

viamobil®

Gebrauchsanweisung viamobil V15

Operating Instructions viamobil V15

Instructions d'utilisation viamobil V15

Manual de instrucciones viamobil V15

Istruzioni per l'impiego viamobil V15

Brugsvejledning viamobil V15

Gebruiksaanwijzing viamobil V15

Bruksanvisning viamobil V15

Instruktionsbok viamobil V15

Käyttöohjeet viamobil V15

D

US/GB

F

E

I

DK

NL

N

S

FIN

Service Center (Deutschland)

Montag bis Donnerstag von

08.00 - 18.00 Uhr

Freitags von

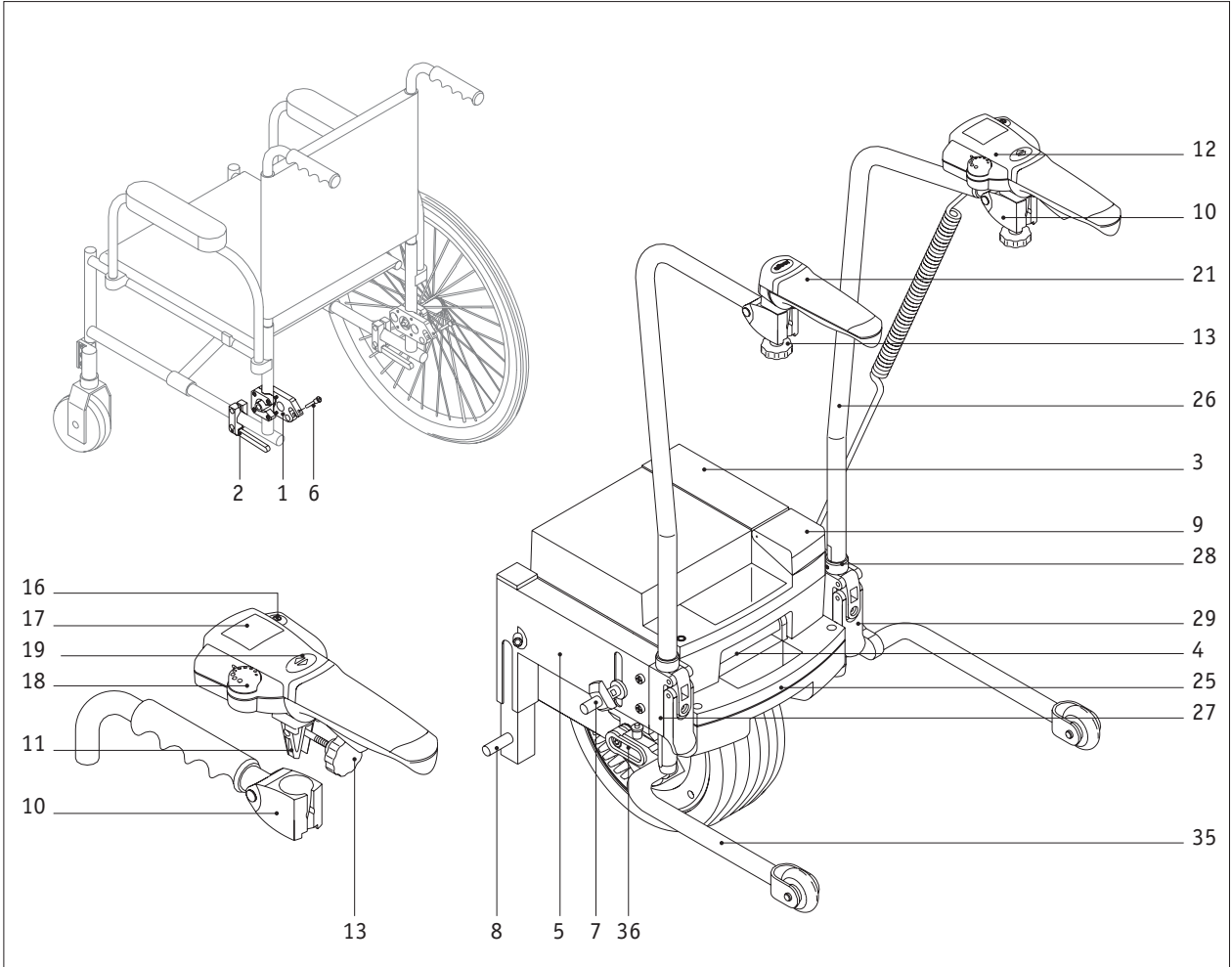
8.00 - 16.00 Uhr

erreichbar unter

Telefon (0800) 9096 250

(gebührenfrei)





Innehåll

1	Inledning	2	6	Tippskydd	24
1.1	Leveransens omfattning	3	6.1	Montering och demontering av tippskydd	25
1.2	Tekniska data	4	7	Tillsatskörhandtag	26
1.3	De viktigaste komponenterna med en blick	6	7.1	Montering av tillsatskörhandtag på viamobil	27
2	Montering på rullstolen	7	7.2	Demontering av tillsatskörhandtag från viamobil	28
2.1	Hållare	7	7.3	Ändring av höjdläge	29
2.2	Demontering av batteripaket	8	8	Vägledning till första körningen	30
2.3	Montering av viamobil	9	9	Anvisningar angående säkerhet och risker	31
2.4	Insättning av batteripaket	11	9.1	Säkerhetsanvisningar	31
2.4.1	Spänningsförsörjning via adapterkabel	12	9.2	Hinder	32
2.5	Montering av manöverboxen	14	9.3	Farliga platser	33
3	Manöverbox	16	10	Snabb hjälp vid funktionsfel	34
3.1	Manöverboxens funktioner	16	11	Skötsel, underhåll och skrotning	35
	Specialutförande av viamobil för Sverige	17	11.1	Laddning av batteriet	35
3.2	Indikeringar på displayen	18	11.2	Rengöring	35
3.2.1	Batteriernas laddningstillstånd	18	11.3	Underhåll	35
3.2.2	Indikering av färdriktning	18	11.4	Skrotning	35
3.3	Säkerhetkoppling	19	12	Garantiåtagande och ansvar	36
4	Batteri	20	12.1	Att ta garantin i anspråk	36
4.1	Allmänna informationer om batterierna	20	12.2	Hållbarhetsgaranti	36
4.2	Batteriladdning på rullstolen	20	12.3	Ansvar	36
4.3	Batteriladdning från bilmotor	22			
4.4	Byte av batterisäkringarna	22			
5	Demontering av viamobil från rullstolen	23			

Viktiga säkerhetsanvisningar - som ovillkorligen måste följas

viamobil är en påskjut- och bromshjälp, som endast får hanteras av medhjälparen till en rullstolsburen person. Rullstolsbrukaren själv får på inga villkor använda viamobil (som drivhjälp till rullstolen). Av säkerhetsskäl krävs att den som ska manövrera viamobil uppfyller följande:

- han/hon har fått grundlig utbildning i dess hantering
- såväl fysiskt som mentalt kan manövrera viamobil säkert i alla situationer som kan uppkomma under åkturen.

Utbildning i hur man använder manöverboxen ingår som del i leveransen och tillhandahålls efter tidbokning hos din hjälpmedelcentral eller en Alber-distriktschef. Inga kostnader tillkommer för detta.

Om du ändå känner dig osäker på hur du ska hantera viamobil kan du återigen kontakta din hjälpmedelcentral eller en Alber-distriktschef.

Följ alltid noga de allmänna driftsinstruktionerna när du använder viamobil och beakta tillverkarens föreskrivna värden för rullstolen (t. ex. maximalt tillåten lutningsbelastning, lufttryck i hjulen m.m.).



De angivna gränsvärdena får under inga omständigheter överskridas.

Innan du använder dig av mobiltelefon eller liknande apparat, stanna först på säkert underlag och koppla från viamobil. Dessutom bör du undvika att köra i närheten av starka elektriska störningsfält. viamobil-driften kan verka störande på på olika inrättningar, t. ex. tjuvlarmsystem i varuhus.



Ta på inga villkor viamobil i bruk förrän du fått utbildning i hur du använder manöverboxen

1.1

I leveransen ingår som standard

- viamobil drivenhet
- Manöverbox med hållare för rullstol
- Batteripaket
- Laddare
- Instruktionsbok

Extra tillbehör

- Tillsatskörhandtag
- Tippskydd
- Adapterkabel inkl. förvaringsväska

1.2 Tekniska data

Drivenhet

Räckvidd:	upp till 20 km (*)
Hastighet:	steglöst upp till max. 5,5 km/h (framåt) resp. max. 2,7 km/h (bakåt)
Maximal lutning:	upp till max. 18 % upp- och nedförslut vid 130 kg person vikt. Från 130 kg vikt uppåt sjunker stigningsförmågan proportionellt med den ökande personvikten, vid 160 kg upp till 11 %.
Maximala person vikt:	160 kg
Motoreffekt:	150 watt
Maximal effekt:	300 watt

Batteripaket

Batterier:	2 x 12 volt, 12 Ah, godkända för flygtransport av IATA och DOT
Driftspänning:	24 volt
Driftstemperatur:	Omgivningens temperaturområde (ca. -25 °C till +50 °C)

Manöverbox

Lutningsvinkel:	-12,5° / 0° / 12,5°
Montering:	Spänns fast i rullstolens rygggrö

De olika delarnas vikt:

Batteripaket:	9,0 kg
Drivenhet:	12,9 kg
Manöverbox:	0,9 kg
Laddare:	0,4 kg
Total vikt:	22,8 kg

(*) Räckvidden varierar beroende på markens beskaffenhet och de aktuella körförhållandena. Den angivna räckvidden kan uppnås vid optimala körvillkor (plan körsträcka, nyladdade batterier, omgivningstemperatur på 20 °C, jämnt körsätt, 70 kg person vikt m.m.).

 viamobil uppfyller kraven för EG-direktiven för Medicinska produkter 93/42/EWG.

Vi förbehåller oss rätten till ändringar av teknik och design på grund av kontinuerlig vidareutveckling.

Laddare

Tekniska uppgifter och anvisningar till laddaren finner du i bruksanvisningen som medföljer laddaren.

1.3

De viktigaste komponenterna med en blick

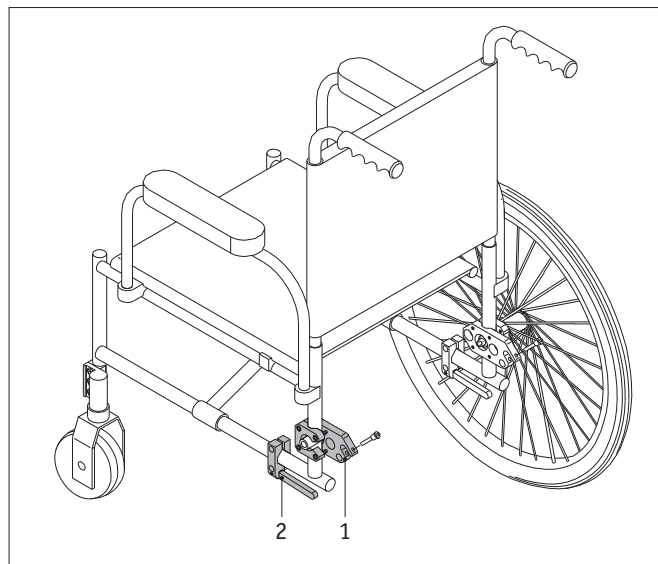
(vik ut översiktsritningen i bilagan)

- 1 Övre hållare (på rullstolen)
- 2 Nedre hållare (på rullstolen)
- 3 Batteripaket
- 4 Låsanordning
- 5 viamobil drivenhet
- 6 Låsstift
- 7 Övre bult (på viamobil)
- 8 Nedre bult (på viamobil)
- 9 Säkringslock/lock till batteripaket
- 10 Fäste till manöverboxen (på rullstolen)
- 11 Konisk infästning (manöverbox)
- 12 Manöverbox
- 13 Fixeringsstift på manöverbox
- 14 Manöverboxens stickpropp
- 15 Anslutning (på viamobil)
- 16 Manöverboxens Till-/Från-knapp
- 17 Display
- 18 Inställningsratt för förval av hastighet
- 19 Framåt/Bakåt-knapp
- 20 Körspak
- 21 Handtagsförlängning
- 22 Laddarens stickpropp
- 23 Laddningsanslutning
- 24 Säkring 25A
- 25 Handtag på viamobil
- 26 Tillsatskörhandtag
- 27 Klämfäste (för tillsatskörhandtag)
- 28 Ställring
- 29 Låsning för klämfäste
- 30 Gångat stift i ställring
- 31 Styrytor på tillsatskörhandtagen
- 32 Klämmanordning i adapterkabel
- 33 Batterianslutning på viamobil
- 34 Anslutning på batteripaketet
- 35 Tippskydd
- 36 Tippskyddens fästen på viamobil

2 Montering på rullstolen

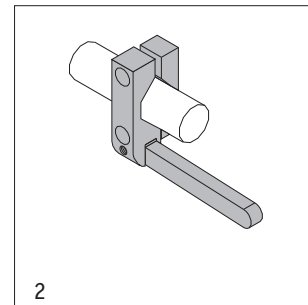
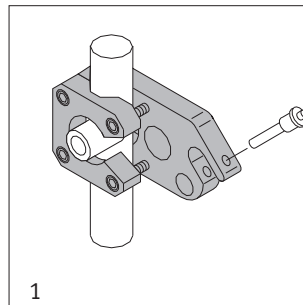
2.1 Hållare

För att viamobil ska kunna tas i bruk, måste det finnas speciella hållare ([1] = övre hållare och [2] = nedre hållare) på rullstolen. Alber tillverkar dessa i olika utföranden (t.ex. som en enda komplett komponent, eller bestående av två separata delar). Därför avviker ev. figurerna i denna instruktionsbok från de i din rullstol monterade hållarna. Såväl monteringen av dessa hållare som de erforderliga justeringsarbetena på viamobil får endast utföras av Alber, en Alber distriktschef, eller av en av Alber auktoriserad fackhandlare.



Kontrollera då och då att hållarna fortfarande är stadigt fastskruvade i rullstolen.

Om förskruvningar har blivit lösa eller har lossnat helt ska de åtgärdas av auktoriserad fackhandel (ev. är det nödvändigt att göra en ny justering).



2.2

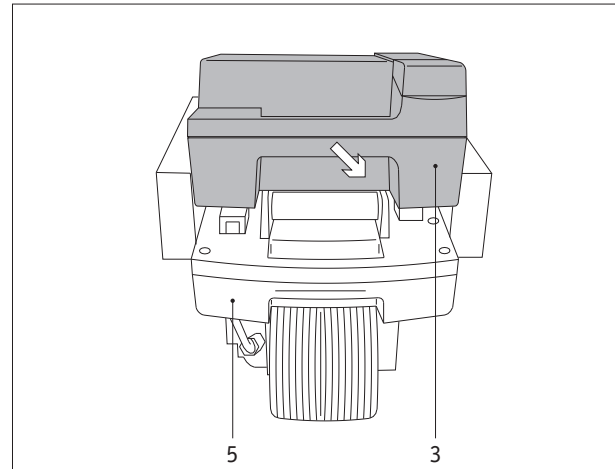
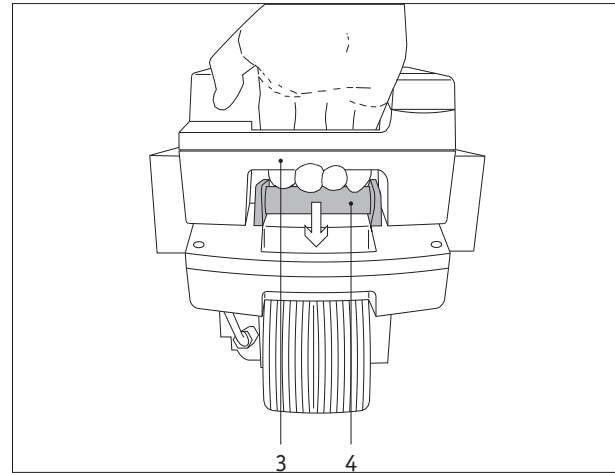
Demontering av batteripaket

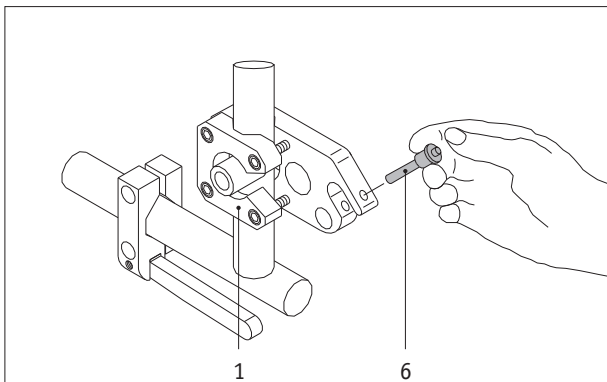
Av transporttekniska skäl levereras viamobil med monterat batteripaket. Vi rekommenderar att först ta bort batteripaketet för att underlätta insättningen av viamobil under rullstolen.

- Grip tag genom öppningen på batteripaketet [3] som figuren här bredvid visar.
- Tryck på samma gång ned låsanordningen [4].
- Dra batteripaketet [3] ur viamobil drivenhet [5] och lägg det åt sidan.



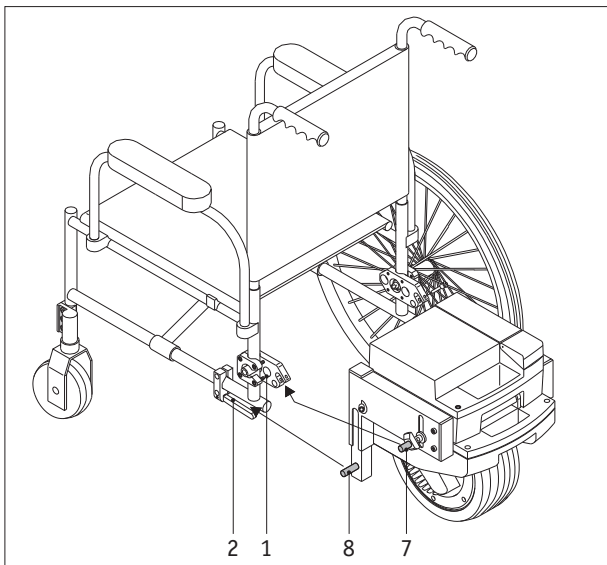
Om tillsatskörhandtagen (extra tillbehör) redan är monterade på viamobil, rekommenderar vi att inte demontera batteripaketet.





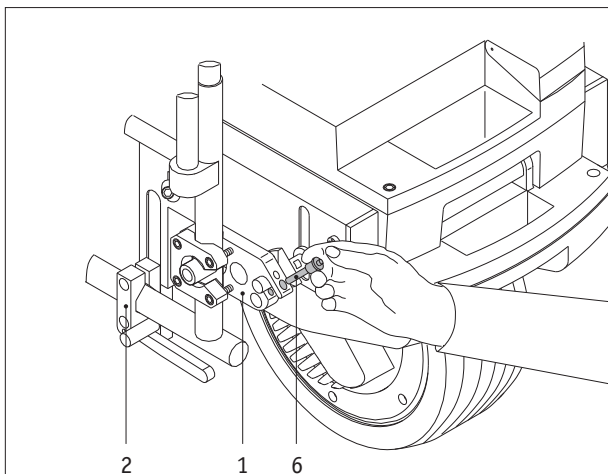
2.3 Montering av viamobil

- Ta bort låspinnen [6] som sitter i den övre hållaren [1] genom att trycka med tummen på utlösningen i låspinnens centrum och samtidigt dra ut pinnen med pek- och långfingret.



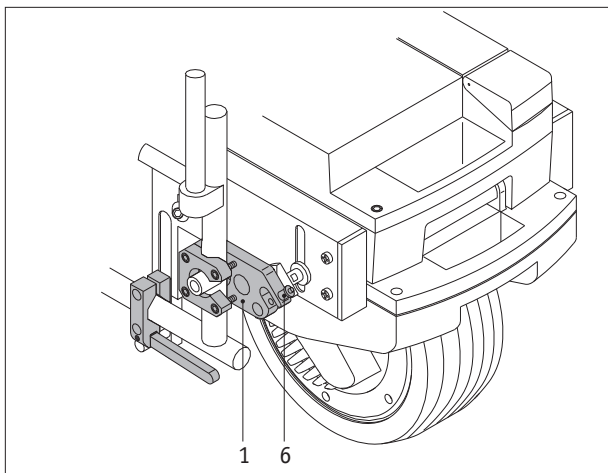
Skjut in viamobil under rullstolen och var noga med att

- först sätta in den nedre bulten [8] på viamobil i den nedre hållaren [2] på rullstolen och därefter
- den övre bulten [7] på viamobil i den övre hållaren [1] på rullstolen.

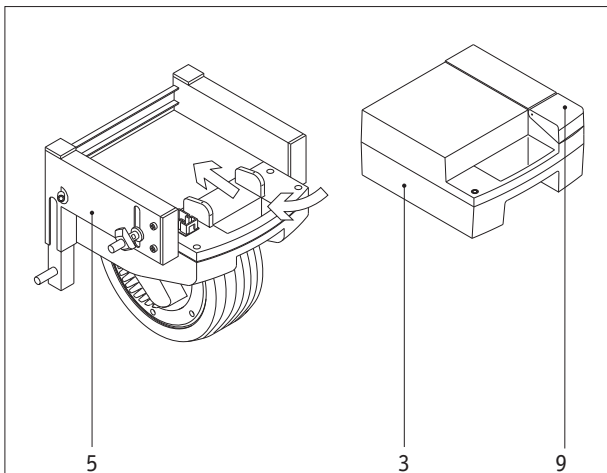


- När viamobil sitter i rullstolens båda övre [1] och nedre [2] hållare, sätter du i låspinnarna [6] igen på båda sidor.

Nu är viamobil hopkopplad med rullstolen.



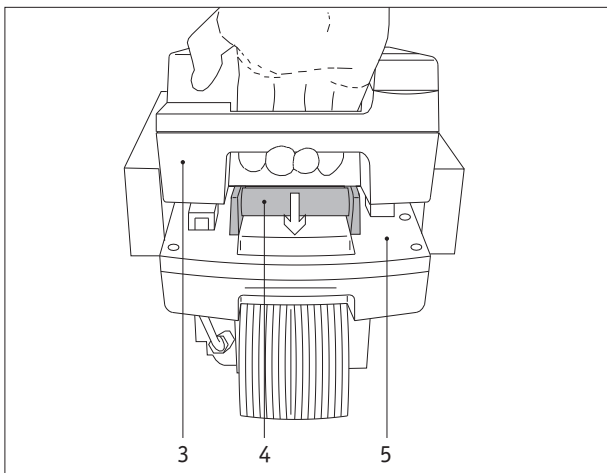
! I och med att hållarna monteras, justeras dessa och viamobil i förhållande till varandra. Detta innebär, att viamobil inte har beröring med golvet i sitt viloläge under rullstolen. I viloläge befinner sig hjulet ungefär 2 cm över golvytan.



2.4

Insättning av batteripaket

- Lägg batteripaketet [3] på viamobil drivenhet [5] (det blåa säkringslocket [9] ska befinna sig uppe till höger).
- Skjut batteripaketet [3] bakåt så långt det går, som figuren visar.
- Tryck ned låsanordningen [4] på samma gång som du sänker ned batteripaketet [3].
- När du släpper batteripaketet [3] sitter det redan i sitt rätta läge och de elektriska anslutningarna är automatiskt hopkopplade.

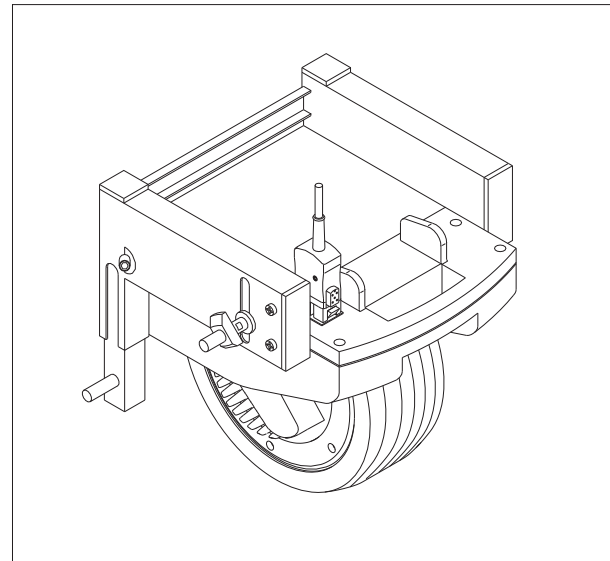
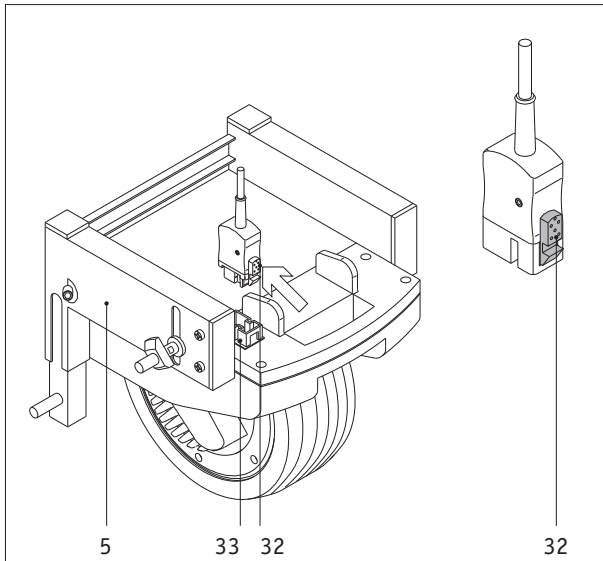


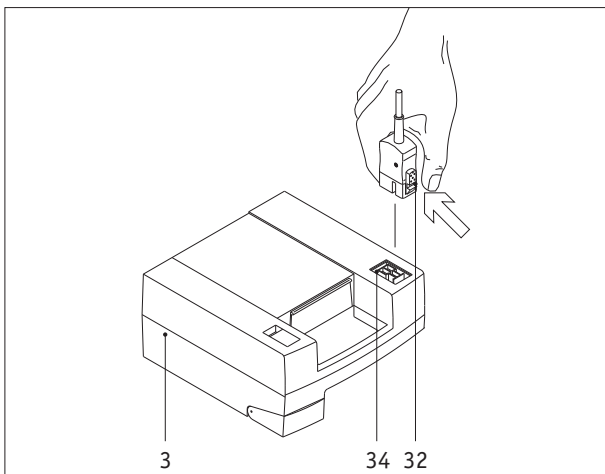
2.4.1

Spänningsförsörjning via adapterkabeln

Hos ett fåtal rullstolsmodeller kan batteripaketet av utrymmesskäl inte sättas på direkt på viamobil drivenhet. I sådana fall monteras batteripaketet på lämpligt ställe direkt på rullstolen och spänningsförsörjningen sker via en adapterkabel.

- Förbind först viamobil drivenhet [5] med adapterkabeln.
- Tryck då tillsammans klämmekanismen [32] i stickproppen och för in stickproppen i batterianslutningen [33] på drivenheten [5].
- Sitter stickproppen exakt i anslutningen [33], låses den automatiskt. Dra lätt i stickproppen och kontrollera att klämmekanismen [32] är säkert låst.

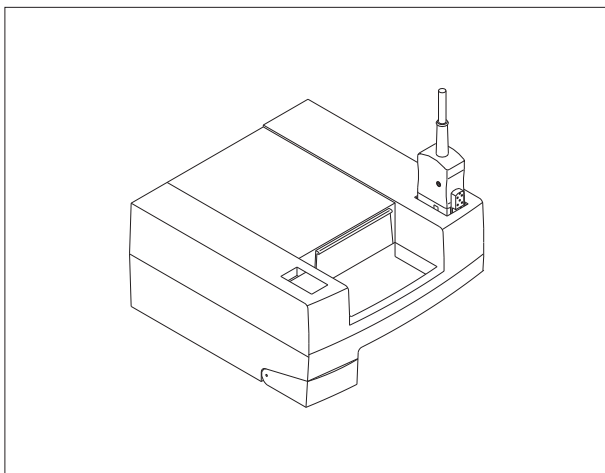




- Förbind därefter batteripaketet [3] med adapterkabelns andra sida.
- Tryck ihop klämmekanismen [32] i stickproppen och för in stickproppen i anslutningen [34] på batteripaketet [3].
- Sitter stickproppen exakt i anslutningen [34], låses den automatiskt. Dra lätt i stickproppen och kontrollera att klämmekanismen [32] är säkert låst.

I regel låter man adapterkabeln mellan batteripaketet och drivenheten sitta kvar. Om man demonterar dessa komponenter från rullstolen - t. ex. av transporttekniska skäl - måste kabeln **först** tas av från batteripaketet [3] och därefter från drivenheten.

Tryck först på klämmekanismen [32] för att lossa stickproppen. Dra därefter ut stickproppen ur respektive anslutning.



2.5

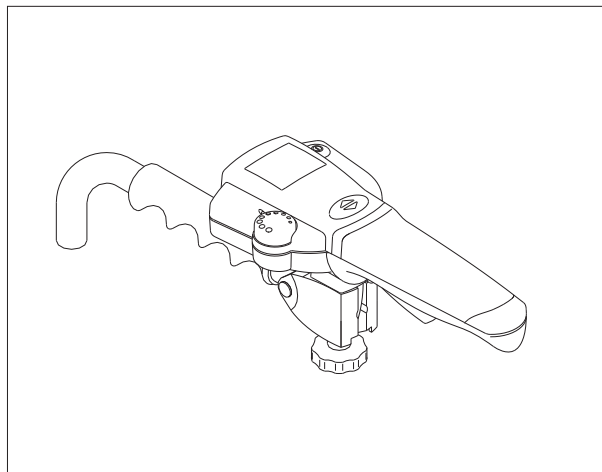
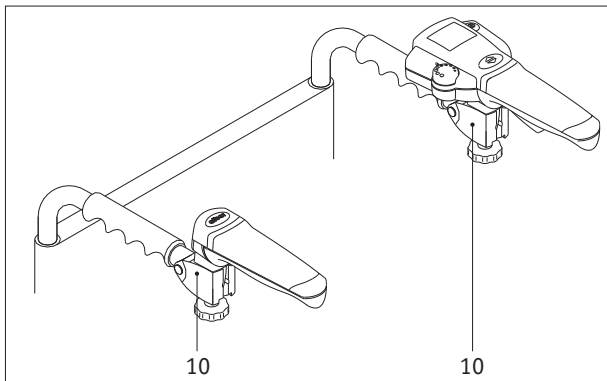
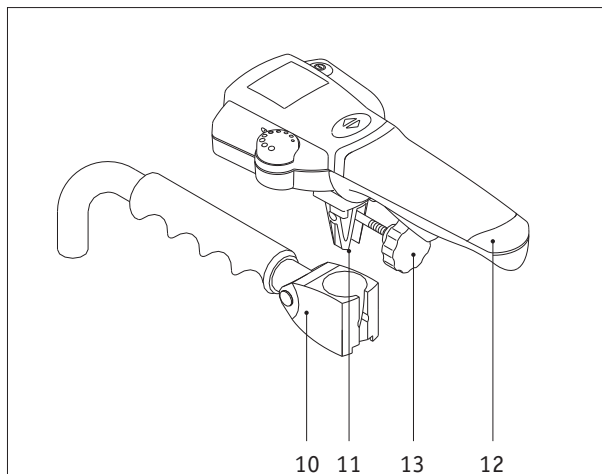
Montering av manöverboxen

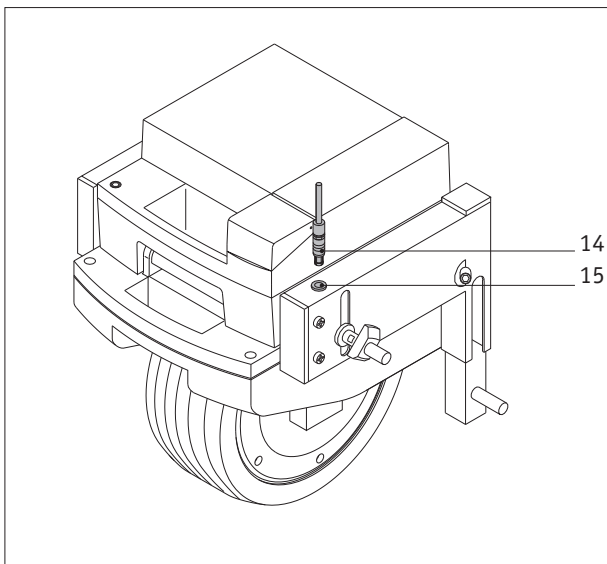
Dina individuella beställningsuppgifter är avgörande för manöverboxens läge och de erforderliga komponenterna är monterade i enlighet därmed.

Sitter fästena [10] direkt på rullstolen, har också den monteringsvinkel som du angivit blivit förinställd av din fackhandel.

Monteringsvinkeln kan ändras när som helst i efterhand av din fackhandel.

I de båda fästena [10] kan antingen manöverboxen eller en handtagsförlängning föras in. Handtagsförlängningen ger hjälparen möjlighet till ergonomisk hantering av rullstolen.





- Luta fixeringsgreppet enligt ritningen mot undersidan av manöverboxens handtag [12].
- För in den koniska infästningen [11] på manöverboxens [12] undersida i fästet [10] på rullstolen.
- När den koniska infästningen [11] sitter i fästet [10], faller fixeringen [13] nedåt av sig själv till det läge som visas i ritningen.
- Dra åt fixeringen [13] omsorgsfullt, tills manöverboxen [12] och fästet [10] är stadigt hopmonterade.
- Sätt därefter manöverboxens stickpropp [14] försiktigt i anslutningen [15] på viamobil. Stickpropp och anslutning har korrekt läge, när deras markeringar står mitt för varandra.



Se noga till, att manöverboxens spiralkabel inte skrapar mot rullstolens bakhjul under åkturen.

3 Manöverbox

3.1 Manöverboxens funktioner

Via manöverboxen reglerar medhjälparen viamobils olika funktioner med hjälp av följande manöverorgan:

Tryckknapp Till/Från [16]

Med ett tryck på denna knapp kopplar du till viamobil (displayen [17] aktiveras), resp. kopplar du från (displayen [17] slocknar).

Display [17]

Alla nödvändiga driftsinformationer visas här oavbrutet (se kapitel 3.2).

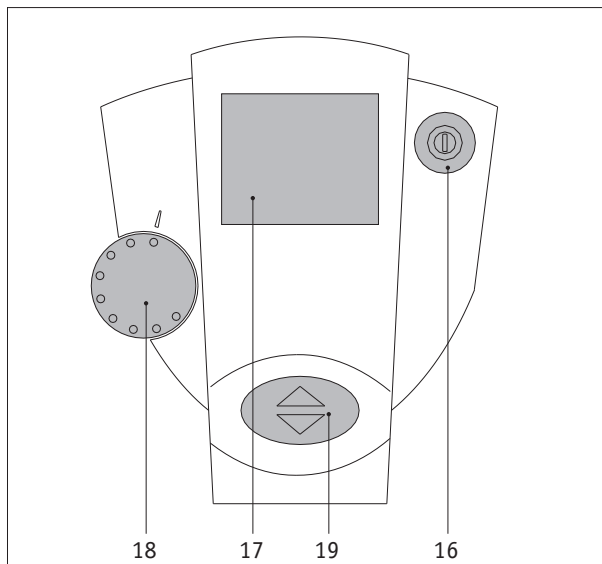
Inställningsratt för förval av maxhastighet [18]

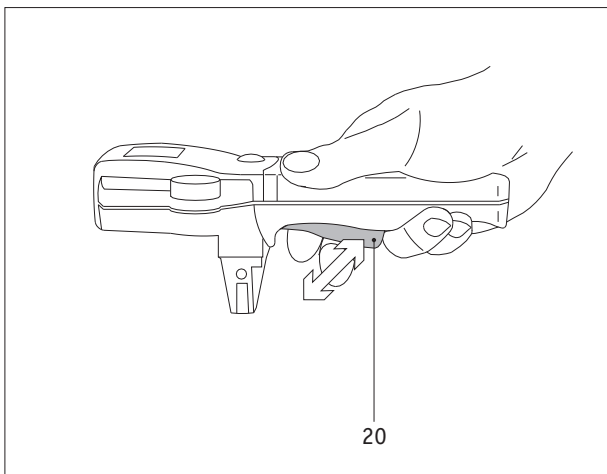
Här kan du välja den hastighet som viamobil maximalt ska uppnå.

Framåt/Bakåt-knapp [19]

Med denna knapp bestämmer du viamobils färdriktning (framåt/bakåt).

Observera: När du kopplar från viamobil sparas den färdriktning som du har aktiverat!





Körspak [20]

Körspaken kan jämföras med gaspedalen i en personbil. I utgångsläget står viamobil stilla. Ju mer du drar till spaken [20] desto snabbare rör sig viamobil.

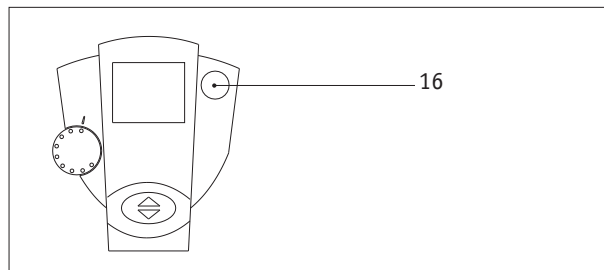
Maxhastigheten (som uppnås när spaken [20] dras åt till ett märkbart motstånd) begränsas du med inställningsratten [18].

Dessutom kan du utlösa den så kallade säkerhetkopplingen med körspaken [20]. Denna funktion förklaras närmare i kapitel 3.3.

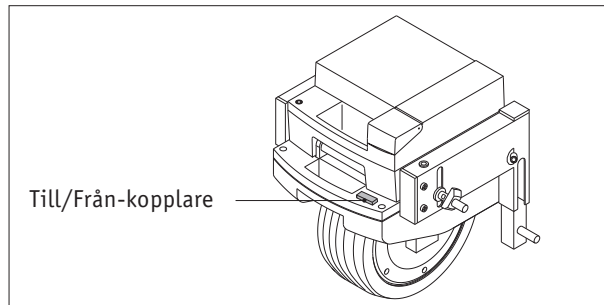
Specialutförande av viamobil för Sverige

För den svenska marknaden erbjuds ett specialutförande av viamobil. Tekniska data och funktionsegenskaper i föreliggande kapitel gäller till största delen även för detta specialutförande. Läg dock märke till följande skillnad:

Till/Från-knappen [16] finns inte på manöverboxen och har ersatts med ett plastlock utan funktion.



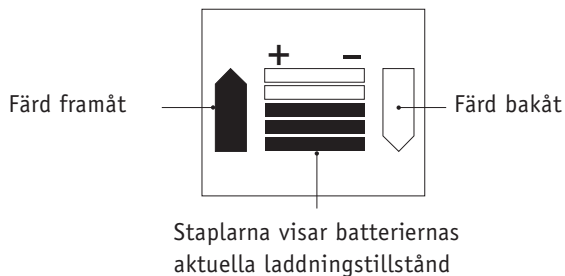
- Till/Från-kopplaren för specialutförandet av viamobil är placerad på viamobil drivenhet (position se bredvidstående skiss).



3.2

Indikeringar på displayen

I manöverboxens display visas de aktuella körinformationerna oavbrutet på följande sätt:



3.2.1

Batteriernas laddningstillstånd

Staplarna i displayens mitt informerar kontinuerligt om batteripaketets återstående kapacitet.

Fem svarta staplar: Batteriet är laddat till 100 %

Fyra svarta staplar: Batteriet är laddat till 80 %

Tre svarta staplar: Batteriet är laddat till 60 %

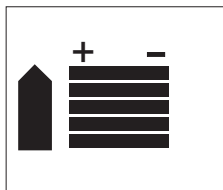
Två svarta staplar: Batteriet är laddat till 40 %

En svart stapel: Batteriet är laddat till 20 %

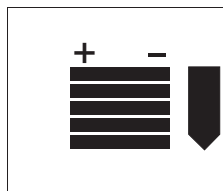
Batteriet måste ovillkorligen laddas upp på nytt

3.2.2

Indikering av färdriktning



Svart pil på vänster sida. På högra sidan syns ingen pil: färdriktning framåt



På vänster sida syns ingen pil. Svart pil på höger sida: färdriktning bakåt

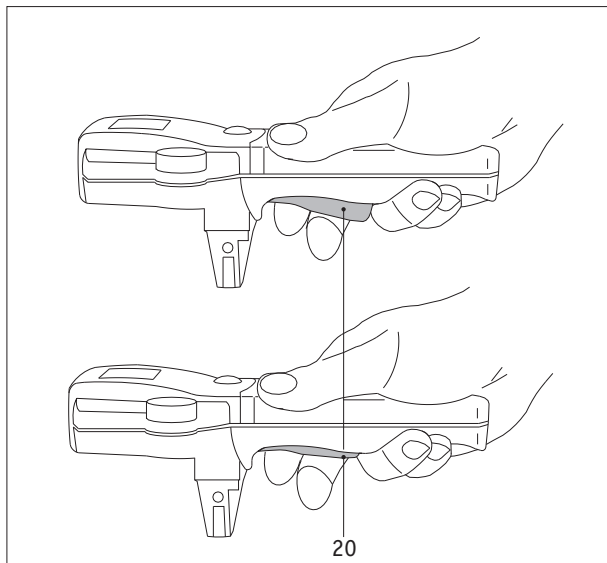
3.3

Säkerhetkoppling

I en nödsituation kan man bli tvungen att bromsa viamobil till omedelbart stillestånd.

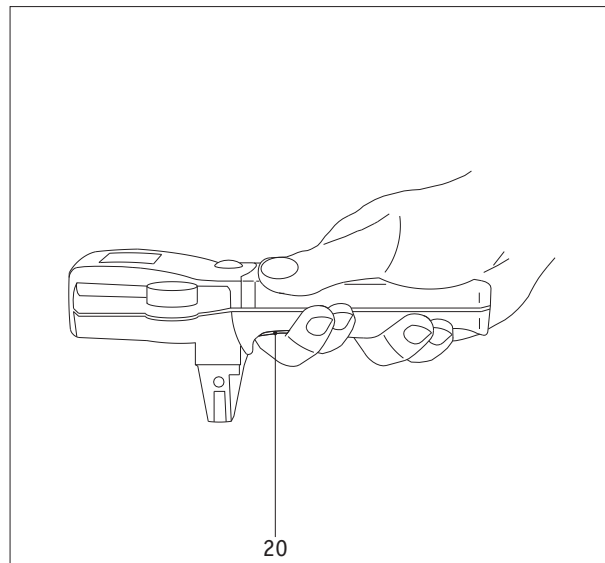
Därför är manöverboxen [12] utrustad med en så kallad "säkerhetkoppling", som kan utlösas med körspaken [20].

Vid normal körning reglerar du hastigheten genom att dra åt körspaken [20] (hastigheten ökas) eller genom att släppa efter på körspaken (hastigheten minskas).



Du kommer då att lägga märke till att det går mycket lätt att hantera körspaken [20], dvs. utan märkbart motstånd. Du känner inget motstånd förrän vid körområdets översta gräns, dvs. när du når den förvalda maxhastigheten.

Om du överskrider det märkbara motståndet genom att dra åt körspaken [20] stadigt, medför detta att viamobil kopplas från automatiskt (omedelbart stillestånd). När hörs en akustisk signal. När du har släppt körspaken [20] kan du genast fortsätta åkten med viamobil.



4 Batteri

4.1

Allmänna informationer om batterierna

Batterierna till viamobil är underhållsfria och laddbara. Deras livslängd beror till stor del på antalet laddnings-/urladdningscykler. Genom att sköta batterierna väl (dvs. ladda dem i rätt tid) förlänger du deras livslängd. Elektronik som finns inbyggd i viamobil övervakar oavbrutet batteriets laddningstillstånd och förhindrar vid korrekt användning att batteriet laddas ur för mycket.

- Låt aldrig batteriet laddas ur fullständigt. Ladda därför viamobils batteri även om det bara laddats ur delvis, dvs. varje gång du använt batteriet.
- Blybatterier undergår så kallad självurladdning. Därför ska batteriet i viamobil - när så är möjligt - alltid vara anslutet till laddningsaggregatet. Efter uppladdningen kopplar laddningsautomatiken om till underhållsladdning, vilket förhindrar att batteriet överladdas.
- Om blybatterier lagras en längre tid (utan att bli laddade), sker en kapacitetsförlust. Efter några laddnings-/urladdningscykler återtar batteriet dock sin fulla kapacitet igen.



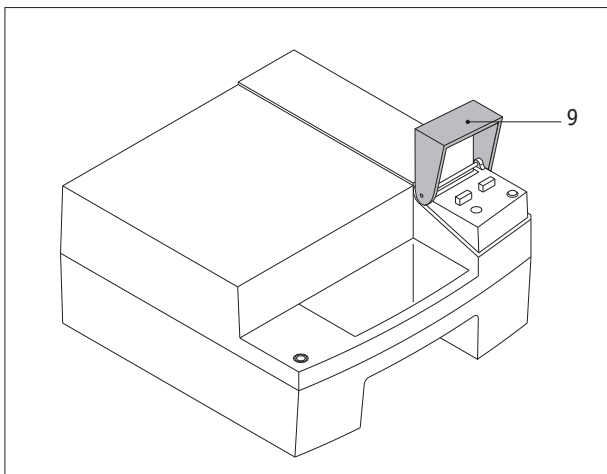
Batterierna i viamobil kan laddas ur och laddas upp i vilket läge som helst. Deras klassificering innebär att de är lika säkra som torrceller och har godkänts för flygtransport av DOT och IATA.

4.2

Batteriladdning

Du behöver inte ta ut batterierna ur viamobil när de ska laddas

- Fäll upp säkringslocket [9].
- Sätt laddarens stickpropp [22] i laddningsanslutningen [23].
- Anslut laddaren till ett nätuttag.
- **När du laddar batteripaketet beakta råden ang. batteriladdaren i den bifogade bruksanvisningen.**
- Dra stickproppen [22] ur laddningsanslutningen [23], när batterierna är laddade.
- Fäll därefter ner säkringslocket [9] igen.



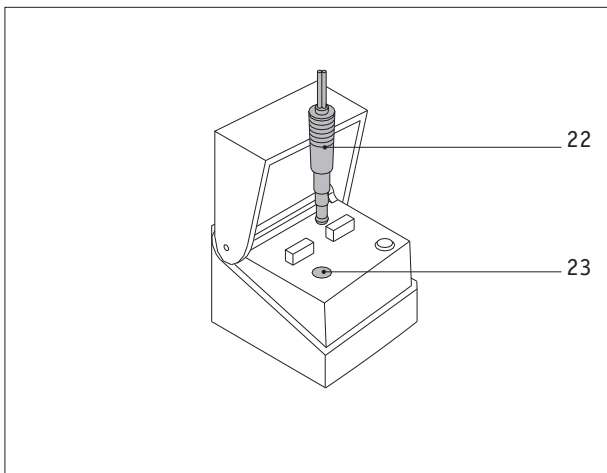
Var alltid noga med att ladda batterierna i viamobil på nytt efter varje längre åktur. När du inte använder viamobil ska batterierna alltid vara anslutna till laddaren. Laddningsaggregatet kopplar automatiskt om till underhållsladdning, när batterierna är fulladdade. Batterierna kan därför aldrig överladdas eller skadas genom laddningen.



Medan batterierna laddas i viamobil hindrar en spärrkoppling att drivenheten kopplas på. Körning av misstag med en ansluten laddare är därigenom utesluten.



Låt alltid säkringslocket [9] på batteriet vara stängt. Öppna det endast vid byte av säkring eller för att ladda batteriet.



4.3

Batteriladdning från bilmotor

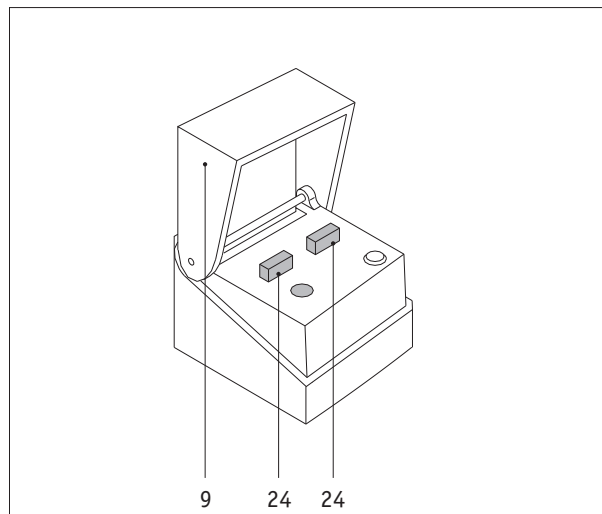
För att kunna ladda batteripaketet i en personbil under färden, behövs en lämplig spänningsomvandlare. En sådan tillhandahåller din lokala elfackhandel.

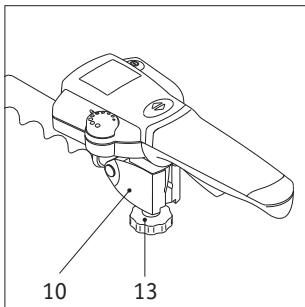
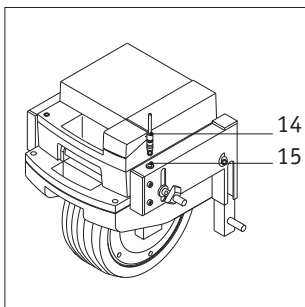
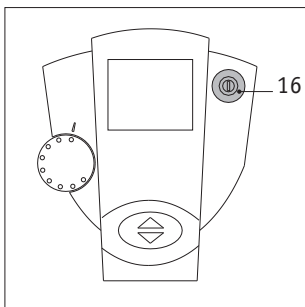
4.4

Byte av batterisäkringarna

För att uppfylla de elektriska skyddsbestämmelserna är batteripaketet utrustat med två säkringar på vardera 25A. När du behöver byta säkring, gör så här:

- Ta av batteripaketet från viamobil (se kapitel 2.2); den elektriska anslutningen till viamobil bryts då automatiskt.
- Fäll upp säkringslocket [9].
- Ta bort den trasiga säkringen [24].
- Ersätt den trasiga säkringen med en ny, som kan fås i fackhandeln [24].
- Fäll ner säkringslocket [9] igen.
- Sätt in batteripaketet i viamobil igen (se kapitel 2.4); viamobil elektriska anslutning sker då automatiskt.
- Genomför funktionstest.



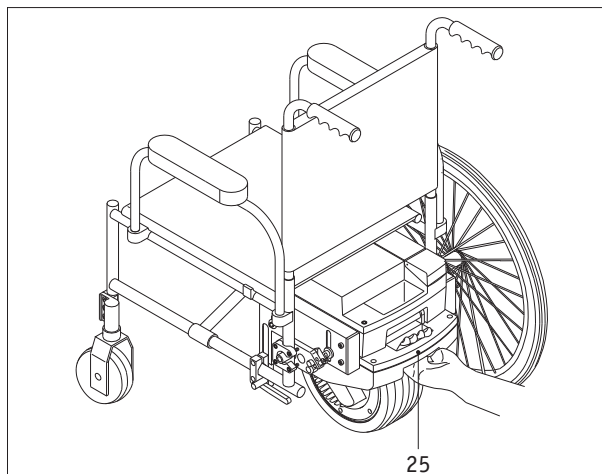
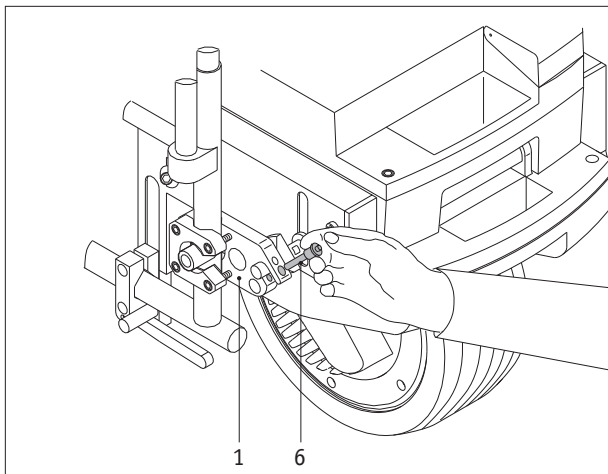


5 Demontering av viamobil från rullstolen

Vanligtvis låter man viamobil vara kvar i rullstolen. Skulle det bli nödvändigt att ta bort utrustningen, t. ex. av transporttekniska skäl, gör du så här:

- Stäng först av viamobil med Till/Från-knappen [16] (displayen slocknar).
- Dra därefter ut stickproppen [14] ur anslutningen [15].
- Lossa fixeringen [13] och fäll ut den ur fästet [10].
- Dra ut manöverboxen ur fästet [10] och lägg den på ett säkert ställe.
- Dra ut batteripaketet ur viamobil drivenhet enligt beskrivningen i kapitel 2.2.
- Lägg batteripaketet på en säker plats.
- Om din viamobil är utrustad med tipskydd (extra tillbehör), demontera dem enligt anvisningarna i kapitel 6.1.

- Ta bort låspinnen [6] i den övre hållaren [1] genom att trycka med tummen på utlösningen i låspinnens centrum och samtidigt dra ut den med hjälp av pek- och långfingret.
- Dra fram viamobil i dess handtag [25] under rullstolen.
- Om du har monterat tillsatskörhandtag (kan fås som extra tillbehör), demontera dem enligt anvisningarna i kapitel 7.2.
- Lägg viamobil på ett säkert ställe.

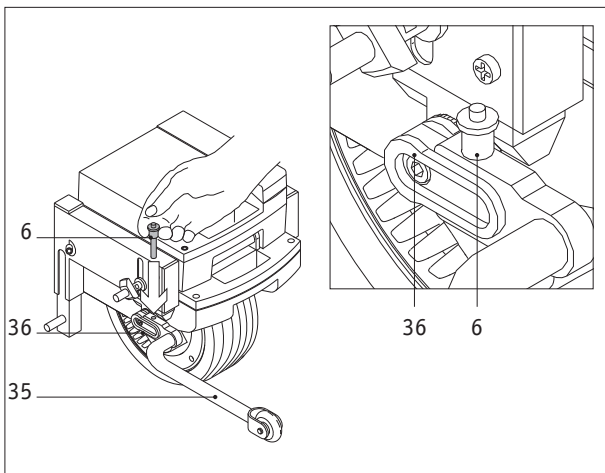
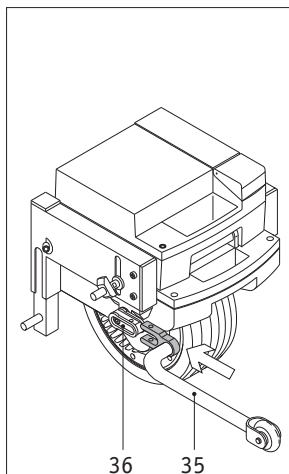
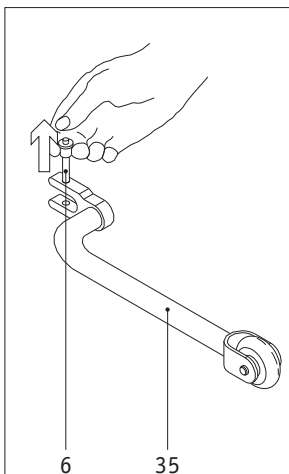


6 Tippskydd (extra tillbehör)

Eftersom de flesta rullstolar redan som standard är försedda med tippskydd, erbjuder Alber tippskydd som extra tillbehör till viamobil.

Om du har beställt tippskydd för viamobil, är de erforderliga fästena monterade redan vid leveransen.

Skulle du bestämma dig för tippskydd till viamobil senare, monterar din fackhandlare fästena.



Monteringen av tipskydd på viamobilen eller rullstolen rekommenderas av säkerhetsskäl också vid körning på plana vägar!

Vid körning i uppførsbacke med stigning högre än 8 % är användning av parvisa tipskydd tvingade.

6.1

Montering och demontering av tipskydd

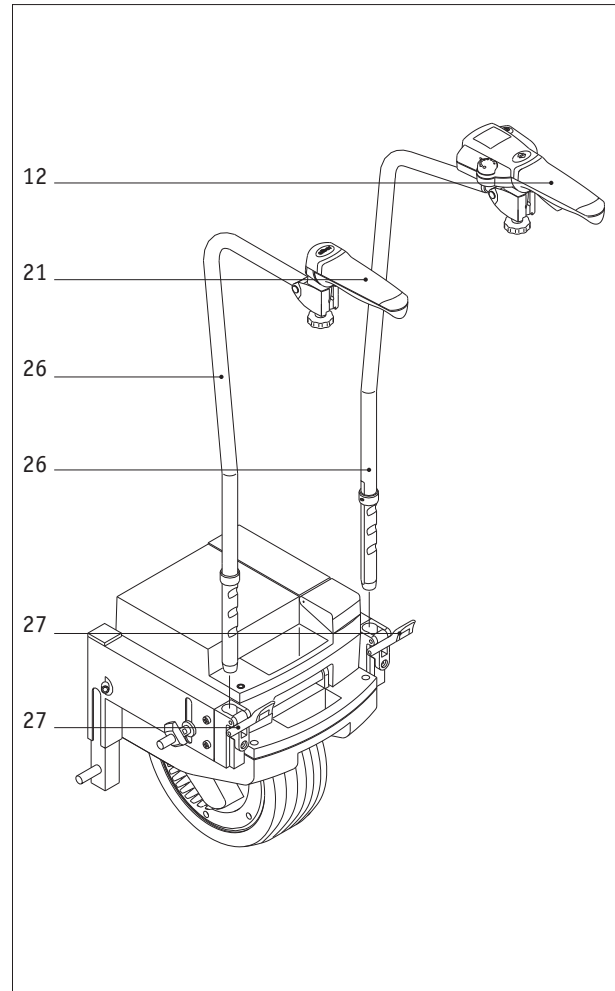
- Ta bort låspinnarna [6] som sitter i tippstöden [35] genom att trycka med tummen på utlösningen i pinnens centrum och samtidigt dra ut pinnen med pek- och långfingret.
- Skjut in tipskyddet [35] i fästet [36] på viamobil enligt ritningen.
- Lås därefter tipskyddet [35] när det sitter i fästet [36] med låspinnen [6]. Tryck med tummen på utlösningen i låspinnens centrum och skjut in pinnen så långt det går i fästet [36].
- Kontrollera att låspinnarna [6] sitter stadigt i fästena [36]. Därefter får det inte vara möjligt att ta bort låspinnarna utan att man trycker på utlösningen!
- Demonteringen av tipskydden [35] från viamobil sker i omvänd ordning.

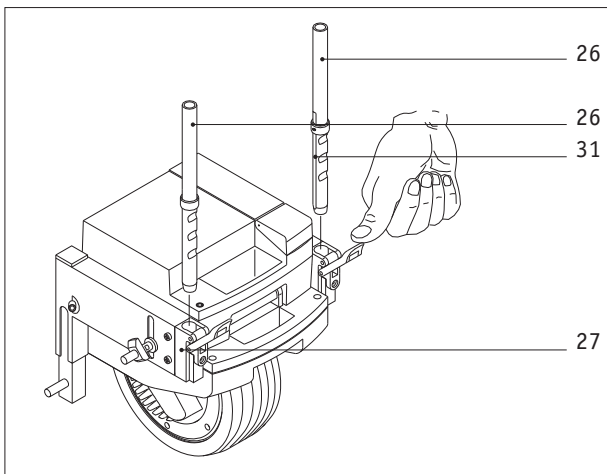
7

Tillsatskörhandtag

(Extra tillbehör)

Din fackhandel monterar klämfästena [27] som behövs för fastsättning av tillsatskörhandtag [26] på viamobil. Där får du också hjälp med montering av manöverboxen [12] och handtagsförlängningen [21] på tillsatskörhandtagen efter dina behov.

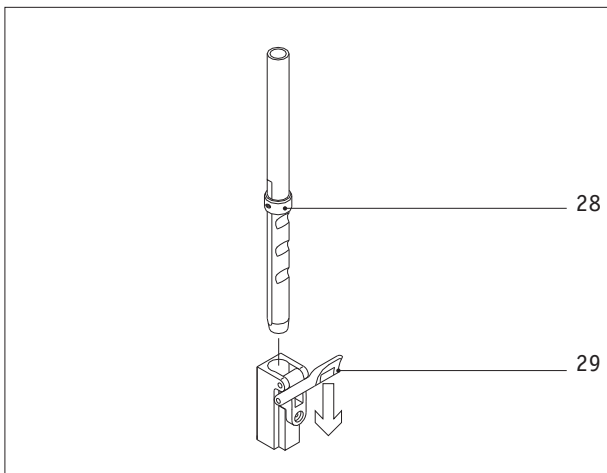




7.1

Montering av tillsatskörhandtag på viamobil

- För in tillsatshandtagen [26] som ritningen visar i klämfästena [27]. Läggs särskilt märke till att de båda rören styrytor [31] ska vara riktade mot varandra.
- En ställring [28] som redan är påmonterad av fackhandlaren fungerar som stopp vid fixering av höjdläget.
- Ligger ställringen [28] på klämfästet [27], tryck ner låsanordningen [29].
- Tillsatskörhandtagen [26] är nu stadigt fastsatta i viamobil.
- Anslut manöverboxen till viamobil (se även kapitel 2.5)

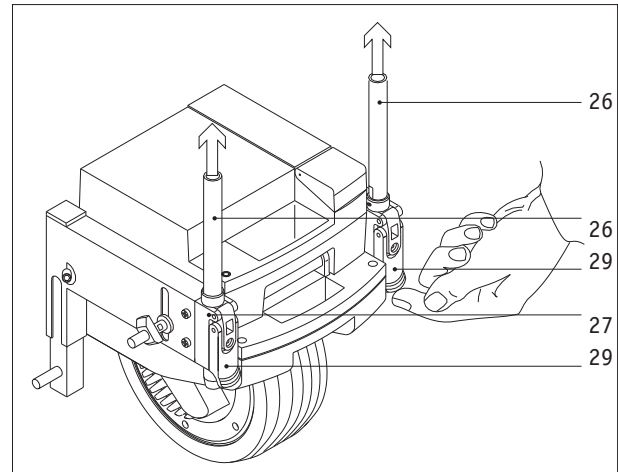


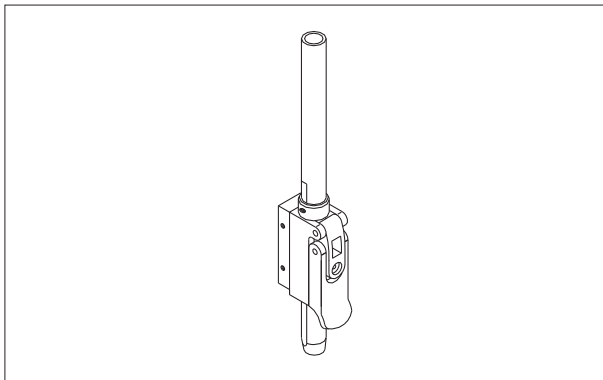
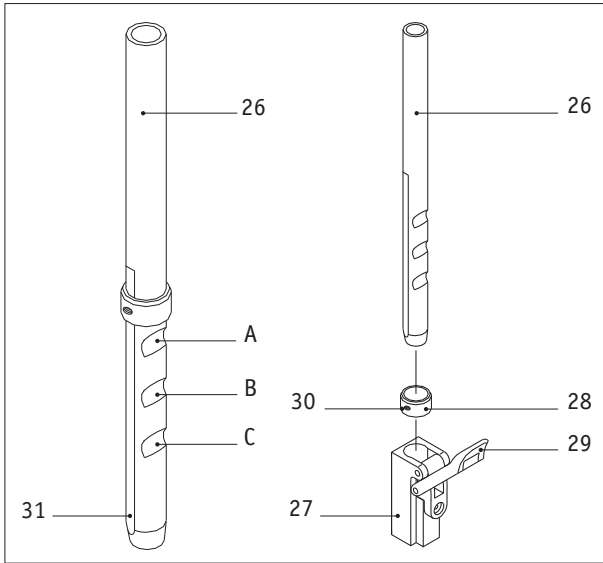
Manöverboxen [12] och handtagsförlängningen [21] monteras på körhandtagen på samma sätt som på rullstolens ramrör (se kapitel 2.5). De erforderliga fästena har din fackhandlare redan monterat på körhandtagen.

7.2

Demontering av tillsatskörhandtag från viamobil

- Lossa först manöverboxens elektriska anslutning till viamobil (se kapitel 5).
- Öppna låsningen [29] som visas i ritningen .
- Dra ut tillsatshandtagen [26] ur klämfästena [27] och lägg dem åt sidan.





7.3 Ändring av höjdläge

Tillsatskörhandtagens höjdläge i förhållande till golvet är redan inställt av din fackhandlare. Vill du ändra avståndet, gör så här:

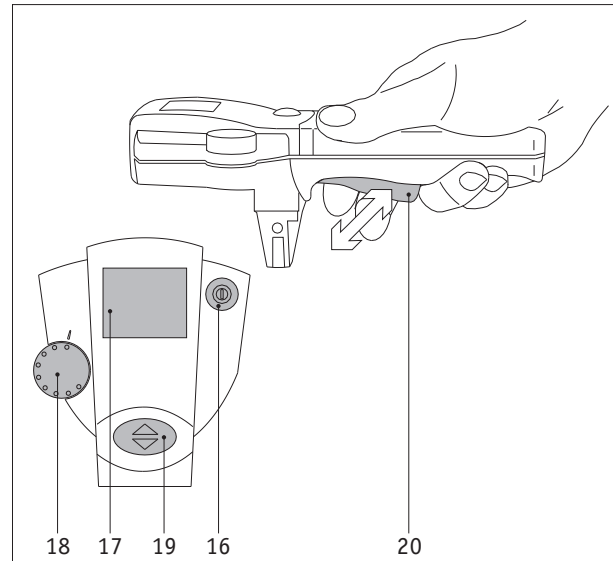
- Lossa det gängade stiftet [30] som sitter i ställringen [28], så att det går lätt att förskjuta ställringen [28] över tillsatshandtagens rör.
- För in tillsatshandtagen [26] tillsammans med den däröver löst liggande ställringen [28] i klämfästet [27].
- Med hjälp av låsanordningen [29] kan man spänna fast i skårorna A, B, eller C. och på detta sätt ställa in körhandtagen på 3 olika avstånd från golvet.
- Välj det bekvämaste avståndet och spänn fast med låsanordningen [29].
- Lägg ställringen [28] på klämfästet.
- Rikta gängstiftet [30] mot styrytan [31] och dra åt det.
- Nu kan du ta bort tillsatskörhandtagen från viamobil när som helst. Det inställda höjdläget ändras inte.

8

Vägledning till första körningen

Din viamobil levereras driftklar av Alber eller din fackhandlare. I nedanstående får du vägledning till första körningen.

- I viloläge befinner sig hjulet på viamobil ungefär 2 cm över marken. Därigenom har du möjlighet att förflytta rullstolen utan hjälp av viamobil.
 - När du har kopplat till viamobil genom att trycka på knappen Till/Från [16] på manöverboxen (se även kapitel 3) sänks hjulet till marken. viamobil är körklar.
 - Kontrollera vilken färdriktning som visas på displayen [17] och ändra vid behov genom att trycka på Framåt/Bakåt-knappen [19].
 - Vrid inställningsratten för förval av maxhastighet [18] moturs till stopp. Nu har du ställt in lägsta hastighet.
 - Dra långsamt åt körspaken [20] - viamobil börjar att sätta rullstolen i rörelse.
 - Gör dig nu förtrogen med köregenskaperna vid lägsta hastighet. Du kan så småningom höja förvalet av maxhastigheten något, köra framåt och bakåt eller träna upp din känsla för körspakens funktion [20].
- Lär dig också att använda säkerhetkopplingen (se kapitel 3.3).
Tryck då till manöverspaken snabbt och kraftigt **vid lägsta hastighet** - viamobil stannar genast.
 - Redan efter några minuter har du fått den rätta känslan för hanteringen av viamobil.



9

Anvisningar beträffande säkerhet och risker

Följ ovillkorligen nedanstående anvisningar för att vara säker på att du använder viamobil på rätt sätt.

9.1

Säkerhetsanvisningar

- viamobil få endast monteras på rullstolar med drivringar, som är provade och fyller kraven enligt gällande tekniska föreskrifter.
- Fästet för viamobil får endast monteras och ändras av fackpersonal, som är auktoriserad av Alber.
- Fastän din viamobil inte visar förslitning, skador eller funktionsstörningar bör av säkerhetstekniska skäl enligt §6 MPBetreibV genomföras en kontroll av din viamobil.
- Följ bruksanvisningen till rullstolen när du använder viamobil; rullstolens maxlast minskas med viamobils vikt (ca. 25 kg).
- viamobil får endast manövreras av den person som skjuter på. På grund av tipprisk, framför allt vid körning i uppförslut, är viamobil inte lämplig att hanteras av rullstolsåkaren själv.
- Kontrollera att lufttrycket i rullstolens hjul stämmer överens med rullstollstillverkarens uppgifter.
- Vid montering av viamobil måste rullstolens parkeringsbromsar vara lämpligt placerade och lättillgängliga för medhjälparen som kör rullstolen.
- Vrid alltid vid start inställningsratten för förval av hastigheten till det lägsta hastighetsläget.
- Medhjälparen måste alltid vara i stånd att hålla fast rullstolen och den rullstolsburne vid tippning bakåt. Vi rekommenderar att montera tippskydd.
- Monteringen av tippskydd på viamobilen eller rullstolen rekommenderas av säkerhetsskäl också vid körning på plana vägar!
Vid körning i uppförslut med stigning högre än 8 % är användning av parvisa tippskydd tvingande.
- Uppförs- och nedförslut över 18 % får inte överskridas. Den av rullstollstillverkaren angivna maximala lutningen får aldrig överskridas.
- Om man närmar sig farthinder som t.ex. trottoarkanter, måste man minska hastigheten till tempo 1 för att förebygga mekaniska skador på rullstolen.
- Undvik att köra på lös mark (t.ex. grus, sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar).
- Vid körning på gångvägar håll tillräckligt långt avstånd (helst mer än rullstolens bredd) till trottoarkanten.

- Innan du kör i uppförs- och nedförslut med viamobil måste du ha lärt dig att manövrera drivenheten säkert på plan körsträcka.
- Framför allt vid körning i nedförsbacke ska inställningsratten för förval av hastighet ställas till ett tempo, som inte är snabbare än ledsagarens gångtempo.
- Kör aldrig fram till trappor eller stup med tillkopplad drivenhet.
- Låt aldrig viamobil vara utan tillsyn, varken i till- eller frånkopplat tillstånd.
- viamobils broms är endast verksam **vid inkopplad drift**. Vid stillestånd eller vid frånkopplad drift ska rullstolen dock säkras med rullstolens parkeringsbroms.
- Håll alltid locket på batteriet stängt. Öppna det endast vid byte av säkring eller för laddning av batteriet.
- viamobils kapacitet kan påverkas av elektromagnetiska fält, vilka kan alstras av t.ex. mobiltelefoner. Drivenheten ska därför kopplas från, om mobiltelefoner används i rullstolens omedelbara omgivning.
- viamobil kan ha störande inverkan på andra anordningar, t.ex. tjuvlarmsystem i varuhus.

9.2

Hinder

Övergå alltid till manuell körning när du ska klara hinder som är högre än 8 cm, t. ex. trottoarkanter.

- Koppla då från viamobil och kör framåt mot hindret.
- Hög sedan rullstolens framhjul litet genom att föra handtagen lätt bakåt och nedåt.
- Skjut nu rullstolen upp på eller över hindret.
- Därefter kan du koppla till viamobil igen och fortsätta körningen.

9.3

Farliga platser och riskabla situationer

Som viamobil-brukare avgör du själv med hänsyn till dina körkunskaper och din fysiska förmåga vilka vägsträckor du kan klara av.

Se före åkturens början efter att din viamobil inte har slitna eller skadade däck. Kontrollera också att batterierna är laddade och att reglage är funktionsdugliga.

Dessa säkerhetskontroller och dina personliga körkunskaper är av särskilt stor betydelse när du avgör, om du kan ta dig fram med viamobil på följande farliga platser:

- Kajer, landnings- och förtöjningsplatser, vägar och platser vid vattendrag, bryggor och dammar utan skyddsräcken
- smala vägar, sluttningar (t. ex. ramper och uppfarter), smala vägar intill branter, bergsträckor
- smala och/eller branta/sluttande vägar vid trafikleder eller i närheten av stup
- löv- eller snötäckta resp. isbelagda vägsträckor
- ramper och lyftanordningar på fordon



Du klarar uppförs- och nerförslut med maximalt 18 % lutning med din viamobil. Från 130 kg vikt uppåt sjunker stigningsförmågan proportionellt med den ökande personvikten, vid 160 kg upp till 11 %. Grundläggande förutsättningar är att däckerna har felfri profil, att rullstolens hjulen har rätt lufttryck, att väglaget är ofarligt och tillsatsvikten maximalt 130 kg.

Körning i kurvor eller vändning i uppförs-/nedförbacke kan orsaka tippningstendenser i sidled på grund av tyngdpunktens förflyttning. Utför dessa manövrar därför med extra stor försiktighet och i långsamt tempo!

Var mycket försiktig när du ska köra tvärs över stora huvudleder, korsningar och järnvägsövergångar. Åk aldrig parallellt för att komma över spårvägs- eller järnvägsspår, eftersom risken finns att hjulen fastnar i spåren.

Var särskilt försiktig vid förflyttning med hjälp av fordonsramper.

Vid lyft- eller sänkningprocedurer av ramper måste viamobil vara fränkopplad, resp. den manuella driften spärrad. Rullstolens handbromsar måste då också vara åtdragna. Därigenom förhindras bortrullning, t. ex. genom oavsiktligt körkommando.

På vått underlag har däckerna sämre väggrepp och risken att halka ökar. Anpassa därför ditt körbeteende efter situationen.

10

Snabb hjälp vid funktionsfel

Vad gör du, när...	Åtgärd	Ta kontakt med...
batterierna inte längre går att ladda upp	Felet kan endast åtgärdas i fabriken	din fackhandlare
viamobil inte längre går att koppla till	Kontrollera, <ul style="list-style-type: none">- om laddaren fortfarande är ansluten (ta bort laddaren)- att batterierna är laddade- att manöverboxens kabel är instucken i drivenhetens anslutning- om säkringarna ev. är defekta	
viamobil inte kan kopplas till, trots att laddaren har tagits bort	Felet kan endast åtgärdas i fabriken	din fackhandlare
knappen på manöverbox har fastnat	Då får du på inga villkor använda viamobil	din fackhandlare
viamobil plötsligt stannar	Först rullstolen säkras med rullstolens parkeringsbroms. Koppla från viamobil och koppla till på nytt. Uppstår ingen reaktion är viamobil defekt och måste skickas till fabriken	din fackhandlare

11 Skötsel och underhåll

11.1 Laddning av batteriet

Din viamobil förbrukar energi vid varje användning. Kör aldrig så länge att batteriet är helt tomt, eftersom detta kan skada batteriet i längden. Tänk därför på att om möjligt ladda batteriet efter varje åktur.

Använd endast laddningsaggregatet, som medföljer viamobil. Detta kopplar automatiskt från, när batteriet är fulladdat. En överladdning är därför utesluten.

11.2 Rengöring

Manöverbox, drivenhet och batteripaket får bara torkas av med en fuktig (inte genomvåt) duk.

Smuts på drivhjulet ska också tas bort försiktigt, allra helst med tryckluft eller en torr borste.



Ungefär varannan månad skall tippskyddens fästen på viamobil samt de övre och nedre hållarna på rullstolen rengöras med fuktig (inte våt) putsduk."

11.3 Underhåll

Din viamobil kräver ytterst litet underhåll. Trots detta skall Du med regelbundna intervaller kontrollera alla tillbyggnads- och tillbehörsdelar, så att dessa sitter säkert fast. Senast varannat år måste Du dock låta kontrollera Din viamobil säkerhetstekniskt av en fackman, så att man säkerställer att rullstolen fungerar korrekt och säkert. I synnerhet kan man därvid upptäcka skador som inte syns på utsidan, men som har uppstått genom nyttjandet av systemet, samt förslitningsskador och företeelser på grund av materialtrötthet.

Vänd Dig vänligen i dessa frågor direkt till Din av Alber auktoriserade återförsäljare.

11.4 Skrotning

Denna apparat, batteripack och tillbehör, är produkter med lång livstid. innehålla material som kan vara skadligt för omgivningen om de slängs på platser (ex. landfyllningar) som inte är anpassade för detta enligt gällande nationella lagstiftning.

Återvinningssymbolen (en soptunna med ett streck över (enligt WEEE direktiv 2002/96/EG)) finns på produkten för att påminna om att produkten måste återvinnas. Tänk på miljön och lämna in denna produkt till en återvinningsstation när den skall slängas.



Vänligen informera dig om den lagstiftning som gäller i ditt land gällande avfallshantering då WEEE-direktivet för denna produkt inte gäller i alla Europeiska länder. Denna produkt faller exempelvis inte under WEEE-direktivet för elektriska apparater i Tyskland då den klassas som transportmedel. Alternativt kan denna produkt även lämnas tillbaka till Alber eller en Alber fackhandlare för korrekt och miljöriktig återvinning.

12 Garantiåtagande och ansvars

12.1 Att ta garantin i anspråk

Alber försäkrar att viamobilen är felfri vid tidpunkten för överlämning. Garantianspråken gäller i 24 månader efter att viamobilen har levererats.

12.2 Hållbarhetsgaranti

Alber ger 24 månaders hållbarhetsgaranti på viamobil. (Undantag: För batteripaketet gäller hållbarhetsgarantin i 12 månader).

I garantiåtagandet ingår inte:

- Apparat, vars serienummer har ändrats, förvanskats eller har tagits bort.

- Förslitningsdelar såsom bromsar, däck eller reglage.
- Brister som orsakats av naturlig förslitning, felaktigt handhavande och speciellt brister som orsakats av att instruktionsboken inte beaktats, olyckor, vårdslös skadegörelse, eld- och vattenskador, force majeure och andra orsaker, som ligger utanför Alber's inflytande.
- Underhållsarbeten som betingas av dagligt bruk (t.ex säkringsbyte, däckbyte).
- Kontroller utan att defekter kunde konstateras.

12.3 Ansvar

Ulrich Alber GmbH i egenskap av viamobilens tillverkare är inte ansvarig för dess säkerhet, om:

- viamobilen hanteras otillbörligt.
- viamobilen inte lämnats för inspektion till auktoriserad återförsäljare eller Ulrich Alber GmbH med 2 års mellanrum.
- viamobilen har tagits i drift på ett sätt som strider mot anvisningarna i denna instruktionsbok.
- viamobilen har använts med otillräcklig batteriladdning.
- Reparationer eller andra arbeten utförts av icke auktoriserade personer.
- Främmande delar byggs på eller kopplats ihop med viamobilen.
- Delar av viamobilen avlägsnas.

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Vostra rappresentanza Alber / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repræsentation /
Alan ammattiilikkeeseen

