

Invacare® AVIVA™ RX-seeria

AVIVA RX20, AVIVA RX40, AVIVA RX40HD

et **Elektriratastool**
Kasutusjuhend



See kasutusjuhend TULEB anda toote kasutajale.
ENNE toote kasutamist lugege kasutusjuhendit ja hoidke see alles, et
saaksite seda ka edaspidi kasutada.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Juhendi või selle osade uuesti avaldamine, kopeerimine või muutmine on ilma Invacare'i eelneva kirjaliku loata keelatud. Kaubamärke tähistavad sümbolid ™ ja ®. Kui ei ole teisiti märgitud, kuuluvad kõik kaubamärgid või nende litsentsid ettevõttele Invacare Corporation või Invacare Corporationi tütaretevõtetele.

Making Life's Experiences Possible on USA-s registreeritud kaubamärk.

BraunAbility on ettevõtte BraunAbility registreeritud kaubamärk.

Sisukord

1 Üldine	5
1.1 Sissejuhatus	5
1.2 Selles juhendis kasutatavad sümbolid	5
1.3 Vastavus	5
1.3.1 Tootespetsiifilised standardid	6
1.4 Kasutatavus	6
1.5 Garantiiteave	6
1.6 Kasutusiga	7
1.7 Vastutuse piirang	7
2 Turvalisus	8
2.1 Üldised ohutusjuhised	8
2.2 Elektrisüsteemi ohutusteave	11
2.3 Elektromagnetilise ühilduvuseohutusnõuded	12
2.4 Ohutusteave sõitmise ja vabakäigurežiimi kohta	13
2.5 Hooldusega seotud ohutusteave	16
2.6 Ohutusteave liikumisvahendile tehtavate muudatuste ja modifitseerimiste kohta	16
2.7 Tõstemehhanismiga ratastoolide ohutusteave	18
3 Toote ülevaade	20
3.1 Toote kirjeldus	20
3.2 Sihtotstarve	20
3.3 Näidustused	20
3.4 Tüübi klassifikatsioon	20
3.5 Tootel olevad sildid	21
3.6 Ratastooli põhiosad	24
3.7 Kasutajasisendid	24
3.8 Istme tõstja	24
4 Lisaseadmed	26
4.1 Kinnitusrihmad	26
4.1.1 Kinnitusrihmade tüübid	26
4.1.2 Kinnitusrihma õigesse asendisse reguleerimine	27

4.2 Kepihoidiku kasutamine	27
4.3 Pakiraam	27
5 Ettevalmistamine	29
5.1 Üldine teave seadistamise kohta	29
6 Kasutamine	30
6.1 Sõitmine	30
6.2 Enne esmakordset sõitmist	30
6.3 Parkimine ja paigalolek	30
6.3.1 Manuaalsete rattalukkude kasutamine	30
6.3.2 Akuklemmide puhastamine	31
6.4 Liikumisvahendisse istumine ja sealt tõusmine	31
6.4.1 Standardse käetoe eemaldamine külje pealt sisenemiseks või väljumiseks	31
6.4.2 Teave ratastooli istumise ja sealt püsti tõusmise kohta	32
6.4.3 Nucleuse keskosa hoidiku pööramine küljele	32
6.4.4 Liikuva ekraanihoidiku pööramine küljele	32
6.4.5 Lõugjuhtimisseadme pööramine küljele	33
6.5 Takistuste ületamine	33
6.5.1 Takistuse maksimaalne kõrgus	33
6.5.2 Ohutusteave takistuste ületamiseks	33
6.5.3 Õige viis takistuste ületamiseks	34
6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine	34
6.7 Avalikel teedel kasutamine	35
6.8 Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis	35
6.8.1 Mootorite seiskamine	36
7 Juhtimissüsteem	37
7.1 Juhtimissüsteemi kaitstesüsteem	37
7.1.1 Kaitseüliti kasutamine	37
7.2 Akud	38
7.2.1 Üldteave laadimise kohta	38
7.2.2 Üldised juhised laadimise kohta	38
7.2.3 Akude laadimine	39
7.2.4 Liikumisvahendi vooluvõrgust eemaldamine pärast laadimist	39

7.2.5	Ladustamine ja hooldus	39
7.2.6	Juhised akude kasutamise kohta	40
7.2.7	Akude transportimine	40
7.2.8	Üldised juhised akude käsitlemise kohta	41
7.2.9	Kahjustatud akude nõuetekohane käsitlemine	41
8	Transport.	42
8.1	Üldteave transportimise kohta	42
8.2	Liikumisvahendi sõidukisse tõstmine	42
8.3	Liikumisvahendi kasutamine sõiduki istmena	43
8.3.1	Sõiduki istmena kasutatud liikumisvahendi kinnitamine	45
8.3.2	Täiendavate kinnituskohade kasutamine	45
8.3.3	Kasutaja kinnitamine liikumisvahendisse	46
8.4	Tühja liikumisvahendi transportimine	47
8.5	Dahli dokkimissüsteem	48
9	Hooldus.	52
9.1	Hoolduse tutvustus	52
9.2	Ülevaatusoimingud	52
9.2.1	Toimingud enne liikumisvahendi iga kasutuskorda	52
9.2.2	Kord nädalas	53
9.2.3	Kord kuus	53
9.3	Rattad ja rehvid	54
9.4	Lühiajaline hoiustamine	55
9.5	Pikaajaline hoiustamine	55
9.6	Puhastamine ja desinfitseerimine	56
9.6.1	Üldine ohutusteave	56
9.6.2	Puhastusintervallid	57
9.6.3	Puhastamine	57
9.6.4	Desinfitseerimine	57
10	Pärast kasutamist.	58
10.1	Taastamine	58
10.2	Utiliseerimine	58
11	Tehnilised Andmed.	59
11.1	Tehnilised andmed	59

12	Hooldus	66
12.1	Tehtud ülevaatused	66

1 Üldine.

1.1 Sissejuhatus

Käesolevas kasutusjuhendis on oluline teave toote käsitlemise kohta. Tagamaks toote kasutamise ajal ohutust, lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja järgige ohutusjuhiseid.

Pange tähele, et dokumendis võivad olla jaotised, mis ei kehti teie toote kohta, kuna dokument on mõeldud kõigile saadaval olevatele mudelitele (printimise kuupäevast arvates). Kui pole öeldud teisiti, kehtib iga dokumendi jaotis kõigile tootemudelitele.

Teie riigis saadaval olevad mudelid ja konfiguratsioonid leiate riigispetsiifilistest müügidokumentidest.

Invacare jätab endale õiguse toote spetsifikatsioone etteteatamata muuta.

Enne kui asute dokumenti lugema, veenduge, et teil oleks selle viimane versioon. Viimase versiooni PDF-faili leiate Invacare'i veebilehelt.

Kui leiate, et prinditud dokumendi kirjasuurust on raske lugeda, saate veebilehelt PDF-versiooni alla laadida. Seejärel saate PDF-faili kirjasuurust ekraanil muuta teile sobivaks.

Võtke ühendust oma Invacare'i esindajaga, kui soovite saada toote kohta rohkem teavet, näiteks toote ohutusteated ja toote tagasikutsumine. Aadressid leiate dokumendi lõpust.

Kui toode on põhjustanud tõsise vahejuhtumi, peaksite teavitama tootjat ja oma riigis asuvat pädevat asutust.

1.2 Selles juhendis kasutatavad sümbolid

Juhendis kasutatakse sümboleid ja märksõnu, et tähistada ohtusid või ohtlikke toiminguid, mis võivad viia enda vigastamise või toote kahjustamiseni. Märksõnade tähendust vaadake altpoolt.



HOIATUS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib kaasnedas raske vigastus või surm, kui seda mitte vältida.



ETTEVAATUST

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida kerge vigastus, kui seda mitte vältida.



OLULINE

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida varaline kahju, kui seda mitte vältida.



Nipid

Sisaldab kasulikke nippe, soovitusi ja teavet seadme tõhusaks ja probleemideta kasutamiseks.



Tööriistad

Näitab sobivaid tööriistu, komponente ja esemeid, mida on vaja kindla toimingu tegemiseks.

1.3 Vastavus

Ettevõtte toimimiseks on ülioluline kvaliteet, mis vastab standardi ISO 13485 sätetele.

Tootel on CE-märgis, mis vastab meditsiiniseadme määrase 2017/745 I klassile. Selle toote väljalaskekuupäev on märgitud EÜ vastavusdeklaratsioonis.

Me töötame pidevalt selle nimel, et ettevõtte keskkonnamõju (nii kohalikul kui ka globaalsel tasandil) oleks viidud miinimumini.

Kasutame ainult REACH-iga kooskõlastatud materjale ja komponente.

Me järgime kehtivaid keskkonnaõigusakte WEEE ja RoHS.

1.3.1 Tootespetsiifilised standardid

Toodet on katsetatud ning see vastab standardi DIN EN 12184 (Elektritoitega ratastoolid, skootrid ja nende laadijad) ja kõigi seotud standardite nõuetele.

Kui liikumisvahendil on sobiv valgustussüsteem, võib toodet kasutada avalikel teedel.

Kohalike standardite ja eeskirjade kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust ettevõtte Invacare kohaliku edasimüüjaga. Aadressid leiate dokumendi lõpust.

1.4 Kasutatavus

Kasutage liikumisvahendit ainult juhul, kui see on täiesti töökorras. Muidu võite enda ja teised ohtu seada.

Järgmine loend ei sisalda kõiki võimalikke variante. Selle ainus eesmärk on tuua välja mõni olukord, mis võib liikumisvahendi kasutatavust mõjutada.

Teatud olukordades peate viivitamatult liikumisvahendi kasutamise lõpetama. Teistes olukordades võite kasutada liikumisvahendit kohaliku teenuseosutaja juurde sõitmiseks.

Peate liikumisvahendi kasutamise viivitamatult lõpetama, kui selle kasutatavust piirab

- Sõiduki ootamatu liikumine
- piduririke

Peate viivitamata võtma ühendust ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajaga, kui liikumisvahendi kasutatavust piiravad järgmised vead.

- Tulede süsteemi (kui see on paigaldatud) tõrge või defekt.
- Helkurite lahtitulek.
- Kulunud rehvimuster või ebapiisav rehvirõhk.
- Käetugede kahjustused (nt käetoe rebenenud polster).
- Jalatugede kronsteinide kahjustused (nt ära tulnud või rebenenud kannarihmad).
- Kinnitusrihma kahjustused.
- Juhtkangi kahjustused (juhtkangi ei saa neutraalasendisse liigutada).
- Kaablid, mis on kahjustatud, keerdus, kokkupigistatud või kinnituse küljest lahti.
- Liikumisvahendi libisemine pidurdamise ajal.
- Sõitmise ajal liikumisvahendi kiskumine ühele küljele.
- Ebaharilike helide tekkimine või kostumine.

Samuti pöörduge edasimüüja poole, kui teil on tunne, et liikumisvahendil on midagi viga.

1.5 Garantiiteave

Tagame tootele tootja garantii vastavas riigis kehtivate äri puudutavate üldtingimuste kohaselt.

Garantiinõudeid saab esitada ainult selle teenusepakkuja kaudu, kelle käest toode saadi.

1.6 Kasutusiga

Meie ettevõtte lähtub selle toote puhul viieaastasest toote kasutuseast, kui toodet kasutatakse sihtotstarbeliselt ja järgitakse kõiki hooldus- ja teenindusnõudeid. Selle toote kasutusiga võib koguni pikeneda, kui toodet käsitletakse, hooldatakse ja kasutatakse hoolikalt ning teaduse ja tehnika edasiarenemine ei sea tehnilisi piire. Siiski võib toote kasutusiga äärmuslike kasutustingimuste korral ja mittesihhipärasel kasutamisel ka oluliselt lüheneda. Toote kasutusea kindlaksmääramine meie ettevõtte poolt ei kujuta endast täiendava garantii andmist.

1.7 Vastutuse piirang

Invacare ei võta vastutust järgmistel juhtudel tekkinud kahjustuste eest:

- kasutusjuhendi eiramine;
- väärkasutamine;
- loomulik kulumine;
- ostja või muu osapoole tehtud valed seadistused või koosted;
- tehnilised muudatused;
- lubamatud muudatused ja/või sobimatute varuosade kasutamine.

2 Turvalisus.

2.1 Üldised ohutusjuhised



OHT!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Polsterdatud istmesüsteemile kukkunud süütatud sigaretid võivad põhjustada tulekahju, mis võib lõppeda surma, raske vigastuse või kahjustusega. Liikumisvahendis olevad inimestel on neist tulekahjustest ja leekidest tekkiva surma või raske vigastuse oht eriti suur, kuna neil võib puududa võimalus liikumisvahendist eemalduda.

– ÄRGE suitsetage liikumisvahendi kasutamisel.



ETTEVAATUST!

Vigastus-, kahjustus- või surmaoht

Vale jälgimine või hooldus võib põhjustada vigastust, kahjustust või surma osade või materjalide allaneelamise või nende kätte lämbumise tõttu.

– Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Kaablite vale paigutus võib põhjustada komistamis-, takerdumis- või kägistamisohtu, mis võib lõppeda surma, raske vigastuse või kahjustusega.

- Veenduge, et kõik kaablid oleksid korralikult paigutatud ja kinnitatud.
- Veenduge, et liigestest kaablist ei moodustuks ühtegi ratastoolist eemale ulatuvat aasa.



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

Toote vale kasutus võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Kui te ei saa hoiatustest, ettevaatusabinõudest või juhistest aru, võtke enne toote kasutamist ühendust tervishoiutöötaja või edasimüüjaga.
- Ärge kasutage seda toodet või mis tahes saadaolevaid valikulisi lisaseadmeid, kui te ei ole neid juhiseid ja lisajuhendeid (nt kasutusjuhend, hooldusjuhend või toote või valikuliste seadmetega kaasas olnud juhend) läbi lugenud ning neist aru saanud.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht, kui juhite liikumisvahendit ravimite või alkoholi mõju all.

- Ärge kunagi juhtige ühtki liikumisvahendit ravimi või alkoholi mõju all. Vajaduse korral võib liikumisvahendit juhtida saatja, kes on selleks füüsiliselt ja vaimselt võimeline.

**ETTEVAATUST!**

Kahjustuse või vigastuse oht, kui liikumisvahend hakkab kogemata liikuma.

- Enne sisenemist, väljumist ja ebamugavate esemete käsitlemist lülitage liikumisvahendi toide välja.
- Kui ajam on vabastatud, inaktiveeritakse ajamis olev pidur. Seetõttu soovitame, et saatja lükkaks liikumisvahendit ainult tasasel pinnal, mitte kunagi teekallakul. Ärge kunagi jätke liikumisvahendit teekallakule, kui selle mootorid on vabastatud. Rakendage mootorid kohe pärast liikumisvahendi lükkamist uuesti (vt jaotist „Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis”).

**ETTEVAATUST!**

Vigastuse oht, kui liikumisvahend lülitatakse sõiduki liikumise ajal välja, näiteks kui vajutate nuppu Sees/väljas või eemaldate kaabli, kuna ratastool seiskub ootamatult ja järsult.

- Kui peate hädaolukorras pidurdama, vabastage lihtsalt juhtkang ja liikumisvahend peatub (lisateavet vt kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendist).

**ETTEVAATUST!**

Vigastuse oht, kui liikumisvahend tõstetakse transportimiseks sõidukisse nii, et sõitja istub ratastoolis.

- Liikumisvahendit on alati parem sõidukisse tõsta nii, et sõitja ei istu liikumisvahendis.
- Kui liikumisvahendit on vaja koos sõitjaga mööda kaldteed sõidukisse viia, kontrollige, et kaldtee ei ületaks maksimaalset lubatud turvalist kaldenurka (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülg 59*).
- Kui liikumisvahendit on siiski vaja sõidukisse viia mööda kaldteed, mis ületab sobiliku turvalise kaldenurga (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülg 59*), tuleb kasutada vintsi. Nii saab saatja sõidukisse viimise protsessi ohutult jälgida ja sellele kaasa aidata.
- Teise võimalusena võib kasutada platvormtõstukit. Kontrollige, et liikumisvahendi kogukaal koos kasutajaga ei ületaks kasutatava platvormtõstuki või vintsi lubatud maksimaalset kogukaalu.



ETTEVAATUST!

Liikumisvahendist väljakukkumise oht.

- Kui tahate näiteks mõnda eset kätte saada, ärge libistage end istmel ettepoole, ärge kummarduge ettepoole põlvede kohale ega kallutage ennast taha üle seljatoe.
- Kui liikumisvahendile on paigaldatud kinnitusrihm, peab see olema õigesti reguleeritud ja seda tuleb iga kord kasutada.
- Kui tahate teise kohta istuda, tooge liikumisvahend uuele istumiskohale võimalikult lähedale.



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

- Liikumisvahendi hoidmine või kasutamine lahtise tule või põlevate esemete lähedal võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi.
- Vältige liikumisvahendi hoidmist või kasutamist lahtise tule või põlevate esemete lähedal.



HOIATUS!

Vigastuse oht maksimaalse võimaliku koormuse ületamisel.

- Ärge ületage kunagi lubatud maksimaalset koormust (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülj 59*).
- Liikumisvahend on mõeldud ainult ühele kasutajale, kelle maksimaalne kaal ei ületa vahendi lubatud maksimaalset koormust. Liikumisvahendiga ei tohi kunagi transportida rohkem kui ühte inimest.



HOIATUS!

Vigastuse oht raskete komponentide tõstmisel või mahapanemisel.

- Liikumisvahendi mis tahes osa hooldamisel, remontimisel või tõstmisel arvestage üksikute komponentide (eriti akude) raskust. Võtke kindlasti alati õige tõsteasend ja paluge vajaduse korral abi.



HOIATUS!

Vigastuse oht osade liikumisel.

- Jälgige, et liikumisvahendi osade (nt rattad või tõsteseade (kui paigaldatud)) liikumine ei tekitaks vigastuste ohtu, eriti laste läheduses.



HOIATUS!

Kuumadest pindadest tulenev vigastuse oht.

- Ärge jätke liikumisvahendit pikema aja jooksul otsese päikesevalguse kätte. Metallosad ja -pinnad, nagu iste ja käetoed, võivad muutuda väga kuumaks.



HOIATUS!

Elektriseadmete ühendamisest tulenev tulekahju või purunemise oht.

- Ärge ühendage liikumisvahendiga ühtki elektriseadet, mida Invacare pole selleks otstarbeks sõnaselgelt lubanud. Laske ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal teha kõik elektripaigaldustööd.

2.2 Elektrisüsteemi ohutusteave



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Liikumisvahendi vale kasutamise tagajärjel võib see hakata suitsema, sädemeid pilduma või põlema süttida. Tulekahju võib põhjustada surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.

- ÄRGE kasutage liikumisvahendit muul kui ettenähtud otstarbel.
- Kui liikumisvahendist hakkab tulema suitsu, sädemeid või see süttib põlema, lõpetage KOHE liikumisvahendi kasutamine ja pöörduge hooldusesse.



ETTEVAATUST!

Tulekahju oht.

Sisselülitatud lambid toodavad kuumust. Kui katate lambi kangaga, nt riietusesemega, võib kangas põlema minna.

- Ärge katke MITTE KUNAGI süsteemi kangaga.



ETTEVAATUST!

Hapnikusüsteemidega kaasnev surma, raskete vigastuste või kahjustuste oht.

Tekstiilid ja muud tavaliselt mittepõlevad materjalid süttivad kergelt ja põlevad intensiivselt hapnikurikkas õhus.

- Kontrollige iga päev hapnikuvoolikut ballooni väljastuskohani, otsige lekkeid ning hoidke eemal elektrisädemetest ja igasugusest süttimisallikast.



ETTEVAATUST!

Elektrilühistest tingitud vigastuste või toote kahjustamise oht.

Toitumooduliga ühendatud kaablite liitmiku tihvtid võivad olla pinge all ka siis, kui süsteem on välja lülitatud.

- Pinge all olevate tihvtidega kaablid peaksid olema ühendatud, kinnitatud või kaetud (elektrit mittejuhtivate materjalidega) nii, et neile ei pääseks ligi inimesed ja need ei puutuks kokku materjalidega, mis võivad põhjustada elektrilühiseid.
- Kui pinge all olevate tihvtidega kaablid tuleb lahti ühendada (nt siinikaabli eemaldamisel kaugjuhtimisseadmest ohutuse tagamiseks), veenduge, et tihvtid oleksid kinnitatud või kaetud (elektrit mittejuhtivate materjalidega).



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Vee või vedelikuga kokkupuute tõttu korrodeerunud elektroonikakomponendid võivad kaasa tuua surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Minimeerige elektroonikakomponentide kokkupuudet vee ja/või vedelikega.
- Korrosioonist kahjustatud elektroonikakomponendid PEAB viivitamata välja vahetama.
- Liikumisvahendite puhul, mis puutuvad sageli kokku vee/vedelikega, võib olla vajalik elektroonikakomponente sagedamini välja vahetada.



ETTEVAATUST!

Raske vigastuse ja surma oht.

Hoiatuste mittejärgimine võib põhjustada elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla surm, raske vigastus või elektroonikasüsteemi kahjustused.

- POSITIIVNE (+) PUNANE akujuhe PEAB olema ühendatud aku POSITIIVSE(TE) (+) akuklemmi(de) külge. NEGATIIVNE (–) MUST akujuhe PEAB olema ühendatud aku NEGATIIVSE(TE) (–) akuklemmi(de) külge.
- Ärge laske MITTE KUNAGI oma töövahenditel ja/või akujuhtme(te)l samal ajal MÕLEMA akuklemmiga kokku puutuda. Sellest võib saada elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla surm, rasked vigastused või kahjustused.
- Paigaldage aku positiivsetele ja negatiivsetele klemmidele kaitsekorgid.
- Kui juhtme(te) isolatsioon on kahjustatud, vahetage see/need kohe välja.
- ÄRGE eemaldage kaitsmeid või kinnitusvahendeid POSITIIVSE (+) punase akujuhtme kinnituskrui küljest.



ETTEVAATUST!

Raske vigastuse ja surma oht.

Elektrilöök võib põhjustada surma või raske vigastuse.

- Elektrilöögi vältimiseks kontrollige, et pistikul ja nõorkaablil ei oleks sisselõikeid ja/või katkisi juhtmeid. Asendage sisselõigetega nõorkaablid ja katkised juhtmed viivitamata.



Liikumisvahendi kahjustamise oht.

Elektrisüsteemi rike võib kaasa tuua funktsioonihäired, nagu pidev valgustus, valgustuse puudumine või magnetpidurite müra.

- Rikke korral lülitage kaugjuhtimisseade välja ja uuesti sisse.
- Kui rike püsib, ühendage lahti või eemaldage toiteallikas. Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Kui te ei ole kindel, milline juhe lahti ühendada, võtke ühendust teenuseosutajaga.
- Igal juhul võtke ühendust teenuseosutajaga.

2.3 Elektromagnetilise ühilduvuseohutusnõuded

Käesolev elektriline liikumise abivahend on edukalt läbinud rahvusvahelistele nõuetele vastava elektromagnetilise ühilduvuse kontrolli. Siiski võib juhtuda, et raadio- ja telesaatjate, sidemastide ja mobiiltelefonide elektromagnetilised väljad võivad mõjutada elektriliste ratastoolide funktsioone. Ka meie ratastoolides kasutatav elektroonika võib põhjustada nõrku elektromagnetilisi häireid, mis jäävad aga seadusega lubatud piiridesse. Seepärast palume järgida järgmisi juhiseid:

**ETTEVAATUST!****Elektromagnetiline kiirgus võib põhjustada funktsioonihäireid**

- Ärge kasutage kaasaskantavaid saatjaid või sidevahendeid (nt. raadioside-seadmeid või mobiiltelefoni) või ärge lülitage neid seadmeid sisse siis, kui ratastool on sisse lülitatud.
- Vältige sattumist tugevate raadio- ja telesaatjate lähedale.
- Kui ratastool hakkab iseeneslikult liikuma või pidurid vabanevad, lülitage tool koheselt välja.
- Elektriliste tarvikute ja muude komponentide lisamine või ratastooli modifitseerimine võivad muuta selle elektromagnetilisele kiirgusele /riketele vastuvõtlikuks. Juhime tähelepanu sellele, et puudub kindel meetod tegemaks kindlaks selliste modifikatsioonide mõju ratastooli häiringukindlusele.
- Teatage kõigist ratastooli iseenesliku liikumahakkamise või elektripidurite vabanemise juhtudest tootjale.

2.4 Ohutusteave sõitmise ja vabakäigurežiimi kohta**OHT!****Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht**

Talitlushäiretega juhtkang võib põhjustada soovimatut/ebaühtlast liikumist, mille tagajärjeks võib olla surm, raske vigastus või kahjustus.

- Soovimatu/ebaühtlase liikumise korral peatage kohe ratastooli kasutamine ja võtke ühendust kvalifitseeritud tehnikuga.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht liikumisvahendi ümberkukkumisel

- Üles ja alla tohib sõita ainult maksimaalse ohutu kaldega kallakust (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülj 59*).
- Lükake enne kaldest ülesõitmist istme seljatugi või selle kaldenurk alati püstiasendisse. Enne kaldest allasõitmist on soovitatav kallutada istme seljatugi ja selle kalle (kui on paigaldatud) pisut tahapoole.
- Allamäge sõitke kiirusel kuni 2/3 tippkiirusest. Vältige kallakutel järsult pidurdamist ja kiirendamist.
- Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist märgadel, libedatel, jäistel või õistel (eriti kallakulistel) pindadel (nt lumi, kruus, jää), kus on oht sõiduki üle kontroll kaotada. See võib hõlmata ka teatud värvitud või muul moel töödeldud puitpindu. Kui sellisel pinnal sõitmine on vältimatu, sõitke alati aeglaselt ja äärmise ettevaatusega.
- Ärge kunagi proovige ületada takistust, olles kallakul suunaga üles- või allamäge.
- Ärge kunagi proovige liikumisvahendiga sõita trepist üles või alla.
- Takistusi ületades jälgige alati takistuse maksimaalset lubatud kõrgust (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülj 59* ja teave takistuste ületamise kohta osas *6.5 Takistuste ületamine, lehekülj 33*).
- Vältige liikumisvahendi liikumise ajal raskuskeskme nihutamist, järske liigutusi juhtkangiga ja järske suunamuutusi.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht liikumisvahendi ümberkukkumisel (jätkub)

- Ärge kunagi kasutage liikumisvahendit rohkem kui ühe inimese transportimiseks.
- Ärge ületage kunagi lubatud maksimaalset koormust või maksimaalset koormust telje kohta (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülj 59*).
- Pange tähele, et liikumisvahend pidurdab või kiirendab, kui muudate liikumise ajal sõidurežiimi.



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

- Vale asendi tõttu taha- või ettepoole kallutamisel võib ratastool ümber kukkuda ja põhjustada raske vigastuse või kahjustuse.
- Liikumisvahendi stabiilsuse ja korraliku toimimise tagamiseks peate alati säilitama tasakaalu. Teie elektriratastool on kujundatud nii, et jääb tavapäraste päevatoimingute ajal püstiasendisse ja stabiilseks, kuni te ei ületa raskuskeset.
 - ÄRGE nõjatuge liikumisvahendis ettepoole käetugedest kaugemale..
 - ÄRGE püüdke ulatuda esemeteni, kui peate selleks istmel ettepoole liikuma või korjama neid põrandalt üles oma põlvede vahelt.

**ETTEVAATUST!**

Rikkiminekuht halbades ilmastikuoludes, nt äärmuslikus külmas, eraldatud kohas

- Kui teie liikumisvõime on väga piiratud, EI OLE soovitatav halbades ilmastikuoludes üksi (ilma saatjata) ringi liikuda.

**ETTEVAATUST!**

Vigastuse oht, kui jalg libiseb jalatoelt maha ja jääb sõitmise ajal liikumisvahendi alla kinni

- Veenduge iga kord enne liikumisvahendiga sõitmist, et jalad oleks otse, jalaplaatidel kindlalt kinni ja mõlemad jalatoed oleks korralikult lukus.

**ETTEVAATUST!**

Kui läbite kitsaid kohti, nagu ukseavad ja sissekäigud, tekib takistusega kokkupõrkel vigastuse oht.

- Läbige kitsad kohad madalaima sõidurežiimiga ja ettevaatlikult.

**ETTEVAATUST!**

Vigastuse oht

Kui liikumisvahendil on tõstetavad jalatoed, tekitavad need vigastamise ja liikumisvahendi kahjustamise ohu, kui on liikumisvahendiga sõitmise ajal üleval.

- Liikumisvahendi raskuskeskme tahtmatu ettepoole nihkumise (eriti allamäge liikudes) ja liikumisvahendi kahjustamise vältimiseks peavad tõstetavad jalatoed tavalise liikumise ajal olema alati alla lastud.

**ETTEVAATUST!**

Kui ümberkukkumist takistavad seadmed on eemaldatud, kahjustatud või pandud tehaseseadistusest erinevasse asendisse, tekib kukkumisoht.

- Ümberkukkumist takistavad seadmed tohib eemaldada ainult liikumisvahendi lahtivõtmisel sõidukis transportimiseks või hoiundamiseks.
- Ümberkukkumist takistavad seadmed tuleb liikumisvahendi kasutamisel alati kinnitada.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Ümberkukkumist takistavad seadmed (stabilisaatorid) on tõhusad ainult püsival pinnal. Pehmel pinnasel, nagu muru, lumi või muda, vajuvad liikumisseadme stabilisaatorid pinnasesse. Need pole enam tõhusad ja liikumisevahend võib ümber kukkuda.

- Sõitke pehmel pinnasel äärmise ettevaatusega, eriti üles- ja allamäge liikudes. Pöörake selle käigus rohkem tähelepanu liikumisevahendi tasakaalu hoidmisele.

2.5 Hooldusega seotud ohutusteave



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Kui kasutajad/hooldajad või kvalifitseerimata tehnikud remondivad ja/või hooldavad liikumisevahendit valesti, võib see põhjustada surma, raske vigastuse või kahjustuse.

- ÄRGE püüdke teha hooldustöid, mida selles kasutusjuhendis kirjeldatud ei ole. Selliseid remondi- ja/või hooldustöid PEAB tegema ainult väljaõppinud hooldustehnik. Võtke ühendust teenuseosutaja või ettevõtte Invacare tehnikuga.



HOIATUS!

Ebapädeva hoolduse korral on oht sattuda õnnetusse ja kaotada garantii

- Turvalisuskaalutlustel ja märkamatu kulumise põhjustatud õnnetuste vältimiseks on tähtis seda liikumisevahendit kontrollida üks kord aastas tavalistes kasutustingimustes (vaadake hooldusjuhendis olevat kontrollimiskava).
- Raketes tööoludes, nt igapäevane kasutamine järskuldel kallakutel või meditsiinasutuses, kus liikumisevahendi kasutajad sageli muutuvad, oleks mõistlik plaaniliste kontrollide vahel kontrollida pidureid, tarvikuid ja käigumehhanisme.
- Kui liikumisevahendit on vaja kasutada avalikel teedel, vastutab sõiduki juht selle eest, et see on usaldusväärses töökorras. Liikumisevahendi ebapiisava või tegemata hoolduse tagajärjel tootja kohustused vähenevad.

2.6 Ohutusteave liikumisevahendile tehtavate muudatuste ja modifitseerimiste kohta



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht.

Valede või sobimatute varuosade (hooldusosade) kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi

- Varuosad PEAVAD vastama algsetele Invacare'i osadele.
- Esitage alati ratastooli seerianumber, et oleks võimalik tellida õiged varuosad.

**HOIATUS!****Liikumisvahendi vigastuse- ja kahjustusoht heakskiitmata komponentide ja lisatarvikute kasutamisel**

Invacare'i heakskiitmata istmesüsteemide ja lisatarvikude kasutamine liikumisvahendis võib mõjutada kallutuspüsivust ja suurendada ümberkukkumise ohtu.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud istmesüsteeme ja lisatarvikuid.

Invacare'i heakskiitmata istmesüsteemide kasutamine selles liikumisvahendis ei vasta ühelgi tingimusel kehtivatele standarditele ning võib suurendada tuleohtu ja nahaärrituste riski.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud istmesüsteeme.

Invacare'i heakskiitmata elektri- ja elektroonikakomponentide kasutamine selles liikumisvahendis võib põhjustada tuleohtu ja elektromagnetilist kahjustust.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud elektri- ja elektroonikakomponente.

Invacare'i heakskiitmata akude kasutamine selles liikumisvahendis võib põhjustada keemilisi põletusi.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud akusid.

**HOIATUS!****Heakskiitmata seljatoe kasutamisel tekib vigastuste ja liikumisvahendi kahjustamise oht.**

Uus seljatugi, mille sobivust selle liikumisvahendiga kasutamiseks pole Invacare heaks kiitnud, võib seljatoe toru üleliia koormata ning suurendada seega vigastuste ja liikumisvahendi kahjustamise ohtu.

- Võtke ühendust ettevõtte Invacare spetsialistist teenuseosutajaga, kes teeb riskianalüüsi, kalkulatsioonid, kontrollib stabiilsust jms kindlustamaks, et seljatuge saab ohutult kasutada.

**Liikumisvahendi CE-märgis**

- Vastavushindamine/CE-märgise määramine tehti kehtivate eeskirjade kohaselt ja see rakendub ainult terviktootele.
- CE-märgis kaotab kehtivuse, kui komponente või tarvikuid asendatakse või lisatakse selliseid, mida Invacare ei ole selle toote puhul heaks kiitnud.
- Sellisel juhul on komponente või tarvikuid lisanud või asendanud ettevõtte vastutav vastavushindamise/CE-märgise või liikumisvahendi eridisaini ja asjakohase dokumentatsiooni registreerimise eest.



Oluline teave hooldustööriistade kohta

- Mõningaid siin kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid saab kasutaja ise teha, kasutades õigeid tööriistu. Õigete tööriistade puudumisel pole soovitatav tööde tegemist ise proovida. Sellisel juhul soovitage kindlasti võtta ühendust spetsiaalse volitatud töökojaga.

2.7 Tõstemehhanismiga ratastoolide ohutusteave



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht osade liikumisel.

- Jälgige alati, et ülestõstetud tõstemehhanismi alla ei jääks juhuslikke esemeid.
- Veenduge, et teie ega keegi teine ei vigastaks end käsi, jalgu või teisi kehaosi ülestõstetud istme alla asetades.
- Kui teil ei ole võimalik istme alla näha, nt piiratud manööverdamisvõimaluste tõttu, pöörake ratastooli enne istme allalaskmist kohapeal üks kord ümber selle telje. See võimaldab teil kindlaks teha, et keegi ei ole ohustatud.



HOIATUS!

Vigastuse oht ratastooli ümberkukkumisel.

- Ärge ületage kunagi maksimaalset lubatud koormust (vt peatükk 11 *Tehnilised Andmed, lehekülg 59*).
- Vältige ohtlikke sõiduolukordi, kui tõstemehhanism on ülestõstetud asendis, nt proovides ületada takistusi, nagu kõnnitee servad, või sõites kallakutest alla või üles.
- Ärge kallutage end kunagi istmelt välja, kui tõstemehhanism on ülestõstetud asendis.
- Kontrollige tõstemoodulit vähemalt korra kuus, et veenduda, kas automaatne kiiruse vähendamise funktsioon, mis vähendab ratastooli kiirust, kui tõstemehhanism on ülestõstetud asendis, on töökorras (vaadake peatükki Tõstemehhanism). Kui see ei tööta õigesti, teavitage sellest viivitamata oma volitatud teenuseosutajat.



HOIATUS!

Tõstemehhanismi mooduli rikkeoht

- Kontrollige tõstemehhanismi moodulit regulaarselt ja veenduge, et seal ei oleks ühtegi võõrkeha ega nähtavat kahjustust ning kontrollige, kas elektripistikud on kindlalt pesades.



HOIATUS!

Ratastooli kahjustusohht tõstemehhanismi toe ühepoolse koormuse tagajärjel.

- Ühepoolne laadimine ilmneb istme tõstmisel ja/või kallutamisel. Enne tõusvale nõlvale sõitmist lükake seljatugi alati püstisesse asendisse ja istme kalle horisontaalsesse asendisse. Ärge rakendage tõstemehhanismile pidevalt ühepoolset koormust. Istme tõstmis- ja kallutamiskõikumine pakub vaid täiendavaid puhkeasendeid.



Oluline teave kiiruse vähendamise kohta ülestõstetud asendis tõstemehhanismiga.

- Kui tõstemehhanism on tõstetud üle teatud punkti, vähendab elektroonika märgatavalt ratastooli kiirust. Kui kiiruse vähendamine on aktiveeritud, saab sõidurežiimi kasutada vaid ratastooli väikeste liikumiste jaoks, kuid mitte tavaliseks sõitmiseks. Tavapäraseks sõitmiseks langetage tõstemehhanismi seni, kuni kiiruse vähendamine on inaktiveeritud. Täpsemat teavet vaadake peatükist Tõstemehhanism.

3 Toote ülevaade

3.1 Toote kirjeldus

AVIVA RX on elektriratastool, mis on saadaval erinevate konfiguratsioonidega.

AVIVA RX20 on põhimudel, millel on piiratud konfigureerimisvõimalused.

AVIVA RX40 on vaikumisi varustatud 120 A toitemooduli ja 60 Ah akuga. Mudeli AVIVA RX40 puhul on saadaval rohkem elektrilise istme funktsioone ja seda saab rohkem konfigureerida.

AVIVA RX40HD on vaikumisi varustatud 120 A toitemooduli ja 60 Ah akuga. Mudeli AVIVA RX40HD puhul on saadaval ka HD-vedrustus (lisavedrustus), nii et kasutaja maksimumkaal võib olla kuni 160 kg.

3.2 Sihtotstarve

See liikumisvahend on mõeldud inimestele, kelle võime kõndida on piiratud, kuid kes on endiselt piisavalt hea nägemisega ning füüsiliselt ja vaimselt võimelised elektrilist liikumisvahendit kasutama.

3.3 Näidustused

Elektriratastooli on soovitatav kasutada järgmiste näidustuste korral.

- Liikumisevõime või väga piiratud liikumisvõime, mille tõttu ei ole võimalik teha põhitoiminguid ja omaenda kodus ringi liikuda.

- Vajadus kodust välja minna, et lühikese jalutuskäigu ajal värsket õhku hingata, või vajadus külastada tavaliselt kodule lähedal olevaid kohti ja teha igapäevaseid asjatoimetusi.

Siseruumides ja väljas kasutatav elektriratastool on soovitatav hankida siis, kui puude tõttu ei saa enam tavalist ratastooli kasutada, kuid elektrimootoriga liikumisvahendi kasutamine on siiski võimalik.

Vastunäidustused

Ühtegi teadaolevat vastunäidustust ei ole.

3.4 Tüübi klassifikatsioon

See liikumisvahend on klassifitseeritud standardi EN 12184 järgi kui **B-klassi liikumiseade** (kasutamiseks siseruumides ja väljas). Seega on liikumisvahend siseruumides kasutamiseks piisavalt kompaktne ja kiire, aga suudab ka õues mitmeid takistusi ületada.

3.5 Tootel olevad sildid

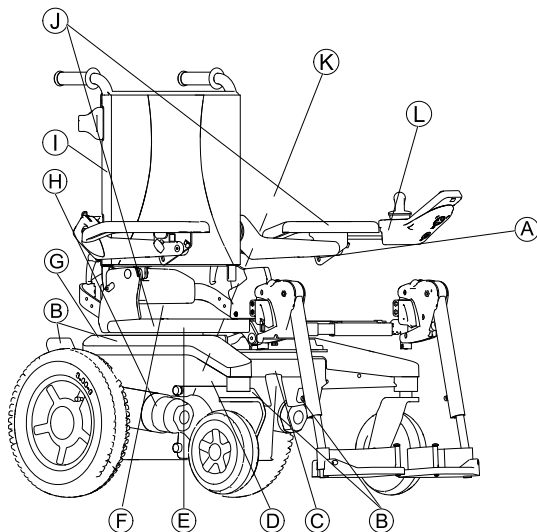









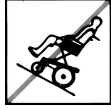

Fig. 3-1




<p>A</p>		<p>Kui liikumisvahendil on kandik, tuleb see kindlasti enne liikumisvahendi sõidukis transportimist eemaldada ja ohutusse kohta panna.</p>
<p>B</p>	<p>Ees ja taga olevate kinnituskohtade märgistus.</p>	


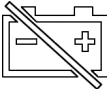


	<p>ISO 7176-19</p>	<p>Kui sümbol on helekollasel kleebisel, on kinnituskoht sobilik liikumisvahendi kinnitamiseks sõidukis istmena kasutamiseks.</p>
<p>C</p>	<p>ISO 7176-19</p>	<p>Hoiatus, et see liikumisvahend ei ole mõeldud kasutamiseks sõidukis istmena.</p> <p>See liikumisvahend ei vasta standardi ISO 7176-19 nõuetele.</p>
<p>D</p>		<p>Tootesilt raami paremal küljel.</p> <p>Üksikasju vt altpoolt.</p>
<p>E</p>		<p>Istme tõstja kasutamise hoiatus.</p> <p>Üksikasju vt altpoolt.</p>
<p>F</p>		<p>Seatava käeto e maksimumlaiuse märgistus</p>
<p>G</p>		<p>Aku elektriskeemi silt</p>

<p>Ⓜ</p>		<p>Sõitmis- ja lükkamistegevuse lülitushoova asendi tuvastamine (pildil on näha ainult parem pool). Üksikasju vt altpoolt.</p>
<p>Ⓛ</p>		<p>Märgistus, mis lubab seljatuge koormata kuni 6 kg raskusega.</p>
<p>Ⓛ</p>		<p>Liikumisvahendil esineda võivate survepunktide märgistus.</p>
<p>Ⓚ</p>		<p>Kaitaselüliti SISSE/VÄLJA lülitamise asendi näide (liikumisvahendi vasakul küljel). Üksikasju vt altpoolt.</p>
<p>Ⓛ</p>		<p>Maksimumkiiruse silt puldil. Maksimumkiirus on langetatud väärtuseni 3 km/h.</p>

Siltidel olevate sümbolite selgitused

	<p>Tootja</p>
	<p>Tootmiskuupäev</p>
	<p>Euroopa vastavusmärgis</p>
	<p>Meditsiiniseade</p>
	<p>Seerianumber</p>
	<p>Vastavus elektroonikaromu nõuetele</p>
	<p>Ärge kallutage end istmelt välja, kui tõstja on ülestõstetud asendis!</p>
	<p>Ärge sõitke kallakutest üles ega alla, kui tõstja on ülestõstetud asendis!</p>
	<p>Ärge hoidke kehaosi ülestõstetud istme all!</p>

	Ratastoolis tohib sõita ainult üks inimene!
	Ärge sõitke üle ebaühtlaste pindade, kui töstja on ülestõstetud asendis!
	See sümbol näitab lülituskangi asendit „Drive” (Sõida). Selles asendis on mootor käivitatud ja mootori pidurid töötavad. Liikumisevahendiga saab sõita. <ul style="list-style-type: none"> • Pidage meeles, et sõitmiseks peavad alati mõlemad mootorid käivitatud olema.
	Sümbol näitab lülituskangi asendit „Push” (Lükka). Selles asendis on mootor seisatud ja mootori pidurid ei tööta. Saatja saab liikumisevahendit lükata ja rattad pöörlevad vabalt. <ul style="list-style-type: none"> • Pange tähele, et kaugjuhtimisseade peab olema välja lülitatud. • Vt ka teavet, mis on jaotises <i>6.8 Liikumisevahendi lükkamine vabakäigurežiimis, lehekülg 35.</i>
	See sümbol näitab, et kaitselüliti on VÄLJAS. Selles asendis on akuallikas eraldatud ja liikumisevahendit ei saa kasutada ega laadida.

	See sümbol näitab, et kaitselüliti SEES. Selles asendis on akuallikas ühendatud ning liikumisevahendit saab kasutada ja laadida.
	See tähistab kaitselüliti.
	Lugege kasutusjuhendit. See sümbol asub tootesildil.
	Lugege kasutusjuhendit. See sümbol on nähtav erinevatel märgistel ja erinevates kohtades.

3.6 Ratastooli põhiosad

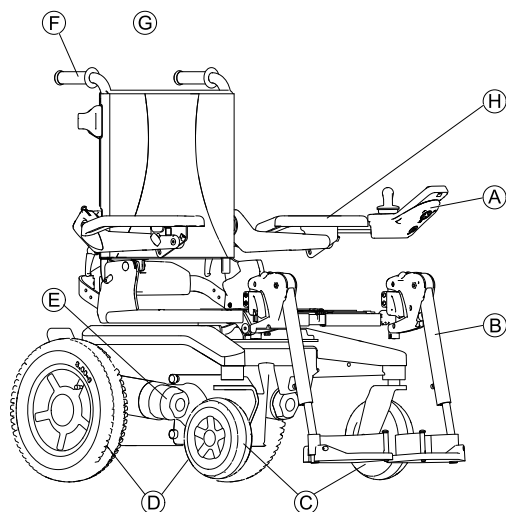


Fig. 3-2

- (A) Kaugjuhtimisseade
- (B) Sääretoed
- (C) Rattad
- (D) Veorattad
- (E) Mootori väljalülitamise hoob (näha ainult pildi paremal poolel)
- (F) Lükkamiskäepide

- (G) Peatugi (valikuline)
- (H) Käetugi

3.7 Kasutajasisendid

Teie liikuvusseade võib olla varustatud ühega mitmest erinevast kasutajasisendist. Teavet erinevate funktsioonide ja kasutajasisendite kasutamise kohta leiate vastavast kasutusjuhendist (lisatud).

3.8 Istme tõstja

Elektriline istme tõstja töötab kaugjuhtimisseadme abil. Lisateabe saamiseks vaadake kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendit.



Teave istme tõstja töö kohta temperatuuridel alla 0 °C

- Invacare'i liikumisvahendid on varustatud ohutusmehhanismidega, mis ennetavad elektroonikakomponentide ülekoormust. Töötamisel temperatuuridel alla külmumispunkti võib istme tõstja käitusmehhanism umbes pärast 1 sekundilist tööaega seiskuda.
- Istme tõstjat saab juhtkangi abil järk-järgult korduvalt üles tõsta või alla langetada. Enamikel juhtudel toob see käitusmehhanismile tavapärase töö jätkamiseks piisavalt kuumust.



Kiirusepiiraja

Kiirusepiiraja reageerib liikumisseadme seadistuse kohaselt erinevalt.

- Istme tõstja on varustatud anduritega, mis vähendavad liikumisvahendi kiirust kohe, kui istme tõstja on tõstetud üle teatud punkti.
- Või kui kiirusepiirang on aktiveeritud, seadistatakse automaatselt vähendatud sõidutase (jõuprofiil). Lisateabe saamiseks vaadake kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendit.
- Kiiruse vähendamine toimub liikumisvahendi kallutuspüsivuse tagamiseks ning isikliku ohu ja liikumisseadme kahjustuse vältimiseks.
- Tavakiiruse taaskohandamiseks liigutage istme tõstjat allapoole seni, kuni jõuprofiil või kiirusevähendaja välja lülitub.
- Kui liikumisvahendil on lõugjuhtimisseade, reageerib see jõuprofiilile erinevalt. Lisateabe saamiseks vaadake lõugjuhtimisseadme kasutusjuhendit.



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht, kui kiirusepiiraja andurid ei tööta istme tõstja ülestõstetud asendis olles


– Kui avastate, et kiiruse vähendamise funktsioon ei tööta istme tõstja ülestõstetud asendis, siis ärge sõitke ülestõstetud istme tõstjaga, vaid võtke kohe ühendust ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajaga.

4 Lisaseadmed.

4.1 Kinnitusrihmad

Kinnitusrihm on lisavarustus, mille saab liikumisvahendile paigaldada tehases või lisada spetsialistist teenuseosutaja juures. Kui teie liikumisvahendile on paigaldatud kinnitusrihm, annab spetsialistist teenuseosutaja teile teavet rihma kohandamise ja kasutamise kohta.

Kinnitusrihma kasutatakse liikumisvahendi kasutaja optimaalse istumisasendi tagamiseks. Rihma õigesti kasutamine aitab kasutajal turvaliselt, mugavalt ja sobivas asendis liikumisvahendis istuda, seda eriti kasutajate puhul, kes ei suuda istudes tasakaalu hoida.

 Soovitame kinnitusrihma kasutada iga kord, kui liikumisvahendit kasutatakse.

4.1.1 Kinnitusrihmade tüübid

Teie liikumisvahendile saab lasta tehases paigaldada järgmist tüüpi kinnitusrihmad. Kui teie liikumisvahendi rihma ei ole alltoodud loendis, veenduge, et teil oleks tootja juhised õige paigaldamise ja kasutamise kohta.

Metallist pandlaga mõlemalt poolt reguleeritav rihm



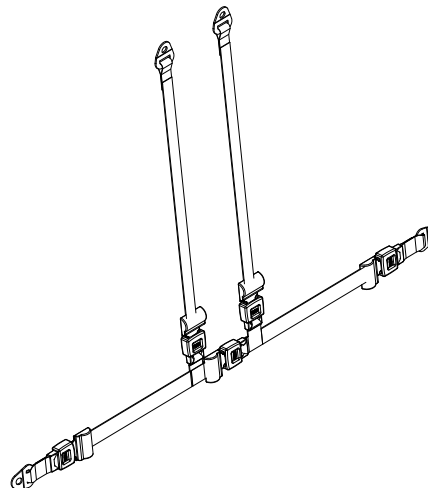
Rihma saab mõlemalt poolt reguleerida. See tähendab, et pandla saab keskele jätta.

Plastikpandlaga mõlemalt poolt reguleeritav rihm



Rihma saab mõlemalt poolt reguleerida. See tähendab, et pandla saab keskele jätta.

Metallist pandlaga mõlemalt poolt reguleeritavad rakmed



Rakmeid saab mõlemalt poolt reguleerida. See tagab, et pannal on alati keskel.

4.1.2 Kinnitusrihma õigesse asendisse reguleerimine



Rihm peab olema piisavalt pingul, et tunneksite end istudes mugavalt ja et teie keha istumisasend oleks õige.

1. Veenduge, et istuksite õiges asendis – st istute istme tagaosas, vaagnaluu on sirge ja selle asend võimalikult sümmeetriline ega ole ette, külgedele või istme ühele servale kaldu.
2. Asetage kinnitusrihm nii, et puusakonnid jäävad rihmast ülespoole.
3. Rihma pikkuse reguleerimiseks kasutage ühte eespool kirjeldatud reguleerimisnippi. Rihma tuleb reguleerida selliselt, et rihma ja teie keha vahele mahuks sirge käsi.
4. Pannal peab paiknema võimalikult keskel. Reguleerige sedasi mõlemat külge nii palju kui võimalik.
5. Kontrollige rihma iga nädal ja veenduge, et see oleks heas seisukorras, ei oleks kahjustatud ega kulunud ning oleks korralikult liikumisvahendi külge kinnitatud. Kui rihm on kinnitatud ainult poltühendusega, veenduge, et ühendus ei oleks lõtv ega lahti tulnud. Rihma hooldamise kohta leiate lisateavet hooldusjuhendist, mille saate ettevõttelt Invacare.

4.2 Kepihoidiku kasutamine

Kui teie liikumisvahend on varustatud kepihoidikuga, saate seda kasutada jalutuskepi, karkude või küünarkeppide ohutuks transportimiseks. Kepihoidik koosneb plasthoidikust (alumine osa) ja takjapaelaga kinnitusest (ülaosa).



HOIATUS!

Vigastuse oht

Transpordi ajaks kinnitamata jäetud jalutuskepp või kargud (mis asuvad näiteks kasutaja süles) võivad vigastada kasutajat või teisi isikuid.
– Transportimise ajaks tuleb jalutuskepp või kargud paigutada kindlasti kepihoidikusse.

1. Avage ülemine takjapaelaga kinnitus.
2. Asetage kepi või kargu alumine ots alumisse hoidikusse.
3. Jalutuskepi või karkude ülaosa võib kinnitada takjapaelaga kinnituste abil.

4.3 Pakiraam

See komponent on lisavarustus, mille saab liikumisvahendile paigaldada tehases või lisada spetsialistist teenuseosutaja juures.



Kahjustusohu

Kui pakiraami kasutatakse kinnituskohana, võib see liikumisvahendit kahjustada.
– Ärge kasutage pakiraami kunagi kinnituskohana liikumisvahendi paigale fikseerimiseks. Teavet liikumisvahendi kinnituskohade kohta vaadake jaotisest 8 *Transport.*, lehekülj 42.



Kokkupõrke tagajärjel tekkiva kahjustuse oht.

Kui istme kaldenurga või seljatoe reguleerimise ajal põrkab pagasiraam kokku istmega, võib see kahjustada liikumisvahendi osasid.
– Veenduge, et pagasiraam jääks väljapoole istme kaldenurga või seljatoe reguleerimisala.



Purunemisrisk liigse koormuse tõttu.

Maksimaalse raskuse ületamise korral võib pakiraam puruneda.

– Maksimaalset lubatud koormust vaadake pakiraami sildilt.



Kui liikumisvahendile on paigaldatud pakiraam, siis ei muuda see maksimaalset lubatud koormust.

5 Ettevalmistamine

5.1 Üldine teave seadistamise kohta

Lisateavet seadistamise kohta vaadake istmesüsteemi kasutusjuhendist.

6 Kasutamine

6.1 Sõitmine



Tehnilistes andmetes toodud maksimaalne koormus näitab ainult, et seade on mõeldud sellist koguraskust kandma. See ei tähenda siiski, et sellise kehakaaluga isik võib liikumisvahendis ilma piiranguteta istuda. Arvestama peab keha proportsioonidega, nagu pikkus, kaalu jaotumine, kõhuvöö, jalad ja säärerihm ning istme sügavus. Need asjaolud mõjutavad oluliselt sõiduomadusi, näiteks kalde stabiilsus ja veojõud. Kinni peab kindlasti pidama telje lubatud koormustest (vt *11 Tehnilised Andmed., lehekülg 59*). Istmesüsteemi võib olla vaja kohandada.

6.2 Enne esmakordset sõitmist

Enne esimese sõidu tegemist peaksite end hästi kurssi viima selle liikumisvahendi toimimise ja kõigi tööosadega. Võtke endale aega, et proovida kõiki funktsioone ja sõidurežiime.



Kui seadmel on kinnitusrihm, reguleerige ja kasutage seda igal liikumisvahendi kasutuskorral õigesti.

Mugav istumine = ohutu sõit

Enne igat reisi veenduge järgmises.

- Ulatute kergesti kõigi juhtimisseadeteni.
- Aku on plaanitava vahemaa läbimiseks piisavalt laetud.
- Kinnitusrihm (kui see on kasutusel) on täiesti korras.
- Tagumine peegel (selle olemasolul) on reguleeritud nii, et saate alati taha vaadata ilma ettepoole painutamata või oma istumiskohta nihutamata.

6.3 Parkimine ja paigalolek

Liikumisvahendi parkimisel või pikaajase paigaloleku korral toimige järgmiselt.

1. Lülitage liikumisvahendi toide välja (nupp ON/OFF (Sees/väljas)).
2. Kui vargusvastane lukk on olemas, siis aktiveerige see.

6.3.1 Manuaalsete rattalukkude kasutamine

Liikumisvahend on varustatud automaatsete piduritega, mis takistavad igasugust soovimatut liikumist, nt kandel peatudes või ratastooli lükates.

Liikumisvahendile saab paigaldada ka manuaalsed rattalukud. See hoiab ära liikumisvahendi edasi-tagasi veeremise transportimise ajal, näiteks ülekandesüsteemi lõtku tõttu.

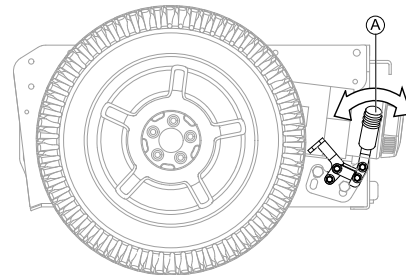


Fig. 6-1

Manuaalse rattaluku rakendamine

1. Lükake hooba Ⓐ ettepoole.

Manuaalse rattaluku vabastamine

1. Tõmmake hooba Ⓐ tahapoole.

6.3.2 Akuklemmide puhastamine



ETTEVAATUST!

- Enamasti ei müüda akusid koos juhenditega. Kuid akuelementide korkidel on sageli hoiatused. Lugege neid tähelepanelikult.
- Akus olev vedelik EI TOHI puutuda kokku naha, riiete või muude esemetega. See on hape ja võib põhjustada kahjustavaid või vigastavaid põletusi. Kui vedelik satub nahale, peske KOHE põhjalikult nahka jaheda veega. Raskete juhtumite korral, või kui vedelik satub silma, pöörduge KOHE arsti poole.

1. Uurige akuklemme korrosiooni tuvastamiseks.
2. Kontrollige, et plastkorgid oleks akuelementide avadel.
3. Puhastage klemme, kasutades aku puhastusvahendit, traatharja või keskmise karedusega liivapaberit.



Puhastamise lõppedes peaks alad olema läikivad, mitte tuhmid.

4. Pühkige hoolikalt ära kõik metallosakesed.

6.4 Liikumisvahendisse istumine ja sealt tõusmine



- Käetugi tuleb eemaldada või pöörata üles, et seadme küljelt sisse või välja saada.

6.4.1 Standardse käetoe eemaldamine külje pealt sisenemiseks või väljumiseks



See peatükk kirjeldab standardse käetoe kasutamist. Teiste käetugede kohta vaadake lisateavet istmesüsteemi kasutusjuhendist.

Seadme mudelist olenevalt on käetoe kinnitamiseks kasutatud ühte järgmistest kinnitusvalikutest.

- Kinnitushoob
- Käsikruvi
- Lukustustihvt
- Lukustuskrugi

All olev joonis on näitlik.

Olenevalt sellest, kummale küljele kaugjuhtimisseade on paigaldatud, peate eraldama kaugjuhtimisseadme juhtme enne käetoe eemaldamist.

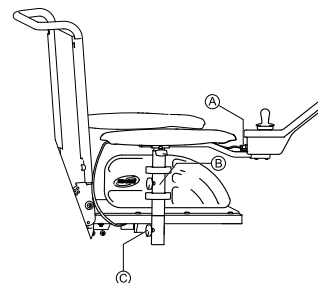


Fig. 6-2

1. Tõmmake puldi kaabli pistik **A** välja, et pult eemaldada.
2. Vajaduse korral eemaldage kaugjuhtimisseadme juhe klambrist **B**.

3. Lõdvendage kinnitust ©.
4. Eemaldage käetugi hoidiku küljest.

6.4.2 Teave ratastooli istumise ja sealt püsti tõusmise kohta



Fig. 6-3



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht.

Valed ratastooli istumise või sealt väljumise tehnikad võivad põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi

- Enne kui proovite ratastooli istumist või sellest väljumist, arutage professionaalse tervishoiutöötajaga, milliseid tehnikaid oleks ratastooli tüüpi arvesse võttes õige kasutada.
- Järgige allolevaid juhiseid.



Kui teil pole endal piisavalt jõudu, paluge teistelt inimestelt abi. Võimaluse korral kasutage libistamisplaati.

Liikumisvahendisse istumine

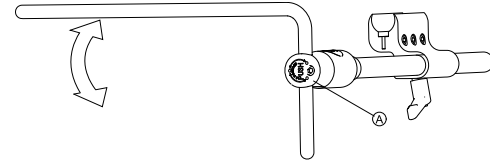
1. Tooge liikumisvahend oma istumiskohale võimalikult lähedale. Seda peab tõenäoliselt tegema saatja.
2. Stabiilsuse suurendamiseks ratastooli istumisel või sellest väljumisel joondage esirattad paralleelselt juhtratastega.

3. Lülitage liikumisvahend kindlasti alati välja.
4. Rataste liikumise takistamiseks kinnitage alati nii mootori lukud/sidurid kui ka rattarummud (kui see on võimalik).
5. Olenevalt liikumisvahendi käetoe tüübist keerake see lahti või lükake üles.
6. Istuge nüüd liikumisvahendisse.

Liikumisvahendist välja tulemine

1. Tooge liikumisvahend oma istumiskohale võimalikult lähedale.
2. Stabiilsuse suurendamiseks ratastooli istumisel või sellest väljumisel joondage esirattad paralleelselt juhtratastega.
3. Lülitage liikumisvahend kindlasti alati välja.
4. Rataste liikumise takistamiseks kinnitage alati nii mootori lukud/sidurid kui ka rattarummud (kui see on võimalik).
5. Olenevalt liikumisvahendi käetoe tüübist keerake see lahti või lükake üles.
6. Istuge nüüd uude kohta.

6.4.3 Nucleuse keskosa hoidiku pööramine küljele

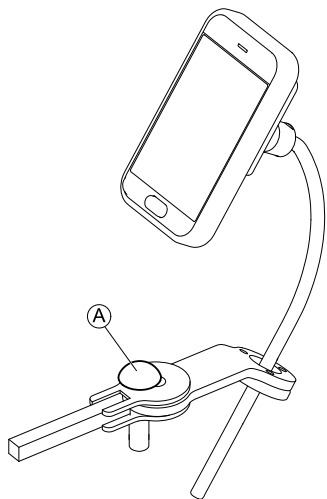


1. Vajutage nuppu Ⓐ ja pöörake Nucleuse hoidikut üles või alla.

6.4.4 Liikuva ekraanihoidiku pööramine küljele



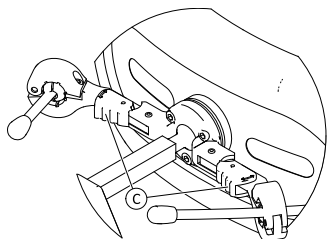
Liikuv ekraanihoidik lukustub paigale ainult siis, kui see on pööratud vaikeasendisse.



1. Vajutage nuppu **A** ja pöörake ekraanihoidja küljele.

6.4.5 Lõugjuhtimisseadme pööramine küljele

- 1.



Vajutage lukustusseadet **C** (peatoe taga) ning pöörake juhtkangi või munakujulist lülitit sisse- või väljapoole, kuni see klõpsuga kohale kinnitub.

6.5 Takistuste ületamine

6.5.1 Takistuse maksimaalne kõrgus

Teavet takistuse maksimaalse kõrguse kohta leiate peatükist *11 Tehnilised Andmed., lehekülg 59.*

6.5.2 Ohutusteave takistuste ületamiseks



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht.

- Ärge kunagi lähenege takistustele muu nurga all kui 90 kraadi, nagu allpool näidatud.
- Lähenege ettevaatlikult takistustele, mille järel on kallak. Kui te ei ole kindel, kas kalle on liiga järsk või ei, liikuge takistusest eemale ja kui võimalik, proovige otsida mõni muu koht.
- Ärge kunagi lähenege takistustele, mis on ebaühtlasel ja/või lahtisel pinnal.
- Ärge kunagi sõitke liiga madala rehvirõhuga.
- Pange oma seljatugi püstisesse asendisse enne takistuse ületamist.



HOIATUS!

Liikumisvahendist väljakukkumise oht ja seadme kahjustamise, näiteks rataste katkimineku, oht.

- Ärge kunagi lähenege takistustele, mille kõrgus ületab maksimaalse ületatava takistuse kõrguse.
- Ärge kunagi laske jalatoel takistuselt laskumise ajal maad puudutada.
- Kui te pole kindel, kas takistuse ületamine on võimalik või mitte, liikuge takistusest eemale ja leidke võimaluse korral mõni muu koht.

6.5.3 Õige viis takistuste ületamiseks



Järgmised juhised takistuste ületamiseks kehtivad ka saatjatele, kui liikumisvahendil on saatja juhtimismoodul.

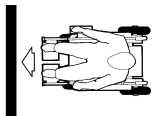


Fig. 6-4 Õige

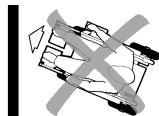


Fig. 6-5 Vale

Suunaga üles

1. Lähenege takistusele või äärekivile aeglaselt, otse ja õige nurga all.
2. Ratta ajamitüübist olenevalt peatuge ühes järgmistest asenditest.
 - a. Keskajamiga liikumisvahendi korral: 5–10 cm enne takistust.
 - b. Kõigi teiste ajamite korral: umbes 30–50 cm takistuse ees.
3. Kontrollige esirataste asendit. Need peavad olema sõidusuunas ja takistuse suhtes õige nurga all.
4. Lähenege aeglaselt ja hoidke sama kiirust seni, kuni ka tagarattad on takistuse ületanud.

Takistustele tõusmine kõnniteeservade ületamise vahendiga

1. Lähenege takistusele või äärekivile aeglaselt, otse ja õige nurga all.
2. Peatuge järgmises asendis: 30–50 cm takistuse ees.
3. Kontrollige esirataste asendit. Need peavad olema sõidusuunas ja takistuse suhtes õige nurga all.

4. Lähenege täiskiirusel, kuni kõnniteeservade ületamise vahend puutub takistusega kokku. Edasiviiv jõud tõstab mõlemad esirattad üle takistuse.
5. Hoidke püsivat kiirust seni, kuni tagarattad on samuti üle takistuse saanud.

Laskumine

Laskumisel on lähenemine takistusele sama, kui tõusmisel, v. a see, et enne laskumist ei pea peatuma.

1. Laskuge takistuselt keskmisel kiirusel.



Kui laskuda takistuselt liiga aeglaselt, võib juhtuda, et ümberkukkumist takistavad seadmed jäävad kinni ja tõstavad juhtrattad maast lahti. Seadme juhtimine ei ole siis enam võimalik.

6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine

Maksimaalset ohutut kallet puudutava teabe kohta vt 11 *Tehnilised Andmed., lehekülj 59.*

**HOIATUS!****Ümberkukkumise oht.**

- Allamäge ei tohi sõita kiiremini kui 2/3 maksimumkiirusest. Vältige kallakul järsku suunamuutust või pidurdamist.
- Lükake enne tõusvale kaldele sõitmist istme seljatugi või selle kaldenurk (istme reguleeritava kalde korral) alati püstisesse asendisse. Enne laskuvale kaldele sõitmist on soovitatav nõjatada istme seljatugi või selle kalle pisut tahapoole.
- Kui liikumisvahendil on tõstja, viige see kaldest üles või alla sõites alati kõige madalamasse asendisse.
- Ärge kunagi proovige sõita libedale tõusvale või laskuvale kallakule või kui on libisemisoht (nt märg sillutis, jää jne).
- Vältige kaldpinnal või kallakul liikumisvahendilt mahatulemist.
- Sõitke mööda teed või rada alati sirgelt, ärge proovige siksakitada.
- Ärge proovige kaldteel või kallakul ümber pöörata.

**HOIATUS!****Pidurdusmaa on allamäge palju pikem kui lauskmaal.**

- Ärge sõitke kunagi alla kallakust, mis ületab maksimaalse ohutu kalde (vt jaotist 11 *Tehnilised Andmed., lehekülg 59*).

6.7 Avalikel teedel kasutamine

Kui soovite kasutada liikumisvahendit avalikel teedel ja kohalikes seadustes on nõutud valgustuse kasutamine, tuleb liikumisvahendile paigaldada sobiv valgustussüsteem.

Küsimuste korral võtke ühendust ettevõtte Invacare teenuseosutajaga.

6.8 Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis

Liikumisvahendi mootoritel on automaatsed pidurid, mis hoiavad ära liikumisvahendi vabalt veerema hakkamise ajal, mil kaugjuhtimisseade on välja lülitatud. Liikumisvahendit vabakäigurežiimis lükates tuleb vabastada magnetilised pidurid.



Liikumisvahendi käsitsi lükkamine võib nõuda rohkem füüsilist jõudu, kui eeldatud (rohkem kui 100 N). Vajalik jõud on siiski vastavuses standardi ISO 7176-14 nõuetega.



Vabakäigurežiim on mõeldud liikumisvahendiga lühikest vahemaad manööverdamiseks. Lükkamise käepide või lükkamiskang toetavad seda funktsiooni, kuid pidage meeles, et liikumisvahendi tagaosa võib abistaja jalgu vigastada.

6.8.1 Mootorite seiskamine



HOIATUS!

Liikumisvahendi vallapääsemise oht.

– Mootorite seiskamise korral (vabakäigurežiimis lükkamiseks) inaktiveeritakse mootori elektromagnetilised pidurid. Kui liikumisvahend on pargitud, peavad mootorite käivitamiseks ja seiskamiseks mõeldud kangid olema kindlalt lukustatud asendisse DRIVE (Sõitmine) (elektromagnetilised mootoripidurid on aktiveeritud).



Mootori võib vabakäigule panna ainult saatja, mitte kasutaja ise.

See tagab, et mootor on vabakäigul ainult siis, kui saatja on kohal ja saab jätta liikumisvahendi turvaliselt seisma, vältides juhusliku veeremise.

Igal mootoril on seiskamiseks mõeldud pöördnupud.

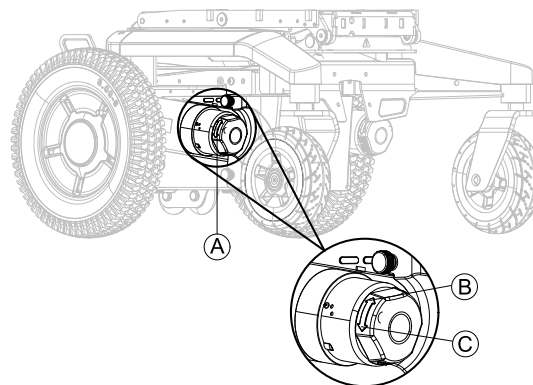


Fig. 6-6

1. Lülitage kaugjuhtimisseade välja.
2. Keerake pöördnuppu **A** päripäeva **B**. Mootor on välja lülitatud.
3. Keerake pöördnuppu vastupäeva **C**. Mootor on käivitatud.

7 Juhtimissüsteem

7.1 Juhtimissüsteemi kaitsesüsteem

Ratastooli juhtimissüsteemil on liigkoormuskaitse.

Kui ajam on pikka aega väga üle koormatud (näiteks järsust mäest üles sõites) ja kui peale selle on ümbritseva õhu temperatuur kõrge, võib juhtimissüsteem üle kuumeneda. Sellises olukorras väheneb ratastooli töövõime vähehaaval, kuni tool seisma jääb. Olekunäidikul kuvatakse vastav veakood (vaadake puldi kasutusjuhendit). Kaugjuhtimisseadme välja ja uuesti sisse lülitamisel veakood kustutatakse ning juhtimissüsteem lülitatakse uuesti sisse. Juhtimissüsteemi jahtumine võib võtta kuni viis minutit, et ajamid jälle täisvõimsusel tööle hakkaksid.

Kui ajam on ületamatu takistuse, näiteks liiga kõrge kõnniteeserva vms, tõttu seiskunud ja kasutaja üritab üle 20 sekundi takistusest üle sõita, lülitub juhtimissüsteem mootorite kahjustamise vältimiseks automaatselt välja. Olekunäidikul kuvatakse vastav veakood (vaadake puldi kasutusjuhendit). Kaugjuhtimisseadme välja ja uuesti sisse lülitamisel veakood kustutatakse ning juhtimissüsteem lülitatakse uuesti sisse.

7.1.1 Kaitselüliti kasutamine



Kaitselüliti ei tohi kasutada seadme SISSE/VÄLJA lülitamise nupuna.

Kaitselüliti kasutamisel võib kaduma minna LiNX-süsteemi teave, nt kaugjuhtimisseadmel kuvatav õige aeg.



Kaitselüliti pole vaja kasutada, kui liikumisvahendit transporditakse sõidukis.



Kui kaitselüliti on välja lülitatud, ei saa liikumisvahendit laadida.



Katkise kaitselüliti võib välja vahetada ainult pärast kogu juhtimissüsteemi kontrollimist. Selle peab välja vahetama Invacare'i spetsialistist teenuseosutaja. Lisateavet kaitselüliti tüübi kohta vaadake jaotisest *11 Tehnilised Andmed., lehekülj 59.*

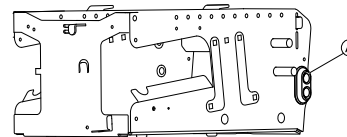


Fig. 7-1

Kaitselüliti (A) asub akukarbi vasakul küljel.

Kaitselüliti on juhtimissüsteemi kaitsesüsteemi täiendav turvafunktsioon. Süsteemi ülekoormuse korral lülitub kaitselüliti automaatselt välja. Ohtlikus olukorras või kui liikumisvahend hakkab ebatavaliselt toimima, võib kaitselüliti kasutada akuallika kiireks eraldamiseks.

Seda võib kasutada ka liikumisvahendi toiteallika käsitsi välja lülitamiseks, kui liikumisvahendit transporditakse ilma järelevalveta, nt lennukis. Vt jaotist *8.4 Tühja liikumisvahendi transportimine, lehekülj 47.*

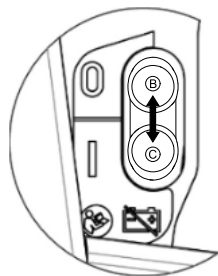


Fig. 7-2

1. Toiteallika käsitsi väljalülitamiseks liigutage kaitselüliti üles asendisse ②.
2. Kui kaitselüliti lülitatakse automaatselt või käsitsi välja, liigutage toiteallika sisselülitamiseks kaitselüliti allapoole asendisse ③.

7.2 Akud

Elektrilise sõiduki varustavad vooluga kaks 12V akut. Akud on hooldusvabad ning neid on vaja ainult regulaarselt laadida.

Allpool leiab teabe, kuidas akusid laadida, käsitseta, transportida, ladustada, hooldada ja kasutada.

7.2.1 Üldteave laadimise kohta

Uued akud tuleb enne esimest kasutamist alati täielikult täis laadida. Uued akud saavutavad maksimaalse mahutavuse pärast 10–20 laadimistsükli (sisseelamisperioodi). See sisseelamisperiood on vajalik aku täielikuks aktiveerimiseks, et saavutada maksimaalne jõudlus ja tööiga. Seega võivad teie liikumisvahendi sõiduulatus ja tööaeg kasutamisega esialgu suureneda.

Geel-/AGM-pliiaakudel ei ole mälu efekti, nagu on NiCd-akudel.

7.2.2 Üldised juhised laadimise kohta

Akude ohutu kasutamise ja pika tööea tagamiseks järgige allpool loetletud juhiseid.

- Laadige 18 tundi enne esmakordset kasutamist.
- Soovitame laadida akusid iga päev pärast tühjaks saamist või osalist tühjenemist ja panna need igal õhtul kogu ööks laadima. Olenevalt tühjenemise tasemest võib akude täislaadimine võtta kuni 12 tundi.
- Kui aku näidikul kuvatakse punane LED-märgutuli, laadige akusid vähemalt 16 tundi, isegi kui näidiku järgi on laadimine lõppenud.
- Selleks et mõlemad akud oleksid täielikult laetud, proovige kord nädalas teha 24-tunnine laadimine.
- Ärge laadige akusid pidevalt pooleldi täis, ilma et vahepeal oleks akut regulaarselt täis laetud.
- Ärge laadige akusid äärmuslikel temperatuuridel. Laadimiseks ei ole soovitatavad temperatuurid, mis on kõrgemad kui 30 °C või madalamad kui 10 °C.
- Kasutage ainult 2. klassi laadimiseadmeid. Selle klassi laadijaid tohib jätta laadimise ajal järelevalveta. Kõik Invacare'i tarnitavad laadimiseadmed vastavad nendele nõuetele.
- Kui kasutate ainult oma liikumisvahendiga kaasas olevat või Invacare'i heakskiidu saanud laadijat, ei ole võimalik akusid üle laadida.
- Kaitske oma laadijat soojusallikate eest, nagu küttekehad ja otsene päikesevalgus. Kui akulaadija kuumeneb üle, siis laadimisvool väheneb ja laadimisprotsess lükkub edasi.

7.2.3 Akude laadimine

Vaadake puldi ja akulaadija kasutusjuhenditest laadimispesa asendit ning muud teavet akude laadimise kohta.



ETTEVAATUST!

Akude plahvatamise ja hävimise oht vale akulaadija kasutamise korral

- Kasutage ainult liikumisvahendiga kaasas olevat akulaadijat või Invacare'i heakskiidu saanud laadijat.



ETTEVAATUST!

Elektrilöögi ja akulaadija kahjustuse oht, kui see saab märjaks

- Kaitske akulaadijat vee eest.
- Laadige alati kuivas keskkonnas.



ETTEVAATUST!

Lühise ja elektrilöögi oht kahjustatud akulaadija korral

- Ärge kasutage akulaadijat, kui see on maha kukkunud või kahjustatud.



ETTEVAATUST!

Elektrilöögi ja akude kahjustuse oht

- Ärge KUNAGI kinnitage akude laadimiseks kaableid otse akuklemmide külge.



ETTEVAATUST!

Tulekahju ja elektrilöögi oht, kui kasutatakse kahjustatud pikendusjuhet

- Kasutage pikendusjuhet ainult siis, kui see on täiesti vajalik. Kui peate pikendusjuhet kasutama, veenduge, et see oleks heas seisukorras.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht liikumisvahendi kasutamise korral laadimise ajal

- ÄRGE üritage laadida akusid ja samal ajal liikumisvahendit kasutada.
- ÄRGE istuge liikumisvahendil akude laadimise ajal.

1. Lülitage liikumisvahend välja.
2. Ühendage akulaadija laadimispesaga.
3. Ühendage akulaadija toiteallikaga.

7.2.4 Liikumisvahendi vooluvõrgust eemaldamine pärast laadimist

1. Kui laadimine on lõppenud, siis eemaldage esmalt akulaadija toiteallika küljest, seejärel pistik puldi küljest.

7.2.5 Ladustamine ja hooldus

Järgige akude turvalise kasutamise ja pikema kasutusea tagamiseks all-loetletud juhiseid.

- Ladustage akud alati lõpuni täislaetud olekus.
- Ärge jätke akusid poolenisti laetuna pikemaks ajaks seisma. Laadige tühjenenud aku nii kiiresti kui võimalik.

- Kui te liikumisseadet pikemat aega ei kasuta (st üle kahe nädala), tuleb akud vähemalt kord kuus ja alati enne kasutamist täis laadida.
- Ladustamisel vältige liiga palavaid ja liiga külmi olusid. Soovitame ladustada akud temperatuuril 15 °C.
- Geel- ja AGM-akud ei vaja hooldust. Kõigi toimivuse probleemidega peab tegelema vastava väljaõppega liikumisseadmete tehnik.

7.2.6 Juhised akude kasutamise kohta



HOIATUS!

Akude kahjustamise oht.

- Ärge laske akudel täiesti tühjaks saada.

- Vaadake aku laadimisnäidikut. Laadige akusid, kui aku laadimisnäidik näitab, et need on tühjenemas. Akude tühjenemine oleneb paljudest asjaoludest, nagu ümbritsev temperatuur, teepinna seisukord, rehvide rõhk, sõitja kaal, sõidustiil ja valgustuse kasutamine (kui lisatud).
- Laadige akusid enne, kui kuvatakse punane LED-märgutuli. Viimased 3 LED-märgutuld (kaks punast ja üks oranž) näitavad, et aku tase on ligikaudu 15%.
- Punaste vilkuvate LED-märgutuledega sõitmine koormab akusid liigselt ja seda tuleks tavatingimustes vältida.
- Kui vilgub ainult üks punane LED-märgutuli, aktiveeritakse aku ohutusfunktsioon. See tähendab, et kiirus ja kiirendamine vähenevad järsult. See võimaldab liikumisvahendiga aeglaselt ohutusse kohta sõita, enne kui elektroonika täiesti välja lülitatakse. See tähendab akude täielikku tühjenemist ja seda tuleb vältida.

- Pange tähele, et aku nimimahutavus hakkab vähenema temperatuuridel alla 20 °C. Näiteks –10 °C juures on aku nimimahutavus vähenenud ligi 50%-le.
- Ärge laske akude kahjustamise vältimiseks neil kunagi täiesti tühjaks saada. Ärge sõitke peaaegu tühjade akudega, kui see ei ole vältimatu, sest see koormab akusid liigselt ja vähendab nende tööiga.
- Mida varem akusid laete, seda kauem need kestavad.
- Tühjenemise tase mõjutab tööiga. Mida suurem koormus akul on, seda lühem on selle tööiga. Järgmiselt on toodud paar näidet.
 - Üks täielik tühjenemine tekitab sama koormuse, kui kuus tavalist töösükli (roheline/oranži LED-märgutule kustumine).
 - Aku tööiga on 80% tühjenemise korral umbes 500 töösükli (esimesed 7 LED-märgutuld kustuvad) ja umbes 5000 tsükli 10% tühjenemise korral (üks LED-märgutuli kustub).
- Tavakasutuses tuleb aku kord kuus lasta nii tühjaks, et kõik rohelised ja oranžid LED-märgutuled on kustunud. See tuleb teha ühe päeva jooksul. Seejärel on aku töö taastamiseks vajalik 16-tunnine laadimine.



LED-märgutulede arv võib erineda, sõltuvalt kaugjuhtimisseadme tüübist.

7.2.7 Akude transportimine

Liikumisvahendiga kaasasolevad akud ei ole ohtlikud kaubad. See klassifikatsioon põhineb Saksa ohtlike kaupade teetranspordi määrustel (GGVS) ja ohtlike kaupade raudteetranspordi/õhustranspordi määrustel (IATA/DGR). Akusid võib piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel transpordiettevõtetel on

siiski eeskirjad, mis võivad piirata või keelata teatud transpordiprotseduure. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

7.2.8 Üldised juhised akude käsitlemise kohta

- Ärge kasutage kunagi koos eri tootjate ja tehnoloogiatega akusid ning ärge kasutage akusid, mille ei ole ühesugused kuupäevakoodid.
- Ärge kasutage kunagi geelakusid koos AGM-akudega.
- Akude tööiga hakkab lõppema, kui sõiduulatus muutub tavapärasest oluliselt väiksemaks. Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust teenuseosutaja või hooldustehnikuga.
- Laske akud alati paigaldada vajaliku väljaõppega liikumisvahendite tehnikul või asjakohaste teadmistega isikul. Neil on olemas vajalik väljaõpe ja tööriistad töö ohutuks ning korrektseks tegemiseks.

7.2.9 Kahjustatud akude nõuetekohane käsitlemine



HOIATUS!

Kahjustatud akust lekkiv hape võib põhjustada söövitust ja põletust.

– Võtke happest läbiimbinud riided kohe seljast.

Pärast nahale sattumist:

– loputage kokkupuutunud piirkonda rohke veega.

Pärast silma sattumist:

– loputage silmi kohe jooksva vee all mitu minutit; pöörduge arsti poole.

- Kahjustatud akusid käsitsedes kandke alati kaitseprille ja sobivat kaitserõivastust.

- Pärast kahjustatud akude eemaldamist asetage need kohe happeskindlasse anumasse.
- Transportige kahjustatud akusid ainult sobivas happeskindlas anumas.
- Peske kõiki happega kokkupuutunud esemeid rohke veega.

Tühja või kahjustatud aku nõuetekohane kõrvaldamine

Tühja või kahjustatud aku võib anda tagasi teenuseosutajale või otse ettevõttele Invacare.

8 Transport.

8.1 Üldteave transportimise kohta



ETTEVAATUST!

Surma või raske vigastuse oht liikumisvahendi kasutajale või lähedal olevatele teistele sõidukis viibijatele, kui liikumisvahend on kinnitatud kolmandalt osapoolelt saadud neljapunktilise kinnitussüsteemiga ja liikumisvahendi koormata kaal ületab kinnitussüsteemi sertifitseeritud maksimaalset kaalu.

- Veenduge, et liikumisvahendi kaal ei ületaks kinnitussüsteemi sertifitseeritud kaalu. Tutvuge kinnitussüsteemi tootja dokumentatsiooniga.
- Kui te ei ole kindel, kui palju liikumisvahend kaalub, peate selle kalibreeritud kaaluga kindlaks tegema.



HOIATUS!

Vigastuse või seadme kahjustamise risk, kui sõidukis transporditakse liikumisvahendit, millel on küljes laud.

- Kui liikumisvahendi küljes on laud, eemaldage see alati enne liikumisvahendi transportimist.



Fig. 8-1

8.2 Liikumisvahendi sõidukisse tõstmine



ETTEVAATUST!

Liikumisvahend on ümberkukkumise ohus, kui selle sõidukisse tõstmisel istub kasutaja liikumisvahendis

- Võimaluse korral tõstke liikumisvahendit ilma kasutajata.
- Kui liikumisvahend koos kasutajaga tuleb rambi abil sõidukisse tõsta, veenduge, et ramp ei ületaks sobilikku kallet.
- Kui liikumisvahend tuleb sõidukisse tõsta rambi abil, mis ületab sobilikku kallet, tuleb kasutada vintsi. Saatja saab tõstmise toimingut ohutult jälgida ja abistada.
- Teise võimalusena võib kasutada tõsteplatvormi.
- Veenduge, et liikumisvahendi kogukaal koos kasutajaga ei ületaks rambi või tõsteplatvormi maksimaalset lubatud kogukaalu.
- Liikumisvahend tuleb alati tõsta sõidukisse seljatoega püstises asendis, istme tõstur peab olema langetatud ja istme kallutaja peab olema püstises asendis (vt 6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine, lehekülg 34).

**ETTEVAATUST!****Vigastuste tekkimise ja liikumisvahendi ning sõiduki kahjustamise oht.**

Kui liikumisvahendit tõstetakse sõidukisse rambiga, mis ületab sobilikku kallet, on oht, et liikumisvahend võib ümber kukkuda või teha kontrollimatuid liigutusi.

- Tõstke liikumisvahend sõidukisse ilma kasutajata.
- Saatja peab tõstmise toimingul abistama.
- Veenduge, et kõik hooldajad saaksid rambi ja vintsi kasutusjuhendist täielikult aru.
- Veenduge, et vints oleks teie liikumisvahendi jaoks sobiv.
- Kasutage ainult sobivaid kinnituskohti. Ärge liikumisvahendi eemaldatavaid või liikuvaid osi kinnituskohtadena.

**ETTEVAATUST!****Vigastuste tekkimise ja liikumisvahendi kahjustamise oht**

Kui liikumisvahend tuleb tõsta sõidukisse tõstuki abil, kui pult on sisse lülitatud, on oht, et seade võib toimida valesti ja tõstukilt maha kukkuda.

- Enne liikumisvahendi tõstukiga tõstmist, lülitage toode välja ja ühendage lahti kas puldi siinikaabel või eemaldage patareid süsteemist.

1. Juhtige või lükake oma liikumisvahend transpordisõidukisse sobiva rambi abil.

8.3 Liikumisvahendi kasutamine sõiduki istmena

Iga liikumisvahendit ei või automaatselt kasutada sõiduki istmena. Järgmised sildid näitavad, kas liikumisvahendit võib kasutada sõiduki istmena või ei.

Kui liikumisvahendit EI või kasutada sõiduki istmena, siis näitab seda järgmine silt:



Kui liikumisvahendit võib kasutada sõiduki istmena, on kinnituskohad tähistatud järgmise sildiga:



Liikumisvahendi kasutamiseks sõiduki istmena peavad sel olema kinnituskohad, millega vahend mootorsõidukis kinnitada. Mõnes riigis on need tarvikud liikumisvahendi standardtellimuse ja tarne osad (nt Ühendkuningriik), aga teistes riikides peab need ettevõttelt Invacare tellima.

Liikumisvahend, mida võib kasutada sõiduki istmena, vastab standardi ISO 7176-19 nõuetele ja seda võib kasutada sõiduki istmena koos kinnitussüsteemiga, mis on kontrollitud ja heaks kiidetud standardi ISO 10542 järgi. Transportiva sõiduki peavad liikumisvahendi kinnitamiseks olema ümber teinud professionaalid. Lisateavet küsige sõiduki tootjalt.

Liikumisvahendiga, mida võib kasutada sõiduki istmena, on tehtud kokkupõrkekatsed, kus see oli kinnitatud nii, et esiküljel oli transportiva sõiduki sõidusuunas. Teiste paigutustega katseid ei tehtud. Kokkupõrkekatses kasutatav nukk kinnitati vaagna- ja ülakeha turvavööga. Pea ja ülakeha vigastuste ohu minimeerimiseks peab kasutama mõlemat turvavööd.



Invacare tegi katsed ettevõtte BraunAbility® turvasüsteemide neljapunktilise kinnitussüsteemiga.

- Teie riigi ja sõiduki tüübi jaoks sobiva süsteemi hankimiseks lisateabe saamiseks võtke ühendust ettevõttega BraunAbility. Kogukaalu puuduvat teavet vt jaotisest *11 Tehnilised Andmed, lehekülg 59.*

Enne liikumisvahendi uuesti kasutamist pärast õnnetust peab volitatud teenuseosutaja selle kindlasti üle vaatama. Liikumisvahendi kinnituskohti ei tohi ilma tootja loata muuta.



**ETTEVAATUST!
Vigastuste oht.**

- Kinnitusseadmeid tohib kasutada ainult siis, kui ratastooli kasutaja kaalub 22 kg või rohkem.
- Ärge kasutage ratastooli sõidukis istmena, kui kasutaja kaalub vähem kui 22 kg.



**HOIATUS!
Inimeste transportimiseks sobimatu seljatoe kasutamisel esineb vigastuste oht**

- Reguleeritava kaldenurgaga seljatoed, mida reguleeritakse käsitsi iselukustuvat kiiravamismehhanismi kasutades, EI ole inimeste transportimiseks heaks kiidetud.



HOIATUS!

Kui ratastool ei ole sõiduki istmena kasutamisel korralikult kinnitatud, on vigastuste tekke oht.

- Võimaluse korral peab kasutaja alati ratastoolist välja tulema ning kasutama sõiduki istet ja turvavõid.
- Ratastool tuleb alati kinnitada nii, et selle esikülg on transportiva sõiduki sõidusuunas.
- Ratastool tuleb alati kinnitada ratastooli ja kinnitussüsteemi tootja kasutusjuhendi järgi.
- Eemaldage ja kinnitage alati ratastoolile kinnitatud tarvikud, näiteks lõugjuhtimise seade või lauad.
- Kui teie ratastoolil on reguleeritava nurgaga seljatugi, tuleb see viia püstiasendisse.
- Kui liikumisvahendil on jalatoed, viige need kõige madalamasse asendisse.
- Kui liikumisvahendil on tõsteseade, viige see kõige madalamasse asendisse.



HOIATUS!

Võib ilmnedda vigastuseoht, kui sõidukis transporditakse elektriratastooli, mis pole varustatud lekkekindlate akudega

- Kasutage alati lekkekindlaid akusid.



HOIATUS!

Ratastooli või seda transportiva sõiduki vigastuse- või kahjustuseoht, kui jalatoed on ratastooli kasutamisel sõiduki istmena ülestõstetud asendis

- Laske reguleeritava kõrgusega jalatoed alati alla.

8.3.1 Sõiduki istmena kasutatud liikumisvahendi kinnitamine

Liikumisvahendil on kinnituskohad. Kinnitamiseks võib kasutada konksusid või aasasid.

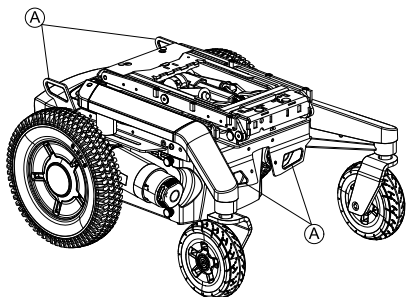


Fig. 8-2 Aluse kinnituskohad – kõigil ratastoolidel

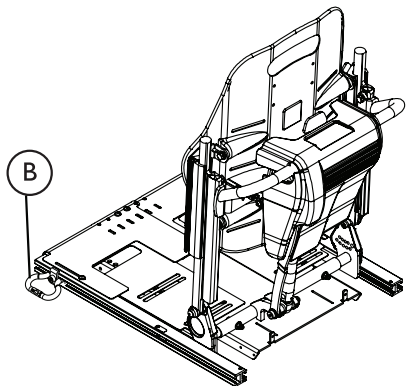


Fig. 8-3 Istme kinnituskohad – istme tõstja ja ülimaldala istmega Ultra Low Maxx ratastoolid

1. Kinnitage liikumisvahend kinnitussüsteemi rihmadega järgmistes punktides.
 - a. Kõik ratastoolid: neli kinnituskohta Ⓐ ratastooli alusel (kaks ees ja kaks taga).
 - b. Istme tõstja ja ülimaldala istmega Ultra Low Maxx süsteemid: kaks täiendavat kinnituskohta Ⓑ istme mõlemal küljel istmesiinide ees.
2. Liikumisvahendi kinnitamiseks pingutage rihmasid kinnitussüsteemi tootja kasutusjuhendi järgi.

8.3.2 Täiendavate kinnituskohtade kasutamine

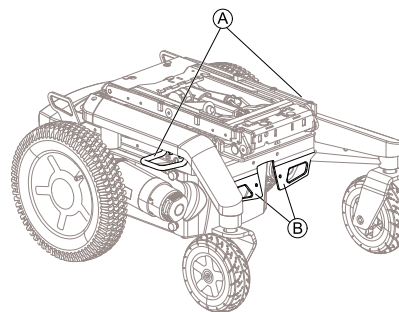


Fig. 8-4

Liikumisvahendile saab kinnitada hõlpsamaks juurdepääsuks täiendavaid kinnituskohti Ⓐ.



Kui liikumisvahendi ankurdamiseks kasutatakse täiendavaid kinnituskohti, ei tohi esikülje Ⓑ standardseid kinnituskohti enam kasutada.

8.3.3 Kasutaja kinnitamine liikumisvahendisse



HOIATUS!

Vigastuste oht, kui kasutaja ei ole liikumisvahendisse korralikult kinnitatud

- Isegi kui liikumisvahendil on kinnitusrihm, ei asenda see transportiva sõiduki korralikku turvavööd, mis vastab standardile ISO 10542. Kasutage alati transportiva sõiduki turvavööd.
- Turvavööd peavad olema kasutaja keha vastas. Neid ei tohi kasutaja kehast eemal hoida liikumisvahendi osi, näiteks käetugi või rattast, kasutades.
- Turvavööd peavad olema kasutaja keha ümber nii tihedalt, kui ebamugavust tekitamata võimalik on.
- Turvavööd ei tohi olla keerduis.
- Veenduge, et turvavöö kolmas kinnituskohd ei oleks otse sõiduki põrandale kinnitatud, vaid vertikaalse osa küljes.



HOIATUS!

Vigastuste oht, kui peatugi on liikumisvahendi sõidukis istmena kasutamisel valesti kinnitatud või seda ei ole üldse paigaldatud

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Peatugi peab paigaldatud olema. Transportimisel kasutamiseks sobib Invacare'i selle liikumisvahendi valikulise tarvikuna saadaolev peatugi.
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.

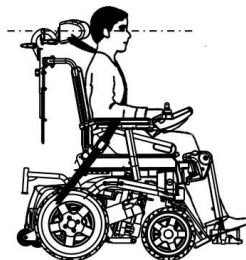


Fig. 8-5

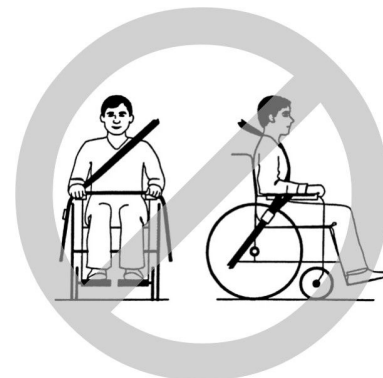


Fig. 8-6

Turvavöösid ei tohi kasutaja kehast eemal hoida liikumisvahendi osi, näiteks käetugesid või rattaid, kasutades.

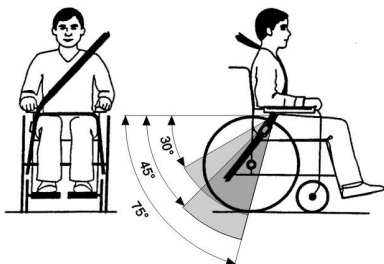


Fig. 8-7

Vaagnavöö peab olema kasutaja vaagna ja reite vahel, nii et see oleks vaba ja mitte liiga lõdvalt. Vaagnavöö parim nurk horisontaalselt on 45 ja 75 kraadi vahel. Maksimaalne lubatud nurk on 30 kuni 75 kraadi. Nurk ei tohi olla kunagi väiksem kui 30 kraadi.

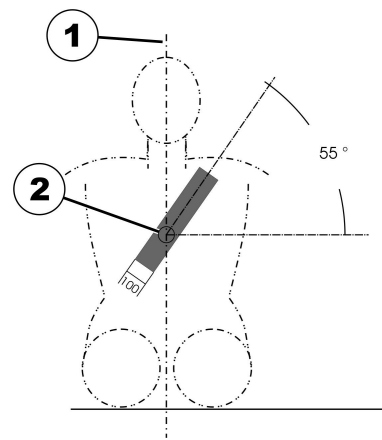


Fig. 8-8

Transportiva sõiduki turvavöö peab paigaldama ülaloleval joonisel toodud juhiste järgi.

- 1) Kere keskjoon
- 2) Rinnaku keskpunkt

8.4 Tühja liikumisvahendi transportimine



HOIATUS!

Vigastuse oht

- Kui te ei saa liikumisvahendit transportivasse sõidukisse kindlalt kinnitada, ei soovita Invacare seda transportida.

Võite oma liikumisvahendit piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel transportiettevõtetel on siiski eeskirjad, mis võivad piirata

või keelata teatud transpordiprotseduurid. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

- Veenduge enne liikumisvahendi transportimist, et mootorid on sidurdatud ja kaugjuhtimisseade on välja lülitatud. Peale selle soovib Invacare tungivalt akud eemaldada. Vt jaotist Akude eemaldamine.
- Invacare soovib tungivalt liikumisvahendi transportiva sõiduki pöranda külge kinnitada.

8.5 Dahli dokkimissüsteem



Selleks et paigaldada liikumisvahendile tagantjärele Dahli dokkimissüsteem, peab liikumisvahendil olema tingimata nõuetekohane adapteriplaat. Adapteriplaat peab olema keermestatud, et Dahli dokkimissüsteemi lukustusplaati oleks võimalik liikumisvahendi alla kinnitada.

Maksimaalne koormus koos Dahli dokkimissüsteemiga on 136 kg.

Liikumisvahendi maksimaalne kaal ei tohi ületada 200 kg.

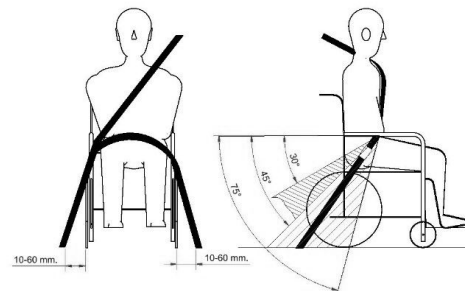
Tagantjärele paigaldamise kohta lisateabe saamiseks pöörduge pakkuja poole.



Kirjelduse selle kohta, kuidas paigaldada Dahli dokkimissüsteemi nii, et CE-märgis jääks alles, leiate liikumisvahendi hooldusjuhendist. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt.



Kasutaja kinnitussüsteemi paigutamine vaid Dahli dokkimissüsteemi kasutades



Liikumisvahendi kasutamisel Dahli dokkimissüsteemiga peaksid kasutaja kinnitussüsteemi kinnituskohad asuma mõlemal pool 10–60 mm väljaspool rattaid. Vaagnavööd tuleb kanda madalal üle vaagna esiosa nii, et vaagnavöö oleks eelistatud vööndis 30° kuni 45° nurga all, nagu joonisel näidatud. Järsem nurk, mis jääb valikulisse vööndisse 45° kuni 75° vahele, on lubatud, kuid see ei tohiks kunagi ületada 75°.

Dahli dokkimissüsteemi osad

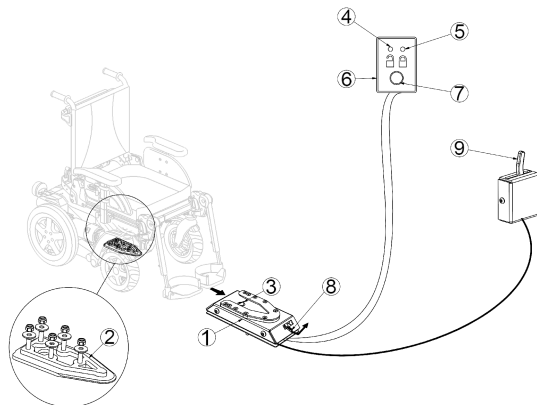


Fig. 8-9

- (1) Dahli dokkimisjaam
- (2) Lukustusplaat ja 8 mm vahepuks
- (3) Lukustustihvt
- (4) Punane LED
- (5) Roheline LED
- (6) Juhtpaneel
- (7) Vabastusnupp
- (8) Manuaalne hädaolukorra vabastushoob
- (9) Manuaalne juhthoob (valikuline)

Dahli dokkimisjaama lukustamine


**ETTEVAATUST!****Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht**

Kui sõidukit liigutatakse ja liikumisvahend ei ole nõuetekohaselt Dahli dokkimisjaama kinnitatud, võib tagajärjeks olla surm, raske vigastus või kahjustus.

- Ärge liigutage sõidukit, kui liikumisvahendit manööverdatakse Dahli dokkimisjaama paigale.
- Ärge liigutage sõidukit, kui liikumisvahend ja kasutaja ei ole nõuetekohaselt kinnitatud.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kõlab hoiatussignaal ja/või juhtpaneeli punane LED vilgub või põleb.


1. Manööverdage liikumisvahend aeglaselt ja sirgjooneliselt üle Dahli dokkimisjaama (1). Liikumisvahendi all olev lukustusplaat (2) aitab liikumisvahendit Dahli dokkimisjaama juhtida.
2. Kui lukustusplaat on Dahli dokkimisjaamaga täielikult ühendatud, kinnitab lukustustihvt (3) automaatselt lukustusplaadi.
3. Dahli dokkimisjaamal on juhtlüliti, mis annab märku, kui lukustusplaat on nõuetekohaselt Dahli dokkimisjaama kinnitunud. Kohe, kui lukustusplaat puutub kokku lukustustihvtiga, kõlab hoiatussignaal (tugeva häälega huile) ja juhtpaneeli (6) punane LED hakkab põlema nii kaua, kuni lukustusplaat on täielikult ühendatud või liikumisvahend eemaldatakse Dahli dokkimisjaamast.

4. Kui liikumisvahend on nõuetekohaselt kinnitatud, lakkab hoiatussignaali punane LED kustub ja roheline LED hakkab põlema.
5. Kinnitage sõiduki turvavöö.


 Kontrollige alati enne sõidukiga liikuma hakkamist, kas lukustusplaat on Dahli dokkimisjaamaga korralikult ühendatud, proovides liikumisvahendit Dahli dokkimisjaamast välja tagurdada. Dahli dokkimisjaamast välja tagurdamine ei tohi olla võimalik, ilma et vajutataks juhtpaneelil olevat punast vabastusnuppu (7).

Dahli dokkimisjaamast lahtilukustamine


1. Peatage sõiduk ja takistage selle liikumist.
2. Eemaldage turvavöö.
3. Liigutage liikumisvahendit edasi, et vabastada lukustustihvt pingest.
4. Vajutage juhtpaneeli punast vabastusnuppu (7). Lukustustihvt vabastatakse ligikaudu viieks sekundiks, pärast mida lukustub lukustustihvt automaatselt uuesti.
5. Liigutage liikumisvahend viie sekundi jooksul Dahli dokkimisjaamast eemale.
Ärge proovige liikumisvahendit tagurdada enne, kui punane LED, mis annab märku lahtilukustamisest, hakkab põlema.

 Kui proovite liikumisvahendit tagurdada enne, kui punane LED hakkab põlema, blokeerub Dahli dokkimisjaama lukustusmehhanism, mis muudab tagurdamise võimatuks. Kui see juhtub, korrake lahtilukustusprotseduuri.

Manuaalne lahtilukustamine elektrikatkestuse korral

 Järgnevad juhised nõuavad abilise kohalolu.

1. Liigutage liikumisvahendit edasi, et vabastada lukustustihvt pingest.
2. Lükake manuaalset hädaolukorra vabastushooba (8) ühele poole ja hoidke seda seal, kuni liikumisvahend liigub eemale.
3. Samuti on võimalik paigaldada juhtmega aktiveeritavat manuaalset juhthooba (9) (lisatarvik).
Lükake hooba ühele poole ja hoidke seda seal, kuni liikumisvahend liigub eemale.

 Kui manuaalne lahtilukustusprotseduur nurjub, on iga Dahli dokkimisjaamaga kaasas punasest plastist valmistatud hädaolukorra vabastusvahend.

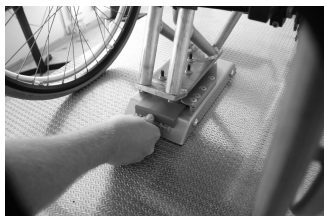
1. Liigutage liikumisvahendit edasi, et vabastada lukustustihvt pingest.
- 2.



Fig. 8-10

Paigutage hädaolukorra vabastusvahend lukustusplaadi ja Dahli dokkimisjaama vahele.

3.

*Fig. 8-11*

Lükake hädaolukorra vabastus- ja liikumisvahendit edasi, kuni lukustustihvt on alla lükatud.

4. Liigutage liikumisvahend Dahli dokkimisjaamast eemale.

9 Hooldus.

9.1 Hoolduse tutvustus

Termin „Hooldus” tähendab mis tahes toimingut, mis viiakse läbi meditsiiniseadme hea töö- ja kasutuskorra tagamiseks. Hooldus hõlmab erinevaid alasid, nt igapäevane hooldus ja puhastamine, ülevaatused, parandus- ja taastamistoimingud.



Sõiduohutuse ja teel liikumise sobilikkuse tagamiseks laske ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal kord aastas sõidukit kontrollida.

9.2 Ülevaatusoimingud

Järgmistes tabelites on toodud kontrolltoimingud, mida kasutaja kindlate ajavahemike järel tegema peab. Kui liikumisvahend mõnda ülevaatuset ei läbi, vaadake viidatud peatükki või võtke ühendust Invacare'i volitatud teenuseosutajaga. Üksikasjalikuma loendi ülevaatusoimingute ja hooldustööde kohta leiate selle seadme hooldusjuhendist, mille saate vajaduse korral Invacare'ilt. See kasutusjuhend on aga mõeldud väljaõppinud ja volitatud hooldustehnikutele ning selles on kirjeldatud töid, mida ei peaks tegema kasutaja.

9.2.1 Toimingud enne liikumisvahendi iga kasutuskorda

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Kruviühendused	Veenduge, et kõik ühendused (nt seljatagedel ja ratastel) oleksid korralikult kinni.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Signaalpasun	Veenduge, et oleks töökorras.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Tuledesüsteem	Kontrollige, kas kõik tuled (nt suunatud, esituled ja tagatuled) on töökorras.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Akukarbi lukustussüsteem	Veenduge, et akukarbi lukustussüsteem toimiks nõuetekohaselt. Lukustustihvtid tuleb kogupikkuses asetada vastavatesse avadesse (vt peatükk 8.4 <i>Tühja liikumisvahendi transportimine, lehekülj 47</i>).	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Akud	Veenduge, et akud oleksid laetud. Akulaadimisnäidiku kirjelduse leiate juhtpuldiga kaasasolevast kasutusjuhendist.	Laadige akud (vt peatükk 7.2.3 <i>Akude laadimine, lehekülj 39</i>).

9.2.2 Kord nädalas

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Käetoed/küljeosad	Kontrollige, kas käetoed on kindlalt hoidikute küljes ega laperda.	Pingutage kruvi või kinnituskangi, mis hoiab käetuge (vt peatükk <i>Puldi reguleerimisvõimalus</i>). Võtke ühendust teenuseosutajaga.
Rehvid (pneumaatilised)	Veenduge, et rehvidel ei oleks kahjustusi.	Võtke ühendust teenuseosutajaga.
	Kontrollige, kas rehvirõhk on õige.	Täitke rehvid õige rõhuga (vt peatükk 9.3 <i>Rattad ja rehvid, lehekülg 54 ja 11 Tehnilised Andmed, lehekülg 59</i>).
Rehvid (torkeaugu- kindlad)	Veenduge, et rehvidel ei oleks kahjustusi.	Võtke ühendust teenuseosutajaga.
Ümber- kukkumist takistavad seadmed	Kontrollige, kas ümberkukkumist takistavad seadmed on korralikult kinnitatud ega laperda. Veenduge, et ümberkukkumist takistavate seadmete vedruklambrid oleks heas seisukorras ja hoiaksid ümberkukkumist takistavaid seadmeid korralikult paigal.	Võtke ühendust teenuseosutajaga.

9.2.3 Kord kuus

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Kõik polsterdatud osad	Kontrollige kahjustusi ja kulumist.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Eemaldatavad jalatoed	Kontrollige, kas on kindlalt kinnitatavad ja kas mehhanism töötab korralikult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
	Kontrollige, kas kõik reguleerimisvõimalused töötavad korralikult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Esirattad	Kontrollige, kas esirattad veerevad ja pöörlevad takistamatult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Juhtrattad	Kontrollige, juhtrattad veerevad loperdamata. Seda on kõige lihtsam kontrollida, kui keegi seisab taga ja jälgib kui hakkate sõitma.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Elektroonikaseadmed ja pistikud	Kontrollige, kas juhtmed on terved ja kas kõik ühenduspistikud sobivad õigesti.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.

9.3 Rattad ja rehvid

Rattakahjustuste kõrvaldamine

Kui ratas on kahjustatud, võtke ühendust teenuseosutajaga. Ohutuse tagamiseks ärge parandage ratast ise ega laske seda teha volitamata isikul.

Tegutsemine õhkrehvide korral



Rehvi ja pöia kahjustamise oht

Ärge sõitke kunagi väga madala rehvirõhuga rehvidega, kuna see võib rehvi kahjustada. Rehvirõhu väärtuse ületamine võib pöida kahjustada.
– Täitke rehvi soovitatava rõhuni.



Kontrollige rehvirõhku mõõdikuga.

Kontrollige iga nädal, et rehvid oleksid õige rehvirõhuga täidetud, vt peatükk 9.2 *Ülevaatusoimingud, lehekülj 52.*

Soovitatava rehvirõhu kohta saate teavet rehvide/pöiale märgitud andmetest; samuti võite võtta ühendust ettevõttega Invacare. Teisendamisi vaadake alltoodud tabelit.

psii	baar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1

psii	baar
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lühiajaline hoiustamine

Teie liikumisvahendisse on ehitatud mitmed ohutusmehhanismid, mis seda raske vea tuvastamisel kaitsevad. Toitemoodul takistab liikumisvahendi juhtimist.

Kui liikumisvahend on sellises seisundis ja ootab parandamist, siis tehke järgmist.

1. Lülitage toide välja.
2. Eemaldage akud.
Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Vaadake vastavat peatükki akude eemaldamise kohta.
3. Võtke ühendust teenusepakkujaga.

9.5 Pikaajaline hoiundamine

Kui liikumisvahendit ei kasutata pikemat aega, tuleb see hoiundamiseks ette valmistada, et tagada seadme ja akude pikem kasutusiga.

Liikumisvahendi ja akude säilitamine

- Soovitame hoida liikumisvahendit temperatuuril 15 °C, vältida väga kuuma ja külma temperatuuri, et tagada hoiundamisel toote ja akude pikk kasutusiga.
- Komponentid on testitud ja heaks kiidetud suurema temperatuurivahemiku korral, nagu on kirjeldatud allpool.
 - Lubatud temperatuurivahemik liikumisvahendi hoiundamiseks on –40 kuni 65 °C.
 - Lubatud temperatuurivahemik akude hoiundamiseks on –25 kuni 65 °C.
- Isegi kui neid ei kasutata, tühjenevad akud ise. Parim on katkestada akutoide vooluvõrgust toitemoodulile, kui hoiundate liikumisvahendit pikemalt kui kaks nädalat. Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Vaadake vastavat peatükki akude eemaldamise kohta. Kui te ei ole kindel, milline juhe lahti ühendada, võtke ühendust teenuseosutajaga.
- Akud tuleb alati enne hoiundamist täielikult täis laadida.
- Kui panna liikumisvahend hoiule rohkem kui neljaks nädalaks, kontrollige akusid kord kuus ja vajaduse korral laadige (enne kui need on mõõturi järgi pooleldi tühjad), et vältida kahjustusi.
- Hoidke kuivas ja hästi ventileeritud keskkonnas, kaitstuna välismõjude eest.
- Täitke pneumaatilised rehvid veidi ülemääraselt.

- Paigutage liikumisvahend põrandale, mis ei muuda kummirehviga kokkupuutel värvi.

Liikumisvahendi kasutamiseks ettevalmistamine

- Ühendage akutoide toitemooduliga.
- Akusid tuleb enne kasutamist laadida.
- Laske liikumisvahendit kontrollida ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal.

9.6 Puhastamine ja desinfitseerimine

9.6.1 Üldine ohutusteave



HOIATUS!

Saastumise oht

- Võtke tarvitusele ettevaatusabinõusid ja kasutage nõuetekohast kaitsevarustust.



HOIATUS!

Elektrilöögi ja toote kahjustuse oht

- Lülitage seade välja ja lahutage see vooluvõrgust, kui see on ühendatud.
- Elektroonikakomponentide puhastamisel võtke arvesse nende kaitseklassi vee sissepääsu suhtes.
- Veenduge, et pistikule või seinakontaktile ei pritsiks vett.
- Ärge puudutage pistikupesa märgade kätega.



TÄHTIS

Valed vedelikud või meetodid võivad toodet kahjustada.

- Kõik kasutatavad puhastus- ja desinfitseerimisvahendid peavad olema tõhusad, omavahel sobima ja kaitsma materjale, mille puhastamiseks neid kasutatakse.
- Kunagi ei tohi kasutada söövitavaid vedelikke (aluseid, happeid jne) või abrasiivseid puhastusvahendeid. Soovitame kasutada tavalist majapidamises kasutatavat puhastusvahendit, nt nõudepesuvahendit, kui puhastusjuhistes ei ole määratud teisiti.
- Kunagi ei tohi kasutada lahustit (tselluloosi vedeldaja, atsetoon jne), mis muudab plasti struktuuri või lahustab paigaldatud tähiseid.
- Veenduge alati, et toode oleks enne uuesti kasutamist täielikult kuivanud.



Kliinilistes või pikaajalise hoolduse keskkondades puhastamisel ja desinfitseerimisel järgige asutusesiseseid protseduure.

9.6.2 Puhastusintervallid



TÄHTIS

Regulaarne puhastamine ja desinfitseerimine tagavad tõstuki sujuva kasutuse, pikendavad kasutusiga ja hoiavad ära saastumist. Puhastage ja desinfitseerige toodet

- regulaarselt kasutamise ajal,
- enne ja pärast kõiki hooldusprotseduure,
- kui see on olnud kokkupuutes mistahes kehavedelikega,
- enne uue kasutajaga kasutamist.

9.6.3 Puhastamine



TÄHTIS!

- See toode ei talu pesemist automaatpesulates, kõrgsurve ega auruga.



TÄHTIS!

Mustus, liiv ja merevesi võivad kahjustada rattalaagreid ja pinnakahjustused võivad tekitada terasosade roostet.

- Kasutage ratastooli liivasel pinnal ja merevees ainult lühiajaliselt ning puhastage see pärast iga rannaskäiku.
- Kui ratastool on määrdunud, pühkige mustus võimalikult kiiresti niiske lapiga maha ja kuivatage hoolikalt.

1. Eemaldage kõik paigaldatud lisavarustus (ainult lisavarustus, mis ei vaja eemaldamiseks tööriistade kasutust).
2. Puhastage kõik osad eraldi, kasutades selleks riidetükki või pehmet harja ning majapidamises kasutatavaid puhastusvahendeid (pH = 6–8) ja sooja vett.
3. Loputage osad sooja veega.
4. Kuivatage hoolega kõik osad kuiva riidelapiga.



Kriimustuste eemaldamiseks ja läike taastamiseks võib värvitud metallpindadel kasutada auto poleerimisvahendit ning pehmet vaha.

Polstri puhastamine

Polstri puhastamiseks leiate juhtnöörid istme, padja ja seljatoe kattel olevatelt märgistelt.

9.6.4 Desinfitseerimine



Teavet soovitatavate desinfitseerijate ja meetodite kohta leiate veebilehelt <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Pühkige kõik lihtsasti ligipääsetavad pinnad pehme lapi ja tavalise majapidamises kasutatava desinfitseerimisvahendiga.
2. Lubage tootel õhu käes kuivada.

10 Pärast kasutamist.

10.1 Taastamine

See toode sobib korduskasutuseks. Toote taastamiseks uuele kasutajale järgige alltoodud juhiseid.

- Kontroll hooldusplaani järgi. Vaadake Invacare'i hooldusjuhendit.
- Puhastamine ja desinfitseerimine. Vaadake jaotist 9 *Hooldus., lehekülg 52.*
- Kohandamine uuele kasutajale. Vaadake jaotist 5 *Ettevalmistamine, lehekülg 29.*

Veenduge, et tootega oleks kaasas kasutusjuhend.

Kui tuvastatakse mõni kahjustus või rike, ärge enam toodet kasutage.

10.2 Utiliseerimine



ETTEVAATUST! **Keskkonnaoht**

Seade sisaldab akusid.

Seade võib sisaldada aineid, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, kui neid ei utiliseerita õigusaktidega ettenähtud kohtades (prügilates).

- ÄRGE utiliseerige akusid koos tavaliste olmejäätmetega.
- Akud TULEB viia nõuetekohasesse jäätmekäitluskohta. Tagastamine on seadusega ette nähtud ja tasuta.
- Utiliseerige ainult tühje akusid.
- Katke liitiumakude klemmid enne utiliseerimist.
- Lisateavet aku tüübi kohta vt aku sildilt või peatükist 11 *Tehnilised Andmed., lehekülg 59.*

Säästke keskkonda ja laske toode pärast kasutusea lõppu ümber töödelda, viies see jäätmekäitluspunkti.

Võtke toode ja selle komponendid osadeks, et eri materjale oleks võimalik eraldada ja üksikult taastöödelda.

Kasutatud toodete ja pakendite utiliseerimine ja taastöötlus peavad olema iga riigi jäätmekäitlusseaduste ja -määruste kohane. Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku jäätmekäitlusettevõttega.

11 Tehnilised Andmed.

11.1 Tehnilised andmed

Siin esitatud tehnilised andmed kehtivad standardkonfiguratsiooni korral või tähistavad maksimaalseid väärtusi. Need võivad tarvikute lisamisel muutuda. Nende väärtuste täpsed muudatused on esitatud vastavate tarvikute jaotistes.

Pange tähele, et loendis võivad olla väärtused, mis ei kehti teie toote kohta, kuna loend kehtib kõigile (trükkimise kuupäeval) saada olevatele mudelitele. Kui pole öeldud teisiti, kehtib loendi iga väärtus kõigile tootemudelitele.

Teie riigis saadaval olevad mudelid ja konfiguratsioonid leiate riigispetsiifilistest müügidokumentidest.

 Pange tähele, et mõnikord võivad mõõdetavad näidud erineda kuni ±10 mm võrra.

Lubatud töö- ja ladustamistingimused	
Töötemperatuuri vahemik standardi ISO 7176-9 järgi	<ul style="list-style-type: none"> • -25 kuni +50 °C
Soovitav ladustamistemperatuur	<ul style="list-style-type: none"> • +15 °C
Ladustamistemperatuuri vahemik standardi ISO 7176-9 järgi	<ul style="list-style-type: none"> • -25 °C kuni +65 °C koos akudega • -40 °C kuni +65 °C ilma akudeta

Elektrisüsteem	
Mootorid	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x 324 W • 2 x 340 W (12 km/h)
Akud ¹	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x 12 V / 73,5 Ah (C20) / 63 Ah (C5) suletud VRLA-geelakud • 2 x 12 V / 60 Ah (C20) / 47,4 Ah (C5) suletud VRLA-geelakud • 2 x 12 V / 52 Ah (C20) / 46,6 Ah (C5) suletud VRLA-geelakud absorbeeriva klaasmatiga (AGM)

Elektrisüsteem	
Peakaitse	<ul style="list-style-type: none"> • 63 A
Kaitseaste	IPX4 ²

Laadimisseade	
Väljundvool	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A • 10 A
Väljundpinge	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nimivool

Juhtratta rehvid	
Rehvi tüüp	<ul style="list-style-type: none"> • 14-tolline, tugevdatud torkeaukude vastu, pneumaatiline
Rehvirõhk	<p>Maksimaalne soovituslik rehvirõhk (baarides või kPa-des) on märgitud rehvi või velje küljele. Kui esitatud on rohkem kui üks väärtus, kehtib madalam ühik.</p> <p>(Hälve = -0,3 baari, 1 baar = 100 kPa)</p>

Esiratta rehvid	
Rehvi tüüp	<ul style="list-style-type: none"> • 9-tolline, tugevdatud torkeaukude vastu, pneumaatiline • 8-tolline, torkekindel
Rehvirõhk	<p>Maksimaalne soovituslik rehvirõhk (baarides või kPa-des) on märgitud rehvi või velje küljele. Kui esitatud on rohkem kui üks väärtus, kehtib madalam ühik.</p> <p>(Hälve = -0,3 baari, 1 baar = 100 kPa)</p>

Sõidumadused	
Kiirus	<ul style="list-style-type: none"> • 3 km/h • 6 km/h • 10 km/h • 12 km/h
Minimaalne pidurdusmaa:	
Tavaline töörežiim	<ul style="list-style-type: none"> • 400 mm (3 km/h) • 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h) • 2900 mm (12 km/h)
Hädatoiming	<ul style="list-style-type: none"> • 800 mm (6 km/h) • 2000 mm (10 km/h) • 2800 mm (12 km/h)
Ületatava takistuse maksimaalne kõrgus	<ul style="list-style-type: none"> • Edasisuunal 60 mm ilma kõnniteeservade ületamise vahendita • Edasisuunal 100 mm koos kõnniteeservade ületamise vahendiga • Tagasisuunal 25 mm
Sobilik kalle ³ :	
Modulite ilma tõsteseadmeta	<ul style="list-style-type: none"> • 10° (17,6 %) vastavalt tootja tehnilistele nõuetele 160 kg nimikoormuse, 4° istme kaldenurga, 20° seljatoe kaldenurga korral
Modulite tõsteseadmega	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) vastavalt tootja tehnilistele nõuetele 160 kg nimikoormuse, 4° istme kaldenurga, 20° seljatoe kaldenurga korral
Ultra Low Maxx	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) vastavalt tootja tehnilistele nõuetele 136 kg nimikoormuse, 4° istme kaldenurga, 20° seljatoe kaldenurga korral
Max kallak rakendatud seisupiduritega	<ul style="list-style-type: none"> • 17,4° (ülesmäge) • 12,5° (allamäge)
Külgmine dünaamiline stabiilsus:	

Sõiduomadused		
Min läbimõõt pöörlemine ringides max kiirusel	<ul style="list-style-type: none"> • 3200 mm (Ultra Low Maxx) • 4400 mm (Modulite) 	
Stabiilne järsul pööramisel	Jah	
Pidev sõiduulatuse vahemik vastavalt standardile ISO 7176-4 ⁴ :		
Ultra Low Maxx	73,5 Ah akud	<ul style="list-style-type: none"> • 34 km (6 km/h) • 31 km (10 km/h) • 26 km (12 km/h)
	60 Ah akud	<ul style="list-style-type: none"> • 25 km (6 km/h)
Modulite	73,5 Ah akud	<ul style="list-style-type: none"> • 47 km (6 km/h) • 40 km (10 km/h) • 34 km (12 km/h)
	60 Ah akud	<ul style="list-style-type: none"> • 35 km (6 km/h) • 30 km (10 km/h) • 26 km (12 km/h)
	52 Ah akud	<ul style="list-style-type: none"> • 34 km (6 km/h) • 30 km (10 km/h)
Manööverdamise sõiduulatuse vahemik vastavalt standardile ISO 7176-4 ⁴ :		
Ultra Low Maxx	<ul style="list-style-type: none"> • 14 km (6 km/h) • 10 km (10 km/h) • 7 km (12 km/h) 	
Modulite	<ul style="list-style-type: none"> • 19 km (6 km/h) • 14 km (10 km/h) • 10 km (12 km/h) 	

Pöörderaadius	<ul style="list-style-type: none"> • 1506–2086 mm (Modulite) • 1975–2105 mm (Ultra Low Maxx)
Pöördetelje laius	<ul style="list-style-type: none"> • 1300–1575 mm
Nurgakoridori vajalik laius	<ul style="list-style-type: none"> • 1100 mm (Ultra Low Maxx) • 930 mm (Modulite)
Nõutav ukseava sisenemissügavus	<ul style="list-style-type: none"> • 1500 mm (Ultra Low Maxx) • 1260 mm (Modulite)
Nõutav külgavaks vajalik koridori laius	<ul style="list-style-type: none"> • 1140 mm (Ultra Low Maxx) • 990 mm (Modulite)

Mõõtmed standardi ISO 7176–15 järgi	Istmetüüp	
	Ultra Low Maxx	Modulite
Kõrgus põrandast istmeni ⁵ :		
Koos kallutusmooduliga	<ul style="list-style-type: none"> • 420 mm (ainult Ultra Low Maxx) • 435 mm • 460 mm • 485 mm 	
Koos istme tõstja / kallutusmooduliga	<ul style="list-style-type: none"> • 420–720 mm (ainult Ultra Low Maxx) • 435–735 mm • 460–760 mm • 485–785 mm 	
Max kogukõrgus	<ul style="list-style-type: none"> • 1101–1210 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1000–1335 mm
Max kogulaius (olenevalt istme laiusest ja aluse laiusest)	<ul style="list-style-type: none"> • 565–865 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 565–690 mm • 565–730 mm (Modulite HD)
Kogupikkus (koos standardsete jalatugedega)	<ul style="list-style-type: none"> • 1251–1300 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1026–1300 mm

Mõõtmed standardi ISO 7176–15 järgi	Istmetüüp	
	Ultra Low Maxx	Modulite
Koorma pikkus	• 830–1006 mm	
Koorma laius	• 565–865 mm	• 565–690 mm
Koorma kõrgus	• 1101–1210 mm	• 1000–1180 mm
Vaba liikumisruum (kliirens)	• 70 mm	

Tühimass⁶	Istmetüüp	
	Ultra Low Maxx	Modulite
	• 148,6–190,1 kg	• 105–185,2 kg

Komponentide kaalud		
73,5 Ah akud	• umbes 23 kg aku kohta	
60 Ah akud	• umbes 20 kg aku kohta	
52 Ah akud	• umbes 12,6 kg aku kohta	

Nimikoormus	Istmetüüp	
	Ultra Low Maxx	Modulite
Sõitja max kaal	• 136 kg	• 136 kg (kitsas alus) • 160 kg (lai alus)

Telje koormus		
Eesmise telje maksimaalne koormus	• 144,4 kg	
Tagumise telje maksimaalne koormus	• 267,2 kg	

- 1 Kasutatav aku mahtuvus oleneb tühjenemisajast.
C20: tühjenemine 20 tunni jooksul.
C5: tühjenemine 5 tunni jooksul.
- 2 IPX4 klassifikatsioon tähendab, et elektrisüsteem on kaitstud veepiiskade eest.
- 3 Staatiline stabiilsus allamäge, ülesmäge ja küljele standardi ISO 7176-1 järgi on 9° (15,8%).
Dünaamiline püsivus standardi ISO 7176-2 järgi on 6° (10,5%).
- 4 Märkus. Liikumisvahendi sõiduraadiust mõjutavad tugevalt välised tegurid, nt ratastooli kiiruse säte, akude laetuse tase, ümbritsev temperatuur, kohalik topograafia, teepinna omadused, rehvirõhk, kasutaja kaal, sõidustiil ja akude kasutamine valgustamiseks, servomehhanism jms.
Määratud väärtused on teoreetilised maksimaalsed saavutatavad väärtused, mis on mõõdetud vastavalt standardile ISO 7176-4.
- 5 Mõõdetud ilma istmepadjata.
- 6 Seadme tegelik tühikaal oleneb liikumisvahendiga kaasasolevatest detailidest. Invacare'i kõiki liikumisvahendeid kaalutakse, kui need tehasest välja saadetakse. Vaadake seadme mõõdetud tühikaalu (sh akud) nimeplaadilt.

12 Hooldus

12.1 Tehtud ülevaatused

Templi ja allkirjaga kinnitatakse, et kõik hooldus- ja remondijuhiste ülevaatusplaanis loetletud tööd on nõuetekohaselt tehtud. Tehtavate ülevaatusoimingute loendi leiate hooldusjuhendist, mille saate ettevõttelt Invacare.

Ülevaatus tarnimisel	1. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri
2. iga-aastane ülevaatus	3. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri

4. iga-aastane ülevaatus	5. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri

Invacare edasimüüjate

Eastern Europe, Middle East & CIS:

Invacare EU Export

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Tel: (49) (0)7562 700 397

eu-export@invacare.com

www.invacare-eu-export.com



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

1659958-D 2020-08-10



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®