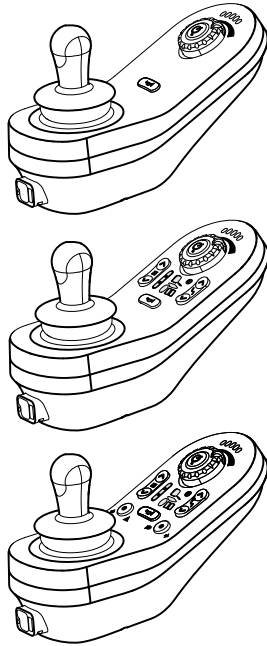


Invacare® LiNX

DLX-REM110, DLX-REM211, DLX-REM216

It Nuotolinio valdymo pultas Naudojimosi instrukcija



Šį vadovą PRIVALOMA įteikti šio gaminio naudotojui.
PRIEŠ naudodami šį gaminį perskaitykite šį vadovą ir saugokite jį, jei reikės
informacijos vėliau.



Yes, you can.®

©2023 „Invacare Corporation“

Visos teisės saugomos. Draudžiama kopijuoti, pakartotinai skelbti ar keisti šią informaciją arba jos dalį negavus išankstinio rašytinio „Invacare“ leidimo. Prekių ženklai pažymėti simboliais ™ ir ®. Jei nenurodyta kitaip, visi prekių ženklai priklauso „Invacare Corporation“ ar jos filialams arba yra jų licencijuoti.

Turinys

1 Bendroji informacija	4
1.1 Apie šį vadovą	4
1.2 Šiame vadove naudojami simboliai	4
1.3 Garantija	5
1.4 Eksploatacijos trukmė	5
1.5 Atsakomybės ribojimas	5
2 Sauga	6
2.1 Bendrosios saugos pastabos	6
3 Komponentai	8
3.1 Apžvalga	8
3.2 DLX-REM110 naudotojo sąsaja	9
3.3 DLX-REM211 naudotojo sąsaja	9
3.4 DLX-REM216 naudotojo sąsaja	10
3.5 DLX-REM050 naudotojo sąsaja (tik kaip prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas)	11
3.6 Būsenos indikatorius	12
3.7 Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė	12
3.8 Etiketės ant gaminio	13
4 Parengimas (ir montavimas)	15
4.1 Bendroji informacija apie sąranką	15
4.1.1 Sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis (kontrolės įvestis / išvestis)	15
4.2 Laidai	15
4.3 Nuotolinio valdymo pulto prijungimas	17
5 Naudojimas	18
5.1 Nuotolinio valdymo pulto naudojimas	18
5.1.1 Vairasvirtės naudojimas	18
5.1.2 Maksimalaus greičio valdymas	19
5.2 Avarinis sustabdymas	19
5.3 Garso signalas	20
5.4 Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas	20

5.5 Miego režimas	21
5.6 Elektrinių sėdynės funkcijų valdymas	22
5.6.1 Sėdėjimo funkcijos aktyvinimas	22
5.6.2 Rodomi simboliai ir jų reikšmės	22
5.6.3 10 krypčių perjungimo modulis	23
5.6.4 Greičio mažinimas ir sėdėjimo funkcijos suvaržymas	23
5.7 Važiavimo funkcijos įjungimas	24
5.8 Garsiniai įspėjimai	25
5.9 Apšvietimo valdymas	27
5.10 Pavojaus lempučių valdymas	28
5.11 Krypties indikatorių valdymas	28
5.12 Akumuliatorių įkrovimas	28
5.12.1 Įspėjimo apie akumuliatorių signalai	30
5.13 Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)	30
6 Triekčių diagnostika	33
6.1 Triekčių diagnostika	33
6.1.1 Triekčių ir diagnozių kodai	33
6.2 OON („Out Of Neutral“)	34
6.3 Važiavimo suvaržymo indikacija	35
6.4 Išjungimo įtampa	36
7 Techniniai Duomenys	37
7.1 Techninės charakteristikos	37

1 Bendroji informacija

1.1 Apie šį vadovą

Šis dokumentas yra gaminio naudotojo dokumentacijos priedas.

Nors šis komponentas nėra atskirai pažymėtas CE ir UKCA ženklais, jis yra gaminio, atitinkančio Reglamento 2017/745 dėl medicinos priemonių (I klasės) ir 2022 m. JK reglamento (iš dalies pakeisto) dėl medicinos priemonių (I klasės) II dalies reikalavimus, dalis. Todėl jam taikomas gaminio CE ir UKCA ženklavimas. Daugiau informacijos žr. gaminio naudotojo dokumentacijoje.

Šį komponentą naudokite tik tada, jei perskaitėte ir suprantate šiame vadove pateiktus nurodymus. Dėl papildomos konsultacijos kreipkitės į sveikatos priežiūros specialistą, susipažinusį su jūsų medicinine būkle, ir išsiaiškinkite visus kylančius klausimus dėl tinkamo naudojimo ir kokius reguliavimus reikia atlikti.

Atkreipkite dėmesį, kad šiame dokumente gali būti skyrių, kurie nesusiję su jūsų komponentu, nes šis dokumentas yra taikomas visiems galimiems modeliams (tuo metu, kai jis atspausdintas). Jeigu nenurodyta kitaip, kiekvienas šio dokumento skyrius taikomas visiems komponento modeliams.

„Invacare“ pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo pakeisti komponento specifikacijas.

Prieš skaitydami šį dokumentą įsitikinkite, kad turite naujausią jo versiją. Naujausią jo versiją PDF formatu galite rasti „Invacare“ interneto svetainėje.

Jeigu atspausdintą dokumentą sunku skaityti dėl šrifto dydžio, atsisiųskite versiją PDF formatu iš interneto svetainės. Tuomet ekrane galėsite padidinti PDF failo šrifto dydį taip, kad jums būtų patogiau skaityti.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie komponentą, pvz., saugos pranešimus ir informacijos apie atšauktus komponentus, susisiekite su savo „Invacare“ atstovu. Žr. šio dokumento pabaigoje nurodytus adresus.

Jei naudojant komponentą įvyksta rimtas incidentas, praneškite apie tai gamintojui ir kompetentingai institucijai savo šalyje.

1.2 Šiame vadove naudojami simboliai

Šiame vadove vartojami simboliai ir įspėjamieji žodžiai, nurodantys pavojų ar nesaugius veiksmus, dėl kurių galima susižaloti arba sugadinti nuosavybę. Įspėjamieji žodžiai aprašyti toliau.



ĮSPĖJIMAS

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunki trauma ar net mirtis.



PERSPĖJIMAS

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima nedidelė trauma.



PASTABA

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimas nuosavybės apgadinimas.



Patarimai
Naudingi patarimai, rekomendacijos ir informacija, kaip efektyviai ir patogiausiai naudoti gaminį.



Įrankiai
Nurodomi įrankiai, komponentai ir elementai, kurių reikia norint atlikti tam tikrą darbą.

Kiti simboliai

(Netaikoma visiems vadovams)



JK atsakingas asmuo
Nurodo, jei produktas nėra pagamintas JK.



Triman
Nurodo perdirbimo ir rūšiavimo taisyklės (taikoma tik Prancūzijai).

1.3 Garantija

Garantinės sąlygos yra bendrų, galiojančių atitinkamoje šalyje, veiklos sąlygų sudėtinė dalis.

1.4 Eksploatacijos trukmė

Mūsų įmonė apskaičiavo, kad šio produkto naudojimo trukmė yra penkeri metai, jei jis bus naudojamas pagal paskirtį ir jei bus laikomasi visų priežiūros ir techninio aptarnavimo nuorodų. Naudojimo trukmė gali būti ir ilgesnė, jei produktas bus rūpestingai prižiūrimas ir naudojamas, ir jeigu savaime neatsiras techninių kliūčių, toliau vystantis mokslui ir technikai. Tačiau naudojimo trukmė gali iš esmės sutrumpėti, jei vežimėlis bus naudojamas ypač intensyviai

arba jei jis bus naudojamas neteisingai. Mūsų įmonės apskaičiuota naudojimo trukmė nesuteikia papildomos garantijos.

1.5 Atsakomybės ribojimas

„Invacare“ neprisiiima atsakomybės dėl žalos, atsiradusios dėl:

- naudotojo vadovo nurodymų nesilaikymo;
- netinkamo naudojimo;
- natūralaus nusidėvėjimo ir plyšimo;
- neteisingo sumontavimo arba surinkimo, kurį atliko pirkėjas arba trečioji šalis;
- techninių modifikacijų;
- neįgaliotųjų modifikacijų ir / arba netinkamų atsarginių dalių naudojimo.

2 Sauga

2.1 Bendrosios saugos pastabos



DĖMESIO!

Pavojus susižeisti arba sugadinti elektrinį vežimėlį

Nemontuokite, neatlikite priežiūros darbų ir nenaudokite šios įrangos, kol neperskaitėte ir neperpratote visų šio gaminio ir kitų gaminių, kuriuos naudojate arba montuojate su šiuo gaminiu, instrukcijų ir vadovų.

– Laikykitės naudotojo vadovų nurodymų.



DĖMESIO!

Pavojus sunkiai susižaloti arba sugadinti elektrinį vežimėlį ar aplinkui esantį turtą

Dėl netinkamų nuostatų elektrinis vežimėlis gali tapti nevaldomas arba nestabilus. Nevaldomas arba nestabilus elektrinis vežimėlis gali sudaryti nesaugią situaciją, pavyzdžiui, atsitrenkti į ką nors.

- Veikimą gali koreguoti tik kvalifikuoti technikai arba asmenys, nuodugnai suprantantys parametrų programavimą, koregavimo procesą, elektrinio vežimėlio konfigūraciją ir jame sėdinčio asmens galimybes.
- Veikimą galima koreguoti tik sausoje aplinkoje.



DĖMESIO!

Įvykus trumpajam jungimui kyla sužalojimo arba žalos pavojus.

Kabelių, prijungtų prie maitinimo modulio, jungties kaiščiai vis dar gali veikti, net jei sistema yra išjungta.

- Kabeliai su įtampingaisiais kaiščiais turi būti prijungti, pritvirtinti arba uždengti (naudojant nelaidžias medžiagas), kad būtų užtikrinta apsauga nuo kontakto su žmonėmis ar medžiagomis, kurios gali sukelti trumpąjį jungimą.
- Kai kabelius su įtampingaisiais kaiščiais reikia atjungti, pvz., išimant magistralės kabelį iš nuotolinio valdymo pulto dėl saugos priežasčių, kaiščius būtina pritvirtinti arba uždengti (naudojant nelaidžias medžiagas).



ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti dėl įkaitusių paviršių

Ilgą laiką pabuvęs intensyvioje saulėkaitoje nuotolinis modulis gali įkaisti.

- Nepalikite elektrinio vežimėlio tiesioginėje saulėkaitoje ilgą laiką.

**ATSARGIAI!****Pavojus susižaloti dėl atsitiktinių judesių**

Rekomenduojama elektriniam vežimėliui su „Gyro“ moduliu nustatyti važiavimo funkciją su išjungtu „Gyro“. Jei elektrinis vežimėlis naudojamas judančioje transporto priemonėje (t. y., laive, traukinyje ar autobuse), „Gyro“ funkcijos veikimas gali sutrikti, dėl to vežimėlis gali pajudėti netikėtai ir ne taip, kaip norima.

- Kai važiuojate judančioje transporto priemonėje, pasirinkite važiavimo funkciją su išjungta „Gyro“.
- Jei elektrinis vežimėlis neturi važiavimo funkcijos su išjungtu „Gyro“, susisiekite su savo „Invacare“ tiekėju.

**Pavojus sugadinti jungties kaištelius**

Liečiami jungties kaišteliai gali susitepti arba juos gali sugadinti elektrostatinė iškrova.

- Nelieskite jungties kaištelių.

**Pavojus sugadinti elektrinį vežimėlį**

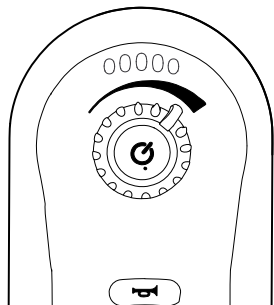
Nė viename korpuse nėra naudotojo prižiūrimų dalių.

- Neatidarykite ir neardykite nė vieno korpuso.

3 Komponentai

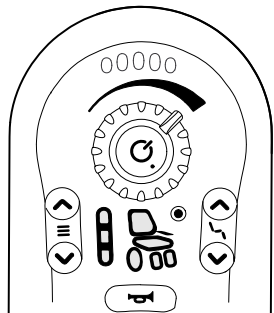
3.1 Apžvalga

DLX-REM110



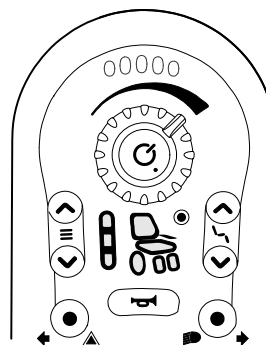
- Važiavimo funkcija

DLX-REM211



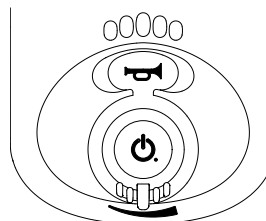
- Važiavimo funkcija
- Sėdėjimo funkcija

DLX-REM216



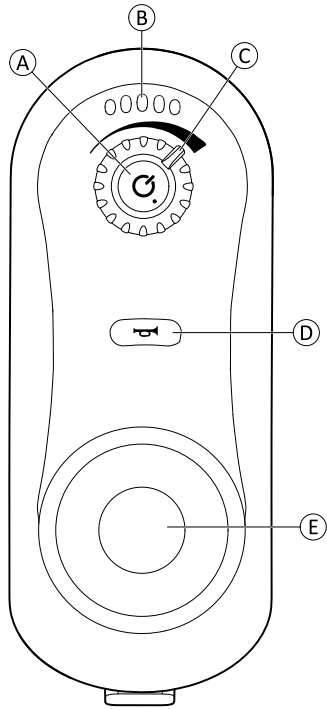
- Važiavimo funkcija
- Sėdėjimo funkcija
- Apšvietimo / pavojaus lemputės

DLX-REM050



- Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas su važiavimo funkcija

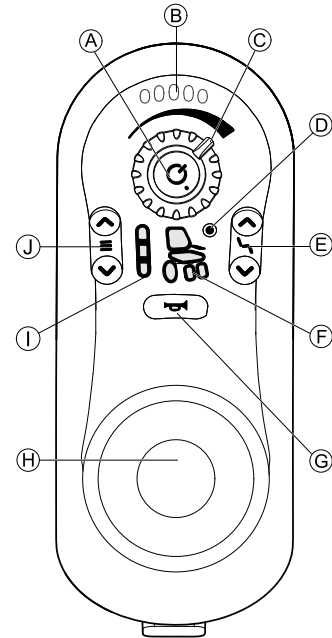
3.2 DLX-REM110 naudotojo sąsaja



- Ⓐ ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas / būsenos indikatorius
- Ⓑ Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė
- Ⓒ Greičio nustatymo įtaisas

- Ⓓ Garso signalas
- Ⓔ Vairasvirtė

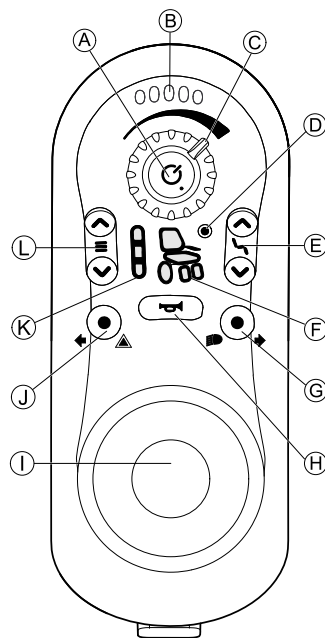
3.3 DLX-REM211 naudotojo sąsaja



- Ⓐ ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas / būsenos indikatorius
- Ⓑ Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė

- © Greičio nustatymo įtaisas
- ⓓ Jungiamumo indikatorius
- ⓔ Sėdėjimo funkcijos parinkimo mygtukai
- ⓕ Pavaros būseną
- ⓖ Garso signalas
- ⓗ Vairasvirtė
- ⓓ Važiavimo funkcijos indikatorius
- ⓙ Važiavimo funkcijos parinkimo mygtukai

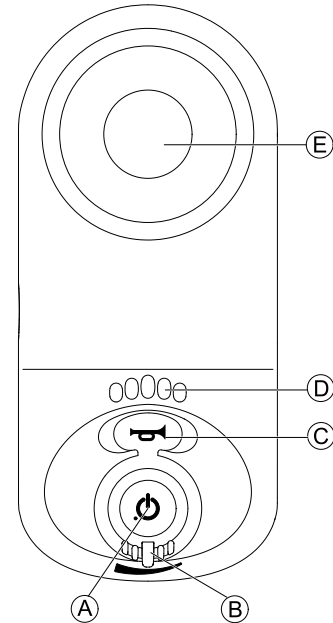
3.4 DLX-REM216 naudotojo sąsaja



- Ⓐ ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas / būsenos indikatorius
- Ⓑ Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė
- Ⓒ Greičio nustatymo įtaisas
- Ⓓ Jungiamumo indikatorius
- Ⓔ Sėdėjimo funkcijos parinkimo mygtukai

- Ⓕ Pavaros būseną
- Ⓖ Apšvietimas ir krypties dešininis indikatorius
- Ⓗ Garso signalas
- Ⓘ Vairasvirtė
- Ⓙ Pavojaus lemputės ir krypties kairinis indikatorius
- Ⓚ Važiavimo funkcijos indikatorius
- Ⓛ Važiavimo funkcijos parinkimo mygtukai

3.5 DLX-REM050 naudotojo sąsaja (tik kaip prižiūrintojo asmens valdymo pultas)



- Ⓐ ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas / būsenos indikatorius
- Ⓑ Greičio nustatymo įtaisas
- Ⓒ Garso signalas

- Ⓓ Akumulatoriaus įkrovos matuoklė
- Ⓔ Vairasvirtė

3.6 Būsenos indikatorius

Būsenos indikatorius įtaisytas ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko viduje. Jei nuotolinio valdymo pultas „LiNX“ neįjungtas, būsenos indikatorius nešviečia.

Jei nuotolinio valdymo pultas „LiNX“ įjungtas ir nėra sistemos trikdžių, būsenos indikatorius šviečia žaliai.

Jei įjungus sistemą aptinkama triktis, būsenos indikatorius mirksi raudonai. Mirksnių skaičius nurodo trikties tipą. Žr. 6.1.1 *Trikdžių ir diagnozių kodai, 33. psl.*

3.7 Akumulatoriaus įkrovos matuoklė

Akumulatoriaus įkrovimo būseną rodoma akumulatoriaus įkrovos matuoklėje.



Maksimalus važiavimo nuotolis

Šviečia žalias, žalias, gintaro spalvos, gintaro spalvos ir raudonas šviesos diodai.



Trumpesnis važiavimo nuotolis

Šviečia raudonas, gintaro spalvos ir vienas žalias šviesos diodai.



Trumpesnis važiavimo nuotolis

Šviečia raudonas ir du gintaro spalvos šviesos diodai.



Trumpesnis važiavimo nuotolis

Šviečia raudonas ir vienas gintaro spalvos šviesos diodai.

Apsvarstykite, ar nereikėtų pakeisti akumulatoriaus.

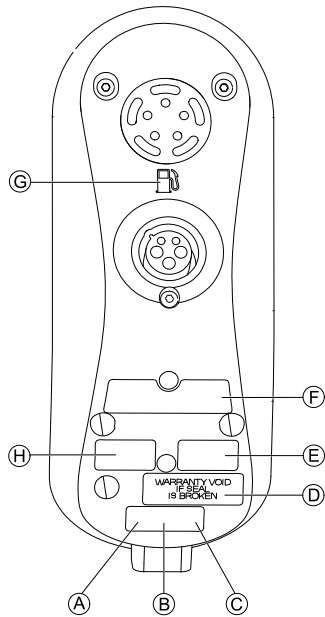



Labai mažas važiavimo nuotolis


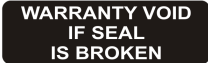
Šviečia tik raudonas šviesos diodas.




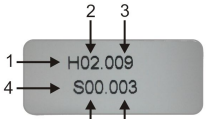
Akumuliatorių būtina nedelsiant įkrauti.

3.8 Etiketės ant gaminio



A	 READ INSTALLATION MANUAL BEFORE USE	Rekomendacija perskaityti nurodymų vadovą prieš naudojant modulį
B	IPx4	Tai korpuso apsaugos nuo išorinių medžiagų patekimo lygis

C		<p>Tai EEJA simbolis (elektros ir elektroninės įrangos atliekų direktyva)</p> <p>Šį gaminį pagamino aplinką tausojantis gamintojas. Šiame gaminyje gali būti medžiagų, kurios gali būti kenksmingos aplinkai, jei išmetamos vietose (sąvartynuose), kurios nėra tam tinkamos pagal teisės aktus.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ant šio gaminio esantis perbrauktos šiukšlių dėžės su ratukais simbolis primena, kad, jei tik įmanoma, gaminį reikia perdirbti Tausokite aplinką ir pasibaigus šio gaminio eksploatacijai atiduokite jį perdirbti perdirbimo įmonei.
D		Apsauga nuo neleistino atidarymo

<p>Ⓔ</p>		<p>Gaminio etiketė, kurioje yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Dynamic Controls“ dinaminis logotipas. • „Dynamic Controls“ interneto svetainės adresas; • „Dynamic Controls“ dalies aprašas.
<p>Ⓕ</p>		<p>Gaminio etiketė, kurioje yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gaminio brūkšninis kodas; • gaminio serijos numeris; • gaminio dalies numeris;
<p>Ⓖ</p>		<p>Degalų kolonėlė nurodo akumuliatoriaus įkroviklio prijungimo vietą</p>
<p>Ⓕ</p>		<p>Detalių ir programinės aparatinės įrangos versijos etiketė</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Detalių versija 2. Pagrindinė detalių versija 3. Antrinė detalių versija 4. Programos versija 5. Pagrindinė programos versija 6. Antraeilė programos versija

Serijos numeris ir pagaminimo data

Serijos numeris, pateiktas ant „Dynamic Controls“ gaminio, nurodo konkretaus modulio pagaminimo datą ir unikalų serijos numerį.

S/N: A14132800

Formatas, kaip parodyta pirmiau, yra **MYynn timer**:

- **M** yra pagaminimo mėnuo; naudojami A–L raidės (A – sausis, B – vasaris, C – kovas ir t. t.);
- **YY** yra pagaminimo metai;
- **nnnnnn** yra unikalūs šešių skaitmenų eilės numeris.

Pavyzdžiui, nuotolinio valdymo pulto serijos numeris, parodytas pirmiau, prasideda A14, tai nurodo, kad modulis pagamintas 2014 m. sausio mėn., jo unikalus eilės numeris yra 132800.

4 Parengimas (ir montavimas)

4.1 Bendroji informacija apie sąranką

Užduotis, aprašytas šiame skyriuje, gali atlikti tik kvalifikuoti ir įgalioti atlikti pradinę sąranką techninės priežiūros specialistai. Jų negali atlikti naudotojas.

4.1.1 Sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis (kontrolės įvestis / išvestis)

Individualų vežimėlio programavimą su vienu iš „LiNX Access“ įrankių turi atlikti kvalifikuotas technikas.

Dabar LiNX sistema palaiko sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis, tai leidžia išplėsti esamą „visada“ tipo taisyklės modelį, kuriame vienas išvesties veiksmas yra visada suaktyvinamas reaguojant į vieną įvesties veiksmą. Įvedus sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis, kvalifikuotas technikas dabar gali sukurti:

- kelias „visada“ tipo taisykles: po vienos įvesties visada suaktyvinama viena ar daugiau išvesčių,
- sąlygos taisykles: po vienos įvesties suaktyvinama viena ar daugiau išvesčių, jei tenkinamos nustatytos sąlygos,
- „sąlyga / arba“ tipo taisykles; po vienos įvesties suaktyvinama išvestis, jei yra tenkinama nustatyta sąlyga, arba (priešingu atveju), jei ta pati nustatyta sąlyga nėra tenkinama, suaktyvinama kita išvestis.

Sąlyginių įvesčių / išvesčių nauda yra dvilypė. Visų pirma, dabar viena įvestis gali suaktyvinti kelias išvestis. Antra, kontrolės įvestys gali būti perkrautos. Perkrova įvyksta, jei viena įvestis gali turėti įvairias paskirtis, kurių kiekviena priklauso nuo nustatytų sąlygų. Tai reiškia, kad įvestį galima

naudoti vienai išvesčiai suaktyvinti, jei sistema yra vienokios būklės ar funkcijos, ir po to kitai išvesčiai suaktyvinti, jei sistema yra kitokios būklės ar funkcijos. Pavyzdžiui, pagalbinis mygtukas, kuris yra skirtas sustabdyti vežimėlių važiuojant, taip pat gali būti naudojamas sėdimosi veiksmai pratęsti, kai yra nustatyta sėdėjimo funkcija.

4.2 Laidai

Norint užtikrinti saugų ir patikimą veikimą, kabelių pynės ir kabeliai turi būti įrengti laikantis pagrindinių maitinimo laidų įrengimo principų.

Kabeliai turi būti pritvirtinti tarp jų jungčių ir bet kurio lenkimo taško, kad lenkimo jėgos nebūtų perduodamos į jungtis.



ATSARGIAI!

Pavojus susižeisti ir sugadinti nuotolinio valdymo pultą

Kabelių pažeidimas padidina laidų varžą.

Pažeistame kabelyje gali kauptis karštis, atsirasti kibirkščių arba susidaryti elektros lankas, dėl to kabelis gali uždegti aplink jį esančias degias medžiagas.

– Visi maitinimo kabeliai, įskaitant magistralės kabelį, turi būti apsaugoti nuo pažeidimo ir galimo sąlyčio su degiomis medžiagomis.



Pažeidimo pavojus

Kabeliai ir nuotolinio valdymo moduliai gali būti pažeisti, jei bus netinkamai įrengti.

- Kabelius tieskite ir nuotolinio valdymo modulius padėkite taip, kad jų neveiktų fizinis įtempis, jie nebūtų pažeisti, pvz., užkabinus, suspaudus, veikiant išoriniams objektams, prispaudus ar besitrinant.

Visiems kabeliams reikia užtikrinti atitinkamą apsaugą nuo įtempio, negalima viršyti kabelių ir kabelių pynių mechaninių apribojimų.

Įsitinkinkite, kad jungtys ir jungčių lizdai apsaugoti nuo vandens pusrų ir vandens patekimo. Kabeliai su lizdinėmis jungtimis turi būti nukreipti horizontaliai arba žemyn. Įsitinkinkite, kad visos jungtys tvirtai sujungtos.



ATSARGIAI!

Pavojus susižeisti ir sugadinti nuotolinio valdymo pultą

Kabelių, prijungtų prie maitinimo modulario, jungties kaiščiai vis dar gali veikti, net jei sistema yra išjungta.

- Kabeliai su aktyviais kaiščiais turi būti prijungti, pritvirtinti arba uždengti, apsaugant nuo sąlyčio su žmonėmis arba medžiagomis, kurios gali sukelti trumpąjį elektros jungimą.

Įsitinkinkite, kad kabeliai neišlenda už vežimėlio ir kad jų neįtrauks ar nepažeis išoriniai objektai. Ypatingų atsargumo priemonių imkitės naudodami vežimėlį su kilnojamomis konstrukcijomis, tokiais kaip sėdynės keltuvas.



DĖMESIO!

Dėl nuolatinio naudotojo ir kabelio sąlyčio gali nusitrinti kabelio apvalkalas. Tai padidina trumpojo elektros jungimo pavojų.

- Stenkitės kabelių netiesti ten, kur jie nuolat liestųsi su galutiniu naudotoju.

Montuodami magistralės kabelį, stenkitės per daug neįtempti kabelio ir jungties taškų. Reikia stengtis nesulenkti kabelio, jei įmanoma, siekiant pailginti eksploatacijos trukmę ir sumažinti netyčinio pažeidimo riziką.



Pavojus pažeisti magistralės kabelį

Dėl nuolatinio lankstymo gali būti pažeistas magistralės kabelis

- Rekomenduojama magistralės kabelį sumontuoti naudojant kabelio apsauginę grandinę, jei kabelis reguliariai lankstomas. Maksimalus grandinės ištempimas turi būti mažesnis už magistralės kabelio ilgį. Jėga, naudojama kabeliui sulenkti, niekada negali viršyti 10 N.



Reikia atlikti atitinkamą eksploatacijos trukmės bandymą, norint nustatyti arba patvirtinti tikėtiną eksploatacijos trukmę, patikros ir techninės priežiūros grafiką.

4.3 Nuotolinio valdymo pulto prijungimas

**ATSARGIAI!****Pavojus nenumatytai sustoti**

Jei nuotolinio valdymo pulto laido kištukas sulūžęs, važiuojant nuotolinio valdymo pulto laidas gali atsijungti. Be maitinimo nuotolinio valdymo pultas gali netikėtai išsijungti. Dėl to nenumatytai sustojama.

– Visada patikrinkite, ar nepažeistas nuotolinio valdymo pulto kištukas. Jei pastebėsite, kad kištukas pažeistas, nedelsdami kreipkitės į tiekėją.

**Pavojus sugadinti nuotolinio valdymo pultą**

Nuotolinio valdymo pulto kištuką į jungties lizdą galima įkišti tik viena kryptimi.

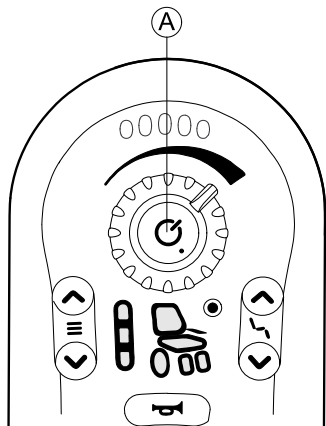
– Nejunkite jų jėga.

1. Norėdami nuotolinio valdymo pulto laido kištuką įkišti į jungties lizdą, švelniai paspauskite. Kištukas turi užsifiksuoti vietoje – pasigirs spragtelėjimas.

5 Naudojimas

5.1 Nuotolinio valdymo pulto naudojimas

Ijungiant vežimėlį visada suaktyvinama 1 važiavimo funkcija; vežimėlis yra parengtas važiuoti. Jei nuotolinio valdymo pulte numatytos kelios važiavimo funkcijos (DLX-REM211 arba DLX-REM216), važiavimo funkciją galima pakeisti. Išsamios informacijos, kaip pakeisti važiavimo funkciją, žr. 5.7 *Važiavimo funkcijos įjungimas*, 24. psl.



Nuotolinio valdymo pulto įjungimas

1. Paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką **A**.
Jei sistemoje nėra trikčių, būsenos indikatorius užsidega žaliai, o akumulatoriaus įkrovos matuoklė rodo dabartinę akumulatoriaus būseną. Žr. 3.7 *Akumulatoriaus įkrovos matuoklė*, 12. psl.
Jei įjungiant sistemoje aptinkama triktis, būsenos indikatorius nurodo triktį kelis kartus iš eilės sumirksėdamas raudonai. Žr. 6.1.1 *Trikčių ir diagnostų kodai*, 33. psl. Jei triktis neleidžia sistemai važiuoti, akumulatoriaus įkrovos matuoklė mirksi nepertraukiamai.

Nuotolinio valdymo pulto išjungimas

1. Paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką **A**.
2. Sistema ir būsenos indikatorius išsijungia.

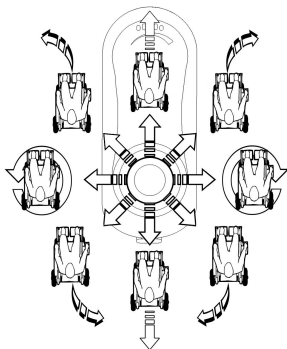
ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuku taip pat galima įjungti avarinį stabdymą, žr. 5.2 *Avarinis sustabdymas*, 19. psl.

ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas taip pat naudojamas sistemai užrakinti, žr. 5.4 *Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas*, 20. psl.

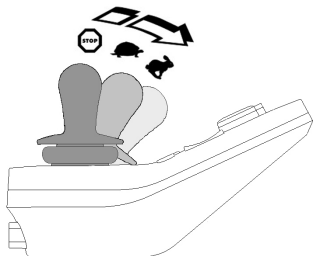
5.1.1 Vairasvirtės naudojimas

Vairasvirtė valdo vežimėlio kryptį ir greitį.

Vairasvirtę pakreipus iš centrinės (neutraliosios) padėties, vežimėlis juda vairasvirtės judėjimo kryptimi.



Vežimėlio greitis yra proporcingas vairasvirtės pakreipimui, todėl kuo labiau vairasvirtė pakreipiama iš neutraliosios padėties, tuo greičiau vežimėlis juda.



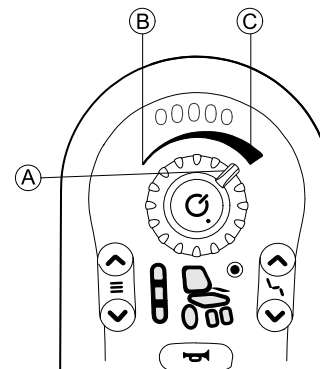
Jei naudotojas grąžina vairasvirtę į neutraliąją padėtį, vežimėlis sulėtėja ir sustoja.

Jei naudotojas paleidžia vairasvirtę iš bet kokios padėties, išskyrus neutraliąją padėtį, vairasvirtė grįžta į neutraliąją padėtį, o vežimėlis sulėtėja ir sustoja.

Vairasvirte taip pat galima pažadinti sistemą, kai ji veikia miego režimu, jei šį parametą įjungė tiekėjas. Žr. 5.5 *Miego režimas, 21. psl.*

5.1.2 Maksimalaus greičio valdymas

Greičio nustatymo įtaisu galite apriboti maksimalų elektrinio vežimėlio greitį (tai toks greitis, kai vairasvirtė pakreipta iki galo), atsižvelgdami į savo pageidavimus ir aplinką.

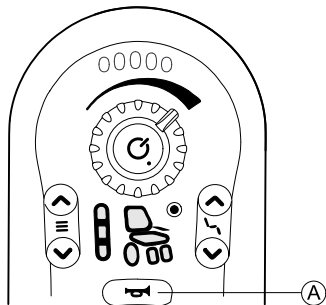


Greičio nustatymo įtaisu **A** greitį nuo mažiausio **B** iki didžiausio **C** galite nustatyti rinkdamiesi iš dešimties pakopų.

5.2 Avarinis sustabdymas

Jei važiuodami paspaudžiate ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, atliekamas avarinis sustabdymas. Tik tada išjungiamas nuotolinio valdymo pultas.

5.3 Garso signalas



Norėdami įjungti garso signalą, paspauskite garso signalo mygtuką **A**. Garso signalas skamba, kol garso signalo mygtukas nuspaustas.

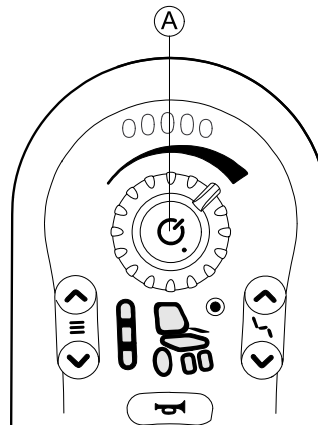
Garso signalo mygtuku taip pat atrakinama užrakinta sistema. Žr. 5.4 Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas, 20. psl.

5.4 Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas

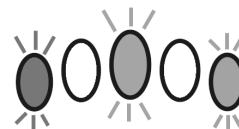
Pagal numatytąjį nustatymą užrakto funkcija yra išjungta. Kreipkitės į tiekėją dėl konfigūracijos pakeitimo.

Jei funkcija yra įjungta, sistemą galima užrakinti ir atrakinti atliekant toliau apibūdintus veiksmus.

Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas

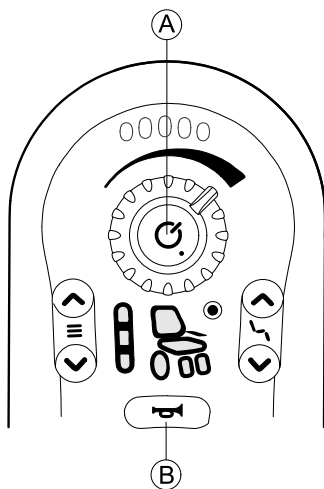


1. Paspauskite ir ilgiau kaip keturias sekundes laikykite paspaudę ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką **A**, kai nuotolinio valdymo pultas yra įjungtas.



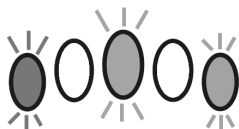
Kai įjungiamą užrakinimo būseną, akumuliatoriaus įkrovos matuoklė nurodo perjungimą – tris kartus sumirksi šviesos diodai: raudonas, gintaro spalvos ir žalias (pats kairiausias, vidurinis ir pats dešiniausias).

Nuotolinio valdymo pulto atrakinimas




1. Paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ①.
2. Per dešimt sekundžių du kartus paspauskite garso signalą ②.

Jei atrakinimo veiksmus atliksite netinkama tvarka arba dar kartą paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kol nebaigta atrakinimo procedūra, sistema grįš į užrakinimo būseną.



Bandant atrakinti akumuliatoriaus įkrovos matuoklė nurodo, kad sistema yra užrakinta: raudonas, gintaro spalvos ir žalias (pats kairiausias, vidurinis ir pats dešiniausias) šviesos diodai mirksi tol, kol sistema išjungiamą, atrakinama arba baigiasi veiksmų sekai skirtasis laikas.

 Jei DLX-REM050 naudojamas kaip prižiūrintojo asmens valdymo pultas, jis taip pat gali būti užrakinamas arba atrakinamas. Sistemą taip pat galite užrakinti ir atrakinti naudodami DLX-REM050. Jei sistema atrakinama naudojant DLX-REM050, jis automatiškai pripažįstamas pagrindiniu. Jei reikia daugiau informacijos apie DLX-REM050 valdymą, žr. skyrių 5.13 *Prižiūrintojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)*, 30. psl.

Jei reikia daugiau informacijos apie DLX-ACU200 valdymą, žr. DLX-ACU200 naudotojo vadovą.

5.5 Miego režimas

Miego režimas nėra gamyklinė nuostata, bet jūsų tiekėjas gali jį įjungti. Jei šis parametras ĮJUNGTAS ir tam tikrą laikotarpį naudotojas neatlieka jokių veiksmų, įsijungia sistemos miego režimas. Šį laikotarpį gali nustatyti tiekėjas.

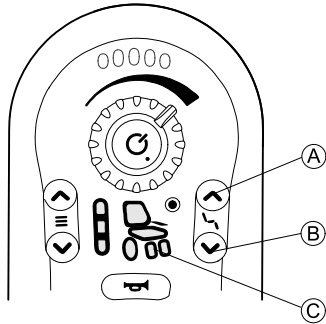
Perėjimą į miego režimą nurodo nuotolinio modulio šviesos diodai – jie palaipsniui aptemsta. Pereinant į šį režimą vairasvirtė, garso signalas, greičio nustatymo įtasis ir maitinimo mygtukas nenustoja veikti.

Norėdami pažadinti sistemą iš miego, paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką arba pajudinkite vairasvirtę, jei tiekėjas įjungė šį parametą.

5.6 Elektrinių sėdynės funkcijų valdymas

Elektrinės sėdynės funkcijos, pvz., elektrinių pakeliamų kojų atramų arba elektrinio atlošo, nustatomos, kaip aprašyta toliau.

5.6.1 Sėdėjimo funkcijos aktyvinimas



1. Paspauskite sėdėjimo funkcijos klavišą **A**.
 - Įjungiama vežimėlio sėdėjimo funkcija, pavaros būsenos rodmuo **C** užsidega gintaro spalva.
2. Kelis kartus paspauskite sėdėjimo funkcijos parinkimo klavišus **A** ir **B** arba judinkite vairasvirtę kairėn arba dešinėn, kol įsižiebs pageidaujama sėdėjimo funkcija. Žr. *5.6.2 Rodomi simboliai ir jų reikšmės, 22. psl.*
3. Norėdami suaktyvinti pavarą palenkite vairasvirtę pirmyn arba atgal.



Vairasvirtės palenkimo atstumas lemia judesio dinamiškumą.

Jei vairasvirtę palenkiate tik truputį, pavara juda lėtai.

Vairasvirtę nulenkus iki galo, pavara juda greičiau.

5.6.2 Rodomi simboliai ir jų reikšmės

Visos parinktys yra ne visuose vežimėliuose.



Įjungtas sėdynės pakreipimas



Įjungtas atlošimas



Sėdynės keltuvas



Įjungta pakeliama kairiosios kojos atrama arba centre sumontuota kojų atrama



Įjungta pakeliama dešinėsios kojos atrama



Ijungtos abi pakeliamos kojų atramos

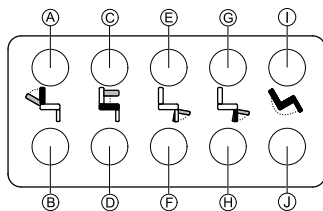


Jokia funkcija neįjungta



Nenurodyta

5.6.3 10 krypčių perjungimo modulis



1. Paspauskite ir laikykite paspaudę mygtuką, norėdami perjungti tam tikrą sėdėjimo funkciją. Sėdėjimo funkcijos keičiasi, kol mygtukas laikomas paspaustas.

Spaudžiant apatinius mygtukus nustatoma pradinė padėtis, susieta su sėdėjimo funkcija; daugiau informacijos rasite toliau pateiktoje lentelėje.

- Ⓐ Atlošo nuleidimas
- Ⓑ Atlošo pakėlimas

- Ⓒ Keltuvo pakėlimas
- Ⓓ Keltuvo nuleidimas
- Ⓔ Kojų atramos pakėlimas
- Ⓕ Kairiosios kojų atramos nuleidimas
- Ⓖ Dešinėsios kojų atramos pakėlimas
- Ⓗ Dešinėsios kojų atramos nuleidimas
- Ⓘ Palenkimas atgal
- Ⓙ Palenkimas į priekį

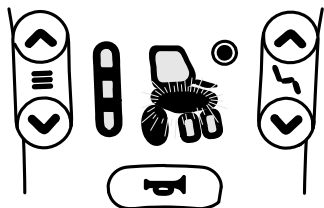
5.6.4 Greičio mažinimas ir sėdėjimo funkcijos suvaržymas



Minėtos greičio mažinimo ir sėdėjimo suvaržymo funkcijos yra ne visų modelių „Invacare“ vežimėliuose.

Greičio mažinimo funkcija

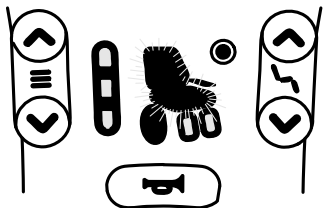
Jei keltuvas sureguliuotas taip, kad būtų virš tam tikro taško, elektroninė pavaros sistema smarkiai sumažina vežimėlio greitį. Jei suaktyvinta greičio mažinimo funkcija, važiavimo režimą galima naudoti tik judesiams atlikti sumažintu greičiu, o ne norint važiuoti įprastai. Norėdami važiuoti įprastai, pakoreguokite keltuvas taip, kad greičio mažinimo funkcija būtų vėl išjungta.



Greičio mažinimo funkcija rodoma būsenos ekrane. Jei keltuvas pakeltas virš tam tikro taško, keltuvo simbolis ir važiavimo simbolis pradeda blyksėti. Važiuojant abu šie simboliai toliau blyksi – taip nurodoma greičio mažinimo funkcija, kol ji bus vėl išjungta.

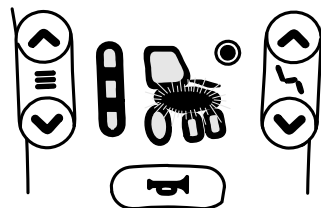
Sėdėjimo funkcijos suvaržymas

- Pokrypio ribojimas



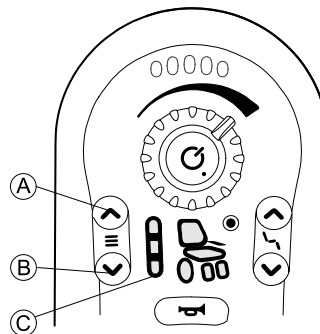
Didžiausio pokrypio ribojimo jungiklio paskirtis – neleisti atlošo kampui viršyti didžiausio iš anksto nustatyto kampo, kai keltuvas pakeltas virš tam tikro taško. Elektroninė pavaros sistema automatiškai sustoja, sėdynės pokrypio arba atlošo simbolis ima blyksėti.

- Keltuvo sėdynės blokavimas

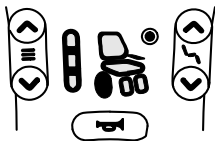


Elektroninėje pavaros sistemoje įrengtas keltuvo sėdynės blokavimo jungiklis, jo paskirtis – neleisti keltuvui pakilti virš tam tikro taško, kai nustatytas sėdynės pokrypio arba atlošo kampas yra virš tam tikro taško. Elektroninė pavaros sistema automatiškai sustoja, keltuvo simbolis ima blyksėti.

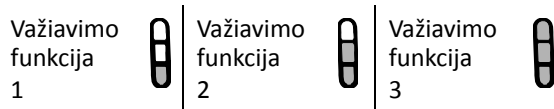
5.7 Važiavimo funkcijos įjungimas



1. Paspauskite važiavimo funkcijos klavišą **A**.
 - Nuotolinio valdymo pultas perjungiamas į važiavimo funkciją, važiavimo funkcijos indikatorius **C** rodo iš anksto pasirinktą važiavimo funkciją (1, 2 arba 3), ratukas pavaros būsenos ekrane užsidega žaliai.



2. Spaudinėkite važiavimo funkcijos pasirinkimo klavišą **A** arba **B**, kol užsidegs pageidaujama važiavimo funkcija.
 - Važiavimo funkcijos indikatorius **C** rodo važiavimo funkciją.



Važiavimo funkcijos parinkiklio klavišu galima pasirinkti iš trijų skirtingų važiavimo funkcijų, kurias sukonfigūravo „Invacare“; šias funkcijas tiekėjas gali pritaikyti pagal jūsų poreikius ir pageidavimus.

5.8 Garsiniai įspėjimai

REM2XX nuotolinio valdymo pultams galima nustatyti ne tik vaizdinių sėdėjimo ir važiavimo funkcijų įspėjimus, bet ir garsinius įspėjimus. Garsiniai įspėjimai yra garsai, girdimi per nuotolinio valdymo pulto garsiakalbį reaguojant į tam

tikrus sistemos įvykius ar navigacijos veiksmus. Garsinius įspėjimus gali sukonfigūruoti tik kvalifikuotas technikas per „LiNX Access“ įrankį (iOS arba PC).

Garsiniai įspėjimai padeda suprasti, kur LINX sistemoje esate, jie ypač naudingi:

- naudotojams su regos sutrikimais,
- naudotojams, kurie negali matyti nuotolinio valdymo pulto, arba
- naudotojams, kurie nori gauti papildomą informaciją apie savo veiksmus, kad nereikėtų nuolat stebėti nuotolinio valdymo pulto.

Garsinių įspėjimų tipai

Yra dviejų tipų garsiniai įspėjimai.

- Įspėjimai apie įvykius: šie garsiniai signalai girdimi reaguojant į sistemos įvykius.
- Navigacijos įspėjimai: šie garsiniai signalai girdimi reaguojant į meniu navigacijos veiksmus.

Įspėjimai apie įvykius



Ne visiems sistemos įvykiams yra numatytas atitinkamas garsinis įspėjimas. Pavyzdžiui, nėra garsinio įspėjimo, kuris pasigirstų, kai sistema persijungia į miego režimą.

Įspėjimus apie įvykius sudaro dvi-trys natos, jie pasigirsta persijungiant į konkrečią būklę.

Ivykio tipas	Garsas	Informacijos apie įvykį sąlyga
Maitinimo išjungimas		Pasigirsta prieš išjungiant maitinimą

Navigacijos įspėjimai

Navigacijos įspėjimai girdisi suaktyvintus funkciją.

Navigacijos tipas	Garsas	Navigacijos informacijos sąlyga
Važiavimo funkcija		Girdimas suaktyvintus važiavimo funkciją.
Sėdėjimo funkcija		Girdimas suaktyvintus sėdėjimo funkciją.

Funkcijos identifikatorius

Funkcijos identifikatorius yra pasirinktinis garsinis įspėjimas, kuris pasigirsta iškart po navigacijos įspėjimo. Jis kartojamas tą pačią natą, todėl yra naudingas, pavyzdžiui, kai reikia atskirti to paties tipo funkcijas tame pačiame profilyje.

Funkcijos identifikatorių gali nustatyti jūsų tiekėjas. Nata gali būti kartojama nuo 1 iki 6 kartų. Šį parametraž galima nustatyti kaip **Jokio** arba **Priešingas**. Nustačius **Jokio**, joks funkcijos identifikatorius iškart po navigacijos įspėjimo nepasigirs. Nustačius **Priešingas**, pasigirs viena nata, kuri

girdėsis ilgiau ir bus aukštesnio tono negu nata, naudojama kaip pasikartojančios funkcijos identifikatorius.

Funkcija = 1 pavara

Identifikatorius = Jokio

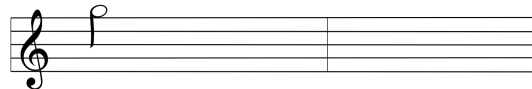


Fig. 5-1

Funkcija = 2 pavara

Identifikatorius = 1

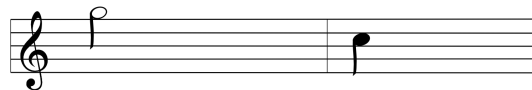


Fig. 5-2

Funkcija = 3 pavara

Identifikatorius = 2

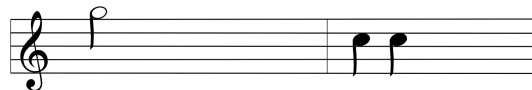


Fig. 5-3

Funkcija = 4 pavara

Identifikatorius = Priešingas

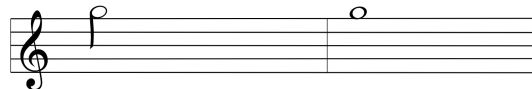


Fig. 5-4

Šiame pavyzdyje pavaizduotos keturių pavarų funkcijos tame pačiame profilyje. Funkcijos identifikatorius nustatytas kiekvienos pavaros funkcijai su tokiomis vertėmis: **Jokio**, **1**, **2** ir **Priešingas**.

Profilio indeksas

Profilio indeksas

1 profilis

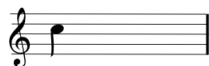


Fig. 5-5

2 profilis



Fig. 5-6

Profilio indeksas pasigirsta, kai persijungiama tarp profilių: pirmam profiliiui pasigirsta viena nata, antram profiliiui – dvi natos.

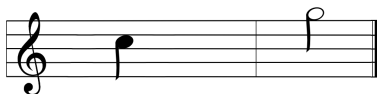


Fig. 5-7

Šiame pavyzdyje įvedama pavaros funkcija pirmajame profilyje.

Pavyzdys

Profilio indeksas	Funkcija	Identifikatorius

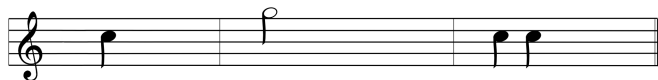


Fig. 5-8

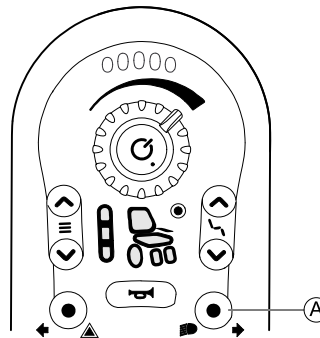
Jei naudojami funkcijos identifikatoriai, girdisi trys pagrindiniai garso elementai:

1. profilio indeksas (t. y., viena nata, rodanti, kad tai pirmas profilis),
2. navigacijos įspėjimas (t. y., važiavimo funkcija),
3. funkcijos identifikatorius (t. y., funkcijos identifikatorius yra nustatytas į 2).

5.9 Apšvietimo valdymas

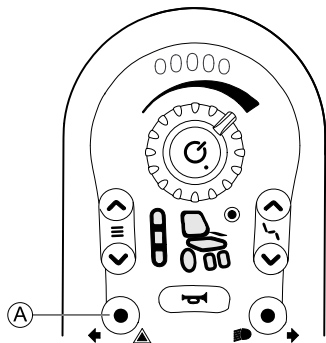


Važiuodami lauke prasto matomumo sąlygomis arba tamsoje, įjunkite apšvietimą.



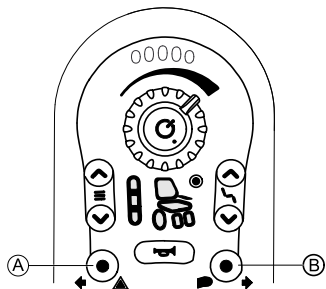
1. Trumpai paspauskite apšvietimo mygtuką **A**. Apšvietimas įjungiamas arba išjungiamas.

5.10 Pavojaus lempučių valdymas



1. Trumpai paspauskite pavojaus lempučių mygtuką **A**. Pavojaus lemputės įjungiamos arba išjungiamos.

5.11 Krypties indikatorių valdymas



Krypties kairėn indikatorius

1. Paspauskite ir ilgiau kaip tris sekundes palaikykite pavojaus lempučių mygtuką **A**. Krypties kairėn indikatorius įjungtas.
2. Jei norite išjungti krypties indikatorius, dar kartą trumpai paspauskite pavojaus lempučių mygtuką.

Krypties dešinėn indikatorius

1. Paspauskite ir ilgiau kaip tris sekundes palaikykite apšvietimo mygtuką **B**. Krypties dešinėn indikatorius įjungtas.
2. Jei norite išjungti krypties indikatorius, dar kartą trumpai paspauskite apšvietimo mygtuką.

5.12 Akumuliatorių įkrovimas



DĖMESIO!

Sužalojimo, sugadinimo arba mirties rizika

Netinkamai nutiesus kroviklio laidą kyla pavojus už jo užkliūti, jame įsipainioti ar juo pasismaugti, dėl to galima susižaloti, sugadinti įrangą arba mirti.

- Įsitikinkite, kad visi kroviklio laidai tinkamai nutiesti ir pritvirtinti.
- Jei įkraunant vežimėlį netoliese yra vaikų, gyvūnų arba žmonių su fizine arba protine negalia, būtina atidžiai ir dėmesingai stebėti procesą.



Jei vežimėlis nebuvo naudotas pastarąsias 24 valandas, prieš įkraudami įjunkite ir išjunkite maitinimą. Tai padarius patobulintas akumuliatoriaus matuoklis užregistruoja įkrovą, kad galėtų pateikti tikslius rodmenis naudojant vežimėlį. Jei maitinimas nebus įjungtas, akumuliatoriaus matuoklis nerodys įkrovos būsenos. Daugiau informacijos apie įkrovos būseną žr. savo kroviklio naudotojo vadove.

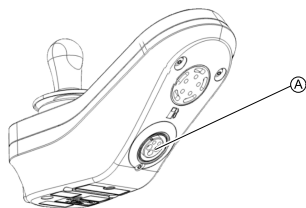


Fig. 5-9

1. Akumuliatoriaus kroviklį prijunkite prie nuotolinio valdymo pulto kroviklio (A) lizdo.

Jei nuotolinio valdymo pultas įjungtas, akumuliatoriaus matuoklis rodo, kad sistema prijungta prie kroviklio: rodoma iš kairės į dešinę mirksinčių lempučių seka, o sekos pabaigoje rodoma apytikslė akumuliatoriaus įkrovos būseną.



1 akumuliatoriaus įkrovos būseną šviečia raudonas šviesos diodas.



2 akumuliatoriaus įkrovos būseną šviečia raudonas ir vienas gintaro spalvos šviesos diodai.



3 akumuliatoriaus įkrovos būseną šviečia raudonas ir du gintaro spalvos šviesos diodai.



4 akumuliatoriaus įkrovos būseną šviečia raudonas, gintaro spalvos ir vienas žalias šviesos diodai.




Visiškai įkrauta

Šviečia žalias, žalias, gintaro spalvos, gintaro spalvos ir raudonas šviesos diodai.

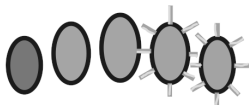
Jei reikia daugiau informacijos apie važiavimo suvaržymo režimą, žr. 6.3 *Važiavimo suvaržymo indikacija*, 35. *psl.*

Akumuliatorių sinchronizavimas

 Taikoma tik NAUJIEMS akumulatoriams: įkrovimo metu vežimėlio maitinimas turi būti įjungtas, kad nuotolinio valdymo pulte būtų rodomas tikslus akumulatoriaus įkrovos lygis. Naujus akumulatorius reikia visiškai įkrauti. Akumuliatorių sinchronizavimo procedūrą BŪTINA atlikti per 24 valandas nuo vežimėlio maitinimo įjungimo. Akumuliatorių sinchronizavimo procedūra pateikta „LiNX“ naudojimo vadove, procedūrą turi atlikti tiekėjas arba kvalifikuotas specialistas.

5.12.1 Įspėjimo apie akumuliatorių signalai

Įspėjimas apie aukštą įtampą



Akumulatoriai įkrauti per daug.

Visi šviesos diodai šviečia, žali šviesos diodai mirksi.

1. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį.

Įspėjimas apie žemą įtampą




Akumulatoriai tušti.

Tik vienas raudonas šviesos diodas šviečia ir mirksi.


1. Išjunkite vežimėlį.
2. Nedelsdami įkraukite akumulatorius.

5.13 Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)

 Ant prižiūrinčiojo asmens valdymo pulto ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko užklijuotas lipdukas, nurodantis prieš pirmą kartą naudojant prižiūrinčiojo asmens valdymo pultą perskaityti nuotolinio valdymo pulto naudotojo vadovą. Perskaitytą naudotojo vadovą, lipduką galite nulupti.



Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas yra vežimėlio valdymo sistemos dalis, skirta prižiūrinčiojo asmens sąveikai su sistema. Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas prižiūrinčiajam asmeniui suteikia galimybę valdyti važiavimo funkciją, kaip sukonfigūruota ir sujungta vežimėlio valdymo sistemoje.

 Prieš pirmą kartą naudodami prižiūrinčiojo asmens valdymo pultą, turite perprasti, kaip jis veikia. „Invacare“ rekomenduoja išbandyti, ar prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas veikia tinkamai, tačiau tai darant vežimėlyje niekas negali sėdėti, taip išvengsite traumas. Jei pultas perduodamas kitiems prižiūrintiesiems asmenims, jie taip pat turi būti atitinkamai išmokyti.

Jei prie vienos sistemos prijungti du nuotolinio valdymo moduliai, abiem galima atlikti tas pačias funkcijas, tačiau vienu metu sistemą gali valdyti tik vienas iš jų. Kol vienas nuotolinio valdymo pultas yra pagrindinis, kito pulto komandos neveikia, išskyrus ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kuriuo bet kada galima išjungti sistemą.

Įjungimas

Sistemą galima įjungti bet kuriuo nuotolinio valdymo pultu, paspaudžiant ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Sistemą valdo ją įjungęs nuotolinio valdymo pultas (pagrindinis nuotolinio valdymo pultas). Kitu nuotolinio valdymo pultu (antriniu nuotolinio valdymo pultu) vežimėlio valdyti negalima, veikia tik jo ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, kuriuo galima išjungti sistemą.

Įjungus sistemą automatiškai nustatoma pirmoji važiavimo funkcija. Prižiūrintysis asmuo negali keisti važiavimo funkcijos. Jis gali tik kontroliuoti maksimalų greitį, naudodamas prižiūrinčiojo asmens nuotolinio valdymo pulte esantį greičio nustatymo įtaisą.

Išjungimas

Nesvarbu, kuris nuotolinio valdymo pultas yra pagrindinis, kai naudojami du nuotolinio valdymo pultai, vežimėlį galima išjungti paspaudžiant bet kurio nuotolinio valdymo pulto ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Pagrindinio pulto keitimas

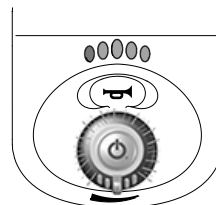
Jei kaip pagrindinį norite nustatyti kitą nuotolinio valdymo pultą, išjunkite sistemą bet kuriuo nuotolinio valdymo pultu, o tada vėl įjunkite tuo nuotolinio valdymo pultu, kurį norite nustatyti kaip pagrindinį.

1603703-G

Pagrindinio nuotolinio valdymo pulto nurodymas

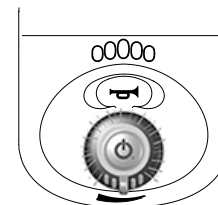
Pagrindinis nuotolinio valdymo pultas

Visi indikatoriai, įskaitant akumulatoriaus įkrovos matuoklę, rodomi įprastai.



Antrinis nuotolinio valdymo pultas

Akumulatoriaus įkrovos matuoklė išjungta, o visi kiti indikatoriai veikia įprastai.



Triktytys ir jų nurodymas

Jei, naudojant du nuotolinio valdymo pultus, atsiranda bet kurio nuotolinio valdymo pulto triktis, ji rodoma abiejuose nuotolinio valdymo pultuose.

Jei vieno iš dviejų naudojamų valdymo pultų veikimas sutrikęs, sistemą galima valdyti kitu nuotolinio valdymo pultu. Vis dėlto, jei sutrikęs pagrindinio nuotolinio valdymo pulto ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko veikimas, sistema neveiks.


Jei bet kuris nuotolinio valdymo pultas atjungiamas nuo sistemos, kai ši išjungta, vėl įjungus sistemą kitame nuotolinio valdymo pulte rodoma triktis (žr. 2 mirksintį kodą 6.1.1 *Trikčių ir diagnozių kodai*, 33. *psl* skyriuje), informuojant, kad sistemoje turėjo būti du nuotolinio valdymo pultai. Jei norite

panaikinti triktį, išjunkite ir įjunkite maitinimą ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuku.

6 Trikčū diagnostika

6.1 Trikčū diagnostika

Jei elektroninė sistema rodo triktį, norėdami nustatyti trikties vietą naudokite toliau pateiktą trikčū radimo vadovą.

 Prieš pradėdami diagnostiką įsitikinkite, kad elektroninė pavaros sistema įjungta.

Jeį būsenos ekranas IŠJUNGTAŠ

- Patikrinkite, ar elektroninė pavaros sistema įjungta.
- Patikrinkite, ar visi kabeliai tinkamai prijungti.
- Įsitikinkite, kad akumuliatorių energija neišeikvota.

Jeį būsenos ekrane rodomas trikties numeris

- Pereikite prie kito skyrelio.

6.1.1 Trikčū ir diagnozių kodai

Jeį įjungus sistemą aptinkama triktis, būsenos indikatorius mirksi raudonai. Mirksėjimų skaičius nurodo trikties tipą.



Toliau esančioje lentelėje aprašoma, kaip nurodomos triktys, ir nurodoma keletas veiksmų, kuriais galima pašalinti

problemą. Veiksmai nėra išvardyti kokia nors konkrečia tvarka, tai tik pasiūlymai. Tikimės, kad vienas iš pasiūlymų gali padėti pašalinti problemą. Jei abejojate, susisiekite su tiekėju.

Mirk-sintis kodas	Trikties aprašas	Galimas veiksmas
1	Nuotolinio valdymo pulto triktis	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite kabelius ir jungtis. • Kreipkitės į tiekėją.
2	Tinklo arba konfigūracijos triktis	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite kabelius ir jungtis. • Iš naujo įkraukite akumuliatorius. • Patikrinkite įkroviklį. • Kreipkitės į tiekėją.
3	1 ¹ variklio triktis	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite kabelius ir jungtis. • Kreipkitės į tiekėją.
4	2 ¹ variklio triktis	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite kabelius ir jungtis. • Kreipkitės į tiekėją.

Mirk-sintis kodas	Trikties aprašas	Galimas veiksmas
5	Kairiojo magnetinio stabdžio triktis	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite kabelius ir jungtis. • Patikrinkite, ar kairysis magnetinis stabdys įjungtas. • Žr. vežimėlio naudotojo vadovo skyrių „Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu“. • Kreipkitės į tiekėją.

Mirk-sintis kodas	Trikties aprašas	Galimas veiksmas
6	Dešiniojo magnetinio stabdžio triktis	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite kabelius ir jungtis. • Patikrinkite, ar dešinysis magnetinis stabdys įjungtas. • Žr. vežimėlio naudotojo vadovo skyrių „Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu“. • Kreipkitės į tiekėją.
7	Modulio triktis (ne nuotolinio valdymo modulio)	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite kabelius ir jungtis. • Patikrinkite modulius. • Iš naujo įkraukite akumulatorius. • Jei kėdė buvo užstrigusi, patraukite atgal arba pašalinkite kliūtį. • Kreipkitės į tiekėją.

1 Variklių konfigūracija priklauso nuo vežimėlio modelio.

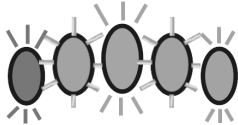
6.2 OON („Out Of Neutral“)

OON („nustatyta ne neutrali padėtis“) yra saugos funkcija, kuri neleidžia vežimėliui netyčia pradėti važiuoti ar sėdynei judėti, kai:

- sistema įjungiamą;

- pakeičiama funkcija arba
- išjungiami sistemos suvaržymo arba važiavimo blokavimo būsenai.

OON važiavimo įspėjimas

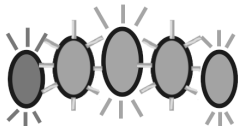


Vairasvirtė turi būti centrinėje padėtyje, kai:

- sistema įjungiami;
- keičiama funkcija arba
- pereinant iš važiavimo blokavimo arba suvaržymo būsenos.

Antraip bus rodomas OON važiavimo įspėjimas. Rodant OON važiavimo įspėjimą, akumuliatoriaus įkrovos matuoklės šviesos diodai ir varančiojo rato indikatorius (jei yra) nuolat mirksi (visi įjungti, paskui visi išjungti), įspėdami naudotoją. Esant tokiai būsenai, vežimėlis nevažiuoja. Jei vairasvirtė grąžinama į centrinę padėtį, įspėjimas išnyksta ir vežimėlis važiuoja įprastai.

OON sėdynės įspėjimas

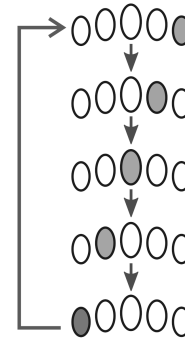


Įjungiant sistemą arba pakeitus funkciją, visi tiesioginės priegigos jungikliai turi būti neaktyvūs, antraip bus rodomas OON sėdynės įspėjimas.

Rodant OON sėdynės įspėjimą, akumuliatoriaus įkrovos matuoklės šviesos diodai ir sėdynės indikatorius nuolat mirksi (visi įjungti, paskui visi išjungti), įspėdami naudotoją. Esant tokiai būsenai, sėdynė nejuda. Jei jungikliai išjungiami, įspėjimas išnyksta ir sėdynė juda įprastai.

6.3 Važiavimo suvaržymo indikacija

Važiavimo suvaržymo režimas užtikrina, kad prie įkroviklio prijungtas vežimėlis nenuvažiuos.



Važiavimo suvaržymo režimą nurodo akumuliatoriaus įkrovos matuoklė (iš dešinės į kairę mirksinčių šviesų seka).

Diodai mirksi iš dešinės į kairę, kol ištaisoma triktis.

6.4 Išjungimo įtampa



Kai akumulatoriaus įtampa nukrenta žemiau akumulatoriaus išjungimo įtampos:

- būsenos indikatorius mirksi raudonai (2 mirksintis kodas, žr. 6.1.1 *Trikčių ir diagnozių kodai, 33. psl*);
- mirksi raudonas akumulatoriaus matuoklės šviesos diodas;
- kas dešimt sekundžių pasigirsta garso signalas.

7 Techniniai Duomenys

7.1 Techninės charakteristikos

Mechaninės charakteristikos

Leistinos naudojimo, laikymo ir drėgmės sąlygos	
Naudojimo temperatūros intervalas pagal ISO 7176–9	<ul style="list-style-type: none"> –25° ... +50 °C
Rekomenduojama laikymo temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Laikymo temperatūros intervalas pagal ISO 7176–9	<ul style="list-style-type: none"> –40° ... +65 °C
Drėgmės naudojant intervalas pagal ISO 7176–9	<ul style="list-style-type: none"> 0 ... 90 % santykinė drėgmė
Apsaugos klasė	IPX4 ¹

1 IPX4 klasifikacija nurodo, kad elektros sistema lieka apsaugota užtiškus vandens.

Naudojimo jėga		
	DLX-REM050	DLX-REM110 / DLX-REM211 / DLX-REM216
Vairasvirtė	<ul style="list-style-type: none"> 1,9 N 	
Maitinimo mygtukas	<ul style="list-style-type: none"> 2,5 N 	
Greičio nustatymo įtaisas	<ul style="list-style-type: none"> 1,2 N 	
Garso signalo mygtukas	<ul style="list-style-type: none"> 4,4 N 	<ul style="list-style-type: none"> 2,5 N

Elektros sistemos charakteristikos

Parametras	Min.	Vardinis	Maks.	Vienetai
Darbinė įtampa (V _{batt})	• 17	• 24	• 34	• V
Veikimo tuščiajame eiga srovė	-	• 56	-	• mA esant 24 V
Statinė srovė (išjungus)	-	-	• 0,23	• mA esant 24 V

Pastaboms



EU Export:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 69 80
serviceclient_export@invacare.com
www.invacare.eu.com

UKRP

Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1603703-G 2023-01-16



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®