

Invacare® LiNX
Chin Control -ohjain

fi **Kauko-ohjain
Käyttöopas**

Tämä käyttöohje ON annettava tuotteen käyttäjille.
Tämä opas TÄYTYY lukea ENNEN tuotteen käyttämistä, ja se on säastettävä
tulevaa käyttöä varten.



Yes, you can.®

Sisällysluettelo

1 Yleistä	3
1.1 Tietoa tästä oppaasta	3
1.2 Takuu	3
1.3 Käyttöikä	3
1.4 Rajoitettu vastuu	3
1.5 Oppaassa käytetyt symbolit	4
1.6 Yleiset turvallisuusohjeet	4
1.7 Tärkeimmät osat	6
1.8 Kunnossapito	6
2 Asennus	7
2.1 Yleistä tietoa asennuksesta	7
2.2 Johdottaminen	7
2.3 Kauko-ohjaimen yhdistäminen	8
2.4 Manuaalisen Chin Control -ohjaimen säätäminen	8
2.4.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen	9
2.4.2 Munakytkimen säätäminen	9
2.4.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen	10
2.5 Sähköisen Chin Control -ohjaimen säätäminen	10
2.5.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen	10
2.5.2 Ohjaussauvojen ja kytkinten säätäminen liitoksessa	11
2.5.3 Liitoskytkimen korkeuden säätäminen	12

3 Käyttö	13
3.1 Manuaalisen poispäin heilautettavan Chin Control -ohjaimen käyttäminen	13
3.2 Sähköisen poispäin heilautettavan Chin Control -ohjaimen käyttäminen	14

© 2024 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit ilmoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai niille lisensoituja, ellei toisin ole ilmoitettu.

1 Yleistä

1.1 Tietoa tästä oppaasta

Tämä asiakirja on tuotteen käyttöoppaan liite.

Osalla itsellään ei ole CE- eikä UKCA-merkintää, mutta se on osa tuotetta, joka on lääkinällisiä laitteita koskevan lääkinällisistä laitteista annetun asetuksen 2017/745, luokan I, ja Yhdistyneen kuningaskunnan MDR 2002:n (sellaisena kuin se on muutettuna) II osan, luokka I mukainen. Näin ollen kyseisen tuotteen CE- ja UKCA-merkintä kattaa myös tämän osan. Lisätietoja on laitteen käyttöoppaassa.

Älä käytä osaa ennen kuin olet perehtynyt huolellisesti tähän käyttöoppaaseen. Mikäli sinulla on kysyttävää tuotteen oikeasta käyttötavasta tai tarvittavista säädoistä, pyydä lisäohjeita terveydenhuollon ammattilaiselta, joka tuntee terveydentilasi.

Huomaa, että osa tämän asiakirjan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi osaa, sillä asiakirja käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän asiakirjan jokainen osio koskee kaikkia osan malleja, ellei toisin mainita.

Invacare varaa oikeuden muuttaa osan teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen asiakirjan lukemista, että käytössäsi on sen viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Käyttöoppaan nykyversio ei kata kaikkia aiempia laiteversioita. Jos tarvitset apua, ota yhteyttä Invacareen.

Jos painettu asiakirja on kirjasinkoon vuoksi vaikealukuinen, voit ladata verkkosivustosta PDF-version. PDF-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Jos tarvitset lisätietoja osasta, esimerkiksi turvallisuusilmoituksista ja tuotteiden vetämisestä markkinoilta, ota yhteyttä Invacare-edustajaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa. Jos tapahtuu vakava, osaan liittyvä onnettomuus, ilmoita valmistajalle ja maasi valtuutetulle viranomaiselle.

1.2 Takuu

Takuuehdot ovat osa tuotteen yksittäisissä myyntimaissa sovellettavia yleisiä ehtoja.

1.3 Käyttöikä

Tämän tuotteen arvioitu odotettavissa oleva käyttöikä on viisi vuotta, olettaen, että sitä käytetään tässä asiakirjassa kuvattuun käyttötarkoitukseen ja kaikkia huolto- ja kunnossapito-ohjeita noudattaen. Arvioitu odotettavissa oleva käyttöikä voi ylittyä, jos tuotetta käytetään huolellisesti ja sitä huolletaan asianmukaisesti eikä tekninen ja tieteellinen kehitys aiheuta teknisiä rajoituksia. Odotettavissa oleva käyttöikä voi olla myös huomattavasti lyhyempi, jos tuotetta käytetään ääriolosuhteissa tai virheellisesti. Vaikka olemme arvioineet tälle tuotteelle odotettavissa olevan käyttöiän, se ei tarkoita lisätakuun myöntämistä.

1.4 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- Tekniset muutokset ja/tai luvattomat muutokset
- Sopimattomien varaosien käyttö

1.5 Oppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määrittämisestä.



VAROITUS!

Vaarallisen, mahdollisesti vammaan tai kuolemaan johtavan, vältettävän tilanteen symboli.



HUOMIO!

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMAUTUS!

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



Vihjeitä ja suosituksia

Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.



Työkalut

Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

Muut symbolit

(Ei koske kaikkia käyttöohjeita)



Ison-Britannian vastuhenkilö

Ilmoittaa, jos tuotetta ei ole valmistettu Yhdistyneessä kuningaskunnassa.



Triman

Ilmoittaa kierrätys- ja lajittelusäännöt (koskee vain Ranskaa).

1.6 Yleiset turvallisuusohjeet



VAROITUS!

Loukkaantumisaara ja pyörätuolin vaurioitumisen vaara

Älä asenna, huolla tai käytä laitetta, ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki tätä tuotetta ja kaikkia muita tämän tuotteen kanssa käyttämiäsi tai asentamiasi tuotteita koskevat ohjeet ja käyttöoppaat.

— Noudata käyttöoppaissa annettuja ohjeita.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai sähköpyörätuolin tai ympärillä olevan omaisuuden vaurioitumisen vaara

Virheelliset asetukset voivat tehdä sähköpyörätuolista hallitsemattoman tai epävakaa. Hallitsematon tai epävakaa sähköpyörätuoli voi aiheuttaa törmäyksen tai muun vaaratilanteen.

— Suorituskykyä koskevia säätöjä saavat tehdä vain koulutetut asentajat tai ohjelmointiparametreihin, säätöprosessiin, sähköpyörätuolin kokoonpanoon ja kuljettajan kykyihin täysin perehtyneet henkilöt.

— Suorituskykyä koskevia säätöjä saa tehdä vain kuivissa olosuhteissa.

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara ja pyörätuolin vaurioitumisen vaara**

Sähköpyörätuolin tai istuinjärjestelmän tahattoman liikkeen vaara, joka aiheutuu löysien henkilökohtaisten tavaroiden (kuten korujen tai huivien) sotkeutumisesta ohjaussauvan ympärille.

- Varmista, että sähköpyörätuolin käynnistämisen yhteydessä kaikki irtonaiset esineet ovat etäällä ohjaussauvasta.
- Pysäytä liike sammuttamalla sähköpyörätuoli heti.

**HUOMIO!****Tahattoman liikkeen aiheuttaman loukkaantumisen vaara**

Jos sähköpyörätuolissa on Gyro-moduuli, on suositeltavaa poistaa Gyro käytöstä jossakin ajotoiminnossa. Jos sähköpyörätuolia käytetään liikkuvassa ajoneuvossa, kuten veneessä, linja-autossa tai junassa, Gyro-toiminto voi häiriintyä ja ajokomennot voivat aiheuttaa tahattomia liikkeitä.

- Kun ajat liikkuvassa ajoneuvossa, käytä ajotoimintoa, jossa Gyro ei ole käytössä.
- Jos sähköpyörätuolissa ei ole ajotoimintoa, jossa Gyro ei ole käytössä, ota yhteyttä Invacare-toimittajaan.

**VAROITUS!****Oikosuluista johtuva henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara**

Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
- Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).

**HUOMIO!****Kuumien pintojen aiheuttama loukkaantumisvaara**

Kauko-ohjain voi kuumentua, jos se on voimakkaassa auringonvalossa pitkän aikaa.

- Sähköpyörätuolia ei saa jättää pitkiksi ajoiksi suoraan auringonvaloon.

**HUOMAUTUS!**

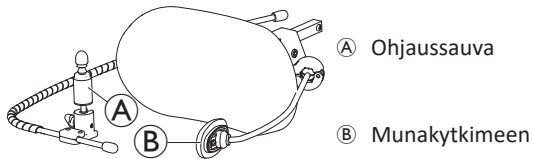
Jos kosket liitinnastoihin, ne voivat likaantua tai sähköstaattinen purkaus voi vaurioittaa niitä.

- Älä koske liitinnastoihin.

! **HUOMAUTUS!**

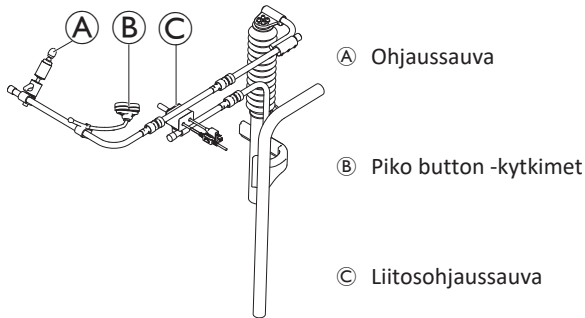
Koteloissa ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia.

— Älä avaa tai pura mitään koteloa.

1.7 Tärkeimmät osat**Manuaalinen Chin Control -ohjain**

(A) Ohjaussauva

(B) Munakyttimeen

Sähköinen Chin Control -ohjain

(A) Ohjaussauva

(B) Piko button -kytkimet

(C) Liitosohjaussauva

1.8 Kunnossapito

- Pidä kaikki elektroniset osat pölyttöminä, puhtaina ja kuivina. Puhdista tuote lämpimällä saippuavedellä kostutetulla kankaalla. Älä käytä kemikaaleja, liuottimia tai hankaavia puhdistusaineita, sillä ne saattavat vahingoittaa tuotetta.
- Tarkista kerran kuussa kaikki ajoneuvon osat, kuten liittimet, päätteet ja kaapelit siltä varalta, että ne ovat löystyneet, vahingoittuneet tai syöpyneet. Varmista, että kaikki liitännät ovat kunnolla paikallaan. Rajoita kaikkien kaapelien liikettä, etteivät ne vahingoitu. Vaihda vahingoittuneet osat. Tarkista, ettei laitteessa ole vieraita esineitä tai materiaaleja, ja poista ne, jos niitä on.
- Testaa kuuden kuukauden välein, että kaikki hallintajärjestelmän toiminnot toimivat oikein.

! **HUOMAUTUS!**

Elektronisissa osissa ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia.

— Älä yritä avata koteloja tai tehdä minkäänlaisia korjauksia tai takuu mitätöityy ja järjestelmän turvallisuus saattaa vaarantua.



Jos jokin osa on vahingoittunut millään tavalla tai jos laite on vahingoittunut sisäisesti (esimerkiksi putoamisen seurauksena), anna valtuutetun henkilöstön tarkistaa laite ennen käyttöä.

Jos et ole varma laitteen kunnosta, ota yhteyttä lähimpään Invacare-palveluntarjoajaan.

2 Asennus

2.1 Yleistä tietoa asennuksesta

Tässä kappaleessa kuvaillut tehtävät on tarkoitettu vain koulutetulle ja valtuutetulle huoltohenkilöstölle alustavaa asennusta varten. Niitä ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

2.2 Johdottaminen

Johtokampojen ja kaapeleiden asennuksen on noudatettava sähkökytkennän peruseräotteita, jotta laitteen käyttö olisi turvallista ja luotettavaa.

Kaapelien on oltava kiinnitettynä liitinten välillä ja kohdissa, joissa ne taipuvat, jotta taiputusvoimat eivät siirry liittimiin.



HUOMIO!

Henkilövahingon ja kauko-ohjaimen vaurioitumisen vaara

Kaapelien vahingoittuminen lisää kytkentöjen impedanssia. Vahingoittunut kaapeli voi mahdollisesti aiheuttaa paikallisesti kuumuutta, kipinöintiä tai valokaaria ja näin sytyttää ympäröiviä syttyviä materiaaleja.

- Asennusvaiheessa on varmistettava, että kaikki virtakaapelit, mukaan lukien BUS-kaapeli, on suojattu vahingoilta ja mahdolliselta kosketukselta syttyviin materiaaleihin.



HUOMAUTUS!

Kaapelit ja kauko-ohjaimet voivat vaurioitua, jos niitä ei aseteta asianmukaisesti.

- Kaapelien ja kauko-ohjainten pitäisi olla reititetty ja asetettu niin, etteivät ne altistu fyysikaaliselle rasitukselle, väärinkäytölle tai vahingoittumisen mahdollisuudelle, esimerkiksi johonkin takertumiselle, murskautumiselle, ulkoisten esineiden iskeytymiselle, puristukselle tai hankautumiselle.

Kaikki kaapelit on varustettava riittävillä kuormituksen keventäjillä. Kaapelien ja johtokampojen mekaanisia rajoja ei tule ylittää.

Varmista, että liittimet ja liitinten kannat on suojattu vesiroiskeilta ja veden sisään pääsylvältä. Kaapeleiden, joissa on naaraspuoliset liittimet, tulisi osoittaa vaakasuoraan tai alas. Varmista, että kaikki liitännät ovat kunnolla paikallaan.



HUOMIO!

Henkilövahingon ja kauko-ohjaimen vaurioitumisen vaara

Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.

Varmista, että kaapelit eivät tule ulos pyörätuolista, jotta ne eivät jää kiinni ulkoisiin esineisiin tai vahingoitu. Kiinnitä erityistä huomiota pyörätuoleissa, joissa on liikuteltavia osia, kuten istuimen nostin.

**VAROITUS!****Oikosuluista johtuva henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara**

Käyttäjän ja kaapelin jatkuva kontakti voi aiheuttaa kaapelivaipan rispaantumisen. Tämä lisää sähköiskun vaaraa.

- Vältä kaapeleiden reitittämistä niin, että ne ovat jatkuvasti kontaktissa loppukäyttäjään.

Kun asennat BUS-kaapelia, vältä tarpeetonta kaapelin ja liitäntäkohtien räsitystä. Kaapelin taivuttamista tulisi mahdollisuuksien mukaan välttää, jotta sen käyttöikä pitenee ja vahinkojen riski pienenee.

**HUOMAUTUS!**

Säännöllinen taivuttaminen voi vaurioittaa BUS-kaapelia

- Kaapeliketjun käyttöä BUS-kaapelin tukemiseen suositellaan, jos kaapeli altistuu säännölliselle sykliselle taipumiselle. Ketjun enin taipuvuus ei saa ylittää BUS-kaapelin pituutta. Kaapelin taipumisen aiheuttava voima ei saa ylittää 10 newtonia.



Asianmukainen käyttöikätestaus tulisi suorittaa niin, että voidaan määrittää/varmistaa odotettavissa oleva käyttöikä sekä tarkastus- ja huoltoaikataulu.

2.3 Kauko-ohjaimen yhdistäminen

**HUOMIO!****Tahattoman pysähtymisen vaara**

Jos kauko-ohjainjohdon pistoke on rikkoutunut, kauko-ohjainjohto voi irrota ajettaessa. Virran katketessa kauko-ohjain voi kytkeytyä äkillisesti pois käytöstä. Tämä aiheuttaa tahattoman pysähtymisen.

- Tarkista aina kauko-ohjainjohdon pistoke vaurioiden varalta. Jos pistoke on vaurioitunut, ota välittömästi yhteyttä palveluntarjoajaan.

**HUOMAUTUS!**

Kauko-ohjainjohdon pistoke sopii liitäänsä vain yhdessä suunnassa.

- Älä pakota pistoketta liitäänsä.

1. Kytke kauko-ohjainjohdon pistoke liitäänsä työntämällä kevyesti. Kuulet naksahduksen, kun pistoke lukittuu paikalleen.

2.4 Manuaalisen Chin Control -ohjaimen säätäminen

**VAROITUS!****Vamman tai kuoleman vaara**

Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Älä irrota mitään pieniä osia.



- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



HUOMIO!

Vamman tai vaurion vaara

Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
- Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
- Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

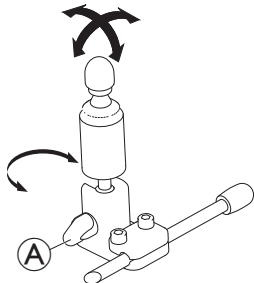
2.4.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen

Korkeuden ja syvyyden säätäminen

Katso 2.4.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen, sivu 10.

Ohjaussauvan suuntauksen säätäminen

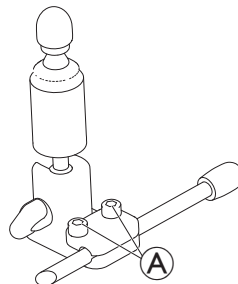
Ohjaussauvaa voidaan kääntää 360 astetta. Sivulla olevan uran ansiosta voit kääntää ohjaussauvaa 90 astetta.



1. Löysää käsiruuvia **A**.
2. Käännä ohjaussauvan alaosa asetusrakoon.
3. Säädä ohjaussauvan suuntausta. Lukitse haluttaessa ohjaussauva 90 asteen kulmaan raossa.
4. Kiristä käsiruuvi.

Pidikkeen asennon säätäminen

- 4 mm:n (5/32 tuuman) kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvit **A**.
2. Aseta ohjaussauva pidikkeeseen.
3. Kiristä ruuvit.

2.4.2 Munakytimen säätäminen

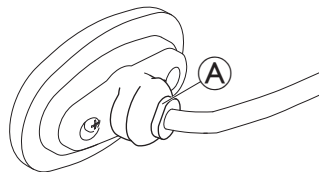
Korkeuden ja syvyyden säätäminen

Katso 2.4.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen, sivu 10.

Kytimen suuntauksen säätäminen

Munakytintä voidaan kääntää 360 astetta.

- 11 mm:n (7/16 tuuman) ruuviavain



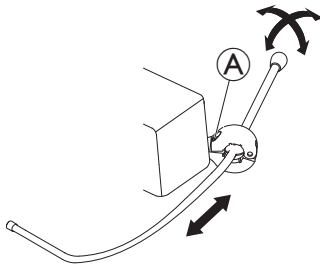
1. Löysää mutteria **A**.
2. Säädä munakytimen suuntaus.
3. Kiristä mutteri.

2.4.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen

Uloskääntömekanismia voidaan käyttää eri vaihtoehtoihin, kuten

- pääohjauslaitteen PROTON-siipiin
- Extremity Control -ohjaussauvan Chin Control -leukaohjaimeen
- Munakyttimeen

-
- 4 mm:n (5/32 tuuman) kuusiokoloavain
-



Syvyyden säätäminen

1. Löysää ruuvi A.
2. Säädä varsi haluttuun syvyyteen.
3. Kiristä ruuvi.

Asennon säätäminen

1. Löysää ruuvi A.
2. Säädä sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvi.

Uloskääntömekanismia voidaan kääntää 360 astetta.

2.5 Sähköisen Chin Control -ohjaimen säätäminen



VAROITUS!

Vamman tai kuoleman vaara

Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Älä irrota mitään pieniä osia.
- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



HUOMIO!

Vamman tai vaurion vaara

Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
- Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
- Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

2.5.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen

Katso ”Ohjaussauvan suunnan säätäminen” kohdasta 2.4.1 *Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen*, sivu 9.

2.5.2 Ohjaussauvojen ja kytkinten säätäminen liitoksessa

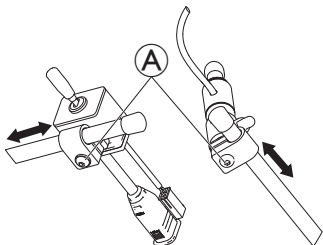
Ohjaussauvojen/kytkinten asettaminen

! HUOMAUTUS!

Jos kiristät ruuveja väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.

— Kiristä ruuvit 3 Nm:n ($\pm 10\%$) vääntömomenttiin.

- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvit **A**.
2. Siirrä ohjaussauvaa tai kytkintä haluttuun asentoon liitoksessa.
3. Kiristä ruuvit.

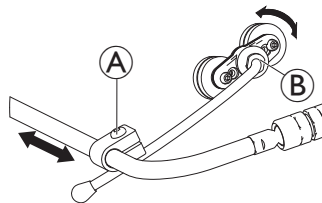
Piko Button -kytkinten asettaminen

! HUOMAUTUS!

Jos kiristät ruuveja väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.

— Kiristä ruuvit 3 Nm:n ($\pm 10\%$) vääntömomenttiin.

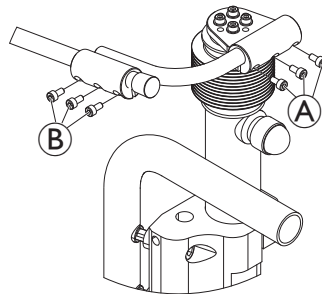
- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 11 mm:n (7/16 tuuman) kiintoavain



1. Löysää ruuvi **A**.
2. Siirrä pidike sopivaan asentoon.
3. Löysää tarvittaessa mutteria **B**.
4. Säädä pidikkeen suuntaus.
5. Kiristä ruuvi **A** ja mutteri **B**.


Liitoksen korkeuden ja syvyyden säätäminen

- 3 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvia **A** (korkeuden säätäminen) tai **B** (syvyyden säätäminen).
2. Siirrä liitos sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvit.

Liitoksen suuntauksen säätäminen

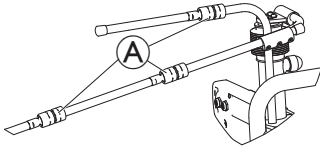
 Tämä osio koskee vain pallonivelen sisältäviä versioita.

Voit myös säätää ohjaussauvojen ja kauko-ohjaimen asentoa liitoksen pallonivelten avulla. Palloniveliä voi liikuttaa vapaasti ja ne tarjoavat loputtomat säätömahdollisuudet.

! HUOMAUTUS!

Jos kiristät palloniveliä väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.
— Kiristä pallonivelet 35 Nm:n vääntömomenttiin.

- 19 mm:n ruuviavain (2x)

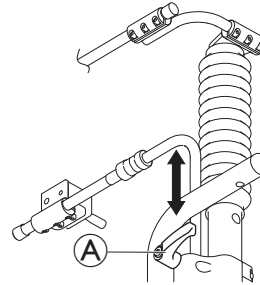


1. Löysää palloniveltä **A**.
2. Aseta liitos paikoilleen.
3. Kiristä palloniveltä.

2.5.3 Liitoskytkimen korkeuden säätäminen

! HUOMAUTUS!

Jos kiristät kiinnitysvipua väärään vääntömomenttiin, se voi löystyä tai vahingoittua.
— Kiristä kiinnitysvipu vain käsin.



1. Löysää kiinnitysvipua **A**.
2. Säädä liitoskytkimen korkeutta.
3. Kiristä kiinnitysvipu.

3 Käyttö



VAROITUS!

Vamman tai kuoleman vaara

Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Älä irrota mitään pieniä osia.
- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



HUOMIO!

Henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara

Vaatteet tai asusteet voivat rajoittaa Chin Control -ohjaimen asianmukaista toimintaa tai estää sen.

- Varmista kaapeleiden asianmukainen kytkentä ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Varmista, ettei käyttöalueella ole koskaan vaatteita tai asusteita.



HUOMAUTUS!

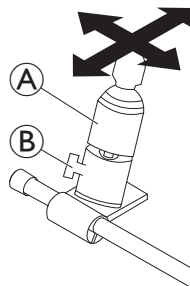
Chin Control -ohjaimen kuulumattomat ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa ohjainta.

- Älä ripusta esineitä, kuten vaatteita tai lisävarusteita Chin Control -ohjaimen mihinkään osaan.

3.1 Manuaalisen pois päin heilautettavan Chin Control -ohjaimen käyttäminen

Ajaminen

Tämän suhteellisen ohjaussauvan kallistamiseen tarvitaan vähemmän voimaa kuin tavallisen ohjaussauvan kallistamiseen.



1. Kallista ohjaussauva **A** pois neutraalista asennosta haluamaasi suuntaan.



Voit säätää ohjaussauvaa tarpeen mukaan käyttämällä siipipulttia **B**.



Lisätietoa ajamisesta on pääasiallisen kauko-ohjaimen käyttöoppaassa.

Toimintokorttien vaihtaminen

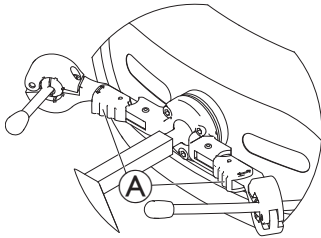
Munakytin, jota käytetään toimintojen tai profiilien vaihtamiseen, on oletuksena kiinnitettynä päätukeen.



Sähkötoimisten istuintoimintojen käyttäminen sekä toimintokortin ja profiilin välinen ero on esitetty pääkaukosäätimen käyttöohjeessa.

1. Vaihda toimintokortti painamalla munakytintä lyhyesti.
2. Vaihda profiili painamalla munakytintä pitkään.

Ohjainten siirtäminen sisään- ja ulospäin

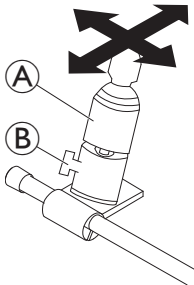


1. Paina lukituslaitetta **A** (päätuen takana) ja käännä ohjaussauvaa tai munakytkintä sisään- tai ulospäin, kunnes se napsahtaa paikalleen.


3.2 Sähköisen poispäin heilautettavan Chin Control -ohjaimen käyttäminen

Ajaminen

Tämän suhteellisen ohjaussauvan kallistamiseen tarvitaan vähemmän voimaa kuin tavallisen ohjaussauvan kallistamiseen.

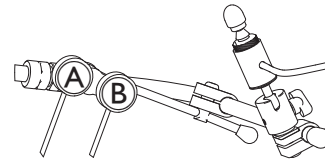


1. Kallista ohjaussauva **A** pois neutraalista asennosta haluamaasi suuntaan.

 Lisätietoa ajamisesta on pääasiallisen kauko-ohjaimen käyttöoppaassa.



Leukaohjaimen on oletusarvoisesti asennettu kaksi Piko-painiketta.



Kauko-ohjaimen kytkeminen päälle / pois päältä

1. Kytke virta kauko-ohjaimen tai katkaise virta kauko-ohjaimesta painamalla punaista Piko-painiketta **A**.

Toimintokorttien vaihtaminen

1. Vaihda toimintokorttia painamalla lyhyesti mustaa Piko-painiketta **B**.
2. Vaihda profiilia painamalla mustaa Piko-painiketta **B** pitkään.

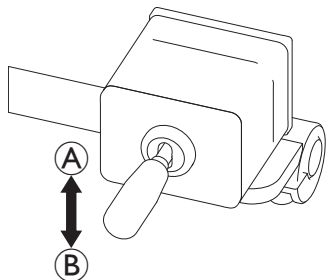


Sähkötoimisten istuintoimintojen käyttäminen sekä toimintokortin ja profiilin välinen ero on esitetty pääkaukosäätimen käyttöohjeessa.

Chin Control -ohjaimen liikuttaminen sisään- ja ulospäin sähköisesti

Liitosohjaussauva ohjaa Chin Control -ohjaimen liikettä.

Katso mahdolliset liikkeet taulukosta:



Ohjaussauvan asento	Liike
ylös (A)	Chin Control ohjain liikkuu ylös- ja ulospäin
alas (B)	Chin Control -ohjain liikkuu alas- ja sisäänpäin

1. Liikuta liitosohjaussauvaa haluamaasi suuntaan, kunnes Chin Control -ohjain on halutussa asennossa.



Suomi:

Camp Mobility

Patamäenkatu 5, 33900 Tampere

Puhelin 09-35076310

info@campmobility.fi

www.campmobility.fi

UKRP Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1662743-C 2024-10-14



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®