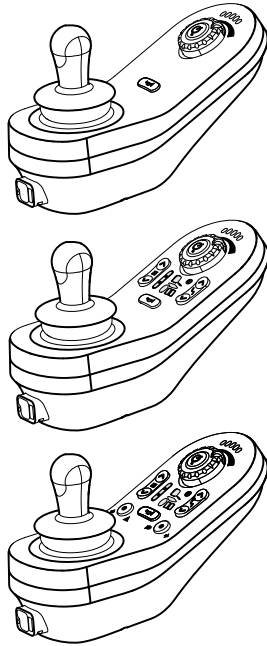


Invacare® LiNX

DLX-REM110, DLX-REM211, DLX-REM216

nl Bedieningskast Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.

Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.



Yes, you can.®

©2023 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Inhoudsopgave

1 Algemeen	4
1.1 Over deze handleiding	4
1.2 Symbolen in deze handleiding	4
1.3 Garantie	5
1.4 Levensduur	5
1.5 Aansprakelijkheidsbeperking	5
2 Veiligheid	6
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	6
3 Componenten	8
3.1 Overzicht	8
3.2 Gebruikersinterface DLX-REM110	9
3.3 Gebruikersinterface DLX-REM211	9
3.4 Gebruikersinterface DLX-REM216	10
3.5 Gebruikersinterface DLX-REM050 (alleen als bedieningseenheid voor begeleiders)	11
3.6 De statusindicator	12
3.7 Accumeter	12
3.8 Labels op het product	13
4 Montage	16
4.1 Algemene informatie over de installatie	16
4.1.1 Voorwaardelijke bedienings-input/output (bedienings-i/o)	16
4.2 Kabels	16
4.3 De bedieningskast aansluiten	18
5 Gebruik	19
5.1 De bedieningskast gebruiken	19
5.1.1 De joystick gebruiken	19
5.1.2 De maximumsnelheid regelen	20
5.2 Noodstop	20
5.3 De claxon	21
5.4 De bedieningskast vergrendelen/ontgrendelen	21

5.5 De slaapmodus	22
5.6 Elektrische functies van de zitting gebruiken	23
5.6.1 Zittingfunctie activeren	23
5.6.2 Weergegeven symbolen en hun betekenis	23
5.6.3 De 10-schakelmanierenmodule	24
5.6.4 Snelheidsbegrenzing en zittingfunctieblokkering	24
5.7 De rijfunctie activeren	25
5.8 Hoorbare signalen	26
5.9 Bediening van de lichten	28
5.10 De gevaarlichten gebruiken	29
5.11 De knipperlichten gebruiken	29
5.12 De accu's opladen	29
5.12.1 Waarschuwingen voor de accu's	31
5.13 Bedieningseenheid voor begeleiders (DLX-REM050)	31
6 Problemen oplossen	34
6.1 Diagnose storingen	34
6.1.1 Foutcodes en diagnosecodes	34
6.2 OON ("Out Of Neutral")	36
6.3 Aanduiding rijverbod	36
6.4 Sluitspanning	37
7 Technische Specificaties	38
7.1 Technische specificaties	38

1 Algemeen

1.1 Over deze handleiding

Dit document vormt een aanvulling op de gebruikersdocumentatie van het product.

Dit onderdeel zelf heeft geen CE- of UKCA-markering, maar maakt deel uit van een product dat voldoet aan richtlijn 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen van klasse I, en Part II UK MDR 2002 (zoals gewijzigd) Class I betreffende medische hulpmiddelen. Derhalve valt het onder de CE- en UKCA-markering van het product. Zie de gebruikersdocumentatie van het product voor meer informatie.

Gebruik dit onderdeel alleen als u deze handleiding hebt gelezen en begrepen. Ga voor meer informatie over het product en bij vragen over het juiste gebruik en eventuele aanpassing van het product naar een professionele zorgverlener die vertrouwd is met uw medische aandoening.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw onderdeel. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het onderdeel.

Invacare behoudt zich het recht voor om specificaties van het onderdeel zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de laatste versie hebt. De meest recente versie vindt u als pdf-bestand op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u de pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Neem voor meer informatie over het onderdeel, bijvoorbeeld meldingen over veiligheid en terugroepingen, contact op met uw Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

In geval zich een ernstig incident met het onderdeel voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Zie de onderstaande informatie voor de definities van de symbolen.



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.

! **KENNISGEVING**
Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot schade aan eigendommen als de situatie niet wordt vermeden.

i **Tips**
Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.

🔧 **Gereedschap**
De vereiste gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

Overige symbolen

(Niet op alle handleidingen van toepassing)

UKRP Verantwoordelijke persoon in het VK
Geeft aan of een product wel of niet in het Verenigd Koninkrijk is geproduceerd.

♻️ **Triman**
Wijst op de regels voor recyclen en sorteren (alleen voor Frankrijk).

1.3 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.4 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en

servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

1.5 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

**WAARSCHUWING!****Kans op letsel of schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

Het is belangrijk dat u deze apparatuur pas installeert, onderhoudt of bedient nadat u alle instructies en alle handleidingen hebt gelezen die beschikbaar zijn voor dit product en voor alle andere producten die u samen met dit product gebruikt of installeert.

- Volg de instructies in de gebruikershandleidingen op.

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel, schade aan het mobiliteitshulpmiddel of aan de omgeving**

Het mobiliteitshulpmiddel kan door verkeerde instellingen oncontroleerbaar of instabiel worden. Een oncontroleerbaar of instabiel mobiliteitshulpmiddel kan een onveilige situatie, zoals een ongeluk, veroorzaken.

- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door gekwalificeerde technici of door personen die volledig op de hoogte zijn van de programmeringsparameters, het afstelproces, de configuratie van het mobiliteitshulpmiddel en de vaardigheden van de bestuurder.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend in droge omstandigheden worden afgesteld.

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel of schade als gevolg van kortsluiting**

Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.

- Laat pinnen van kabels die onder stroom staan in de ingang zitten, zet ze vast of dek ze af (met niet-geleidende materialen), zodat ze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.
- Wanneer kabels met pinnen die onder stroom staan moeten worden ontkoppeld, bijvoorbeeld wanneer de buskabel van de bedieningskast om veiligheidsredenen moet worden verwijderd, zorg er dan voor dat u de pinnen vastzet of afdekt (met niet-geleidende materialen).

**LET OP!****Kans op letsel door hete oppervlakken**

Bedieningskastmodule kan heet worden bij langdurige blootstelling aan sterk zonlicht.

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende lange periodes bloot aan direct zonlicht.

**LET OP!****Risico op letsel door onbedoelde beweging**

Het is wenselijk dat het mobiliteitshulpmiddel, dat is uitgerust met een Gyro-module, een rijfunctie met uitgeschakelde Gyro heeft. Als het mobiliteitshulpmiddel in een bewegend voertuig (zoals een boot, bus of trein) wordt gebruikt, werkt de Gyro-functie mogelijk niet en kunnen rijopdrachten resulteren in onbedoelde beweging van het hulpmiddel.

- Wanneer u in een bewegend voertuig rijdt, kies dan een rijfunctie met uitgeschakelde Gyros.
- Als het mobiliteitshulpmiddel geen rijfunctie met uitgeschakelde Gyro heeft, kunt u contact opnemen met de Invacare-leverancier.

**Risico op schade aan de connectorpinnen**

Als u de connectorpinnen aanraakt, kunnen ze verontreinigd raken of beschadigd raken door elektrostatische ontlading.

- Raak de connectorpinnen niet aan.

**Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

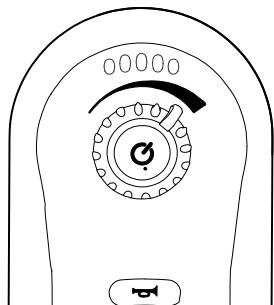
Het product bevat geen onderdelen waaraan de gebruiker onderhoud kan uitvoeren.

- Probeer niet om onderdelen te openen of te demonteren.

3 Componenten

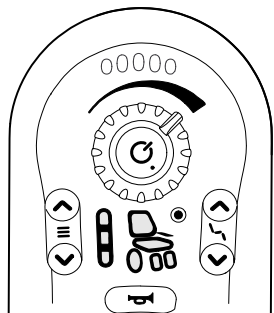
3.1 Overzicht

DLX-REM110



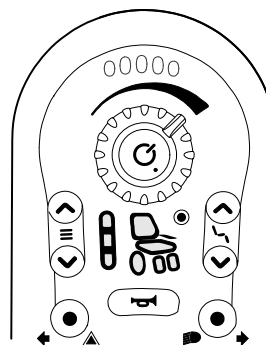
- Rijfunctie

DLX-REM211



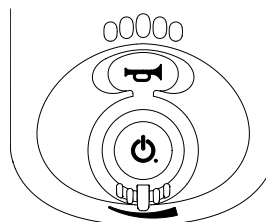
- Rijfunctie
- Zittingfunctie

DLX-REM216



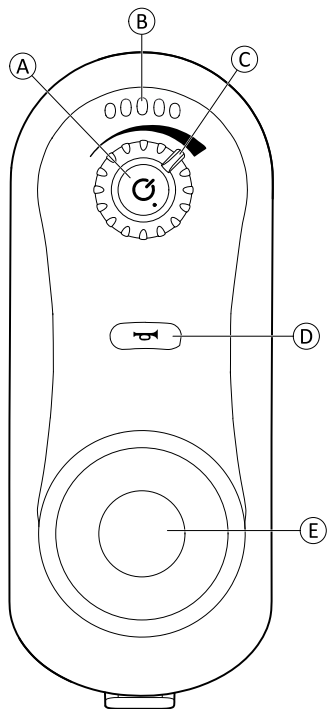
- Rijfunctie
- Zittingfunctie
- Lichten/gevarenlichten

DLX-REM050



- Bedieningseenheid voor begeleiders met rijfunctie

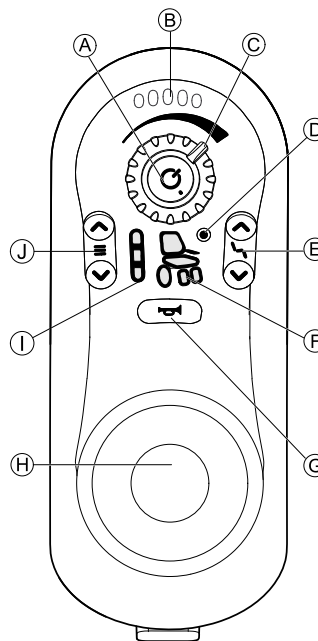
3.2 Gebruikersinterface DLX-REM110



- Ⓐ AAN/UIT-knop/statusindicator
- Ⓑ Accumeter
- Ⓒ Snelheidsknop

- Ⓓ Claxon
- Ⓔ Joystick

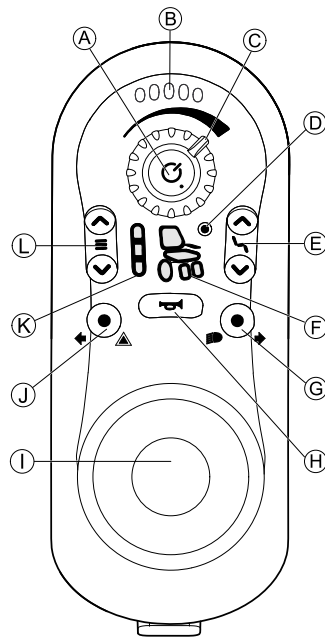
3.3 Gebruikersinterface DLX-REM211



- Ⓐ AAN/UIT-knop/statusindicator
- Ⓑ Accumeter
- Ⓒ Snelheidsknop

- Ⓓ Connectiviteitsindicator
- Ⓔ Zittingfunctie selecteren
- Ⓕ Status aandrijving/actuator
- Ⓖ Claxon
- Ⓗ Joystick
- Ⓘ Rijfunctie-indicator
- ⓵ Rijfunctie selecteren

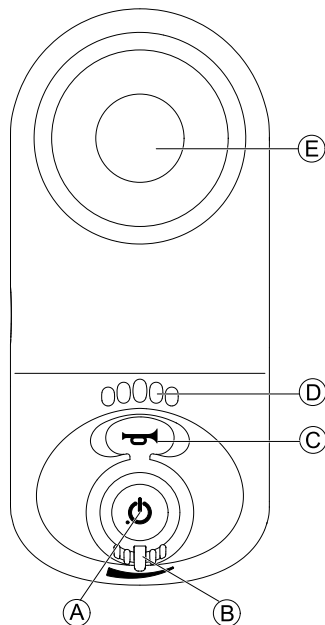
3.4 Gebruikersinterface DLX-REM216



- Ⓐ AAN/UIT-knop/statusindicator
- Ⓑ Accumeter
- Ⓒ Snelheidsknop
- Ⓓ Connectiviteitsindicator
- Ⓔ Zittingfunctie selecteren
- Ⓕ Status aandrijving/actuator

- Ⓒ Lichten en knipperlicht rechts
- Ⓗ Claxon
- Ⓘ Joystick
- Ⓝ Gevaarlichten en knipperlicht links
- Ⓚ Rijfunctie-indicator
- Ⓛ Rijfunctie selecteren

3.5 Gebruikersinterface DLX-REM050 (alleen als bedieningseenheid voor begeleiders)



- Ⓐ AAN/UIT-knop/statusindicator
- Ⓑ Snelheidsknop
- Ⓒ Claxon
- Ⓓ Accumeter
- Ⓔ Joystick

3.6 De statusindicator

De statusindicator bevindt zich in de AAN/UIT-knop. Wanneer de LiNX-bedieningskast niet is ingeschakeld, brandt de statusindicator niet.

Wanneer de LiNX-bedieningskast is ingeschakeld en het systeem geen fouten bevat, is de statusindicator groen.

Als het systeem een fout bevat wanneer het is ingeschakeld, knippert de statusindicator en is deze rood. Het aantal keer knipperen geeft het type fout aan. Raadpleeg 6.1.1 *Foutcodes en diagnosecodes, pagina 34.*

3.7 Accumeter

De laadtoestand van de accu wordt in de accumeter weergegeven.



Volledige reikwijdte

Groen, groen, oranje, oranje en rood ledlampje aan.



Verminderde reikwijdte

Rood, oranje en één groen ledlampje aan.



Verminderde reikwijdte

Rood en twee oranje ledlampjes aan.



Verminderde reikwijdte

Rood en één oranje ledlampje aan.

Laad de accu's op.

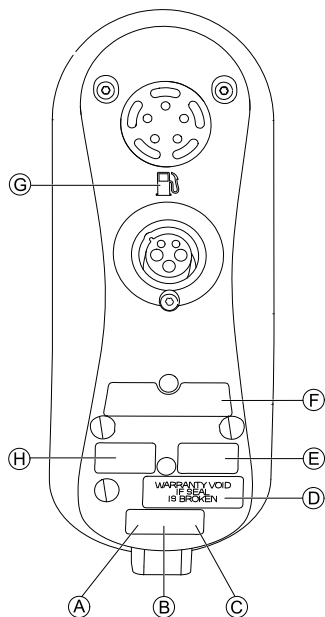



Minimale reikwijdte

Alleen rood ledlampje aan.




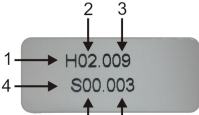
De accu's moeten onmiddellijk worden opgeladen.

3.8 Labels op het product



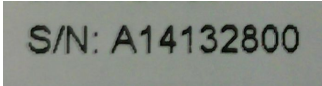
<p>(A)</p>	 <p>READ INSTALLATION MANUAL BEFORE USE</p>	<p>Een aanbeveling die u erop wijst dat u de instructiehandleiding moet lezen alvorens de module te gebruiken.</p>
<p>(B)</p>	<p>IPx4</p>	<p>De beschermingsklasse van de behuizing ten aanzien van het binnendringen van vloeistoffen.</p>

<p>©</p>	 <p>Dit is het AEEA-symbool (richtlijn voor de afvoer van elektrische en elektronische apparatuur).</p> <p>Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dit product bevat het symbool met de doorgekruiste afvalcontainer om u aan te moedigen dit product zo veel mogelijk te recycleren. • Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.
<p>Ⓓ</p>	 <p>Antivandalismezeegel.</p>

<p>Ⓔ</p>		<p>Productlabel met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Logo van Dynamic Controls • Website van Dynamic Controls • Onderdeelbeschrijving van Dynamic Controls
<p>Ⓕ</p>		<p>Productlabel met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barcode van het product • Serienummer van het product • Onderdeelnummer van het product
<p>Ⓖ</p>		<p>De benzinepomp geeft de invoer van de acculader aan.</p>
<p>Ⓗ</p>		<p>Versielabel voor hardware en toepassingsfirmware</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hardwareversie 2. Hoofdversie hardware 3. Subversie hardware 4. Toepassingsversie 5. Hoofdversie toepassing 6. Subversie toepassing

Serienummer en productiedatum

Het serienummer van een Dynamic Controls-product bevat zowel de productiedatum als het unieke serienummer van de betreffende module.



S/N: A14132800

De notatie is **MJJnnnnnn** (zie hierboven), waarbij geldt:

- **M** is voor de productiemaand, uitgedrukt in de letters A tot en met L (A = jan, B = feb, C = maart enzovoort).
- **JJ** is het productiejaar.
- **nnnnnn** is een unieke reeks van zes cijfers.

In bovenstaand voorbeeld begint het serienummer van de bedieningskast met A14, wat wil zeggen dat de module in januari 2014 werd geproduceerd, met daarachter de unieke cijferreeks 132800.

4 Montage

4.1 Algemene informatie over de installatie

De taken die in dit hoofdstuk worden beschreven, hebben betrekking op de initiële installatie en moeten door opgeleide en bevoegde onderhoudstechnici worden uitgevoerd. Deze taken mogen niet door de gebruiker worden uitgevoerd.

4.1.1 Voorwaardelijke bedienings-input/output (bedienings-i/o)

De individuele programmering van de rolstoel met een van de LiNX Access-tools moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Het LiNX-systeem ondersteunt nu voorwaardelijke bedienings-i/o, een uitbreiding van het huidige model gebaseerd op altijd-regels, waarbij één input altijd één output activeert. Met de introductie van voorwaardelijke bedienings-i/o kan een gekwalificeerde technicus nu het volgende instellen:

- meerdere altijd-regels: één input activeert altijd een of meer outputs,
- voorwaardelijke regels: één input activeert een of meer outputs als de gespecificeerde voorwaarden waar zijn,
- voorwaardelijke/anders-regels: één input activeert een output als een gespecificeerde voorwaarde waar is of anders wordt een alternatieve output geactiveerd als dezelfde specifieke voorwaarde onwaar is.

Voorwaardelijke i/o heeft twee voordelen. Ten eerste kan één input nu meerdere outputs activeren. Ten tweede kunnen bedieningsinputs nu breder worden ingezet. Eén

input kan meerdere toepassingen hebben, afhankelijk van de gespecificeerde voorwaarden. Dit houdt in dat een input kan worden gebruikt om één bepaalde output te activeren als het systeem zich in de ene toestand of functie bevindt en een andere output kan activeren als het systeem zich in een andere toestand of functie bevindt. Een Buddy Button die wordt gebruikt om een rolstoel te stoppen tijdens het rijden, kan bijvoorbeeld ook worden gebruikt om de beweging van een zitting uit te breiden in een zittingfunctie.

4.2 Kabels

Om de rolstoel op een veilige en betrouwbare manier te kunnen gebruiken, moeten kabels en kabelbomen volgens de basisprincipes voor het aanleggen van voedingskabels worden geïnstalleerd.

Kabels moeten tussen hun aansluitpunt en eventuele buigpunten worden vastgezet, zodat de aansluitpunten tijdens het buigen niet onder spanning komen te staan.



LET OP!

Risico op lichamelijk letsel en schade aan de bedieningskast

Beschadigde kabels hebben een hogere weerstand. Een beschadigde kabel kan plaatselijk heet worden of vonken genereren, waardoor brandbaar materiaal in de omgeving vlam kan vatten.

- Bij de installatie moet ervoor worden gezorgd dat de voedingskabels, waaronder de buskabel, niet beschadigd kunnen raken en niet in aanraking kunnen komen met brandbare materialen.

**Risico op beschadiging**

Kabels en bedieningskastmodules kunnen beschadigd raken als ze niet correct zijn geplaatst.

- Leg kabels en bedieningskastmodules zodanig aan dat deze niet worden blootgesteld aan fysieke krachten of beschadigingen, doordat deze bijvoorbeeld ergens achter blijven haken, geplet worden, bekneld raken of tegen voorwerpen aanbotsen of erlangs schuren.

Alle kabels moeten worden voorzien van de nodige trekontlasting en de grenzen voor mechanische krachten die voor de kabels en kabelbomen gelden, mogen niet worden overschreden.

Zorg ervoor dat connectoren en aansluitingen worden beschermd tegen spatwater en binnendringend water. Kabels met contrastekkers moeten in horizontale of neerwaartse richting worden geplaatst. Zorg ervoor dat alle connectoren volledig zijn aangesloten.

**LET OP!****Risico op lichamelijk letsel en schade aan de bedieningskast**

Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.

- Laat connectorpinnen die onder stroom staan in het contact zitten of dek deze af, zodat deze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.

Zorg ervoor dat de kabels niet buiten de rolstoel uitsteken, zodat deze niet verstrikt kunnen raken of door voorwerpen kunnen worden beschadigd. Let met name op bij rolstoelen met beweegbare onderdelen, zoals een zitlift.

**WAARSCHUWING!**

Continu contact tussen gebruiker en kabel kan resulteren in een gerafelde kabelhuls. Dit verhoogt het risico op elektrische schokken.

- Leid kabels nooit langs plaatsen waar deze voortdurend contact maken met de eindgebruiker.

Vorkom dat de buskabel en aansluitpunten bij het plaatsen van de buskabel te zeer onder trekspanning komen te staan. De kabel moet zo min mogelijk worden gebogen, zodat de levensduur wordt verlengd en onbedoelde schade beperkt blijft.

**Risico op beschadiging van de buskabel**

Door regelmatig buigen kan de buskabel beschadigd raken.

- Het wordt aangeraden de buskabel te ondersteunen met een kabelketting op plaatsen waar de kabel regelmatig wordt gebogen. De ketting mag niet verder kunnen uitrekken dan de lengte van de buskabel. De kracht die op de kabel wordt uitgeoefend om deze te buigen, mag niet groter zijn dan 10 N.



Er dienen geschikte tests te worden uitgevoerd om de verwachte levensduur en het inspectie- en onderhoudsschema te bepalen/bevestigen.

4.3 De bedieningskast aansluiten



LET OP!

Risico van onbedoeld stoppen

Als de stekker van de kabel van de bedieningskast kapot is, kan de kabel van de bedieningskast losraken tijdens het rijden. De bedieningskast kan opeens worden uitgeschakeld wanneer deze geen stroom meer krijgt. Dit leidt tot een onbedoelde stop.

- Controleer de stekker van de bedieningskast altijd op schade. Neem direct contact op met uw leverancier in geval van een beschadigde stekker.



Risico op beschadiging van de bedieningskast

De stekker van de bedieningskast en de aansluiting passen op slechts één manier op elkaar.

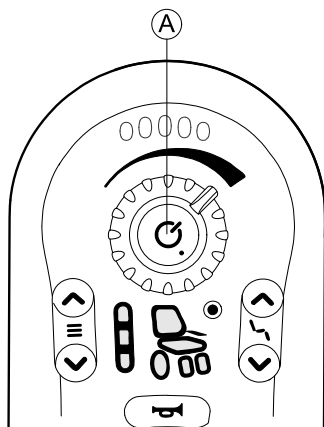
- Duw ze niet te hard op elkaar.

1. Duw voorzichtig om de stekker van de kabel van de bedieningskast en de aansluiting op elkaar aan te sluiten. De stekker moet met een hoorbare klik vastklikken.

5 Gebruik

5.1 De bedieningskast gebruiken

Uw rolstoel wordt altijd ingeschakeld in rijfunctie 1 en is klaar om te rijden. Voor bedieningskasten die meerdere rijfuncties hebben (DLX-REM211 of DLX-REM216) kan de rijfunctie worden gewijzigd. Voor meer informatie over het wijzigen van de rijfunctie, raadpleegt u *5.7 De rijfunctie activeren, pagina 25*.



De bedieningskast inschakelen

1. Druk op de AAN/UIT-knop **A**.
Als het systeem geen fouten bevat, is de statusindicator groen en wordt de huidige accustatus weergegeven door de accumeter. Raadpleeg *3.7 Accumeter, pagina 12*.
Als het systeem een fout bevat tijdens het inschakelen, geeft de statusindicator de fout aan met een reeks rode knipperingen. Raadpleeg *6.1.1 Foutcodes en diagnosecodes, pagina 34*. Als de fout voorkomt dat het systeem kan rijden, knippert de accumeter continu.

De bedieningskast uitschakelen

1. Druk op de AAN/UIT-knop **A**.
2. Het systeem wordt afgesloten en de statusindicator wordt uitgeschakeld.

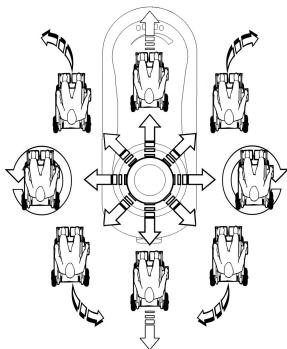
De AAN/UIT-knop kan ook worden gebruikt om een noodstop uit te voeren. Raadpleeg *5.2 Noodstop, pagina 20*.

De AAN/UIT-knop wordt ook gebruikt om het systeem te vergrendelen. Raadpleeg *5.4 De bedieningskast vergrendelen/ontgrendelen, pagina 21*.

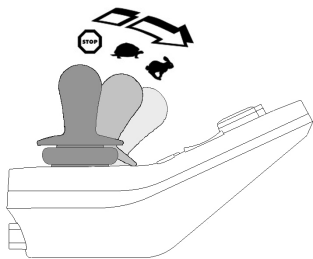
5.1.1 De joystick gebruiken

Met de joystick worden de richting en snelheid van de rolstoel bestuurd.

De richting waarin de joystick vanuit het midden (neutrale stand) wordt verplaatst, bepaalt de richting waarin de rolstoel gaat rijden.



De snelheid van de rolstoel verandert proportioneel mee met de verplaatsingen van de joystick. Hoe verder de joystick uit de neutrale stand wordt verplaatst, hoe sneller de rolstoel rijdt.



Als de gebruiker de joystick weer terugzet in de neutrale stand, komt de rolstoel geleidelijk tot stilstand.

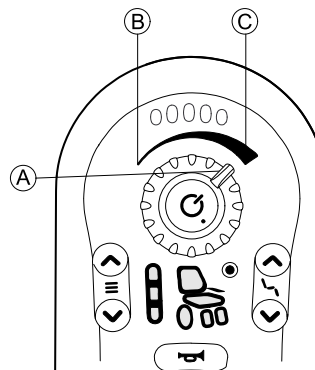
Als de gebruiker de joystick loslaat terwijl deze niet in de neutrale stand staat, schakelt de joystick automatisch terug

naar de neutrale stand en komt de rolstoel geleidelijk tot stilstand.

De joystick kan ook worden gebruikt om het systeem uit de slaapmodus te halen, indien deze parameter door de leverancier is ingeschakeld. Raadpleeg 5.5 *De slaapmodus*, pagina 22.

5.1.2 De maximumsnelheid regelen

Met de snelheidsknop kunt u de maximumsnelheid van het mobiliteitshulpmiddel (dat is de snelheid waarbij de joystick volledig is verplaatst) beperken en aan uw voorkeuren en omgeving aanpassen.

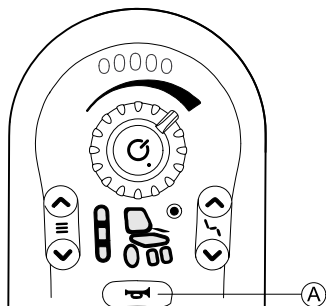


De snelheidsknop **A** biedt tien afzonderlijke stappen tussen de laagste snelheid **B** en de hoogste snelheid **C**.

5.2 Noodstop

Als u tijdens de rit op de AAN/UIT-knop drukt, wordt een noodstop gemaakt. Pas daarna wordt de bedieningskast uitgeschakeld.

5.3 De claxon



Druk op de claxon-knop **A** om te toeteren. De claxon blijft hoorbaar zolang de claxon-knop is ingedrukt.

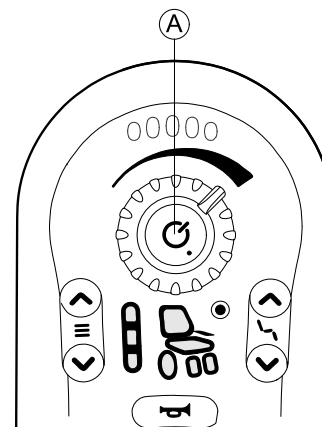
De claxon-knop wordt ook gebruikt voor het ontgrendelen van een vergrendeld systeem. Raadpleeg 5.4 *De bedieningskast vergrendelen/ontgrendelen*, pagina 21.

5.4 De bedieningskast vergrendelen/ontgrendelen

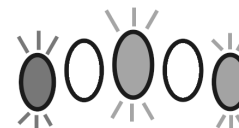
De vergrendelingsfunctie is standaard uitgeschakeld. Neem contact op met uw leverancier om de configuratie te wijzigen.

Als de functie is ingeschakeld, kan het systeem worden vergrendeld/ontgrendeld zoals hieronder beschreven.

De bedieningskast vergrendelen

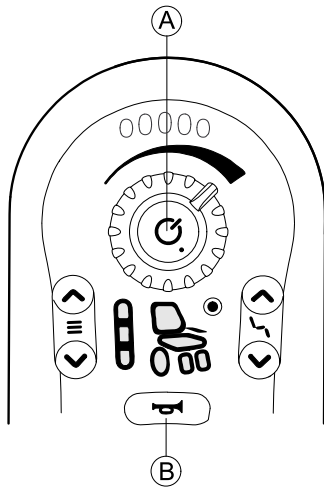


1. Druk langer dan 4 seconden op de AAN/UIT-knop **A** wanneer de bedieningskast is ingeschakeld.



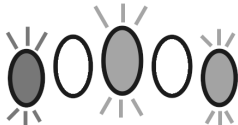
Wanneer wordt overgegaan naar de vergrendelde toestand, geeft de accumeter de overgang aan door de ledlampjes drie keer rood, oranje en groen (uiterst links, midden en uiterst rechts) te laten knipperen.

De bedieningskast ontgrendelen



1. Druk op de AAN/UIT-knop ①.
2. Druk binnen tien seconden twee keer op de claxon ②.

Als u de ontgrendelingsreeks onjuist hebt geïmplementeerd of opnieuw op de AAN/UIT-knop hebt gedrukt voordat de ontgrendelingsreeks is voltooid, keert het systeem terug naar de vergrendelde toestand.



Tijdens een ontgrendelingspoging geeft de accumerator aan dat het systeem in een vergrendelde toestand is door de

ledlampjes rood, oranje en groen (uiterst links, midden en uiterst rechts) te laten knipperen tot het systeem is uitgeschakeld, is ontgrendeld of de time-out van de reeks is bereikt.

i Als een DLX-REM050 als bedieningseenheid voor begeleiders wordt gebruikt, wordt deze ook vergrendeld en ontgrendeld. U kunt het systeem ook vergrendelen en ontgrendelen met de DLX-REM050. Wanneer het systeem via de DLX-REM050 wordt ontgrendeld, heeft de DLX-REM050 automatisch de besturing. Zie hoofdstuk 5.13 *Bedieningseenheid voor begeleiders (DLX-REM050)*, pagina 31 voor informatie over bediening van de DLX-REM050.

Raadpleeg de gebruikershandleiding bij de DLX-ACU200 voor meer informatie over de bediening.

5.5 De slaapmodus

De slaapmodus is geen fabrieksinstelling maar kan door uw leverancier worden ingeschakeld. Als deze parameter op AAN wordt ingesteld, gaat het systeem in de slaapmodus als er een tijdje geen gebruikersactiviteit is geweest. Deze tijdsperiode kan door de leverancier worden ingesteld.

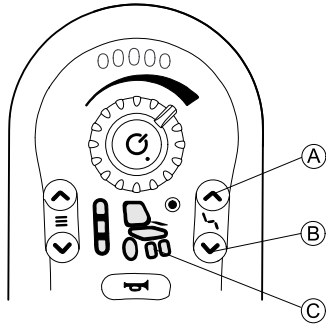
De overgang naar slaapmodus wordt aangegeven door het langzaam doven van de ledlampjes van de bedieningskastmodule. Tijdens de overgang blijven de joystick, claxon, snelheidsknop en AAN/UIT-toets actief.

Als u het systeem uit de slaapmodus wilt halen, drukt u op de AAN/UIT-knop of verplaatst u de joystick, mits deze parameter door uw leverancier is ingeschakeld.

5.6 Elektrische functies van de zitting gebruiken

Elektrische functies van de zitting, zoals elektrisch verstelbare beensteunen of elektrische hellingsfunctie, worden bediend zoals hierna beschreven.

5.6.1 Zittingfunctie activeren



1. Druk op de zittingfunctietoets **A**.
 - De rolstoel schakelt over naar de zittingfunctie en de statusaanduiding van de aandrijving/actuator **C** brandt oranje.
2. Druk op de selectietoetsen voor de zittingfunctie **A** en **B** of beweeg de joystick een aantal keer naar links of rechts tot de vereiste zittingfunctie gaat te branden. Raadpleeg 5.6.2 *Weergegeven symbolen en hun betekenis*, pagina 23.
3. Verplaats joystick naar voren/achteren om actuator te activeren.



Het verplaatsen van de joystick bepaalt de dynamiek van de beweging.

Verplaatst u de joystick slechts minimaal, dan beweegt ook de actuator maar langzaam.

Verplaatst u de joystick zo ver als mogelijk, dan beweegt de actuator sneller.

5.6.2 Weergegeven symbolen en hun betekenis

Niet iedere rolstoel heeft alle opties.



Elektrische kantelzitting



Elektrische hellingsfunctie



Zitlift



Elektrisch verstelbare beensteun links of gecentreerde bevestiging



Elektrisch verstelbare beensteun rechts



Beide elektrisch verstelbare beensteunen

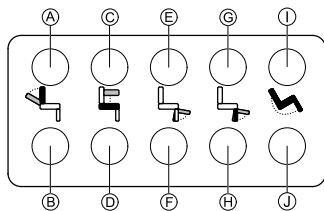


Geen



Niet gespecificeerd

5.6.3 De 10-schakelmanierenmodule



1. Druk op de knop en houd deze ingedrukt een bepaalde zittingfunctie in te stellen. De zittingfunctie verandert zolang deze knop wordt ingedrukt.

Met de onderste rij knoppen verplaatst u de zittingfunctie naar de basispositie, zie de tabel hieronder voor details.

- Ⓐ Hellen omlaag
- Ⓑ Hellen omhoog
- Ⓒ Hefarm omhoog
- Ⓓ Hefarm omlaag
- Ⓔ Linkerbeensteun omhoog
- Ⓕ Linkerbeensteun omlaag
- Ⓖ Rechterbeensteun omhoog
- Ⓗ Rechterbeensteun omlaag
- Ⓘ Kantelen naar achteren
- ⓵ Kantelen naar voren

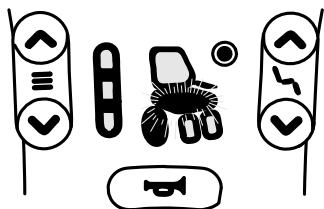
5.6.4 Snelheidsbegrenzing en zittingfunctieblokkering



De genoemde snelheidsbegrenzing en zittingfunctieblokkering zijn niet van toepassing op alle Invacare-rolstoelmodellen.

Snelheidsbegrenzing

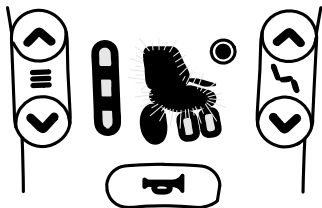
Als de lift tot boven een bepaald punt is versteld, verlaagt de elektronica van de aandrijving de snelheid van de rolstoel aanzienlijk. Als de snelheidsbegrenzing is ingeschakeld, kan de rijmodus alleen worden gebruikt voor verplaatsingen met minder snelheid en niet voor normaal rijden. Om normaal te rijden, moet de lift worden versteld tot de snelheidsbegrenzer weer is uitgeschakeld.



De snelheidsbegrenzing wordt in de statusaanduiding weergegeven. Als de lift tot boven een bepaald punt omhoog is gebracht, beginnen het liftsymbool en het rijnsymbool te knipperen. Deze twee symbolen blijven tijdens het rijden knipperen om de snelheidsbegrenzing weer te geven tot de snelheidsbegrenzing weer is uitgeschakeld.

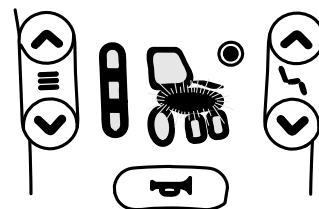
Zittingfunctieblokkering

- Kantellimiet



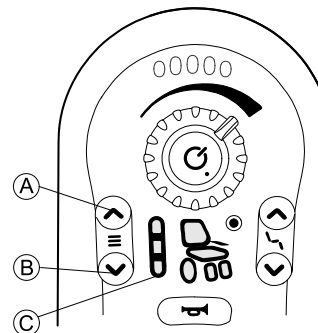
De maximale kantellimietschakelaar is een functie om te voorkomen dat de rughoek een maximale vooraf ingestelde hoek overschrijdt, wanneer de lift tot boven een bepaald punt omhoog is gebracht. De elektronica van de aandrijving stopt automatisch en het kantelzitting- of rugleuningsymbool begint te knipperen.

- Blokkering voor zitlift



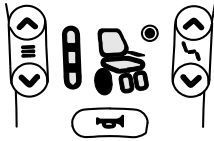
De elektronica van de aandrijving is uitgerust met een blokkeerschakelaar voor de zitlift om te voorkomen dat de lift boven een bepaald punt stijgt wanneer de kantelzitting of de rughoek tot boven een bepaald punt is veresteld. De elektronica van de aandrijving stopt automatisch en het liftsymbool begint te knipperen.

5.7 De rijfunctie activeren



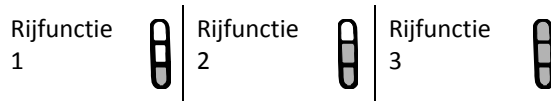
1. Druk op de rijfunctietoets (A).

- De bedieningskast schakelt over naar de rijfunctie, de indicator voor de rijfunctie (C) toont de voorgeselecteerde rijfunctie (1, 2 of 3) en het wiel in de rijstatusaanduiding is groen.



2. Druk op de selectietoetsen voor de rijfunctie (A) of (B) tot de gewenste rijfunctie gaat branden.

- De indicator voor de rijfunctie (C) geeft de rijfunctie weer.



Met de selectietoets voor de rijfunctie kunt u kiezen uit drie verschillende rijfuncties die door Invacare zijn geconfigureerd en door de leverancier aan uw behoeften en wensen kunnen worden aangepast.

5.8 Hoorbare signalen

Behalve visuele signalen voor zit- en rijfuncties, kunt u ook hoorbare signalen instellen voor REM2XX-bedieningskasten. Hoorbare signalen zijn geluiden die via de luidspreker van de bedieningskast worden afgespeeld in reactie op bepaalde systeemgebeurtenissen of navigatieacties. De

configuratie van hoorbare signalen is alleen mogelijk via de LiNX Access-tool (iOS of pc) en moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Hoorbare signalen zijn bedoeld om aan te geven waar in het LiNX-systeem u zich bevindt en zijn vooral nuttig voor:

- gebruikers met een verminderd gezichtsvermogen,
- gebruikers die de bedieningskast niet kunnen zien en
- gebruikers die extra feedback willen over hun acties, zodat ze niet constant op de bedieningskast hoeven te kijken.

Typen hoorbare signalen

Er zijn twee typen hoorbare signalen.

- Gebeurtenissignalen: signalen die worden gegeven in reactie op systeemgebeurtenissen.
- Navigatiesignalen: signalen die worden gegeven in reactie op navigatieacties in het menu.

Gebeurtenissignalen



Niet alle systeemgebeurtenissen hebben een bijbehorend hoorbaar signaal. Er wordt bijvoorbeeld geen hoorbaar signaal gegeven wanneer het systeem in de slaapstand gaat.

Gebeurtenissignalen bestaan uit twee of drie tonen en klinken wanneer een specifieke toestand ingaat.

Gebeurtenistype	Geluid	Voorwaarde gebeurtenissignaal
Uitschakelen		Klinkt voorafgaand aan uitschakeling

Navigatiesignalen

Navigatiesignalen klinken wanneer een functie wordt geactiveerd.

Navigatietype	Geluid	Voorwaarde navigatiesignaal
Rijfunctie		Klinkt wanneer een rijfunctie wordt geactiveerd.
Zittingfunctie		Klinkt wanneer een zittingfunctie wordt geactiveerd.

Functie-id

Een functie-id is een optioneel hoorbaar signaal dat direct na een navigatiesignaal wordt gegeven. Het bestaat uit één toon die een bepaald aantal keren wordt herhaald. Aan het aantal tonen kunt u bijvoorbeeld binnen één profiel verschillende functies van hetzelfde type herkennen.

De functie-id kan door uw leverancier worden ingesteld. Deze toon kan **1** tot **6** keer worden herhaald. Deze parameter kan ook worden ingesteld op **Geen** of **Achterruit**.

Als de functie-id is ingesteld op **Geen**, wordt geen functiesignaal gegeven na een navigatiesignaal. Als de functie-id is ingesteld op **Achterruit**, wordt één toon gegeven met een langere duur en een hogere frequentie dan de herhaalde functie-id.

Functie = Rijden 1 Id = Geen

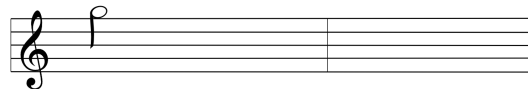


Fig. 5-1

Functie = Rijden 2 Id = 1

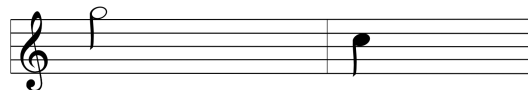


Fig. 5-2

Functie = Rijden 3 Id = 2

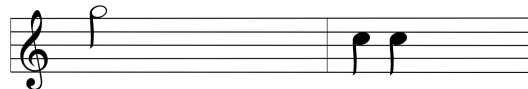


Fig. 5-3

Functie = Rijden 4 Id = Achterruit

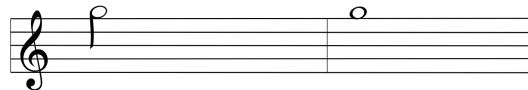
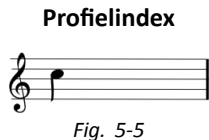


Fig. 5-4

In dit voorbeeld worden vier rijfuncties van hetzelfde profiel weergegeven. Voor elke rijfunctie is een functie-id ingesteld met de volgende waarden: **Geen**, **1**, **2** en **Achteruit**.

Profielindex

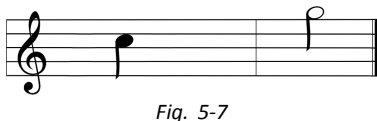
Profiel 1



Profiel 2



Er wordt een profielindexsignaal gegeven wanneer u tussen profielen navigeert: één toon voor het eerste profiel en twee tonen voor het tweede profiel.



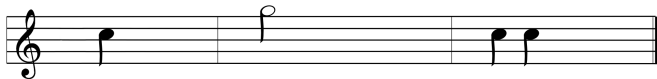
In dit voorbeeld wordt in het eerste profiel een rijfunctie opgegeven.

Voorbeeld

Profielindex

Funcie-

id



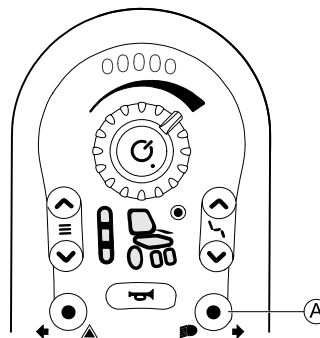
Als functie-id's worden gebruikt, worden drie geluidselementen afgespeeld:

1. profielindex (bijv. één noot voor het eerste profiel)
2. navigatiesignaal (bijv. rijfunctie)
3. functie-id (bijv. de functie-id is ingesteld op **2**)

5.9 Bediening van de lichten

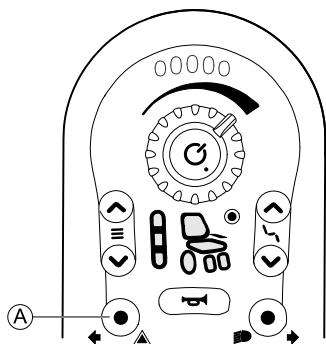


Als u buiten rijdt, moet u bij slecht zicht of als het donker is de verlichting inschakelen.



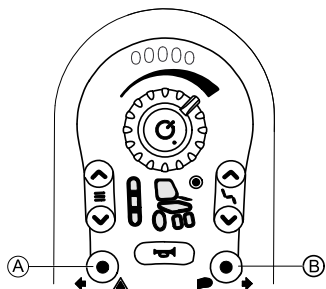
1. Druk kort op de knop voor de verlichting **A**. De lichten worden in- of uitgeschakeld.

5.10 De gevaarlichten gebruiken



1. Druk kort op de knop voor de gevaarlichten (A).
De gevaarlichten worden in- of uitgeschakeld.

5.11 De knipperlichten gebruiken



Knipperlicht links

1. Druk langer dan drie seconden op de knop voor de gevaarlichten (A).
Het knipperlicht links wordt ingeschakeld.
2. Als u het knipperlicht wilt uitschakelen, drukt u nogmaals kort op de knop voor de gevaarlichten.

Knipperlicht rechts

1. Druk langer dan drie seconden op de knop voor de verlichting (B).
Het knipperlicht rechts wordt ingeschakeld.
2. Als u het knipperlicht wilt uitschakelen, drukt u nogmaals kort op de knop voor de verlichting.

5.12 De accu's opladen



WAARSCHUWING!

Risico op letsel, schade of overlijden

Een onjuiste geleiding van de voedingskabel(s) van de lader kan leiden tot struikelen, verstrikking of beknelling, wat letsel, schade of overlijden tot gevolg kan hebben.

- Let erop dat alle voedingskabels van de lader op de juiste manier zijn geleid en bevestigd.
- Wanneer de rolstoel wordt opgeladen in de buurt van kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking, moeten zij nauwlettend in de gaten worden gehouden.



Schakel de rolstoel uit en weer in voordat u de accu's oplaadt, als de rolstoel de afgelopen 24 uur niet is gebruikt. Zo weet u zeker dat de uitgebreide accumulator de accumulering registreert en een nauwkeurige waarde weergeeft bij gebruik van de rolstoel. Als de rolstoel niet is ingeschakeld, geeft de accumulator geen oplaadstatus weer. Zie voor meer informatie over de oplaadstatus de gebruiksaanwijzing van de lader.

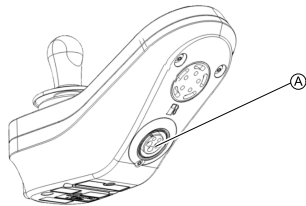


Fig. 5-9

1. Sluit de acculader aan op de oplaadbus **A** van de bedieningskast.

Als de bedieningskast is ingeschakeld, geeft de accumulator aan dat het systeem op de lader is aangesloten door een van links naar rechts oplichtende symbolenreeks voortdurend te herhalen en vervolgens de geschatte oplaadstatus van de accu weer te geven aan het einde van de symbolenreeks.



Oplaadstatus 1 van de accu
Rood ledlampje aan.



Oplaadstatus 2 van de accu
Rood en één oranje ledlampje aan.



Oplaadstatus 3 van de accu
Rood en twee oranje ledlampjes aan.




Oplaadstatus 4 van de accu
Rood, oranje en één groen ledlampje aan.



Volledig opgeladen
Groen, groen, oranje, oranje en rood ledlampje aan.

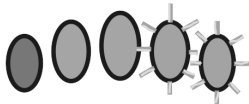
Zie 6.3 Aanduiding rijverbod, pagina 36 voor meer informatie over de modus Rijverbod.

Accusynchronisatie

 Alleen bij NIEUWE batterijen: de rolstoel moet tijdens het opladen ingeschakeld zijn om er zeker van te zijn dat het juiste laadniveau van de accu's op de bedieningskast wordt weergegeven. Nieuwe accu's moeten volledig worden opgeladen. De procedure voor accusynchronisatie MOET binnen 24 uur na het inschakelen van de rolstoel worden uitgevoerd. De procedure voor accusynchronisatie staat beschreven in de LiNX-servicehandleiding en moet door een leverancier of een gekwalificeerd technicus worden uitgevoerd.

5.12.1 Waarschuwingen voor de accu's

Waarschuwing voor hoge spanning



De accu's zijn te lang opgeladen.

Alle ledlampjes aan en de groene ledlampjes knipperen.

1. Koppel de acculader los.

Waarschuwing voor lage spanning




De accu's zijn leeg.

Alleen één rood ledlampje aan dat knippert.

1. Elektrische rolstoel wordt uitgeschakeld.
2. Laad de accu's onmiddellijk op.

5.13 Bedieningseenheid voor begeleiders (DLX-REM050)

 De AAN/UIT-knop van de bedieningseenheid voor begeleiders is verzegeld met een label en dit geeft aan dat u eerst de gebruiksaanwijzing van de bedieningskast moet lezen voordat u de bedieningseenheid voor begeleiders voor de eerste keer gaat gebruiken. U kunt het label verwijderen nadat u de gebruiksaanwijzing hebt gelezen.



De bedieningseenheid voor begeleiders maakt deel uit van het besturingssysteem; begeleiders kunnen hiermee de rolstoel bedienen. Met de bedieningseenheid voor begeleiders kan de begeleider de aandrijffunctie besturen volgens de configuraties en aansluitingen in het besturingssysteem van de rolstoel.



Zorg dat u vertrouwd raakt met de werking van de bedieningseenheid voor begeleiders voordat u deze voor het eerst gaat gebruiken. Invacare raadt u aan de werking van de bedieningseenheid voor begeleiders eerst zonder inzittende te testen om ongelukken te voorkomen. Wanneer de bedieningseenheid aan een andere begeleider wordt overgegeven, moet deze ook voldoende geïnstrueerd zijn.

Wanneer twee bedieningskastmodules op hetzelfde systeem zijn aangesloten, kunnen beide dezelfde functies uitvoeren. Slechts een van de twee heeft echter op een gegeven moment de controle over het systeem. Terwijl de ene bedieningskast het systeem bestuurt, reageert de andere niet op opdrachten, behalve wat betreft de AAN/UIT-knop waarmee het systeem altijd kan worden uitgeschakeld.

Stroom inschakelen

Beide bedieningskasten kunnen het systeem inschakelen met hun eigen AAN/UIT-knop. De bedieningskast die het systeem inschakelt, heeft de controle over het systeem (de dienstdoende bedieningskast). De andere bedieningskast (de niet-dienstdoende bedieningskast) heeft geen controle over de rolstoel, behalve wat betreft de AAN/UIT-knop, die nog steeds kan worden gebruikt om het systeem uit te schakelen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld in rijfunctie één. Als begeleider kunt u de rijfunctie niet wijzigen. U kunt alleen de maximumsnelheid regelen met de snelheidsknop op de bedieningskast voor de begeleider.

Stroom uitschakelen

Ongeacht welke bedieningskast het systeem bestuurt in het systeem met dubbele bedieningskasten, kan de rolstoel altijd worden uitgeschakeld door op een van beide bedieningskasten op de AAN/UIT-knop te drukken.

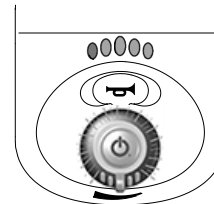
Wisselen van besturing

Als u wilt wisselen van bedieningskast die het systeem bestuurt, moet u het systeem met een van beide bedieningskasten uitschakelen en het systeem vervolgens weer inschakelen met de bedieningskast waarvan u de besturing wilt gebruiken.

Indicatie dienstdoende bedieningskast

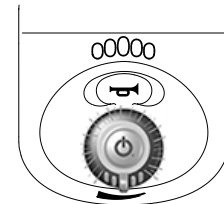
Dienstdoende bedieningskast

Alle indicatoren, inclusief de accumeter, worden normaal weergegeven.



Niet-dienstdoende bedieningskast

De accumeter is uitgeschakeld en alle andere indicatoren werken normaal.



Foutenafhandeling en -aanduiding

Als zich een storing voordoet in een van de bedieningskasten in een systeem met dubbele bedieningskasten, wordt de fout op beide bedieningskasten aangegeven.

Als een van de bedieningskasten in een dubbel systeem kapot is, kan het systeem met de andere bedieningskast worden bestuurd. Als er echter een fout in de AAN/UIT-knop van de dienstdoende bedieningskast zit, werkt het systeem niet.

Als een van de bedieningskasten niet op het systeem is aangesloten wanneer het wordt uitgeschakeld, geeft de andere bedieningskast een foutmelding weer (raadpleeg knippercode 2 in hoofdstuk *6.1.1 Foutcodes en diagnosecodes, pagina 34*) wanneer het systeem opnieuw wordt ingeschakeld om aan te geven dat er twee bedieningskasten in het systeem werden verwacht. Als u de foutmelding wilt wissen, schakelt u de stroom opnieuw in met de AAN/UIT-knop.

6 Problemen oplossen

6.1 Diagnose storingen

Indien zich een storing aan de elektronica voordoet, kunt u deze storingsgids raadplegen om de storing te lokaliseren.



Stel voor het begin van iedere diagnose vast, of de rijelektronica is ingeschakeld.

Als de statusaanduiding UIT is:

- Controleer of de rijelektronica is ingeschakeld.
- Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten.
- Controleer of de accu's niet leeg zijn.

Wanneer bij de statusaanduiding een storingsnummer wordt aangegeven:

- Ga verder naar het volgende hoofdstuk.

6.1.1 Foutcodes en diagnosecodes

Als het systeem een fout bevat wanneer het wordt ingeschakeld, knippert de statusindicator en is deze rood. Het aantal keer knipperen geeft het type fout aan.



In de onderstaande tabel wordt de foutindicatie beschreven en een paar mogelijke acties die kunnen worden

ondernomen om het probleem te verhelpen. De genoemde acties staan niet in een bepaalde volgorde en zijn slechts suggesties. De intentie is dat een van de suggesties u kan helpen om het probleem op te lossen. Neem bij twijfel contact op met uw leverancier.

Knippercode	Beschrijving fout	Mogelijke actie
1	Fout bedieningskast	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kabels en aansluitingen. • Raadpleeg uw leverancier.
2	Fout met netwerk of configuratie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kabels en aansluitingen. • Laad de accu's opnieuw op. • Controleer de lader. • Raadpleeg uw leverancier.
3	Motor 1 ¹ fout	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kabels en aansluitingen. • Raadpleeg uw leverancier.
4	Motor 2 ¹ fout	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kabels en aansluitingen. • Raadpleeg uw leverancier.

Knippercode	Beschrijving fout	Mogelijke actie
5	Fout met magnetische rem links	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kabels en aansluitingen. • Controleer of de magnetische rem links is ingeschakeld. • Raadpleeg het hoofdstuk "Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus" in de gebruiksaanwijzing van uw rolstoel. • Raadpleeg uw leverancier.

Knippercode	Beschrijving fout	Mogelijke actie
6	Fout met magnetische rem rechts	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kabels en aansluitingen. • Controleer of de magnetische rem rechts is ingeschakeld. • Raadpleeg het hoofdstuk "Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus" in de gebruiksaanwijzing van uw rolstoel. • Raadpleeg uw leverancier.
7	Fout met module (anders dan met de bedieningskast-module)	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kabels en aansluitingen. • Controleer de modules. • Laad de accu's opnieuw op. • Als de stoel is vastgelopen, rijd dan achteruit of verwijder het obstakel. • Raadpleeg uw leverancier.

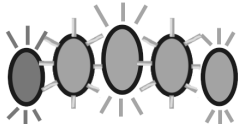
1 Configuratie van de motoren afhankelijk van het rolstoelmodel

6.2 OON (“Out Of Neutral”)

OON (niet in neutrale stand) is een veiligheidsfunctie waarmee wordt voorkomen dat de rolstoel of zitting per ongeluk in beweging komt tijdens:

- het opstarten van het systeem;
- na het wisselen van functie; of
- wanneer het rijverbod of een rijblokkering voor het systeem wordt opgeheven.

OON-rijwaarschuwing

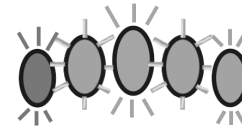


De joystick moet in de centrale stand staan:

- tijdens het opstarten van het systeem;
- bij het wisselen van functie; of
- bij het overschakelen vanuit een rijblokkering of rijverbod.

In de overige gevallen wordt de OON-rijwaarschuwing weergegeven. Tijdens een OON-rijwaarschuwing knipperen de ledlampjes van de accumeter en de achterwielindicator (indien aanwezig) continu (eerst allemaal ingeschakeld, vervolgens allemaal uitgeschakeld) om de gebruiker te waarschuwen. De rolstoel kan in deze toestand niet rijden. Als de joystick wordt teruggezet naar de middelste stand, wordt de waarschuwing gewist, waarna de rolstoel weer normaal kan rijden.

OON-zitwaarschuwing

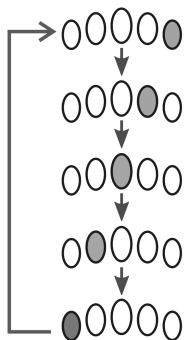


Tijdens het opstarten van het systeem of na het wisselen van functie, mogen schakelaars voor directe toegang niet geactiveerd zijn, anders wordt een OON-waarschuwing weergegeven.

Tijdens een OON-zitwaarschuwing knipperen de ledlampjes van de accumeter en de zitfunctie-indicator (indien aanwezig) continu (eerst allemaal ingeschakeld, vervolgens allemaal uitgeschakeld) om de gebruiker te waarschuwen. In deze toestand kunnen de bewegingen van de zitting niet worden aangestuurd. Als de schakelaars worden uitgeschakeld, verdwijnt de waarschuwing en kunnen de bewegingen van de zitting weer normaal worden aangestuurd.

6.3 Aanduiding rijverbod

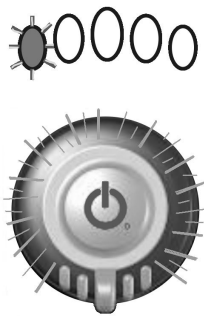
De modus rijverbod zorgt ervoor dat de rolstoel niet kan rijden als deze is aangesloten op de lader.



De rijverbodmodus wordt aangegeven door de accumeter met een van links naar rechts oplichtende symbolenreeks.

De symbolenreeks blijft doorgaan tot de fout is opgelost.

6.4 Sluitspanning



Wanneer de accuspanning zakt tot onder de sluitspanning van de accu:

- de statusindicator knippert en is rood (knippercode 2, raadpleeg 6.1.1 *Foutcodes en diagnosecodes, pagina 34*),
- het rode ledlampje op de accumeter knippert,
- de claxon klinkt om de tien seconden.

7 Technische Specificaties

7.1 Technische specificaties

Mechanische specificaties

Toegestane gebruiks-, opslag- en vochtigheidscondities	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> • -25° ... +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur:	<ul style="list-style-type: none"> • 15 °C
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> • -40° ... +65 °C
Bereik vochtgehalte tijdens gebruik volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> • 0 ... Relatieve luchtvochtigheid van 90%
Mate van bescherming:	IPX4 ¹

1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.

Duwkracht		
	DLX-REM050	DLX-REM110/211/216
Joystick	<ul style="list-style-type: none"> • 1,9 N 	
Aan/uit-toets	<ul style="list-style-type: none"> • 2,5 N 	
Snelheidsknop	<ul style="list-style-type: none"> • 1,2 N 	
Claxon-knop	<ul style="list-style-type: none"> • 4,4 N 	<ul style="list-style-type: none"> • 2,5 N

Elektrische specificaties

Parameter	Min.	Nominaal	Max.	Eenheden
Bedrijfsspanning (accuvoltage)	• 17	• 24	• 34	• V
Stroom stationair	-	• 56	-	• mA bij 24 V
Ruststroom (stroom uitgeschakeld)	-	-	• 0,23	• mA bij 24 V

**Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
nederland@invacare.com
www.invacare.nl

UKRP

Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1603639-G 2023-01-16



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®