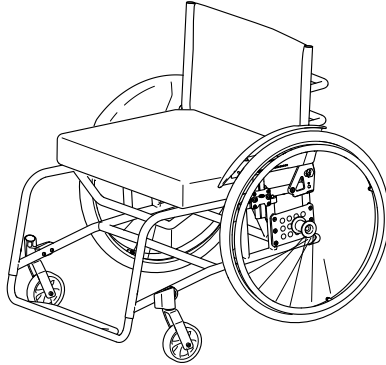
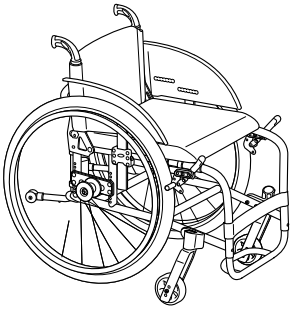
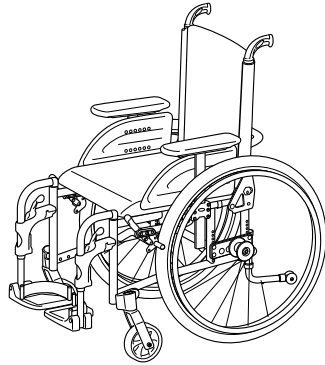
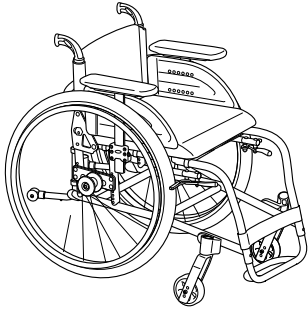


# Invacare® XLT®

Active / Dynamic / Swing / Max

nl **Actieve rolstoel**  
**Gebruiksaanwijzing**



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.  
Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.



**Yes, you can.®**

© 2021 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

# Inhoudsopgave

<b>1 Algemeen</b>	<b>4</b>	9.2 Geschikt maken voor hergebruik	32
1.1 Inleiding	4	9.3 Afvoeren	32
1.2 Symbolen in deze handleiding	4	<b>10 Problemen oplossen</b>	<b>33</b>
1.3 Garantie-informatie	4	10.1 Veiligheidsinformatie	33
1.4 Aansprakelijkheidsbeperking	4	10.2 Storingen identificeren en oplossen	34
1.5 Naleving	4	<b>11 Technische Specificaties</b>	<b>35</b>
1.5.1 Productspecifieke normen	4	11.1 Afmetingen en gewicht	35
1.6 Levensduur	4	11.2 Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen	37
<b>2 Veiligheid</b>	<b>5</b>	11.3 Banden	37
2.1 Veiligheidsinformatie	5	11.4 Materialen	37
2.2 Veiligheidsvoorzieningen	6	11.5 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving	37
2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product	6		
<b>3 Productoverzicht</b>	<b>7</b>		
3.1 Productbeschrijving	7		
3.2 Beoogd gebruik	7		
3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel	8		
3.4 Handremmen	9		
3.5 Rugleuning	10		
3.6 Duwhandgrepen	10		
3.7 Opklapbare armsteun	11		
3.8 Afneembare armsteun/spatbord	11		
3.9 Beensteunen	11		
3.9.1 Wegklapbare beensteunen	12		
3.9.2 Wegklapbare hoekverstelbare beensteunen	12		
3.10 Verstevigde voetensteun XLT Max	13		
3.11 Antikantelsteun	14		
3.12 Zitkussen	15		
<b>4 Opties</b>	<b>16</b>		
4.1 Lichaamsband	16		
4.2 Eenhandige aandrijving	16		
4.3 Door begeleider bediende trommelremmen	17		
4.4 Amputatiesteunen	17		
4.5 Hoofd-/neksteun	17		
4.6 Luchtpomp	18		
4.7 Passieve verlichting	18		
<b>5 Montage</b>	<b>19</b>		
5.1 Veiligheidsinformatie	19		
<b>6 Rijden met de rolstoel</b>	<b>20</b>		
6.1 Veiligheidsinformatie	20		
6.2 Remmen tijdens gebruik	20		
6.3 In en uit de rolstoel gaan	20		
6.4 De rolstoel besturen	21		
6.5 Op en af rijden van treden en stoepranden	21		
6.6 Over trappen rijden	22		
6.7 Hellingen op en af rijden	22		
6.8 Stabiliteit en evenwicht tijdens het zitten	23		
<b>7 Transport</b>	<b>24</b>		
7.1 Veiligheidsinstructies	24		
7.2 De rolstoel voor transport demonteren	24		
7.3 De rolstoel in- en uitklappen	24		
7.4 De rolstoel optillen	24		
7.5 De achterwielen verwijderen en terugplaatsen	25		
7.6 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker	25		
7.7 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren	25		
<b>8 Onderhoud</b>	<b>29</b>		
8.1 Veiligheidsinformatie	29		
8.2 Onderhoudsschema	29		
8.3 Reiniging en desinfectie	30		
8.3.1 Algemene veiligheidsinformatie	30		
8.3.2 Reinigingsintervallen	30		
8.3.3 Reiniging	30		
8.3.4 Desinfectie	31		
<b>9 Na gebruik</b>	<b>32</b>		
9.1 Opslag	32		

# 1 Algemeen

## 1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw product. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het product.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de juiste versie hebt. U vindt een pdf-bestand met de laatste versie op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u een pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggedroepen producten, contact op met uw Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen aan het einde van dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

## 1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden waarschuwingen aangeduid met symbolen. De waarschuwingssymbolen worden vergezeld van een kop die de ernst van het gevaar aangeeft.



### WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



### VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



### BELANGRIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade als de situatie niet wordt vermeden.



### Tips en adviezen

Hier worden nuttige tips, adviezen en informatie voor efficiënt, probleemloos gebruik gegeven.

## 1.3 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

## 1.4 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

## 1.5 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485.

Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse I. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

### 1.5.1 Productspecifieke normen

De rolstoel is getest overeenkomstig EN 12183. Deze test omvatte tevens een brandbaarheidsproef.

Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met uw lokale Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

## 1.6 Levensduur

De verwachte levensduur van dit product is vijf jaar bij dagelijks gebruik en in overeenstemming met de veiligheidsinstructies, onderhoudstermijnen en bij correct gebruik, zoals aangegeven in deze handleiding. De effectieve levensduur kan variëren afhankelijk van de frequentie en intensiteit van het gebruik.

## 2 Veiligheid

### 2.1 Veiligheidsinformatie

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie betreffende de veiligheid van de rolstoelgebruiker en de begeleider, en het veilig en probleemloos gebruiken van de rolstoel.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op ernstig letsel of overlijden**

In geval van brand of rook hebben rolstoelgebruikers een groter risico op overlijden of ernstig letsel, omdat ze niet weg kunnen komen van het vuur of de rook. Brandende lucifers, aanstekers en sigaretten kunnen leiden tot een open vuur in de buurt van de rolstoel of op kleding.

- Vermijd gebruik of opslag van de rolstoel in de buurt van open vuur of brandbare producten.
- Rook niet tijdens het gebruik van de rolstoel.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op ongelukken en ernstig letsel**

Het verkeerd afstellen van de rolstoel kan leiden tot ongelukken met ernstig letsel tot gevolg.

- Aanpassingen aan de rolstoel moeten altijd worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op kantelen**

De lengtepositie van de achterwielen van de rolstoel ten opzichte van de positie van de rugleuning kan de stabiliteit beïnvloeden.

- Als de achterwielen meer naar voren staat, is de rolstoel minder stabiel en neemt het risico op achterover kantelen toe. Door een betere grippositie van de handen op de hoepel en een kortere draaicirkel is de rolstoel dan wel wendbaarder.
- Als de achterwielen naar achteren wordt verplaatst, is de rolstoel juist stabiel en kantelt deze minder eenvoudig, maar is ook minder wendbaar.
- Afhankelijk van de gebruiksvaardigheid van de gebruiker en de specifieke veiligheidslimieten kan de verminderde stabiliteit worden gecompenseerd door een antikantelsteun te installeren.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op kantelen**

De positie van de achterste wielen en de hoek van de rugleuning van uw rolstoel zijn de twee belangrijkste aanpassingen die uw stabiliteit kunnen beïnvloeden terwijl u in de rolstoel zit.

- Deze veranderingen, aanpassingen van de stand van de voorwielen en/of vork voor het afstellen van uw rolstoel mogen alleen worden uitgevoerd op aanwijzing van een gekwalificeerde monteur die de gevolgen van veranderingen aan de configuratie van de rolstoel volledig heeft ingeschat. Raadpleeg daarom uw erkende leverancier.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico's als gevolg van een rijstijl die niet past bij de omstandigheden**

Slipgevaar op een gladde of oneffen ondergrond of op grind.

- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan op de omstandigheden (weer, ondergrond, lichamelijke conditie, enzovoort).



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op lichamelijk letsel**

Bij een botsing kunt u letsel oplopen aan lichaamsdelen die buiten de rolstoel uitsteken (bijvoorbeeld voeten of handen).

- Voorkom een botsing zonder afremmen.
- Rijd nooit frontaal tegen een obstakel aan.
- Wees voorzichtig bij het rijden door smalle doorgangen.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel**

Bij hoge snelheden kunt u de controle over uw rolstoel verliezen en omvallen.

- Rijd nooit sneller dan 7 km/u.
- Voorkom botsingen in het algemeen.



#### **LET OP!**

##### **Risico op verbranding**

De onderdelen van de rolstoel kunnen heet worden bij blootstelling aan een externe verwarmingsbron.

- Stel de rolstoel vóór gebruik niet bloot aan sterk zonlicht.
- Controleer vóór gebruik hoe warm de onderdelen zijn die in aanraking komen met uw huid.



#### **LET OP!**

##### **Vingers kunnen bekneld raken**

Er is altijd een risico dat bijvoorbeeld de vingers of armen tussen de bewegende delen van de rolstoel terecht komen.

- Houd hier rekening mee wanneer u de inklap- of inzetmechanismen van de bewegende onderdelen activeert, zoals de afneembare as van het achterwiel, de neerklapbare rugleuning of de antikantelsteun.



#### **LET OP!**

##### **Risico op kantelen**

Als u extra gewicht (rugzakken of dergelijke) aan de achterste handvaten van uw stoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van de rolstoel beïnvloeden, vooral in combinatie met een rugleuning waarvan de hoek instelbaar is.

- Daarom raadt Invacare sterk aan om een antikantelsteun te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer u de achterste handvaten met extra gewicht gebruikt.



**LET OP!**

**Kans op lichamelijk letsel**

– Als u een drukzweer of beschadigde huid hebt, beschermt u uw verwonding zodat u rechtstreeks contact met de stoffen van het apparaat voorkomt. Raadpleeg een professioneel zorgverlener voor medisch advies.



**LET OP!**

**Kans op lichamelijk letsel**

Als deze rolstoel wordt gecombineerd met een ander apparaat, gelden de beperkingen van elk van de apparaten ook voor de combinatie. Het maximale gebruikersgewicht van het apparaat kan bijvoorbeeld lager zijn.

– Gebruik alleen combinaties met andere apparaten die zijn toegestaan door Invacare. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende leverancier.

– Lees vóór gebruik de gebruikershandleiding van elk apparaat en controleer de beperkingen.

**2.2 Veiligheidsvoorzieningen**



**WAARSCHUWING!**

**Kans op ongelukken**

Veiligheidsvoorzieningen die niet goed zijn afgesteld of niet meer werken (remmen, antikantelsteun), kunnen ongelukken veroorzaken.

– Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken voordat u de rolstoel gebruikt, en laat ze regelmatig controleren door een gekwalificeerde monteur of uw erkende leverancier.



**LET OP!**

**Gevaar voor lichamelijk letsel**

Niet-originele of verkeerde onderdelen kunnen de werking en veiligheid van het product nadelig beïnvloeden.

– Gebruik alleen originele onderdelen voor het product dat u gebruikt.

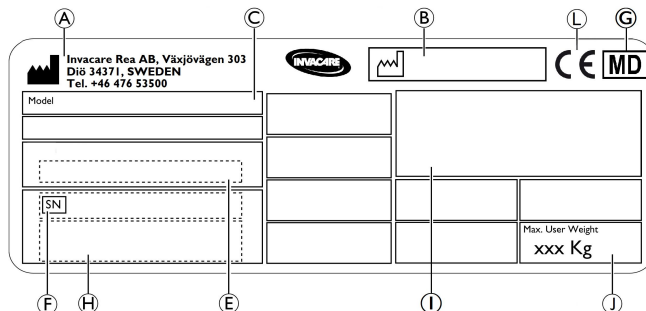
– Omdat er verschillen zijn per regio, kunt u het beste de Invacare-catalogus of -website in uw regio raadplegen voor de beschikbare opties. U kunt ook contact opnemen met uw lokale Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

De functies van de veiligheidsvoorzieningen worden in hoofdstuk 3 *Productoverzicht*, pagina 7 beschreven.

**2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product**

**Typeplaatje**

Het typeplaatje is aangebracht op het frame van uw rolstoel en bevat de volgende informatie:



- Ⓐ Adres van de fabrikant
- Ⓑ Fabricagedatum
- Ⓒ Productbeschrijving
- Ⓓ Zitbreedte
- Ⓔ Referentienummer
- Ⓕ Serienummer
- Ⓖ Medisch hulpmiddel
- Ⓗ Barcode serienummer
- Ⓘ EAN/HMI-barcode
- Ⓢ Maximaal gebruikersgewicht
- Ⓛ Conformiteit met Europese normen

	Lees de gebruiksaanwijzing
	Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.

**Informatie-etiket van de bekkengordel**

	De bekkengordel heeft de juiste lengte als er net voldoende ruimte is voor een vlakke hand tussen het lichaam en de band.
--	---

**Karabijnhaaksymbolen**

Afhankelijk van de configuratie kunnen sommige rolstoelen worden gebruikt als stoel in een motorvoertuig, maar andere weer niet.

	Bevestigingsposities waar de kabelbinders van het vastzetsysteem moeten worden geplaatst als de rolstoel met gebruiker in een gemotoriseerd voertuig wordt vervoerd. Dit symbool wordt alleen op de rolstoel bevestigd als deze wordt besteld met de transportkitoptie.
--	---

	<b>Waarschuwingssymbool</b> Deze rolstoel niet is ingesteld voor passagiersvervoer in een motorvoertuig. Dit symbool is aan het frame bij het typeplaatje bevestigd.
--	---

## 3 Productoverzicht

### 3.1 Productbeschrijving

De Invacare XLT-serie bestaat uit sportrolstoelen met een onbuigzaam frame, uitgerust met een neerklapbare rugleuning en vaste of wegklapbare beensteunen.



#### **BELANGRIJK!**

Elke rolstoel wordt geproduceerd en samengesteld volgens de specificaties in de bestelling. De specificaties moeten door een professionele zorgverlener worden opgegeven, volgens de eisen en gezondheidstoestand van de gebruiker.

- Overleg eventuele plannen om de configuratie van de rolstoel te wijzigen met een professionele zorgverlener.
- Aanpassingen mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

### 3.2 Beoogd gebruik

De rolstoel is bedoeld voor gebruik als mobiliteitshulpmiddel voor personen die zijn beperkt tot zitten en de rolstoel in het algemeen zelf voortbewegen.

De gebruiker kan de rolstoelgebruiker zelf zijn of een assistent. De gebruiker moet fysiek en mentaal in staat zijn de rolstoel veilig te gebruiken (bijv. zelf kunnen voortbewegen, sturen en remmen).

De rolstoel is bedoeld voor personen met een minimale leeftijd van 12 jaar (jongeren of volwassenen). De gebruiker van de rolstoel mag niet zwaarder zijn dan het maximale gebruikersgewicht dat staat vermeld in de paragraaf Technische gegevens en op het typeplaatje.

De rolstoel is niet bedoeld voor oneigenlijke of overmatige activiteiten, zoals sport, die geen deel uitmaken van het beoogde (dagelijkse) gebruik.

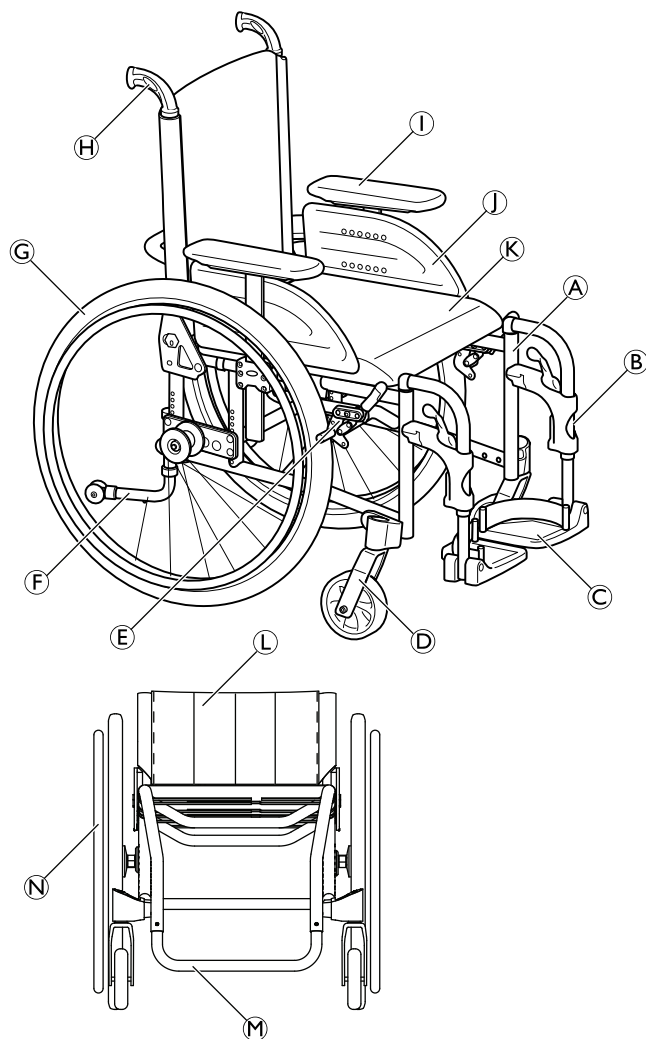
De rolstoel mag binnen en buiten worden gebruikt, op een egale ondergrond en toegankelijk terrein.

#### **Indicaties**

- Aanzienlijke of volledige mobiliteitsbeperking als gevolg van structureel en/of functioneel letsel aan de onderste ledematen.
- Voldoende kracht en grijpvermogen in armen en handen om de rolstoel voort te bewegen.

Er zijn geen contra-indicaties bekend bij gebruik van de rolstoel zoals bedoeld.

### 3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel



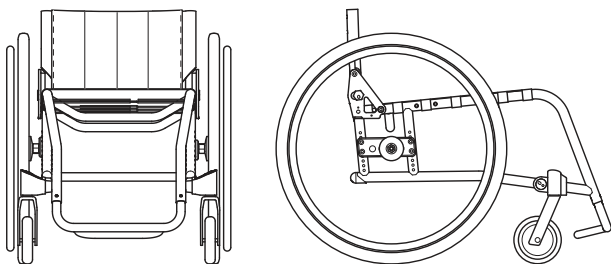
- Ⓐ Frame
- Ⓑ Beensteun
- Ⓒ Voetplaat
- Ⓓ Voorwielvork met zwenkwiel
- Ⓔ Parkeerrem
- Ⓕ Antikantelsteun
- Ⓖ Achterwiel
- Ⓗ Duwhandgreep
- Ⓘ Armsteun
- Ⓝ Kledingbeschermer
- Ⓚ Zitting/kussen
- Ⓛ Rugleuning
- Ⓜ Voetsteunbuis
- Ⓝ Hoepel

**i** De uitrusting van uw rolstoel kan afwijken van het diagram omdat elke rolstoel afzonderlijk is vervaardigd volgens de specificaties in de bestelling.



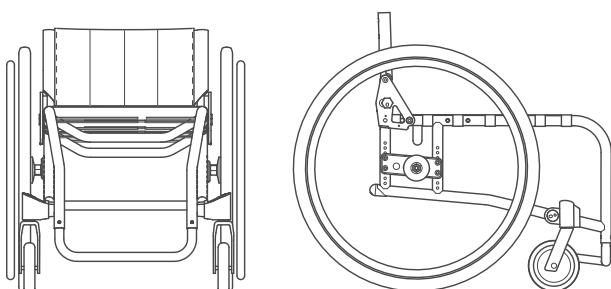
De volgende XLT-modellen zijn leverbaar:

### XLT Active (75° gebogen knie)



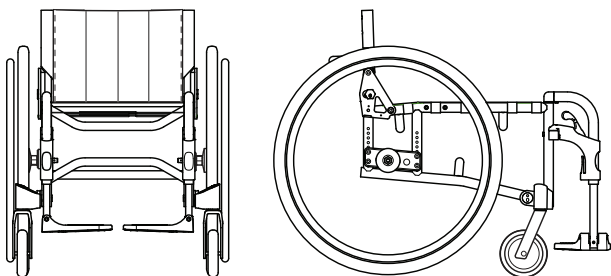
De voorkant van de XLT Active is ontworpen om uw voeten en onderste delen van uw been stabiel te houden. De voetsteunbuis is standaard.

### XLT Dynamic (90° gebogen knie)



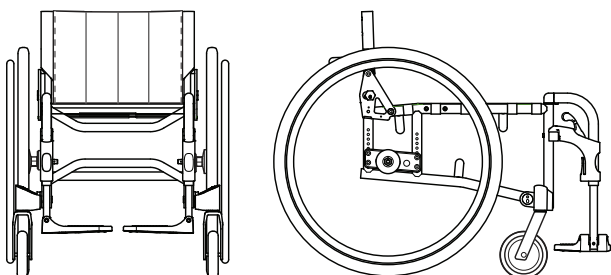
De voorkant van de XLT Dynamic is ontworpen om uw voeten stabiel te houden. De totale lengte van de rolstoel is bijzonder compact. De voetenbeugel is standaard.

### XLT Swing (80°, 90° en hoek verstelbare beensteunen)



De XLT Swing is ontworpen met een voorkant die meer ruimte biedt voor de voeten en onderste delen van de benen. De standaardlevering is met inklapbare voetsteunen.

### XLT Max (75° gebogen knie)



De XLT Max is ontworpen voor grotere gebruikers en heeft een capaciteit van 180kg.

## 3.4 Handremmen

De parkeerremmen zijn bedoeld om de rolstoel te blokkeren wanneer deze stilstaat, om te voorkomen dat de rolstoel onbedoeld wegrolt.



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op omvallen bij abrupt remmen

Als u de parkeerremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de parkeerremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



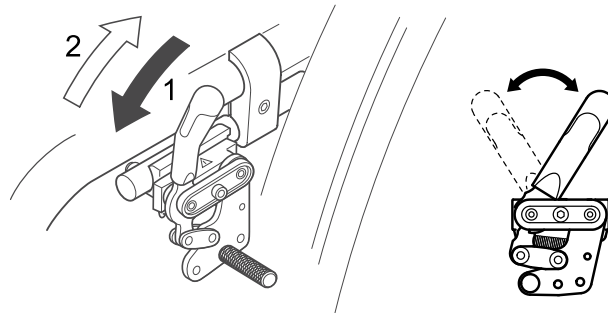
#### WAARSCHUWING!

##### Risico op kantelen

De handremmen werken niet goed als er onvoldoende lucht in de banden zit.

- Zorg voor de juiste bandenspanning, 11.3 *Banden, pagina 37.*

### Standaardrem

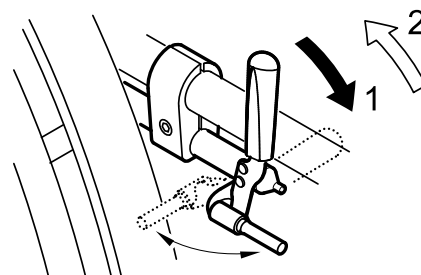


1. Duw de remhendel met de handpalm zo ver mogelijk naar voren om te remmen.
2. Trek de remhendel met de onderste vingers naar achteren om de rem te ontkoppelen.



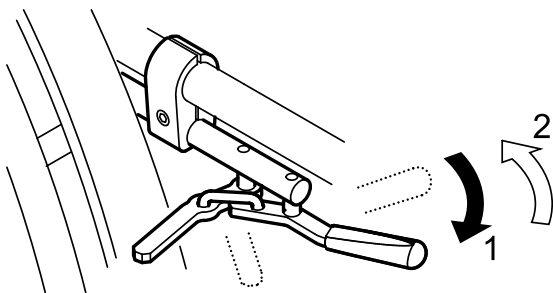
De hendel van de standaardrem kan terug worden geklapt om overstappen gemakkelijker te maken. Om dat te doen, trekt u de hendel omhoog en klapt u hem naar achteren.

### Performance-rem



1. Duw de remhendel met de handpalm zo ver mogelijk naar voren om te remmen.
2. Trek de remhendel met de onderste vingers naar achteren om de rem te ontkoppelen.

## Actieve rem



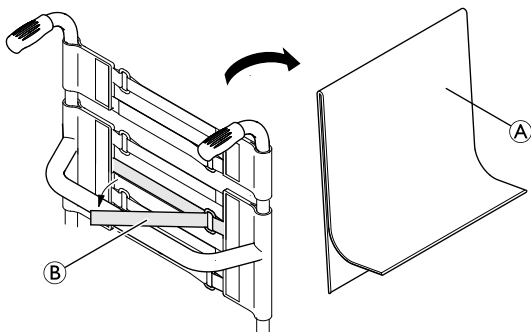
1. Trek de remhendel naast of tussen uw knieën zo ver mogelijk naar voren om te remmen.
2. Trek de remhendel naast of tussen uw knieën zo ver mogelijk naar achteren om de rem los te laten.

## 3.5 Rugleuning

### Rugbekleding

De spanning van de rugbekleding kan indien nodig worden aangepast.

### De rugbekleding aanpassen



1. Verwijder het rugkussen A.
2. Maak de stroken klittenband B aan de achterkant van de rugbekleding los door eraan te trekken.
3. Maak de banden naar wens strakker of lossier vast.



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op kantelen

Als de banden te los zitten, is de rolstoel minder stabiel tegen kantelen.

- Zorg ervoor dat de banden op de juiste wijze vastzitten.

## Rughoogte



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op kantelen

Als u extra lading (rugzakken of dergelijke) aan de achterste handvatten van uw rolstoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van uw rolstoel beïnvloeden. Hierdoor kan de stoel naar achteren kantelen en verwondingen veroorzaken.

- Daarom raadt Invacare sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer u extra lading aan de rugstangen hangt (rugzakken en dergelijke).

De hoogte van de rugleuning kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

## Rughoek



#### LET OP!

##### Risico op ongemakkelijke houding

Een hoek van minder dan 90° tussen de zitting en de rugleuning is ongemakkelijk voor bepaalde gebruikers.

- Deze aanpassing moet door een gekwalificeerde technicus worden uitgevoerd met instemming van een behandelende arts. Raadpleeg uw leverancier.

De hoek van de rugleuning kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

## Stabilisatiestang rugleuning



#### WAARSCHUWING!

##### Kans op ongelukken

De stabilisatiestang van de rugleuning is niet geschikt om de rolstoel aan op te tillen of te dragen terwijl de gebruiker erin zit: de stang kan afbreken.

- De stabilisatiestang van de rugleuning mag niet worden gebruikt om de rolstoel aan op te tillen of te dragen terwijl de gebruiker erin zit.

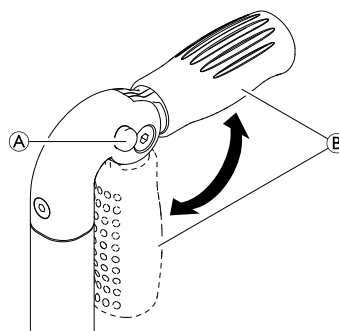
## 3.6 Duwhandgrepen



#### BELANGRIJK!

- Controleer de duwhandgrepen altijd voordat u de rolstoel gebruikt, om te kijken of de handgrepen goed vastzitten, niet kunnen worden gedraaid en er niet afgetrokken kunnen worden.

## Inklapbare duwhandgrepen



1. Druk knop A volledig in en klap de duwhandgreep B omhoog of omlaag, totdat deze hoorbaar vastklikt.



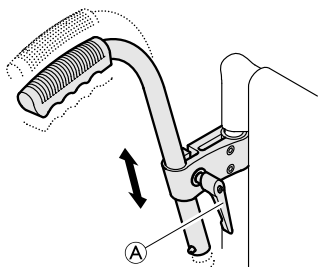
#### LET OP!

Wanneer de duwhandgreep niet goed vastzit, kan deze per ongeluk naar beneden worden geklapd tijdens het duwen van de rolstoel.

- Controleer of de duwhandgreep goed is vastgeklikt.

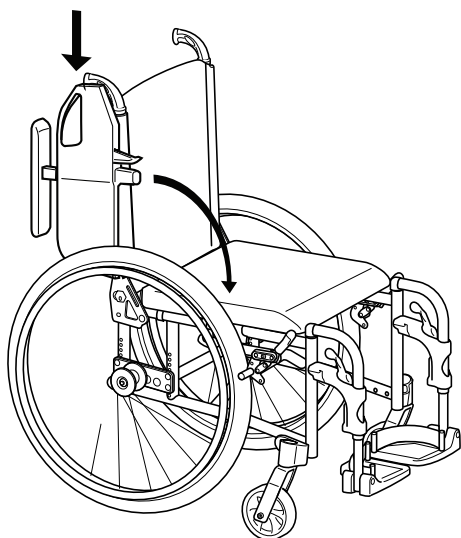
## In hoogte instelbare, gebogen duwhandgrepen

De begeleider kan de handgrepen door de onbeperkt in hoogte instelbare duwhandgrepen verstellen naar een prettige hoogte.



1. Als u de hoogte van de duwhandgrepen wilt instellen, draait u bout **A** los, duwt u de handgreep naar de gewenste stand en draait u de bout weer vast.

### 3.7 Opklapbare armsteun



#### LET OP!

#### Uw vingers kunnen bekneld raken

- Houd uw vingers uit de buurt van bewegende onderdelen tijdens het verwijderen, plaatsen of aanpassen van de armsteun.

### Naar achteren klappen

1. Pak de zijsteun bij het kussen of bij welving aan de voorkant en klap hem terug.

### Verwijderen

1. Klap de zijsteun naar achteren en trek hem omhoog, uit de houder op de rugleuning.

### Bevestigen

1. Plaats de zijsteun van bovenaf in de houder op de rugleuning.
2. Klap de zijsteun omlaag.

### De hoogte aanpassen

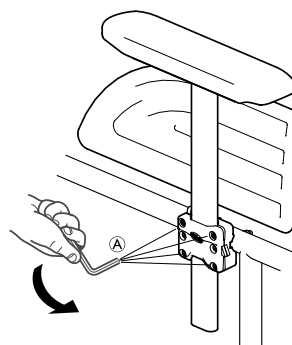
1. Duw tegen de hendel **A** aan de voorkant van de steun en schuif de armsteun omhoog of omlaag totdat u de gewenste hoogte hebt bereikt.
2. Zet de hendel om.
3. Pas de instelling aan beide kanten toe.



#### LET OP!

- Deze zijsteun klikt niet vast in de rolstoel.
- Houd die daarom niet vast als u de rolstoel wilt optillen.

### 3.8 Afneembare armsteun/spatbord



#### WAARSCHUWING!

#### Kans op lichamelijk letsel

- De armsteunen zijn niet vergrendeld en kunnen gemakkelijk naar boven worden gedraaid.
- Til de rolstoel niet op en verplaats hem niet via de armsteunen.
  - Gebruik de armsteunen niet voor vervoer als u de rolstoel naar boven of beneden draagt.

### Verwijderen

1. Trek de armsteunen aan het armkussen omhoog uit de houder.
2. Door de schroeven **A** vaster of losser aan te draaien, kunt u het gemak waarmee de armsteunen uit de houder kunnen worden getrokken, afstellen.

### Bevestigen

1. Duw de armsteunen in de houder.



Het spatbord moet worden verwijderd en op dezelfde manier worden bevestigd.

### 3.9 Beensteunen



#### WAARSCHUWING!

#### Kans op lichamelijk letsel

- Til de rolstoel nooit aan de voet- en beensteunen op.



#### LET OP!

#### Kans op beknelling of verbrijzeling van de vingers

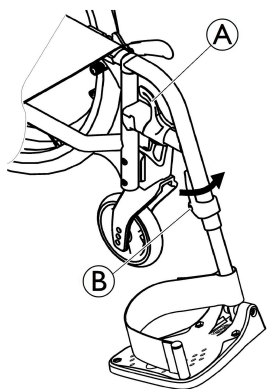
- Er zitten draaimechanismen waarin uw vingers klem kunnen komen te zitten.
- Wees voorzichtig wanneer u deze mechanismes gebruikt, draait, demonteert of verstelt.



#### BELANGRIJK!

- Risico op schade aan het beensteunmechanisme
- Plaats geen zware voorwerpen op de beensteun en laat kinderen er niet op zitten.

### 3.9.1 Wegklapbare beensteunen



#### Naar buiten draaien

1. Pak de ontgrendelingshendel (A) en draai de beensteunen naar buiten.

#### Naar voren draaien

1. Draai de beensteun naar voren tot deze vastklikt.

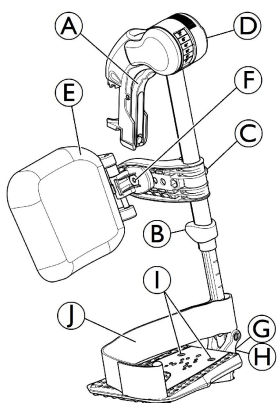
#### Eraf halen

1. Schakel de ontgrendelingshendel (A) in.
2. Trek de beensteun omhoog.

#### Erop zetten

1. Zet de beensteun vast op de voorkant van het frame en draai de steun naar voren tot deze vastklikt.

### 3.9.2 Wegklapbare hoekverstelbare beensteunen



#### Naar buiten draaien

1. Pak de ontgrendelingshendel (A) en draai de beensteunen naar buiten.

#### Naar voren draaien

1. Draai de beensteun naar voren tot deze vastklikt.

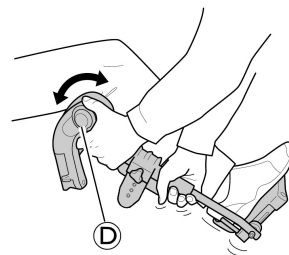
#### Eraf halen

1. Pak de ontgrendelingshendel (A) en draai de beensteun naar buiten.
2. Trek de beensteun omhoog.

#### Erop zetten

1. Duw de beensteun omlaag in de houder en draai de steun naar voren tot deze vastklikt.

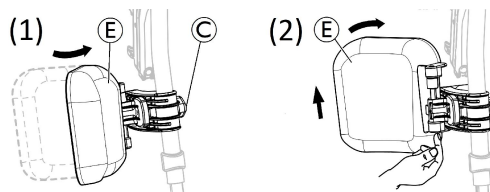
#### De hoek aanpassen



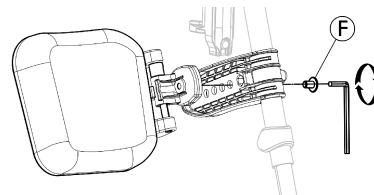
Er zijn zes standen waarin de hoek versteld kan worden.

1. Draai knop (D) met één hand en ondersteun de beensteun met uw andere hand.
2. Als de beensteun in de gewenste hoek staat, laat u de knop los. De beensteun klikt dan vast in de gewenste stand.

#### Kuitkussen draaien en aanpassen



- Kuitkussen naar voren (1) of naar achteren (2) draaien:
  1. Draai het kuitkussen (E) naar voren (1).
  2. Trek het kuitkussen (E) omhoog en draai het naar buiten (2).
- De hoogte van het kuitkussen aanpassen:
  1. Draai de knop (C) los.
  2. Stel de gewenste hoogte in en draai de knop stevig vast.
- De diepte van het kuitkussen aanpassen



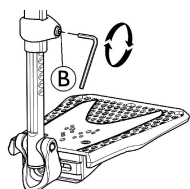
Het kuitkussen heeft vier opties voor diepteaanpassing:

1. Draai vergrendelingsbout (F) los met een inbusleutel van 5 mm.
2. Kies een van de vier posities en draai de vergrendelingsbout (F) stevig vast (3–5 Nm).

#### De voetplaat aanpassen

U kunt kiezen uit drie verschillende inklapbare voetplaten.

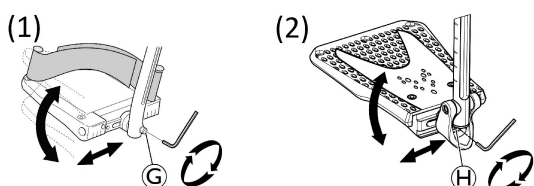
- Verstelbare voetplaten met standaardhoogte:



1. Draai de vergrendelingsbout **B** los met een inbussleutel van 5 mm.
2. Stel de hoogte in en zorg dat de schroef zich vastzet in een van de inkepingen van de voetplaatbuis.
3. Draai vergrendelingsbout **B** vast (3–5 Nm) op de gewenste positie.

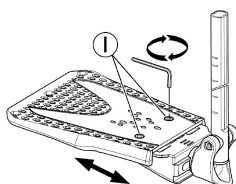
**i** De afstand tussen het laagste deel van de voetsteun en de vloer moet minimaal 50 mm bedragen.

- Voetplaten die in diepte, hoek (1) en breedte (2) te verstellen zijn:



1. Draai de vergrendelingsbout **C** of **H** los met een inbussleutel van 5 mm.
2. Pas de diepte en de hoek aan en draai vergrendelingsbout **C** (12 Nm) of **H** (8–9 Nm) stevig vast op de gewenste positie.

- In breedte verstelbare voetplaten (2):

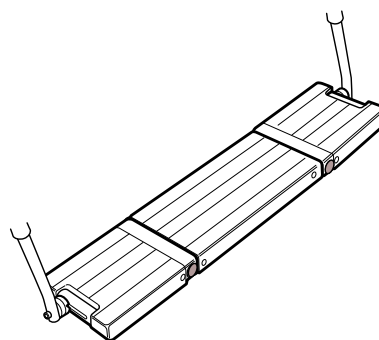


1. Draai de twee vergrendelingsbouten **I** los met een inbussleutel van 5 mm.
2. Pas de breedtepositie aan en draai de twee vergrendelingsbouten **I** stevig vast (3–5 Nm) op de gewenste positie.

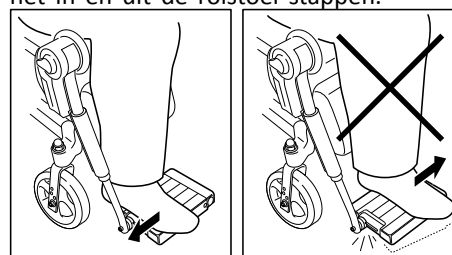
Invacare raadt aan om aanpassing van de voetplaat te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

**i** Voor een goede stand van de voeten zijn er twee soorten banden leverbaar: de hielband **J** (als serie verkrijgbaar) en de kuitband (optioneel) die worden bevestigd aan de beensteun. Beide zijn verstelbaar met behulp van een klittenband.

### 3.10 Verstevigde voetsteun XLT Max



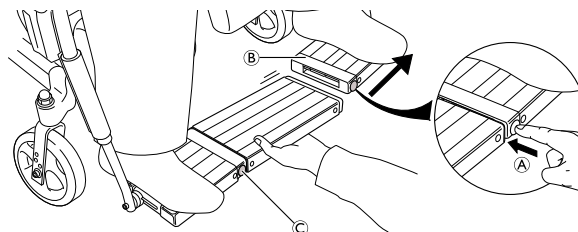
De verstevigde voetsteun is een stevige constructies van drie onderdelen die gemakkelijk kan worden verwijderd bij het in en uit de rolstoel stappen.



#### **BELANGRIJK!**

- Zorg ervoor dat de voeten zo ver mogelijk uit elkaar staan voordat u het middenstuk aanbrengt of verwijdert. Anders kan de druk op de voetplaten ervoor zorgen dat de voetsteun breekt.

#### Verwijderen



#### **LET OP!**

##### **Uw vingers kunnen bekneld raken**

- Uw vingers kunnen bekneld raken wanneer u met de voetsteun bezig bent.
- Zorg dat er geen druk wordt uitgeoefend op de voetsteun wanneer u deze aanbrengt of verwijdert.

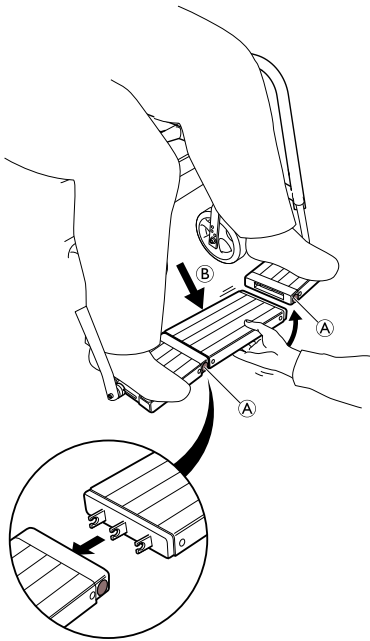


#### **BELANGRIJK!**

- Zorg ervoor dat de voeten zo ver mogelijk uit elkaar staan.

1. Druk op knop **A**.
2. Schuif de rechtervoetplaat **B** opzij.
3. Druk op knop **C** en verwijder het middelste onderdeel.

## Installatie



### WAARSCHUWING!

#### Kans op lichamelijk letsel

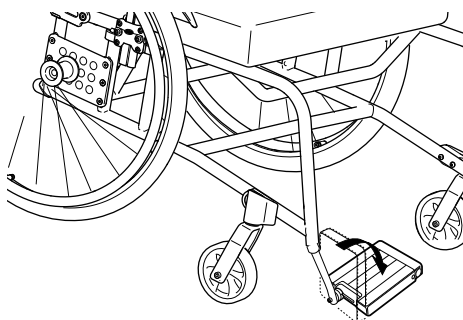
Als het middenstuk niet correct is geïnstalleerd, valt het eruit en kan de gebruiker gewond raken.

- De knoppen **A** moeten tevoorschijn komen wanneer het middenstuk correct is geïnstalleerd en de juiste kant op staat.

1. Installeer het middenstuk van de verstevigde voetensteun door de bevestigingspennen eerst in de ene voetplaat te steken en dan in die aan de andere kant.



Een kleine markering (gat) op het onderdeel moet naar achteren zijn gericht **B** (in de richting van de rolstoel) als de voetensteun correct is gemonteerd.



De voetplaten kunnen worden opgeklapt om het overstappen nog gemakkelijker te maken.



### LET OP!

#### Risico op breken

De voetensteun is niet geschikt om de stoel aan op te tillen.

- Pak nooit de voetensteun vast als u de stoel wilt optillen.

## 3.11 Antikantelsteun

Met een antikantelsteun wordt voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Antikantelsteunen die niet juist zijn ingesteld of niet meer werken, kunnen leiden tot het omvallen van de rolstoel.

- Controleer elke keer voordat u de rolstoel gebruikt de antikantelsteun en laat deze zo nodig instellen of opnieuw afstellen door een gekwalificeerde monteur.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Op een ongelijke of zachte ondergrond kan de antikantelsteun in gaten of direct in de grond zakken, waardoor de veiligheidsfunctie wordt beperkt of helemaal niet meer werkt.

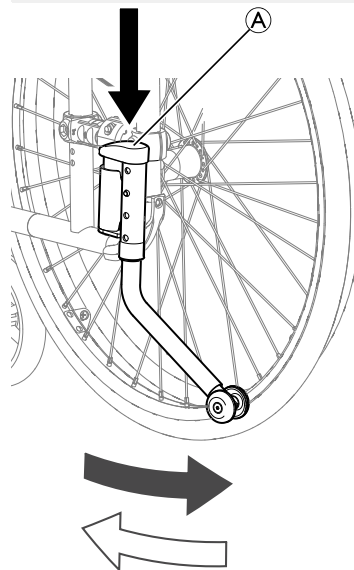
- Gebruik de antikantelsteun alleen als u op een gelijke en stevige ondergrond rijdt.



### BELANGRIJK!

#### Risico op beschadiging

- Ga nooit op de antikantelsteun staan en gebruik deze niet als kantelhulpmiddel.



### De antikantelsteun inschakelen

1. Klap de antikantelsteun helemaal naar achteren totdat die automatisch op zijn plaats vastklikt.

### De antikantelsteun uitschakelen

1. Druk de dop **A** van de antikantelsteun helemaal omlaag en vervolgens zijwaarts.

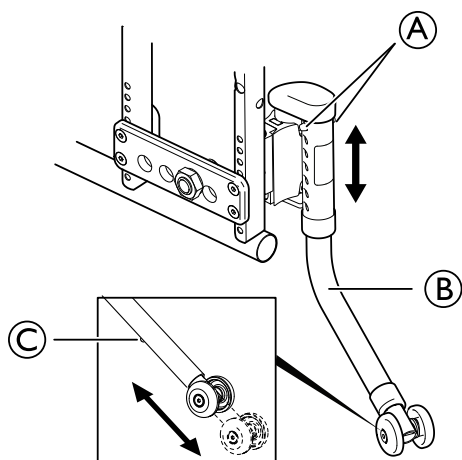


U ziet nu een rode waarschuwingssticker.

2. Draai de antikantelsteun naar achteren tot deze vastklikt.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**


Een ingeschakelde antikantelsteun kan vast komen te zitten als u over een trede of stoeprand rijdt.  
– Schakel de antikantelsteun altijd uit voordat u over een trede of stoeprand rijdt.

**De hoogte aanpassen**


1. Druk op de twee knoppen **A** aan beide kanten van de behuizing en trek de buis **B** naar het gewenste paar openingen. Via de knoppen wordt de buis op zijn plaats vergrendeld.

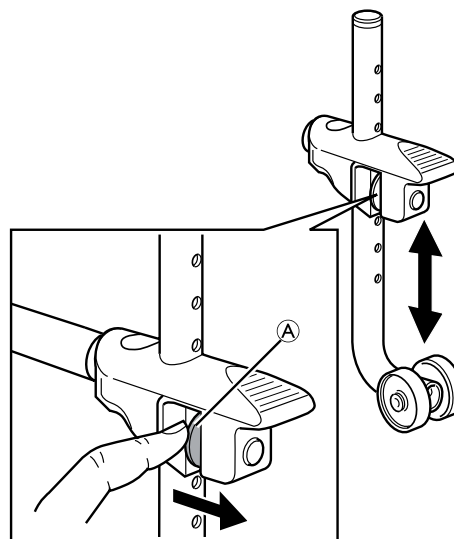
**De diepte bevestigen**

1. Druk op knop **C** en trek de wielbuis in of uit tot de gewenste diepte. Via de knop wordt de buis op zijn plaats vergrendeld.

 Neem contact op met een gekwalificeerde technicus als de hoogte en/of positie verder moet worden aangepast.

**Verlengde antikantelsteun**

 Gebruik verlengde antikantelvoorziening wanneer een achterwielbevestiging wordt gebruikt.



1. Trek de terugveerknop omhoog en selecteer de gewenste hoogte. Zorg dat de anti-kantelvoorziening in de nieuwe positie wordt vergrendeld.

**3.12 Zitkussen**

Een geschikt kussen is vereist om een gelijkmatige drukverdeling over de zitting te krijgen.

**LET OPI!****Kans op instabiliteit**

Als een kussen aan de zitting wordt toegevoegd zit u hoger boven de grond. Dit kan uw stabiliteit in alle richtingen beïnvloeden. Als een kussen wordt vervangen, kan ook de stabiliteit van de gebruiker veranderen.

– Als de dikte van het kussen is veranderd, moet een gekwalificeerde technicus de rolstoel helemaal opnieuw instellen.



Gebruik een zitkussen met een antisliponderlaag of klittenband (het deel met de haakjes) om te voorkomen dat het zitkussen wegglijdt. Het deel met de lusjes van het klittenband is al aangebracht op de zittinghoes.

## 4 Opties

### 4.1 Lichaamsband

De rolstoel kan worden uitgerust met een lichaamsband. Deze voorkomt dat de gebruiker omlaag schuift in de rolstoel of uit de rolstoel valt. De lichaamsband is niet bedoeld als hulpmiddel bij de positionering.

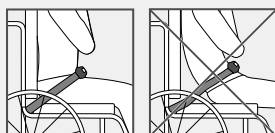


#### WAARSCHUWING!

##### Kans op ernstig letsel/verstikking

Wanneer de band loszit, zou de gebruiker omlaag kunnen glijden en met de hals achter de band bekneld kunnen raken.

- De lichaamsband moet door een gekwalificeerde technicus worden gemonteerd en door de verantwoordelijke medische adviseur verder worden afgesteld.
- Zorg er altijd voor dat de lichaamsband stevig, laag rond het bekken wordt aangebracht.
- Controleer elke keer of de lichaamsband goed is aangebracht. Door aanpassing van de zit- en/of rughoek, het kussen en zelfs uw kleding kan de pasvorm van de lichaamsband veranderen.



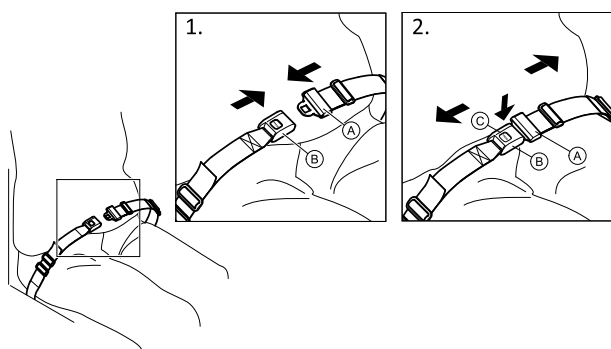
#### WAARSCHUWING!

##### Kans op ernstig letsel tijdens transport

Een gebruiker die in zijn rolstoel met een voertuig wordt vervoerd, moet worden vastgezet met een veiligheidsgordel (3-punts gordel). Een lichaamsband alleen is niet voldoende om personen vast te zetten.

- Gebruik de lichaamsband als extra hulpmiddel bij het vervoeren van de rolstoelgebruiker in een voertuig, echter niet als vervanging voor de 3-punts veiligheidsgordel.

### De lichaamsband sluiten en openen



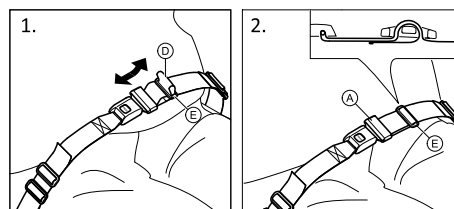
Zorg ervoor dat u helemaal naar achteren in de zitting zit, met het bekken zo recht en symmetrisch mogelijk.

1. Duw de vergrendeling (A) in de gesp (B) om de band te sluiten.
2. Duw op de PRESS-knop (C) en trek de vergrendeling (A) uit de gesp (B) om de band te openen.

### De lengte aanpassen



De lichaamsband heeft de juiste lengte als er net voldoende ruimte is voor een vlakke hand tussen het lichaam en de band.



1. Maak desgewenst de lus (D) kleiner of groter.
2. Haal lus (D) door vergrendeling (A) en plastic gesp (E) zodat de lus plat wordt.

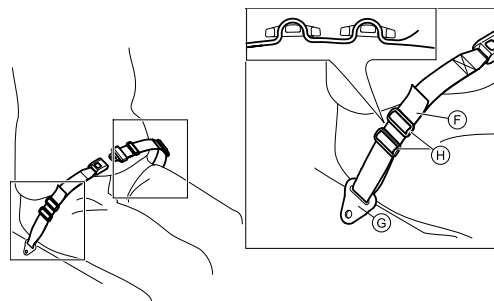
Als deze aanpassing onvoldoende blijkt te zijn, moet de lichaamsband mogelijk bij de bevestigingen worden versteld.

### De lichaamsband afstellen bij de bevestigingen



#### LET OP!

- Haal de lus door de plastic gespen zodat de band niet losraakt.
- Zorg dat beide kanten op dezelfde manier worden aangepast, zodat de gesp in het midden blijft zitten.
- Zorg ervoor dat de banden niet in de spaken van een achterwiel vast komen te zitten.

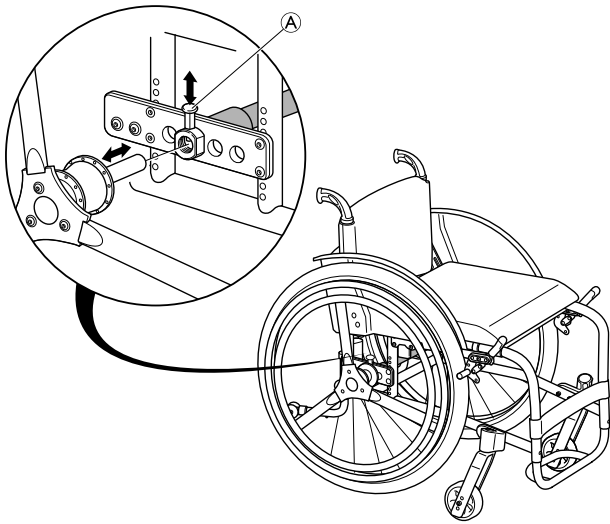


1. Haal de lus (F) door de bevestiging op de stoel (G) en vervolgens door BEIDE plastic gespen (H).

### 4.2 Eenhandige aandrijving

De eenhandige aandrijving met snelontkoppeling maakt het mogelijk dat de gebruiker de rolstoel met één hand kan voortbewegen. Er zijn twee hoepels op hetzelfde achterwiel gemonteerd. Deze eenhandige achterwielaandrijving kan ofwel links of rechts worden gemonteerd.





### Het achterwiel losmaken

1. Trek aan knop **A** en verwijder het achterwiel van de naaf.

### Het achterwiel vastzetten

1. Trek aan knop **A** en druk het achterwiel weer terug op de naaf.



#### WAARSCHUWING!

##### Kans op lichamelijk letsel

- Controleer na het bevestigen van de achterwielen altijd of de vergrendelingspin het achterwiel daadwerkelijk op zijn plaats heeft vergrendeld wanneer de knop niet meer is ingedrukt.
- Pak de wielen vast en probeer ze eraf te trekken. Dit zou niet moeten lukken.

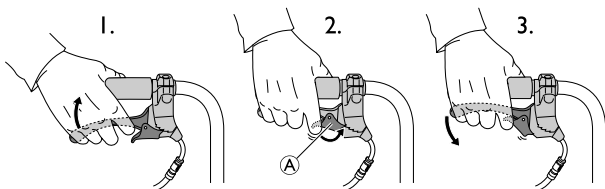


#### LET OP!

##### Beknellingsgevaar voor vingers

- Pas op dat uw vingers niet bekneld raken tussen de spaken en de drie stangen van de buitenste hoepel.

### 4.3 Door begeleider bediende trommelremmen



1. **De remmen gebruiken tijdens het rijden**  
Trek beide remhendels omhoog (knijp in de handgrepen) en de rem treedt in werking.
2. **De remmen vergrendelen**  
Trek de remhendel omhoog en beweeg de remvergrendeling **A** naar boven. Laat de hendel vervolgens los.
3. **De remmen ontgrendelen**  
Trek de hendel omhoog en de remvergrendeling komt automatisch vrij.

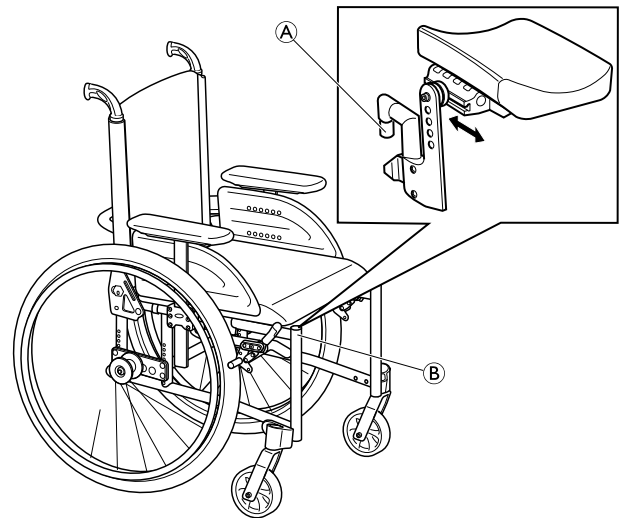


#### WAARSCHUWING!

##### Kans op ongelukken

- Bij onjuiste aanpassingen of gebruik van de remmen kan de prestatie van de rem afnemen.

### 4.4 Amputatiesteunen



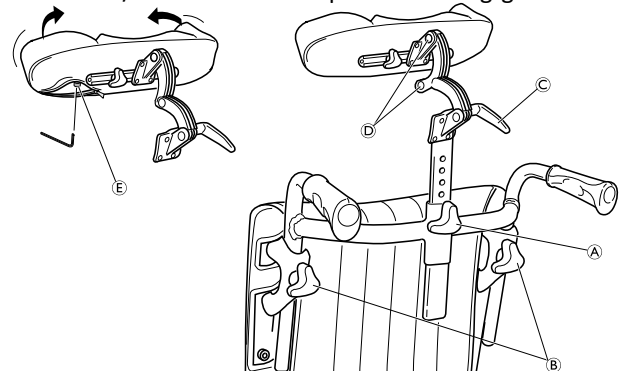
1. Bevestig de beensteunen door de buis aan de bovenkant **A** van de beensteunen in de buizen **B** op de rolstoel te drukken. U moet de beensteunen tijdens het plaatsen in een hoek naar buiten gericht houden.
2. Draai de steunen naar binnen om ze te vergrendelen.



De beensteunen worden automatisch vergrendeld, zodat ze niet van de rolstoel zullen vallen.

### 4.5 Hoofd-/neksteun

De hoofd-/neksteun wordt op de duwstang gemonteerd.



#### De hoogte aanpassen

1. Draai de knoppen **A** en/of **B** los en stel deze op de gewenste hoogte af.
2. Draai de knoppen weer vast.

#### De hoek aanpassen

1. Draai de hendel **C** en/of de schroeven **D** los, en stel de gewenste hoek in.
2. Zet de hendel en de schroeven weer vast.

#### De hoek van de zijden van de hoofdsteun aanpassen

1. Open de ritssluiting aan de onderkant van de hoofdsteun.
2. Draai de schroef **E** los.

3. Stel de gewenste hoek van de zijden van de hoofdsteun af.
4. Zet de schroef weer vast en sluit de ritssluiting.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op kantelen**

Een hoofd- en neksteun kunnen de stabiliteit van de rolstoel beïnvloeden wanneer ze achter de rugleuning zijn gemonteerd.

- Controleer de balans van de rolstoel en pas, indien nodig, de achterwielen naar achteren aan voor meer stabiliteit.

## **4.6 Luchtpomp**

De luchtpomp is voorzien van een universele ventielaansluiting.

1. Licht het dopje van de ventielaansluiting.
2. Druk de ventielaansluiting op het geopende ventiel van het wiel en pomp het wiel op.

## **4.7 Passieve verlichting**

U kunt reflectoren op de achterwielen bevestigen.

---

## 5 Montage

---

### 5.1 Veiligheidsinformatie

**LET OP!****Kans op lichamelijk letsel**

- Controleer vóór gebruik of de rolstoel in goede staat verkeert en of de belangrijkste functies werken: *8.2 Onderhoudsschema, pagina 29* .

Uw rolstoel zal bij levering door uw leverancier klaar zijn gemaakt voor gebruik. Uw leverancier zal de belangrijkste functies toelichten en ervoor zorgen dat de rolstoel aan uw behoeften en eisen voldoet.

Aanpassingen aan de stand van de as en de zwenkwielsteunen moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

## 6 Rijden met de rolstoel

### 6.1 Veiligheidsinformatie



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op ongelukken**

Ongelijke bandenspanning kan een groot effect hebben op het gebruik.

- Controleer de bandenspanning voor elke rit.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op uit de rolstoel vallen**

Bij gebruik van te kleine voorwielen kan de rolstoel vast komen te zitten bij stoepranden of in voegen in de vloer.

- Zorg ervoor dat de voorwielen geschikt zijn voor het oppervlak waarop u rijdt.



#### **LET OP!**

##### **Kans op beknelling**

Er kan sprake zijn van een kleine opening tussen het achterwiel en het spatbord of de armpad, waardoor uw vingers bekneld kunnen raken.

- Zorg ervoor dat u de rolstoel alleen maar voortbeweegt met de hoepels.



#### **LET OP!**

##### **Kans op beknelling**

Er bestaat een kleine opening tussen het achterwiel en de parkeerrem waarbij het risico bestaat dat uw vingers bekneld raken.

- Zorg ervoor dat u de rolstoel alleen maar voortbeweegt met de hoepels.

### 6.2 Remmen tijdens gebruik

Als u rijdt, remt u door met uw handen kracht te zetten op de hoepel.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op kantelen**

Als u de parkeerremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de parkeerremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op uit de rolstoel vallen**

Als de rolstoel snel vaart vermindert doordat een begeleider aan de duwhandgrepen trekt, kan de gebruiker uit de rolstoel vallen.

- Gebruik de bekkengordel altijd als die er is.
- Zorg ervoor dat uw begeleider is gekwalificeerd voor het laten overstappen van rolstoelgebruikers.



#### **LET OP!**

##### **Risico op verbranding van uw handen**

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels.

- Draag geschikte handschoenen.

1. Houd de hoepels met beide handen vast en oefen gelijkmatige druk uit totdat de rolstoel tot stilstand komt.

### 6.3 In en uit de rolstoel gaan



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op kantelen**

Er bestaat een hoog risico op kantelen tijdens het overstappen.

- Ga alleen zitten en sta alleen op zonder begeleiding als u daar fysiek toe in staat bent.
- Ga voor het overstappen eerst zo ver mogelijk naar achteren in de rolstoel zitten. Dat voorkomt schade aan de bekleding en de kans dat de rolstoel voorover kantelt.
- Zorg ervoor dat beide zwenkwielen recht naar voren staan.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op kantelen**

De rolstoel kan voorover kantelen als u op de voetsteun gaat staan.

- Ga nooit op de voetsteun staan als u gaat zitten of opstaat.



#### **LET OP!**

Als u de remmen loslaat of beschadigt, kan de rolstoel stuurloos worden.

- Gebruik de remmen niet als steun om te gaan zitten of op te staan.



#### **BELANGRIJK!**

De spatborden en armsteunen kunnen beschadigd raken.

- Ga nooit op de spatborden of armsteunen zitten als u gaat zitten of opstaat.

1. Rijd de rolstoel tot zo dicht mogelijk bij de stoel waarnaar u wilt overstappen.
2. Trek de parkeerremmen aan.
3. Verwijder de armsteunen of duw ze omhoog en uit de weg.
4. Zet uw voeten op de grond.
5. Houd de rolstoel vast en, indien nodig, ook een verankerd voorwerp in de buurt.
6. Verplaats u langzaam naar de stoel.

## 6.4 De rolstoel besturen

U kunt de rolstoel via de hoepels besturen. Voordat u zonder begeleider gaat rijden, dient u het kantelpunt van de rolstoel te bepalen.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Als de rolstoel niet is voorzien van een antikantelsteun kan de rolstoel achterover kantelen. Bij het bepalen van het kantelpunt moet er een begeleider direct achter de rolstoel staan die de rolstoel tegen kan houden als deze achterover kantelt.

- Plaats een antikantelsteun om te voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

De rolstoel kan voorover kantelen.

- Wanneer u uw rolstoel in orde maakt, moet u testen hoe gemakkelijk deze voorover kantelt en uw rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.

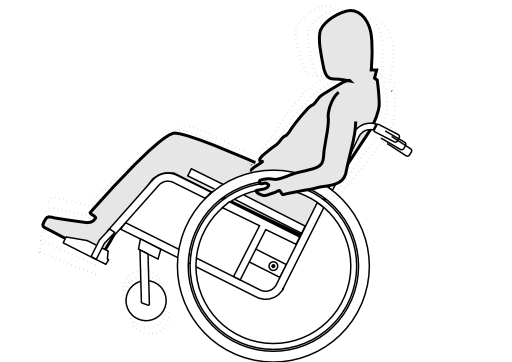


### LET OP!

Als er iets zwaars aan de rugleuning hangt, kan het zwaartepunt van de rolstoel veranderen.

- Pas uw rijstijl hier op aan.

## Het kantelpunt bepalen



1. Ontgrendel de rem.
2. Rol de rolstoel iets naar achteren, pak de beide hoepels stevig vast en duw ze met een lichte schok naar voren.
3. Doordat het gewicht wordt verplaatst en u de hoepels vervolgens tegenhoudt, kunt u het kantelpunt bepalen.

## 6.5 Op en af rijden van treden en stoepranden



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Bij het op en af rijden van treden kunt u uw evenwicht verliezen en kan de rolstoel omvallen.

- Nader treden en stoepranden altijd langzaam en voorzichtig.
- Rijd geen treden op of af die hoger zijn dan 25 cm.



### LET OP!

Met een ingeschakelde antikantelsteun wordt voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.

- Schakel de antikantelsteun uit voordat u een trede of stoeprand op en af rijdt.



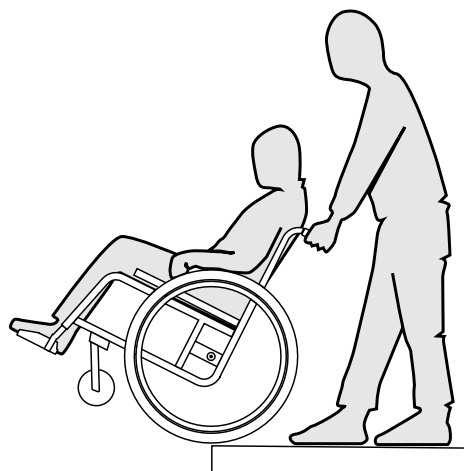
### WAARSCHUWING!

#### Kans op letsel bij de begeleider en schade aan de rolstoel.

Bij het kantelen van de stoel met een zware gebruiker erin kan de begeleider zijn/haar rug bezeren en kan de stoel beschadigd raken.

- Zorg dat u de rolstoel met een zware gebruiker erin goed onder controle hebt voordat u er een kantelbeweging mee uitvoert.

## Met begeleider een stoep af gaan



1. Rijd de rolstoel naar de stoeprand en houd de hoepels vast.
2. De begeleider moet beide duwhandgrepen vasthouden, een voet op de trapdop (indien geplaatst) zetten en de rolstoel achterover kantelen zodat de voorwielen van de grond komen.
3. De begeleider moet de rolstoel vervolgens in deze stand vasthouden en hem voorzichtig de stoep af duwen en hem daarna weer voorover kantelen totdat de voorwielen weer op de grond staan.

## Met begeleider een stoep op gaan



### WAARSCHUWING!

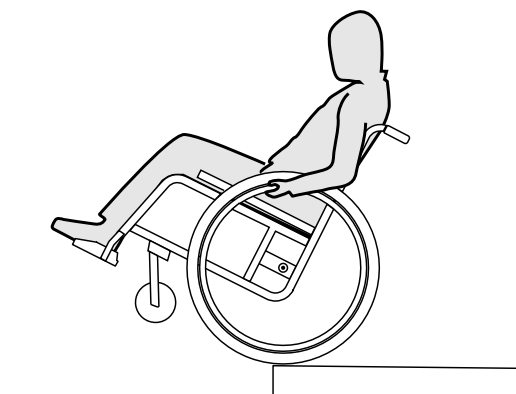
#### Kans op ernstige letsels

Vaak de stoep op en af rijden kan leiden tot een eerder dan verwachte breuk door metaalmoeheid van de rugleuning van de rolstoel. De gebruiker kan uit de rolstoel vallen.

– Gebruik altijd een trapdop wanneer u treden of stoepranden op of af gaat.

1. Rijd de rolstoel naar achteren tot de achterwielen de stoeprand raken.
2. De begeleider moet de rolstoel kantelen met behulp van beide duwhandgrepen zodat de voorwielen van de grond komen, de achterwielen vervolgens de stoep op trekken totdat de voorwielen de grond weer mogen raken.

## Een trede af gaan zonder begeleider



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Wanneer u een trede afgaat zonder een begeleider, kunt u achterover kantelen als u uw rolstoel niet onder controle hebt.

– Leer eerst hoe u met een begeleider een trede af moet.  
– Leer hoe u moet balanceren op de achterwielen, *6.4 De rolstoel besturen, pagina 21.*

1. Rijd de rolstoel tot de stoeprand, hef de voorwielen en houd de rolstoel in balans.
2. Rol nu met beide achterwielen langzaam de stoeprand op. Terwijl u dit doet, moet u de hoepels stevig met beide handen vasthouden totdat de voorwielen weer op de grond staan.

## 6.6 Over trappen rijden



### WAARSCHUWING!

#### Valgevaar

Als u over trappen rijdt, kunt u uw evenwicht verliezen en met uw rolstoel vallen.

– Als u over trappen met meer dan één trede rijdt, dient u dat altijd met 2 begeleiders te doen.



1. Trappen kunnen worden overwonnen door de treden één voor één te nemen, zoals boven beschreven. De eerste begeleider staat hierbij achter de rolstoel en houdt de duwhandgrepen vast. De tweede begeleider houdt het stijve deel van het voorframe vast en houdt de rolstoel voor tegen.

## 6.7 Hellingen op en af rijden



### WAARSCHUWING!

#### Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel

Bij het op en afrijden van hellingen of heuvels kan uw rolstoel achterover, voorover of zijwaarts kantelen.

– Zorg dat er altijd een begeleider achter de rolstoel loopt voordat u hoge hellingen op moet.  
– Vermijd zijwaartse hellingen.  
– Vermijd hellingen van meer dan 7°.  
– Voorkom schokken als u van richting verandert op een helling.



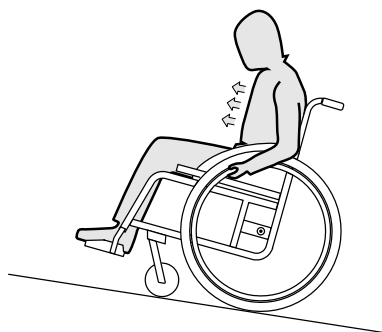
### LET OP!

Uw rolstoel kan zelfs op een licht hellend vlak stuurloos worden als u de hoepels niet goed gebruikt.

– Gebruik de parkeerremmen als uw rolstoel stilstaat op een hellend vlak.

## De helling op

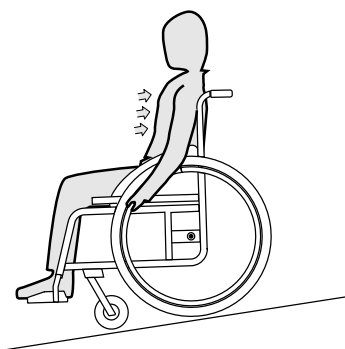
Om een helling op te gaan, moet u snelheid maken en houden, en tegelijkertijd de richting aansturen.



1. Buig met uw bovenlichaam voorover en drijf de rolstoel aan met snelle, krachtige bewegingen op beide hoepels.

## De helling af

Als u een helling afgaat, is het belangrijk dat u de richting aanhoudt en vooral uw snelheid in de gaten houdt.



1. Leun achterover en laat de hoepels rustig langs uw handen glijden. U moet de rolstoel op elk gewenst moment kunnen stoppen door de hoepels beet te pakken.

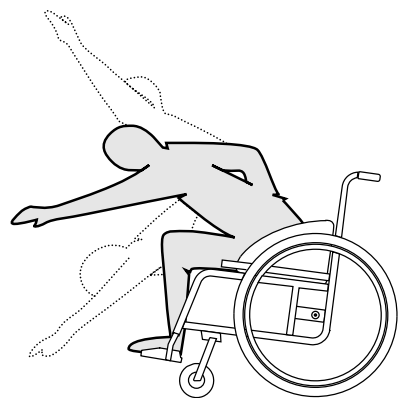


### LET OP!

#### Risico op verbranding van uw handen.

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels.

- Draag geschikte handschoenen.



1. Zorg ervoor dat de voorwielen naar voren wijzen. (Verplaats de rolstoel hiervoor iets naar voren en vervolgens weer naar achteren.)
2. Zet de twee parkeerremmen vast.
3. Leun alleen zo ver naar voren dat uw bovenlichaam boven de voorwielen blijft.

## Naar achteren grijpen



### WAARSCHUWING!

#### Risico dat u uit de rolstoel valt

Als u te ver naar achteren leunt, kunt u met de rolstoel kantelen.

- Leun niet over de rugleuning.
- Gebruik een anti-kantelvoorziening.

## 6.8 Stabiliteit en evenwicht tijdens het zitten

Voor enkele activiteiten en handelingen in het alledaagse leven moet u uit de rolstoel leunen, naar voren, naar de zijkant of naar achteren. Dit heeft een grote invloed op de stabiliteit van de rolstoel. Neem het volgende in acht om uw evenwicht in elke situatie te kunnen bewaren:

### Naar voren leunen

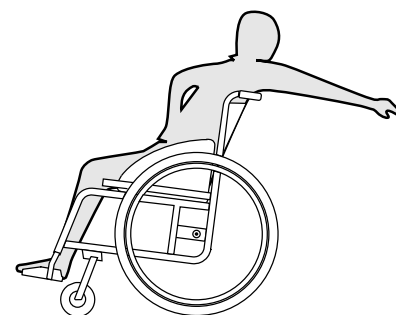


### WAARSCHUWING!

#### Risico dat u uit de rolstoel valt

Als u naar voren toe uit de rolstoel leunt, kunt u uit de rolstoel vallen.

- Leun nooit te ver naar voren en glijd niet op de zitting naar voren als u naar een voorwerp reikt.
- Leun niet tussen uw knieën naar voren om iets van de grond op te rapen.



1. Zorg ervoor dat de voorwielen naar voren wijzen. (Verplaats de rolstoel hiervoor iets naar voren en vervolgens weer naar achteren.)
2. Zet de parkeerremmen niet vast.
3. Grijp alleen zover naar achteren als mogelijk is zonder uw zitpositie te veranderen.

## 7 Transport

### 7.1 Veiligheidsinstructies



#### WAARSCHUWING!

**Risico op letsel als de rolstoel niet juist is vastgezet**

Bij ongelukken, remmanoeuvres en dergelijke kunnen rondvliegende rolstoelonderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- Verwijder altijd de achterwielen wanneer de rolstoel wordt vervoerd.
- Zet alle rolstoelonderdelen stevig vast in het vervoermiddel om te voorkomen dat deze tijdens de rit losraken.



#### BELANGRIJK!

Overmatige slijtage kan de stevigheid van de dragende delen nadelig beïnvloeden.

- Verplaats uw rolstoel met gedemonteerde wielen niet over een schurende ondergrond (bijv. trek het frame niet over asfalt).

### 7.2 De rolstoel voor transport demonteren

De XLT is eenvoudig te vervoeren. Veel onderdelen zijn verwijderbaar zodat de rolstoel kleiner en lichter te maken is.

1. Om de armsteunen/spatborden te verwijderen, raadpleegt u hoofdstuk 3.7 *Opklapbare armsteun, pagina 11* resp. 3.8 *Afneembare armsteun/spatbord, pagina 11*.
2. Om de beensteunen te verwijderen, raadpleegt u hoofdstuk 3.9 *Beensteunen, pagina 11*.
3. Om de achterwielen te verwijderen, raadpleegt u hoofdstuk 7.5 *De achterwielen verwijderen en terugplaatsen, pagina 25*.
4. Om de rugleuning in te klappen, raadpleegt u hoofdstuk 7.3 *De rolstoel in- en uitklappen, pagina 24*.



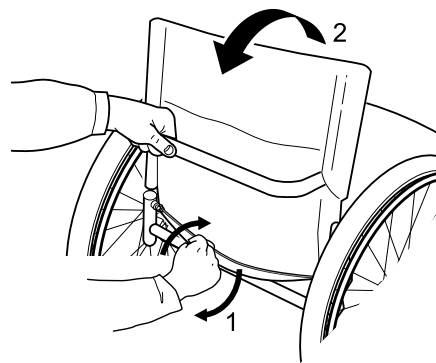
#### LET OP! Risico van letsel

De rugleuning heeft geen vergrendelingsmechanisme wanneer die wordt ingeklapt.

- Til de rolstoel niet aan de stabilisatiestang van de rugleuning op, anders klapt die misschien omhoog en loopt u letsel op.

### 7.3 De rolstoel in- en uitklappen

De rolstoel heeft een stijf frame. Desondanks kan de rugleuning naar voren worden geklapt en daar worden vastgezet.



#### De rolstoel inklappen

1. Verwijder het kussen, indien aanwezig.
2. Draai de kledingbeschermering, indien aanwezig, aan beide zijden naar binnen tegen de rugleuning aan.
3. Draai het koord aan de achterzijde van de rolstoel (1) en klap de rugleuning naar voren (2) tot deze vastklikt.
4. De rolstoel kan nu worden opgetild aan de draagbeugel op de rugleuning.

#### De rolstoel uitklappen



#### BELANGRIJK!

- Wanneer u de rolstoel uitklapt, moet u eerst de draagbeugel op rugleuning met het koord losmaken voordat u aan de draagbeugel kunt trekken.
- Controleer of de rugleuning goed vastzit aan het frame voordat u de rolstoel weer gebruikt.

1. Trek aan het koord op de rugleuning van de rolstoel (1).
2. Trek de draagbeugel op de rugleuning naar achteren (2) tot de rugbuis van de rugleuning aan beide zijden van het frame vastklikt.
3. Draai de kledingbescherming aan beide zijden naar buiten.



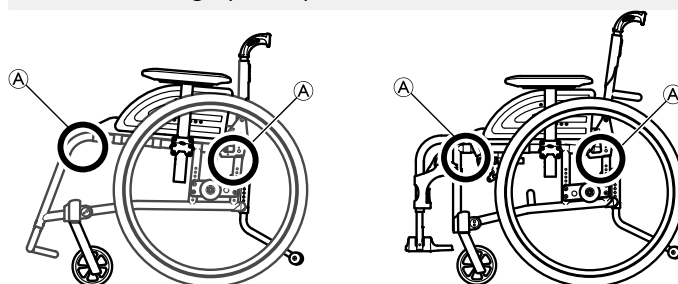
Het model XLT Max heeft geen vergrendelingsfunctie. Trek de rugleuning gewoon omhoog en controleer of die goed op zijn plek zit.

### 7.4 De rolstoel optillen



#### BELANGRIJK!

- Til de rolstoel nooit aan verwijderbare delen op (armsteunen, voetsteunen).
- Zorg ervoor dat de handvatten op de rugleuning stevig op hun plaats zitten.



1. Klap de rolstoel in, zie hoofdstuk 7.3 *De rolstoel in- en uitklappen, pagina 24*.
2. Til de rolstoel altijd op door het frame vast te pakken bij punten A.



## 7.5 De achterwielen verwijderen en terugplaatsen

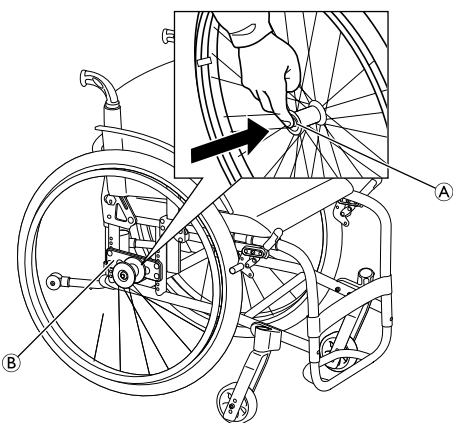


### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Als de afneembare as van een van de achterwielen niet helemaal goed vastzit, kan het wiel tijdens het gebruik losraken. Hierdoor kan de rolstoel kantelen.

- Controleer altijd of de afneembare assen goed vastzitten wanneer u een wiel plaatst.



### De achterwielen verwijderen

1. Haal de rolstoel van de rem.
2. Houd met één hand de rolstoel overeind.
3. Neem met de andere hand het wiel door de spaken vast bij de wielnaaf.
4. Druk met uw duim op de knop van de afneembare as (A). Houd de knop ingedrukt en trek het wiel uit de verloopbus (B).

### De achterwielen plaatsen

1. Haal de rolstoel van de rem.
2. Houd met één hand de rolstoel overeind.
3. Neem met de andere hand het wiel door de spaken vast bij de wielnaaf.
4. Houd met uw duim de knop van de afneembare as ingedrukt.
5. Druk de as tot aan de aanslag in de verloopbus (B).
6. Laat de knop van de afneembare as los en controleer of het wiel goed vastzit.

## 7.6 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



### LET OP!

#### Kans op lichamelijk letsel

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter

richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Invacare raadt ten eerste aan om het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

## 7.7 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren

Zelfs wanneer de rolstoel op de juiste manier is vastgezet en de volgende regels worden opgevolgd, kunnen passagiers letsel oplopen bij botsingen en bij plotseling stoppen. Invacare raadt daarom ten eerste aan om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel. Pas delen van de rolstoel (structuur, frame of onderdelen) niet aan en vervang deze niet zonder schriftelijke toestemming van Invacare. De rolstoel is getest volgens de vereisten van ISO 7176-19 (frontale impact).



### WAARSCHUWING!

#### Kans op ernstig letsel of overlijden

De rolstoel mag alleen als stoel in een voertuig worden gebruikt bij een rughoogte van ten minste 400 mm.

Om de rolstoel en rolstoelgebruiker in een voertuig te vervoeren, moet er een vastzetsysteem in het voertuig zijn geïnstalleerd. Het systeem voor het vastleggen van de rolstoel en vastzetten van de inzittende (WTORS, Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System) moet worden goedgekeurd volgens ISO 10542-2. Neem voor meer informatie over het aanschaffen en installeren van een goedgekeurd en compatibel vastzetsysteem contact op met uw lokale erkende Invacare-leverancier.



### WAARSCHUWING!

Als het om welke reden dan ook niet mogelijk is om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel, dan kan de rolstoel in het voertuig worden gebruikt als stoel, mits de volgende procedures en regels worden opgevolgd. Een transportkit (optioneel) moet voor een dergelijk doel op de rolstoel worden aangebracht.

- De rolstoel moet in het voertuig worden vastgezet door middel van een 4-punts vastzetsysteem voor rolstoelen.
- De rolstoelgebruiker moet een aan het voertuig bevestigd 3-punts vastzetsysteem voor passagiers gebruiken.
- Daarnaast moet de gebruiker met een lichaamsband worden vastgezet in de rolstoel.



### WAARSCHUWING!

Vastzetsystemen mogen alleen worden gebruikt als het gewicht van de rolstoelgebruiker 22 kg of meer is (ISO-7176-19).

- Als het gebruikersgewicht minder is dan 22 kg, mag u de rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken.

**WAARSCHUWING!**

- Neem vóór de rit contact op met de vervoerder en vraag of deze beschikt over de hieronder vermelde vereiste voorzieningen.
- Zorg voor voldoende vrije ruimte rondom de rolstoel en de gebruiker, zodat de gebruiker niet in aanraking komt met andere passagiers, niet-beklede onderdelen van het voertuig, rolstoelopties of verankeringspunten van het vastzetsysteem.

**WAARSCHUWING!**

- Controleer of de bevestigingspunten van de rolstoel niet zijn beschadigd en of de parkeerremmen goed functioneren.
- Het wordt aanbevolen om tijdens het vervoer massieve banden te gebruiken om remproblemen te voorkomen als gevolg van verminderde banddruk.

**WAARSCHUWING!**

- Bij een botsing of plotselinge stop kan er schade of letsel optreden als gevolg van losgeraakte rolstoelonderdelen of -opties.
- Zorg ervoor dat alle verwijderbare en afneembare onderdelen en opties van de rolstoel worden verwijderd en veilig in het voertuig worden opgeborgen.
  - Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een ongeluk, botsing, enzovoort laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

**Hellingen:****WAARSCHUWING!****Kans op lichamelijk letsel**

- De rolstoel kan plotseling onbestuurbaar naar voren/achteren rollen.
- Laat de rolstoelgebruiker nooit zonder toezicht achter bij het omhoog of omlaag rijden over hellingen.



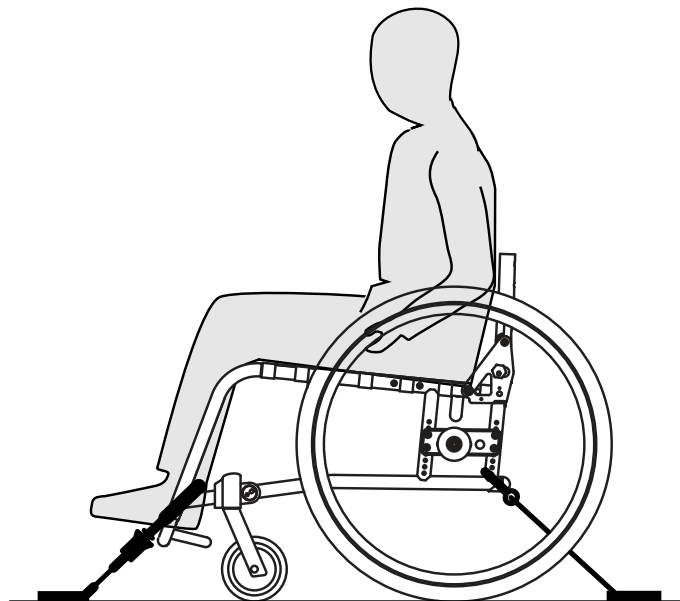
Invacare raadt daarom ten zeerste aan om de rolstoelgebruiker alleen naar het voertuig over te brengen als de gebruiker vastzit met de bekkengordel.

**BELANGRIJK!**

- Raadpleeg de bij het vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzingen.
- De volgende illustraties komen, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



Het gemak waarmee de rolstoel kan worden gemanoeuvreed en in een voertuig kan worden vervoerd, hangt af van de gekozen rolstoelconfiguraties (zitbreedte en -diepte, wielbasis).

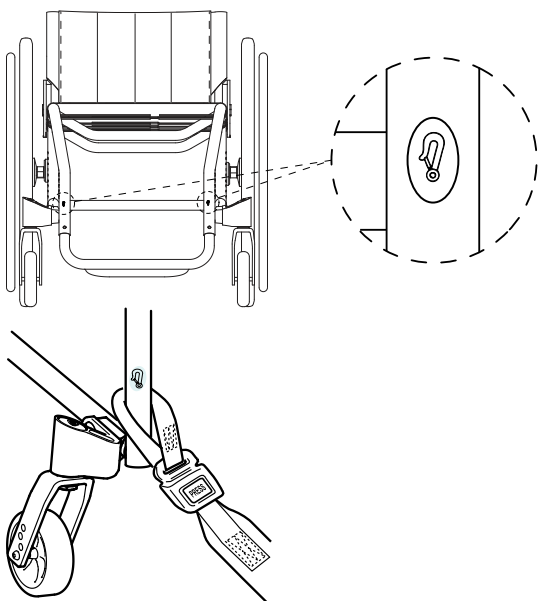
**De rolstoel vastzetten met een 4-punts vastzetsysteem****WAARSCHUWING!**

- Plaats de rolstoel en gebruiker met de voorkant in de rijrichting van het voertuig.
- Zet de handremmen van de rolstoel vast.
- Klap de antikantelsteunen uit (indien geïnstalleerd).

De bevestigingspunten waaraan de kabelbinders van het vastzetsysteem van de rolstoel moeten worden bevestigd, zijn gemarkeerd met karabijnhaaksymbolen (zie de volgende afbeeldingen en het hoofdstuk 2.3 *Typeplaatjes en symbolen op het product, pagina 6*).

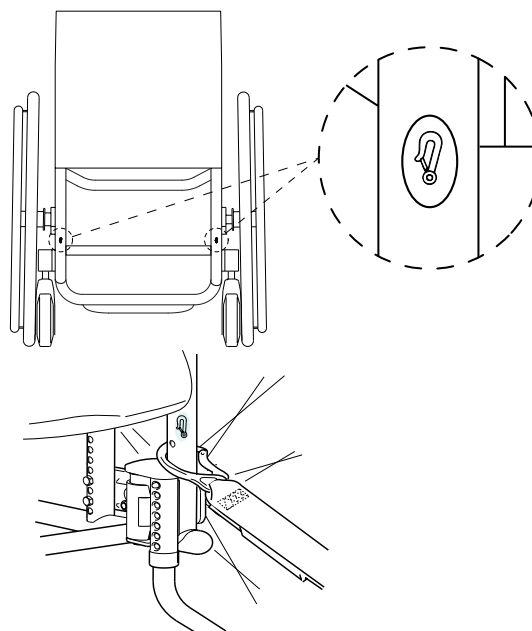
1. Zet de rolstoel vast in de aan het voertuig bevestigde rails door middel van de spanbanden aan de voor- en achterzijde van het 4-punts vastzetsysteem. Raadpleeg hiervoor de bij het 4-punts vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzing.

### Bevestigingspunten voor de spanbanden aan de voorzijde:



1. Bevestig de voorste banden boven de zwenkwielsteunen, zoals in de twee afbeeldingen hierboven is weergegeven (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de voorste banden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de producent van de veiligheidsgordels.
3. Haal de rolstoel van de handrem en span de voorste banden aan door de rolstoel naar achteren te trekken.
4. Zet de handremmen weer vast.

### Bevestigingspunten voor de karabijnhaken aan de achterzijde:



1. Bevestig de karabijnhaken op het achterframe recht boven het adapterplaatje, zoals in de twee afbeeldingen hierboven is weergegeven (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de achterste spanbanden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de producent van de veiligheidsgordels.
3. Span de banden aan.



#### **BELANGRIJK!**

- Zorg ervoor dat de karabijnhaken bedekt zijn met een antisliplaag, zodat ze niet zijwaarts langs de as kunnen schuiven.



#### **BELANGRIJK!**

- Controleer of de plunjers aan beide kanten volledig zijn ingedrukt en of deze zich in dezelfde positie in de uitsparing van de rail bevinden.
- De hoek tussen de rails en de spanbanden moet tussen de 40° en 45° liggen.

### Lichaamsband bevestigen

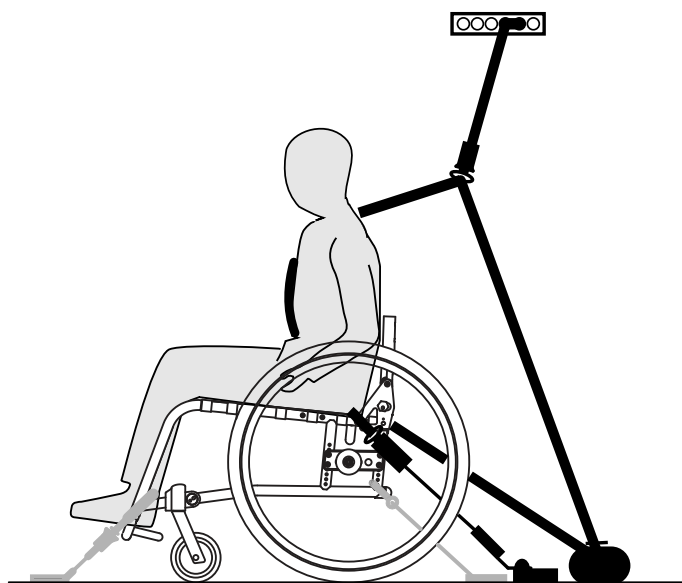


#### **WAARSCHUWING!**

De bekkengordel kan als aanvulling op, maar nooit als vervanging voor, een goedgekeurd vastzetsysteem voor passagiers worden gebruikt (3-punts gordel).

1. Verstel de lichaamsband zodat deze de rolstoelgebruiker past. Zie hoofdstuk 4.1 *Lichaamsband*, pagina 16.

## Het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers vastmaken



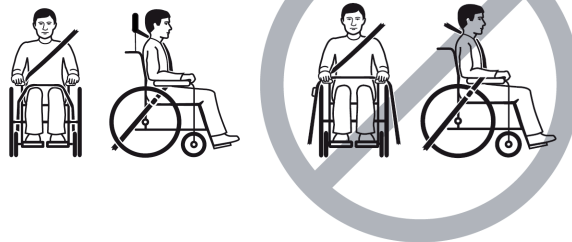
### ! BELANGRIJK!

De bovenstaande afbeelding komt, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



### WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers zo strak mogelijk, maar comfortabel om het lichaam van de gebruiker past en let erop dat de gordel nergens verdraaid is.
- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers nergens van het lichaam van de gebruiker wordt weggehouden door delen van de rolstoel, zoals armleuningen, wielen, enzovoort.
- Zorg ervoor dat het vastzetsysteem rechtstreeks van het verankeringspunt naar de gebruiker kan lopen, zonder dat er delen van het voertuig, de rolstoel, stoelen of accessoires tussenkomen.
- Zorg ervoor dat de schootgordel goed over het bekken van de gebruiker past en niet omhoog kruipt richting de buik.
- Zorg ervoor dat de gebruiker zelfstandig het ontgrendelingsmechanisme kan bereiken.

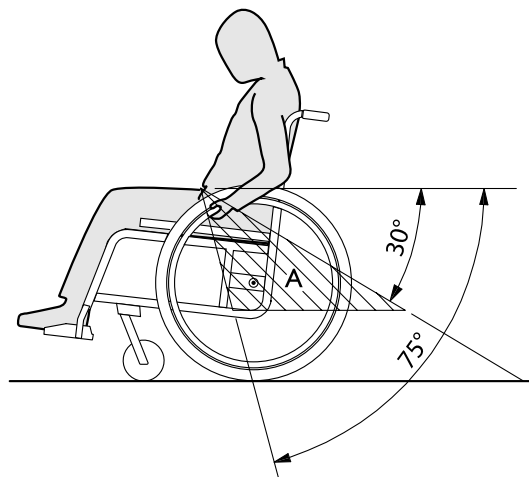


1. Bevestig het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers volgens de bij het systeem meegeleverde gebruiksaanwijzing.



### BELANGRIJK!

- Bevestig de veiligheidsgordel van het 3-punts vastzetsysteem laag over het bekken, zodat de hoek van de veiligheidsgordel zich binnen de voorkeurszone (A) van 30° tot 75° ten opzichte van de horizontale gordel bevindt. Een steilere hoek verdient de voorkeur, maar de hoek mag nooit 75° overschrijden.



## 8 Onderhoud

### 8.1 Veiligheidsinformatie



#### WAARSCHUWING!

Sommige materialen vergaan van nature metertijd. Dat kan leiden tot schade aan de onderdelen van de rolstoel.

- Uw rolstoel moet minstens één keer per jaar of als hij langere tijd niet gebruikt is, worden nagekeken door een gekwalificeerde technicus.



Verpakken bij retourzending

De rolstoel moet in een geschikte verpakking naar de erkende leverancier worden verzonden om beschadiging tijdens het transport te voorkomen.

### 8.2 Onderhoudsschema

Als u de rolstoel op een veilige en betrouwbare manier wilt gebruiken, moet u de visuele inspecties en onderhoudsmaatregelen hieronder regelmatig uitvoeren of laten uitvoeren.

	wekelijks	maandelijks	jaarlijks
De bandenspanning controleren	x		
Juiste bevestiging van de achterbanden controleren	x		
Bekkingordel controleren	x		
Inklapmechanisme controleren		x	
De zwenkwielen controleren		x	
Bouten controleren		x	
Spaken controleren		x	
Parkeerremmen controleren		x	
Rolstoel laten controleren door een gekwalificeerde monteur			x

#### Algemene visuele inspectie

1. Controleer uw rolstoel op losse onderdelen, scheuren en andere defecten.
2. Als u iets aantreft, staak dan onmiddellijk het gebruik van uw rolstoel en neem contact op met een erkende leverancier.

#### De bandenspanning controleren

1. Controleer de bandendruk; zie het gedeelte "Banden" voor meer informatie.
2. Pomp de banden op tot de vereiste bandenspanning.
3. Controleer meteen het profiel van de band.
4. Wissel indien nodig de banden.

#### Juiste bevestiging van de achterbanden controleren

1. Trek aan het achterwiel om te controleren of de afneembare as goed is bevestigd. De wielen dienen niet te kunnen losraken.
2. Als de achterwielen niet goed zijn vastgeklikt, verwijdert u vuil of aanslag. Als het probleem blijft aanhouden, laat u de afneembare assen er opnieuw opzetten door een gekwalificeerde monteur.

#### Bekkingordel controleren

1. Controleer of de bekkingordel juist is versteld.



#### BELANGRIJK!

- Losse bekkingordels moeten worden aangepast door een erkende leverancier.
- Beschadigde bekkingordels moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

#### Inklapmechanisme controleren

1. Controleer of het inklapmechanisme soepel werkt.

#### De zwenkwielen controleren

1. Controleer of de zwenkwielen vrij kunnen draaien.
2. Verwijder alle vuiligheid of haren van de lagers in de zwenkwielen.
3. Defecte of versleten zwenkwielen moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

#### Bouten controleren

Bouten kunnen losraken door constant gebruik.

1. Controleer of alle bouten (van voetsteun, zwenkwiel, zwenkwielbehuizing, zittinghoes, zijkanten, rugleuning, frame, zitting) nog goed vastzitten, zonder speling.
2. Draai alle losse bouten stevig vast met een geschikte momentsleutel. Raadpleeg daarvoor de servicehandleiding, verkrijgbaar via internet op [www.invacare.eu.com](http://www.invacare.eu.com).



#### BELANGRIJK!

- Zelfborgende schroeven/moeren of kleefstof voor schroefdraadborging worden gebruikt voor verschillende verbindingen. Als deze worden losgemaakt, moeten ze worden vervangen door nieuwe zelfborgende schroeven/moeren, of worden vastgezet met behulp van een nieuwe kleefstof voor schroefdraadborging.
  - Zelfborgende schroeven/moeren moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

#### Spanning van de spaken controleren

De spaken dienen niet los of scheef te zitten.

1. Losse spaken moeten worden vastgezet door een gekwalificeerde monteur.
2. Kapotte spaken moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

## Parkeerremmen controleren

1. Zorg ervoor dat de parkeerremmen zich in de correcte positie bevinden. De rem is goed afgesteld als de remschoen bij het remmen een paar millimeter in de band drukt.
2. Als u ziet dat de instelling niet juist is, laat de remmen dan goed afstellen door een gekwalificeerde monteur.

### ! BELANGRIJK!

De parkeerremmen moeten opnieuw worden ingesteld na het herplaatsen of het wijzigen van de stand van de achterwielen.

## Rolstoel controleren na een harde botsing of klap


### ! BELANGRIJK!

De rolstoel kan na een harde botsing of klap onzichtbare schade hebben opgelopen.  
– Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een harde botsing of klap laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

## De binnenband repareren of wisselen

1. Verwijder het achterwiel en laat lucht uit de binnenband lopen.
2. Til met een bandenlichter de buitenband van de velg. Gebruik geen scherpe voorwerpen, zoals een schroevendraaier, omdat die de binnenband kunnen beschadigen.
3. Trek de binnenband uit de buitenband.
4. Repareer de binnenband met een fietsreparatieset of vervang hem, indien nodig.
5. Pomp de binnenband een beetje op totdat deze opbolt.
6. Steek het ventiel in de ventielopening op de velg en leg de binnenband in de band (de binnenband moet zonder plooiën in de band te komen liggen).
7. Trek de buitenband over de rand van de velg. Begin dichtbij het ventiel en gebruik een bandenlichter. Controleer voortdurend of de binnenband niet ergens vastzit tussen de band en de velg.
8. Pomp de band op tot de maximale gebruiksdruk. Controleer of er geen lucht uit de band ontsnapt.

## Reserve-onderdelen

 Alle reserve-onderdelen zijn verkrijgbaar bij een erkende Invacare-leverancier.

## 8.3 Reiniging en desinfectie

### 8.3.1 Algemene veiligheidsinformatie



#### LET OP! Besmettingsgevaar

– Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.



#### BELANGRIJK!

Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen.

- Alle gebruikte reinigings- en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.
- Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
- Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
- Zorg altijd dat het product volledig droog is voordat u het weer in gebruik neemt.



Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.

### 8.3.2 Reinigingsintervallen



#### BELANGRIJK!

Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.

- Reinig en desinfecteer dit product
- regelmatig als het wordt gebruikt;
  - voor en na onderhoudswerkzaamheden;
  - als het in contact is gekomen met lichaamsvocht;
  - voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van maakt.

### 8.3.3 Reiniging



#### BELANGRIJK!


- Het product mag niet worden gereinigd in geautomatiseerde wasinrichtingen, met hogedrukreinigingsapparatuur of met stoom.



#### BELANGRIJK!


- Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.
- Stel de rolstoel niet te lang bloot aan zand en zeewater, en maak de rolstoel schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
  - Eventueel vuil op de rolstoel dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog de rolstoel daarna goed af.

1. Verwijder alle eventueel geïnstalleerde optionele uitrusting (alleen optionele uitrusting waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.
3. Spoel de onderdelen met warm water af.
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.

-  Versleten of mat geworden geverfde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.


### Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.

-  Probeer (de klevende delen van) het klittenband tijdens het wassen netjes passend op elkaar te bevestigen. Zo voorkomt u dat er te veel pluisjes en draadjes aan het klittenband blijven hangen en hierdoor de bekleding wordt beschadigd.

### 8.3.4 Desinfectie

De rolstoel mag worden gedesinfecteerd door hem te besproeien of af te nemen met geteste, goedgekeurde ontsmettingsmiddelen.

-  Besproei met een zacht reinigend en desinfecterend product (bacterie- en schimmeldodend middel dat voldoet aan de EN1040-/ EN1276-/ EN1650-normen) en volg de instructies van de fabrikant.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. laat het product aan de lucht drogen.

## 9 Na gebruik

### 9.1 Opslag

- !** **BELANGRIJK!**
- Risico op beschadiging van het product
- Bewaar dit product niet in de buurt van warmtebronnen.
  - Plaats nooit andere voorwerpen boven op de rolstoel.
  - Sla de rolstoel binnenshuis op, in een droge omgeving.
  - Raadpleeg de minimale/maximale temperatuur in hoofdstuk 11 *Technische Specificaties*, pagina 35.

Als de rolstoel lang in opslag is geweest (meer dan vier maanden), moet de rolstoel worden geïnspecteerd, overeenkomstig hoofdstuk 8 *Onderhoud*, pagina 29.

### 9.2 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie
- Schoonmaken en desinfecteren
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker.

Zie voor meer informatie 8 *Onderhoud*, pagina 29 en de servicehandleiding bij dit product.

Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

### 9.3 Afvoeren

Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

Haal het product en de onderdelen ervan uit elkaar, zodat de verschillende materialen afzonderlijk kunnen worden gerecycled.

Gebruikte producten en verpakkingen moeten worden afgevoerd en gerecycled overeenkomstig de wet- en regelgeving voor afvalverwerking in het betreffende land. Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie.



---

## 10 Problemen oplossen

---

### 10.1 Veiligheidsinformatie

Fouten kunnen optreden als gevolg van dagelijks gebruik, aanpassingen of noodzakelijke wijzigingen aan de rolstoel. De onderstaande tabel laat zien hoe u fouten kunt identificeren en herstellen.

Sommige acties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur. Dit wordt aangegeven. Wij

raden aan *alle* aanpassingen te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

**LET OP!**

- Als u een fout bij uw rolstoel opmerkt, zoals een duidelijke verandering in de bediening ervan, staak dan het gebruik van de rolstoel en neem direct contact op met uw leverancier.

## 10.2 Storingen identificeren en oplossen

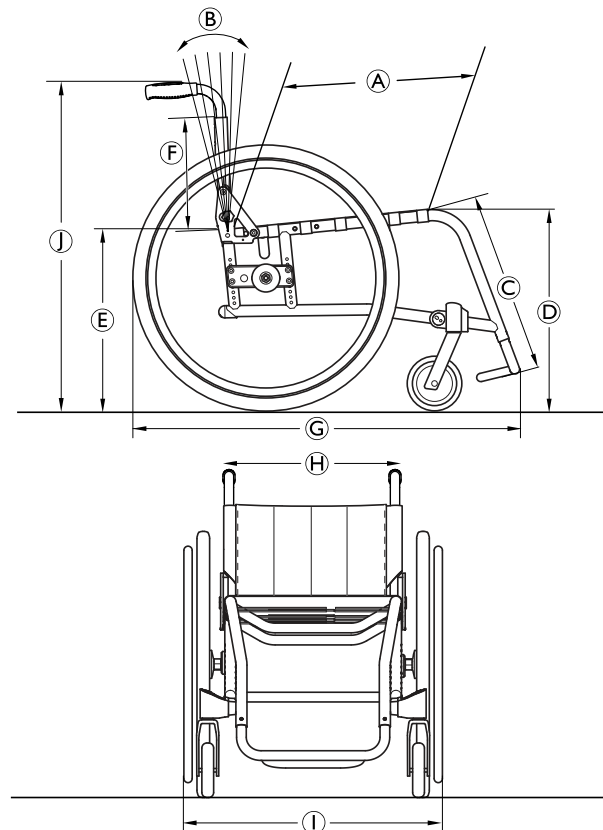
Storing	Mogelijke oorzaak	Handeling
De rolstoel rolt niet in een rechte lijn	Onjuiste bandenspanning op één achterwiel	Juiste bandenspanning → 11.3 Banden, pagina 37
	Een of meerdere spaken zijn gebroken	Vervang kapotte spaak of spaken → gekwalificeerde monteur
	Spaken zijn niet gelijkmatig aangespannen	Losse spaken moeten worden vastgezet → gekwalificeerde monteur
	Lagers in de voorwielen zijn vuil of beschadigd	Reinig of vervang de lagers → gekwalificeerde technicus
De rolstoel kantelt te gemakkelijk achterover	Achterwielen zijn te ver naar voren gemonteerd	Monteer de achterwielen meer naar achteren → gekwalificeerde technicus
	Rughoek is te groot	Verklein de rughoek → gekwalificeerde monteur
De remmen pakken niet goed of reageren asymmetrisch	Onjuiste bandenspanning in een of beide achterwielen	Juiste bandenspanning → 11.3 Banden, pagina 37
	Onjuiste remafstelling	Pas de remafstelling aan → gekwalificeerd technicus
Rolweerstand is bijzonder hoog	Bandenspanning in achterwielen is te laag	Juiste bandenspanning → 11.3 Banden, pagina 37
	Achterwielen zijn niet parallel	Controleer of de achterwielen parallel zijn → gekwalificeerde technicus
De voorwielen bewegen heen en weer bij snel rijden	Te weinig spanning op lagerblok van het voorwiel	Draai de moer op de as van het lagerblok iets vaster → gekwalificeerde monteur
	Voorwiel is versleten	Vervang het voorwiel → gekwalificeerde monteur
Het voorwiel is star of zit vast	Lagers zijn vuil of beschadigd	Reinig of vervang de lagers → gekwalificeerde technicus

## 11 Technische Specificaties

### 11.1 Afmetingen en gewicht

Alle specificaties voor afmetingen en gewicht hebben betrekking op diverse rolstoelen bij een standaardconfiguratie. Afmetingen en gewicht (op basis van ISO 7176-1/5/7) kunnen afwijken overeenkomstig de verschillende configuraties.

- !** **BELANGRIJK!**
- Bij sommige configuraties overschrijden de totale afmetingen van de gebruiksklare rolstoel de wettelijke limieten, waardoor toegang tot nooduitgangen niet mogelijk is.
  - Bij sommige rolstoelconfiguraties worden de aanbevolen afmetingen voor het reizen per trein in de EU overschreden.



		<b>XLT Active</b>	<b>XLT Dynamic</b>	<b>XLT Swing</b>	<b>XLT Max</b>
Ⓐ	De zitdiepte	360 – 500 mm, in stappen van 20 mm	360 – 500 mm, in stappen van 20 mm	360 – 500 mm, in stappen van 20 mm	500/550/600 mm, in stappen van 20 mm
Ⓑ	Rughoek	90° ± 10°	90° ± 10°	90° ± 10°	90° ± 10°
	Hoek van de zitting	0° – 14°	0° – 14°	0° – 14°	0° – 14°
Ⓒ	Knie-tot-hiellengte	380 – 505 mm, in stappen van 10 mm	355 – 485	280 – 510	380 – 480 mm, in stappen van 10 mm
	Hoek benen-zitting t.o.v. grondoppervlak	105° – 105°	90° – 90°	90° – 200°	90° – 200°
Ⓓ	Zithoogte voor	400 – 520 mm, in stappen van 10 mm	400 – 500 mm, in stappen van 10 mm	390 – 520 mm, in stappen van 10 mm	440 – 520 mm, in stappen van 10 mm
Ⓔ	Zithoogte achter	380 – 500 mm, in stappen van 10 mm	380 – 480 mm, in stappen van 10 mm	370 – 500 mm, in stappen van 10 mm	420 – 500 mm, in stappen van 10 mm
Ⓕ	Rughoogte	200 – 350 / 300 – 490 mm, in stappen van 15 mm	200 – 350 / 300 – 490 mm, in stappen van 15 mm	200 – 350 / 300 – 490 mm, in stappen van 15 mm	400 – 490 mm, in stappen van 15 mm
Ⓖ	Totale lengte met beensteunen	830 – 1030 mm	830 – 1030 mm	830 – 1030 mm	930 – 1080 mm
Ⓗ	Effectieve zitbreedte	355 – 480 mm, in stappen van 25 mm	355 – 480 mm, in stappen van 25 mm	330 – 505 mm, in stappen van 25 mm	505/555/605 mm, in stappen van 25 mm
Ⓛ	Breedte totaal*	555 – 680 mm	555 – 680 mm	530 – 705 mm	715/765/815 mm
Ⓜ	Hoogte totaal	610 – 1050 mm	610 – 1050 mm	610 – 1050 mm	790 – 1100 mm
	Hoogte armsteun-zitting	210 – 310 mm	210 – 310 mm	210 – 310 mm	210 – 310 mm
	Voorste gedeelte armsteun	330 – 430 mm	330 – 430 mm	330 – 430 mm	330 – 430 mm
	Diameter hoepel	445 – 585 mm	445 – 585 mm	445 – 585 mm	445 – 585 mm
	Horizontale plaatsing van de as (3 posities, ook afhankelijk van de zithoek)	+90 – (-65) mm	+90 – (-65) mm	+90 – (-65) mm	+90 – (-65) mm
	Totaalgewicht	9.8 kg	9.8 kg	11.3 kg	21 kg
	Transportgewicht (zonder achterwielen)	6 kg	6 kg	6 kg	13.3 kg
	Gewicht van het zwaarste onderdeel	6 kg	6 kg	6 kg	13.3 kg
	Maximaal gebruikersgewicht	135 kg	135 kg	135 kg	180 kg
	Minimale draaicirkel	550 – 700 mm	450 – 550 mm	540 – 900 mm	710 mm
	Maximaal hellingspercentage voor rem	7°	7°	7°	7°
	Bergafwaartse statische stabiliteit	n/a 1° – 15°	n/a 1° – 15°	n/a 1° – 15°	11° – 20° 7° – 10°
	Bergopwaartse statische stabiliteit	n/a	n/a	n/a	19°
	Zijwaartse statische stabiliteit				

## 11.2 Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen

Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen	
Onderdeel:	Maximaal gewicht:
Hoekverstelbare beensteun met kuitkussen en voetsteun	3,2 kg
Armsteun	2,0 kg
Achterwiel 600 mm (24 inch) massief met hoepel en spaakbeschermer	2,5 kg
Hoofdsteun / neksteun / wangondersteuning	1,4 kg
Zijpelotten	0,8 kg
Rugkussen	2,0 kg
Zitkussen	1,9 kg
Tafelblad	3,9 kg


## 11.3 Banden


De ideale bandenspanning is afhankelijk van het type band.

De onderstaande tabel geeft alleen een indicatie. Als het type band afwijkt van de onderstaande lijst, controleert u of

## 11.4 Materialen

Framebuizen/rugbuizen	Aluminium/titanium
Zittinghoes/rugbekleding	PA/PE/pvc
Duwhandgreep	Staal/aluminium/TPE
Kledingbeschermer/spatbord	Kunststof
Steunende onderdelen/bevestigingspunten	Staal/aluminium/titanium
Schroeven en bouten	Staal

 Alle gebruikte materialen zijn beschermd tegen roest. Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.


 Antidiefstalsystemen en metaaldetectoren: in uitzonderlijke gevallen kunnen de materialen die voor de rolstoel zijn gebruikt, antidiefstalsystemen en metaaldetectoren activeren.


## 11.5 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving


	Opslag en transport	Bediening
Temperatuur	-20 °C tot 40 °C	-5 °C tot 40 °C
Relatieve luchtvochtigheid	20% tot 90% bij 30 °C, niet-condenserend	
Atmosferische druk	800 hPa tot 1060 hPa	

de maximale spanningswaarde op de zijkant van de band staat vermeld. Dit is vaak het geval.

Band	Diameter	Max. druk		
		7 bar	700 kPa	101 psi
Profielband	610 mm (24")			
Andere banden	610 mm (24"); 635 mm (25"); 660 mm (26")	10 bar	1000 kPa	145 psi

 De compatibiliteit van de bovenvermelde banden is afhankelijk van de configuratie en/of het model van uw rolstoel.

 Als u een lekke band hebt, dient u deze door een deskundig persoon bij een werkplaats te laten vervangen (bijvoorbeeld een monteur van een fietsenwinkel).

 De maat van de band wordt weergegeven op de zijkant van de band. Banden moeten worden verwisseld door een gekwalificeerde monteur.



### LET OP!

– De bandenspanning moet in beide banden gelijk zijn om ongemak tijdens het rijden te voorkomen, om de handremmen goed te laten werken en om de rolstoel gemakkelijk voort te bewegen.



Als een rolstoel bij een lage temperatuur opgeslagen is geweest, moet deze eerst op basis van hoofdstuk 8 *Onderhoud, pagina 29* worden ingesteld, voordat deze in gebruik wordt genomen.





**Verkoopkantoren:**

**Nederland:**

Invacare BV  
Celsiusstraat 46  
NL-6716 BZ Ede  
Tel: (31) (0)318 695 757  
Fax: (31) (0)318 695 758  
nederland@invacare.com  
www.invacare.nl

**Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv  
Autobaan 22  
B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10  
Fax: (32) (0)50 83 10 11  
belgium@invacare.com  
www.invacare.be



**Fabrikant:**

Invacare Rea AB  
Växjövägen 303  
S-343 75 Diö

1512800-C 2021-06-18



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.**