

Invacare® LiNX

DLX-REM500

cs **Dálkový ovladač**  
**Uživatelská příručka**

Tento návod k použití **MUSÍ** být poskytnut každému uživateli tohoto výrobku.  
PŘED použitím výrobku si návod prostudujte a poté ho uschovejte pro  
budoucí použití.



**Yes, you can.®**

# Obsah

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Obecné</b>                                 | <b>4</b>  |
| 1.1      | O této příručce                               | 4         |
| 1.2      | Symboly použité v tomto návodu                | 4         |
| 1.3      | Záruka  | 5         |
| 1.4      | Životnost                                     | 5         |
| 1.5      | Omezení odpovědnosti                          | 5         |
| 1.6      | Všeobecné poznámky týkající se bezpečnosti    | 5         |
| <b>2</b> | <b>Součásti</b>                               | <b>7</b>  |
| 2.1      | Uživatelské rozhraní DLX-REM500               | 7         |
| 2.2      | Přehled uspořádání obrazovky                  | 7         |
| 2.2.1    | Indikátor stavu nabití baterie                | 7         |
| 2.2.2    | Stavová lišta                                 | 7         |
| 2.2.3    | Přehled uživatelské funkční karty             | 8         |
| 2.3      | Navigační tlačítko                            | 11        |
| 2.4      | Štítky na výrobku                             | 12        |
| <b>3</b> | <b>Nastavení</b>                              | <b>15</b> |
| 3.1      | Všeobecné informace týkající se nastavení     | 15        |
| 3.1.1    | Podmínečné řízení vstupů/výstupů (řízení V/V) | 15        |
| 3.2      | Elektroinstalace                              | 15        |
| 3.3      | Připojení dálkového ovladače                  | 17        |

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>4</b> | <b>Použití</b>  | <b>18</b> |
| 4.1      | Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače                    | 18        |
| 4.2      | Obrazovka nabídky                                     | 19        |
| 4.2.1    | Ovládací prvky na obrazovce nabídky                   | 20        |
| 4.2.2    | Konfigurování času                                    | 21        |
| 4.2.3    | Zablokování obrazovky jako prevence nechtěné odpovědi | 21        |
| 4.2.4    | Konfigurace nastavení                                 | 22        |
| 4.2.5    | Konfigurování počítadla ujeté vzdálenosti             | 25        |
| 4.3      | Volba funkcí  | 26        |
| 4.3.1    | Zamezení změnám funkce                                | 26        |
| 4.4      | Použití přímé navigace                                | 26        |
| 4.4.1    | Režim přetažení a klepnutí                            | 26        |
| 4.4.2    | Režim pouze klepnutí                                  | 27        |
| 4.4.3    | Řídící vstup  | 27        |
| 4.5      | Použití nepřímé navigace                              | 28        |
| 4.5.1    | Mapování kvadrantů                                    | 30        |
| 4.5.2    | Výběr z nabídky                                       | 31        |
| 4.5.3    | Počáteční položky navigace při výběru z nabídky       | 33        |
| 4.5.4    | Procházení nabídky                                    | 34        |
| 4.5.5    | Počáteční položky navigace při procházení nabídky     | 36        |
| 4.6      | Používání víceúčelových kláves                        | 38        |
| 4.7      | Proporcionální/diskrétní jízdní režim                 | 38        |
| 4.7.1    | Použití joysticku                                     | 38        |
| 4.7.2    | Kontrola maximální rychlosti                          | 39        |
| 4.8      | Tlačítko pro nouzové zastavení                        | 40        |

© 2024 Invacare Corporation

Všechna práva vyhrazena. Přetisk, vytváření kopií nebo úpravy, ať celého dokumentu, nebo jen jeho částí, jsou bez předchozího písemného souhlasu společnosti Invacare zakázány. Ochranné známky jsou označeny symboly <sup>™</sup> a <sup>®</sup>. Není-li uvedeno jinak, všechny ochranné známky vlastní nebo používá na základě získané licence společnost Invacare či její přidružené společnosti.

|        |  |    |                              |   |            |
|--------|--|----|------------------------------|---|------------|
| 4.9    | Zajištěný jízdní režim   | 40 | 4.18.2                       | Konfigurování ovládání vypínačů (Android)                             | 73         |
| 4.9.1  | Externí vypínač pro zastavení                                      | 41 | 4.18.3                       | Konfigurování ovládání vypínačů (iOS)                                 | 74         |
| 4.9.2  | 1 krok zrychlení   | 42 | 4.18.4                       | Použití funkce pro ovládání vypínačů                                  | 74         |
| 4.9.3  | 3 krok zrychlení   | 43 | 4.19                         | Zvuková signalizace   | 75         |
| 4.9.4  | 5 krok zrychlení   | 44 | 4.20                         | Použití sekundárních vstupů   | 79         |
| 4.9.5  | 3 kroky zrychlení/zpomalení  | 45 | 4.20.1                       | Použití ručně odklopného ovladače pro ovládání<br>bradou Chin Control | 80         |
| 4.9.6  | 5 kroky zrychlení/zpomalení  | 46 | 4.20.2                       | Použití pediatrického kompaktního joysticku                           | 82         |
| 4.9.7  | Tempomat   | 47 | 4.20.3                       | Používání joysticku pro mikroovládání končetinami                     | 82         |
| 4.10   | Ovládání funkcí osvětlení a klaksonu                               | 48 | 4.20.4                       | Použití kompaktního joysticku s jedním vypínačem                      | 83         |
| 4.10.1 | Použití obrysových světel  | 48 | 4.20.5                       | Použití řízení nasátím a fouknutím                                    | 83         |
| 4.10.2 | Použití výstražných světel   | 49 | 4.20.6                       | Použití hlavové sestavy pro řízení nasátím a fouknutím                | 85         |
| 4.10.3 | Použití ukazatelů směru  | 50 | 4.20.7                       | Použití hlavové sestavy   | 87         |
| 4.10.4 | Ovládání klaksonu  | 51 | 4.20.8                       | Použití bezdotykové sestavy se čtyřmi vypínači                        | 89         |
| 4.11   | Ovládání funkcí světel a klaksonu pomocí obslužné funkční<br>karty | 51 | 4.20.9                       | Použití vzdáleného vypínače pro zastavení                             | 90         |
| 4.12   | Zablokování/odblokování dálkového ovladače                         | 52 | 4.20.10                      | Použití emulátoru bezdrátové myši                                     | 91         |
| 4.13   | Klidový režim  | 52 | 4.21                         | Deaktivace funkce Bluetooth   | 93         |
| 4.14   | Režim nečinnosti   | 54 | 4.22                         | Nabíjení baterií  | 94         |
| 4.15   | Použití funkcí elektrického ovládání sedadla                       | 54 | 4.22.1                       | Alarmy baterie  | 95         |
| 4.15.1 | Pomocí sedadlových karet   | 54 | 4.23                         | Používání USB nabíječky baterie                                       | 96         |
| 4.15.2 | Pomocí externích vypínačů  | 56 | <b>5 Údržba</b>              |   | <b>97</b>  |
| 4.15.3 | Omezení rychlosti a zamezení pohybu sedadla                        | 60 | 5.1                          | Výměna náustku  | 97         |
| 4.16   | Konfigurování kart konektivity                                     | 61 | 5.2                          | Výměna odlučovače slin  | 97         |
| 4.16.1 | Párování systému LiNX  | 62 | 5.3                          | Čištění vybavení pro řízení nasátím a fouknutím                       | 97         |
| 4.16.2 | Spojení karty konektivity se zařízením uživatele                   | 64 | <b>6 Odstraňování potíží</b> |   | <b>98</b>  |
| 4.16.3 | Připojení zařízení k systému LiNX                                  | 65 | 6.1                          | Diagnostika poruch  | 98         |
| 4.16.4 | Odebrání spárovaných zařízení                                      | 66 | 6.1.1                        | Kódy poruch a diagnostické kódy                                       | 98         |
| 4.16.5 | Výběr karty konektivity  | 67 | 6.2                          | OON (“Out Of Neutral”)  | 99         |
| 4.17   | Funkce pro pohyb myši  | 68 | <b>7 Technické údaje</b>     |   | <b>101</b> |
| 4.17.1 | Nastavení funkce pro pohyb myši                                    | 68 | 7.1                          | Technické údaje   | 101        |
| 4.17.2 | Použití funkce pro pohyb myši                                      | 70 |                              |   |            |
| 4.18   | Ovládání vypínačů  | 71 |                              |   |            |
| 4.18.1 | Nastavení funkce pro ovládání vypínačů                             | 72 |                              |   |            |

# 1 Obecné

## 1.1 O této příručce

Tento dokument doplňuje uživatelskou dokumentaci k výrobku.

Tato součástka není opatřena označením CE a UKCA, avšak je součástí výrobku, který splňuje požadavky nařízení o zdravotnických prostředcích 2017/745, třídy I, a části II UK MDR 2002 (v platném znění) týkající se zdravotních prostředků. Z toho důvodu se na ni vztahuje označení CE a UKCA výrobku. Více informací naleznete v uživatelské dokumentaci k výrobku.

Používejte tuto součástku pouze tehdy, když jste si přečetli tuto příručku a porozuměli jí. Vyžádejte si další rady od zdravotníka, který je obeznámen s vaším zdravotním stavem a vyjasněte si veškeré otázky ohledně správného používání a nezbytného nastavení se zdravotníkem.

Pamatujte, že některé části tohoto dokumentu se nemusí vztahovat na vaši součástku, neboť tato příručka platí pro všechny dostupné modely vyráběné v době jejího tisku. Není-li uvedeno jinak, jednotlivé části tohoto dokumentu se týkají všech modelů součástky.

Společnost Invacare si vyhrazuje právo změnit specifikace součástky bez dalšího upozornění.

Než začnete tento dokument číst, zkontrolujte, že se jedná o jeho nejnovější verzi. Nejnovější verzi naleznete ve formátu PDF na webových stránkách společnosti Invacare. Předchozí verze výrobku nemusí být popsány v aktuální revizi této příručky. Pokud potřebujete pomoc, obraťte se na společnost Invacare.

Pokud je pro vás velikost písma v tištěné verzi dokumentu hůře čitelná, můžete si ji z webu stáhnout ve formátu PDF. Stažený soubor si můžete na obrazovce přiblížit tak, aby byl pro vás lépe čitelný.

Další informace o součástce, např. bezpečnostní údaje o součástce či informace o stažení součástí, vám poskytne zástupce společnosti Invacare. Adresy jsou uvedeny na konci tohoto dokumentu.

V případě vážného incidentu souvisejícího se součástkou informujte výrobce a příslušný orgán ve vaší zemi.

## 1.2 Symboly použité v tomto návodu

V tomto návodu jsou použity symboly a signální slova k označení nebezpečných situací nebo postupů, které by mohly zapříčinit úraz osob nebo škodu na majetku. Definice těchto signálních slov jsou uvedeny níže.



### VAROVÁNÍ!

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku by mohlo dojít k vážnému poranění nebo usmrcení.



### UPOZORNĚNÍ!

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku může dojít k drobnému či méně závažnému poranění.



### OZNÁMENÍ!

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku by mohlo dojít k poškození majetku.



### Tipy a doporučení

Poskytuje užitečné rady a doporučení pro účelné a bezproblémové používání výrobku.



### Nástroje

Označuje potřebné nástroje, součásti a položky, které jsou potřebné při provádění určité pracovní činnosti.

## Další symboly

(Neplatí pro všechny příručky)



### Odpovědná osoba v UK

Označení, pokud výrobek není vyráběn ve Velké Británii.



### Trimán

Uvádí pravidla recyklace a třídění (platí pouze pro Francii).

## 1.3 Záruka

Podmínky záruky jsou součástí obecných podmínek platných v jednotlivých zemích, ve kterých se tento výrobek prodává.

## 1.4 Životnost

Životnost tohoto výrobku odhadujeme na pět let za předpokladu, že je používán v přísném souladu s účelem použití, jak je uvedeno v tomto dokumentu a za předpokladu splnění všech požadavků na údržbu a servis. Odhadovaná životnost může být delší při šetrném používání a pečlivé údržbě výrobku a za předpokladu, že technický a vědecký pokrok neukáže nová technická omezení. Očekávaná životnost se může výrazně zkrátit při nadměrném nebo nesprávném používání. Uvedená odhadovaná životnost tohoto výrobku nepředstavuje další doplňkovou záruku.

## 1.5 Omezení odpovědnosti

Společnost Invacare nenesе žádnou zodpovědnost za poškození vzniklé v důsledku následujících situací:

- nedodržení pokynů v uživatelské příručce,
- nesprávné použití,
- přirozené opotřebení,

- nesprávná montáž nebo sestavení provedené kupujícím nebo třetí stranou,
- technické úpravy,
- neoprávněné úpravy nebo použití nevhodných náhradních dílů.

## 1.6 Všeobecné poznámky týkající se bezpečnosti



### VAROVÁNÍ!

#### Nebezpečí poranění osob nebo poškození elektrického invalidního vozíku

Montáž, údržba a provoz tohoto zařízení provádějte až poté, co si pečlivě prostudujete a pochopíte veškeré pokyny a příručky k tomuto výrobku a dalším výrobkům, které používáte nebo jsou nainstalované na tomto výrobku.

- Dodržujte pokyny uvedené v uživatelských příručkách.



### VAROVÁNÍ!

#### Nebezpečí vážného úrazu či poškození elektrického invalidního vozíku nebo okolí

Nesprávná nastavení mohou vést k nekontrolovatelnému nebo nestabilnímu chování elektrického invalidního vozíku. Nekontrolované nebo nestabilní chování elektrického invalidního vozíku může vést ke vzniku nebezpečné situace, jako je havárie.

- Nastavení výkonu smí provádět pouze kvalifikovaní technici nebo osoby, které jsou plně obeznámeny s parametry programování, postupem nastavení, konfigurací elektrického invalidního vozíku a schopnostmi pacienta.
- Nastavení výkonu musí být prováděno pouze v suchých podmínkách.

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí poranění osob nebo poškození v důsledku zkratu**

Kolíky konektorů kabelů připojených k napájecímu modulu mohou zůstat pod napětím i po vypnutí systému.

- Kabely, jejichž kolíky jsou pod napětím, by měly být připojeny, upoutány nebo zakryty (nevodivými materiály) tak, aby nemohlo dojít k jejich kontaktu s osobami nebo s materiály, které by mohly způsobit elektrický zkrat.
- Pokud je třeba odpojit kabely s kolíky pod proudem, například při odpojování sběrnice kabelu od dálkového ovladače, z bezpečnostních důvodů nezapomeňte příslušné kolíky zakrýt nevodivým materiálem.



- Nenechávejte elektrický invalidní vozík dlouhodobě na přímém slunci.

**UPOZORNĚNÍ!****Nebezpečí poranění osob v důsledku neočekávaného pohybu**

Jelikož je elektrický invalidní vozík vybaven gyroskopickým modulem, doporučujeme používat jízdní funkci s deaktivovaným gyroskopem. Když se elektrický invalidní vozík používá v jedoucím vozidle (např. na lodi, v autobuse nebo ve vlaku), může být narušena funkce gyroskopu a následně může vlivem jízdních podmínek dojít k nezamýšlenému pohybu.

- Při jízdě na palubě lodi nebo v jedoucím vozidle používejte jízdní funkci s deaktivovaným gyroskopem.
- Pokud elektrický invalidní vozík není vybaven jízdní funkcí s deaktivovaným gyroskopem, obraťte se na svého dodavatele výrobků Invacare.

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí poranění osob nebo poškození elektrického invalidního vozíku**

Nebezpečí neočekávaného pohybu elektrického invalidního vozíku nebo sedacího systému, když se kolem joysticku zamotají volné osobní věci (např. šperky, šály).

- Ujistěte se, že jsou všechny volné předměty mimo joystick, když je elektrický invalidní vozík zapnutý.
- Okamžitě vypněte elektrický vozík, abyste zastavili jakýkoli pohyb.

**OZNÁMENÍ!**

Kolíky konektoru se mohou při styku s kůží ušpinit nebo poškodit v důsledku elektrostatického výboje.

- Nedotýkejte se kolíků konektoru.

**OZNÁMENÍ!**

Pod žádným krytem se nenachází uživatelem opravitelné části.

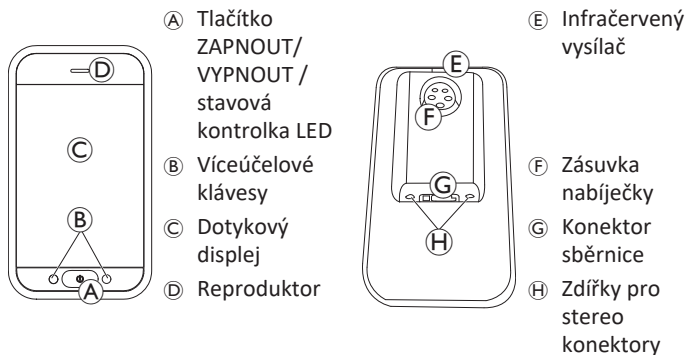
- Neotevírejte a nerozebírejte žádné kryty.

**UPOZORNĚNÍ!****Nebezpečí poranění horkými povrchy**

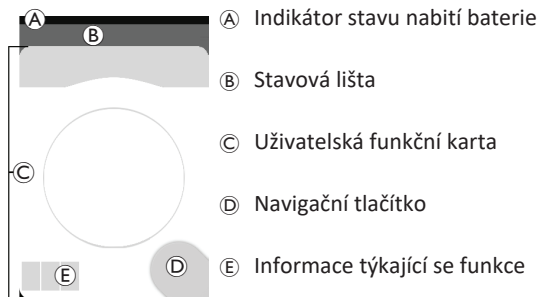
Vzdálený modul se může po dlouhodobém vystavení silnému slunečnímu záření zahřát.

## 2 Součásti

### 2.1 Uživatelské rozhraní DLX-REM500



### 2.2 Přehled uspořádání obrazovky



#### 2.2.1 Indikátor stavu nabití baterie

Indikátor stavu nabití baterie graficky zobrazuje aktuální stav nabití baterie, a také stav nabíjení, když je připojena nabíječka baterie.



Indikátor stavu nabití baterie je zelený při stavu nabití na 60 % až 100 %.



Indikátor stavu nabití baterie je oranžový při stavu nabití na 20 % až 59 %.

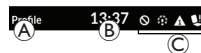


Indikátor stavu nabití baterie je červený při stavu nabití na méně než 20 %.



Nabíjí se.

#### 2.2.2 Stavová lišta



- A Název profilu
- B Čas
- C Stavové informace

##### Název profilu






Název profilu může nastavit jen dodavatel.

##### Čas

Čas se zobrazuje ve 12 nebo 24hodinovém formátu. Je nastaven pomocí koordinovaného světového času (UTC) upraveného podle místa (země) uživatele. Čas UTC se nastaví automaticky, když je systém připojen k programovacímu a diagnostickému nástroji. Úprava pro danou zemi se nastavuje na obrazovce nabídky vzdáleného modulu, viz část 4.2.4 *Konfigurace nastavení, strana 22*.

## Stavové informace

Stavové informace zobrazují aktuální stav systému LiNX se stavovými ikonami.

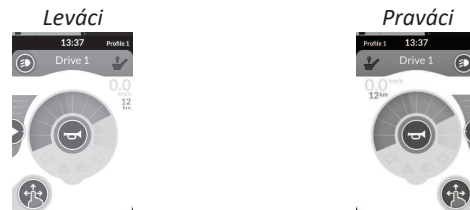
-  Toto vás upozorní, že funkce zablokování jízdy je aktivní. Zablokování pohonu je stav, který znemožňuje jízdu vozíku, další informace o zablokování a zpomalení naleznete v části.4.15.3 *Omezení rychlosti a zamezení pohybu sedadla, strana 60.*
-  Toto vás upozorní, že funkce zpomalení jízdy je aktivní. Zpomalení jízdy je stav, který z bezpečnostních důvodů brání invalidnímu vozíku v jízdě maximální rychlostí. Místo toho může vozík po dobu aktivního zpomalení jízdy jet sníženou rychlostí, další informace o blokování a zpomalení jízdy naleznete v části.4.15.3 *Omezení rychlosti a zamezení pohybu sedadla, strana 60.*
-  Toto vás upozorní, že došlo k poruše. Číslo označuje typ poruchy, další informace o chybových kódech naleznete v části.6.1.1 *Kódy poruch a diagnostické kódy, strana 98.*
-  Toto vás upozorní, že zablokování ovládání sedadla je aktivní. Zablokování sedadla je stav, který znemožňuje ovládání sedadla invalidního vozíku, další informace o zablokování a zpomalení naleznete na stránce.4.15.3 *Omezení rychlosti a zamezení pohybu sedadla, strana 60.*
-  Toto vás upozorní, že připojení Bluetooth je zakázáno, další informace o zakázání Bluetooth naleznete v části.4.21 *Deaktivace funkce Bluetooth, strana 93.*

Na pravé straně stavové lišty se zobrazují tři alarmy baterie, viz část 4.22.1 *Alarmy baterie, strana 95.*

## 2.2.3 Přehled uživatelské funkční karty

### Leváci nebo praváci

Systém LiNX umožňuje přizpůsobit funkční karty uživatelům podle toho, zda jsou leváci nebo praváci, viz část 4.2 *Obrazovka nabídky, strana 19.*



Vezměte na vědomí, že v následující příručce jsou zobrazeny pouze funkční karty pro praváky. Všechna tlačítka mají stejné funkce pro praváky i leváky, takže popisy mohou použít i uživatelé, kteří jsou leváci.

### Záhlaví funkční karty

Barva záhlaví funkční karty označuje její typ:









- zelená označuje jízdni kartu,
- oranžová označuje sedadlovou kartu,
- modrá označuje kartu konektivity,
- fialová označuje obslužnou kartu.



Ikona **A** označuje typ primárního vstupu.

Text **B** může naprogramovat dodavatel a lze jej použít k pojmenování funkce.



| Indikátor  | Typ primárního vstupu                         |
|--|---|
|           | DLX-REM400 nebo DLX-REM500                    |
|           | DLX-REM2xx nebo DLX-CR400 nebo DLX-CR400LF    |
|           | DLX-ACU200                                    |
|           | Vstupní modul nebo rozhraní od jiného výrobce |
|           | Hlavová sestava                               |
|           | Nasátí a fouknutí                             |
|           | Uživatelský vypínač                           |

## Jízdní karta





Na jízdních kartách lze přednastavit různé maximální rychlosti, které budou vyhovovat vašim potřebám a odpovídat danému prostředí. Jízdní kartu s přednastavenou nižší maximální rychlostí lze například používat v bytě a jízdní kartu s přednastavenou maximální rychlostí venku. Kromě toho můžete také ovládat přednastavenou maximální rychlost, viz část 4.7.2 *Kontrola maximální rychlosti, strana 39*.

Jízdní karta vám též umožňuje rozeznít klakson a ovládat funkce světel, viz část 4.10 *Ovládání funkcí osvětlení a klaksonu, strana 48*.

Funkce rychloměru / počítadla ujeté vzdálenosti je aktivována výrobcem. Pokud výrobce tuto funkci neaktivuje, nebude údaj o rychlosti/vzdálenosti k dispozici. Pokud je funkce rychloměru / počítadla ujeté vzdálenosti aktivována, můžete pro ni nastavit metrické nebo imperiální jednotky, viz část 4.2.4 *Konfigurace nastavení, strana 22*.

|                     |  |
|---------------------|--|
| 0.0 <sup>km/h</sup> | Rychloměr zobrazuje zastavení.   |
| 3.8 <sup>km/h</sup> | Během jízdy zobrazuje rychloměr aktuální rychlost invalidního vozíku.  |
| 12 <sup>km</sup>    | Počítadlo ujeté vzdálenosti zobrazuje vzdálenost, kterou invalidní vozík urazil od posledního vynulování nebo dosažení maximální hodnoty ukazatele.<br>Maximální hodnota počítadla ujeté vzdálenosti je 9 999 km nebo mil, poté začne počítadlo zobrazovat hodnotu opět od nuly.<br>Hodnotu na počítadle ujeté vzdálenosti lze kdykoli vynulovat, viz část 4.2.5 <i>Konfigurování počítadla ujeté vzdálenosti, strana 25</i> . |

Informace o funkci zobrazí buď zajištěný jízdní režim, viz část 4.9 *Zajištěný jízdní režim, strana 40*, nebo indikaci gyroskopu, viz tabulka níže.

|  |   |
|--|---|
| žádný symbol   | K systému není připojen gyroskop nebo není aktivován pro jízdní funkci. |
|   | Gyroskop deaktivován.   |
|  | Gyroskop aktivován.   |

## Sedadlová karta



Sedadlové karty slouží k ovládání sedadla, viz část 4.15.1 Pomocí sedadlových karet, strana 54.

## Karta konektivity

*Funkce pro pohyb myši*



*Funkce pro ovládání vypínačů*



Karty konektivity umožňují komunikaci s externím zařízením. Dálkový ovladač podporuje funkce konektivity pro pohyb myši a ovládání vypínačů. Ve výchozím nastavení jsou tyto funkce deaktivovány. Chcete-li změnit konfiguraci, obraťte se na dodavatele.

Funkce pro pohyb myši umožňuje ovládat kurzor na obrazovce PC nebo laptopu uživatelským vstupem na invalidním vozíku, jako je například joystick na dálkovém modulu nebo externí joystick.

Funkce pro ovládání vypínačů umožňuje navigaci a výběr položek na zařízení s operačním systémem iOS nebo Android pomocí dotykové obrazovky nebo joysticku na modulu dálkového ovládání.

Více informací o kartách konektivity a jejich používání naleznete v částech 4.16 Konfigurování kart konektivity, strana 61, 4.17 Funkce pro pohyb myši, strana 68 a 4.18 Ovládání vypínačů, strana 71.

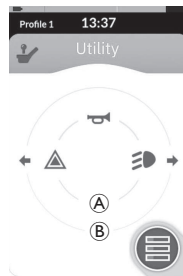
## Obslužná karta

Obslužné karty umožňují používání ovládacích prvků systému (například klakson a funkce osvětlení) a také ovládání výstupů externími vstupy. Funkce obslužné karty je vhodná jak pro tříkvadrantové (3Q), tak pro čtyřkvadrantové (4Q) vstupy.

*Příklad tříkvadrantové (3Q) navigační obslužné karty*



*Příklad čtyřkvadrantové (4Q) navigační obslužné karty*



Obslužná karta umožňuje ovládání dvou řídicích prvků / výstupů na kvadrant podle toho, jak dlouho trvá aktivace uživatelského vstupu:

- A krátké stisknutí / chvilkové stisknutí,
- B dlouhé stisknutí.

Ve výchozím nastavení je tato funkce aktivována pouze pro konfigurace vozíku s externím řídicím vstupem, který neumožňuje ovládání klaksonu ani světel. Chcete-li změnit konfiguraci a nastavit úkony podle svého přání, obraťte se na dodavatele. Příklad každodenního používání obslužné karty naleznete v části 4.11 Ovládání funkcí světel a klaksonu pomocí obslužné funkční karty, strana 51.

## Uspořádání

Uživatelské funkční karty jsou uspořádány do řad profilů. Každý profil může obsahovat uživatelské funkční karty, které mohou být stejného typu, například pouze jízdní karty, nebo mohou být kombinací jízdních a sedadlových karet a karet konektivity.

Maximální počet funkčních karet ve všech profilech je 40. Například v konfiguraci s pěti profilem může každý profil obsahovat až osm funkčních karet.

| Profil | Funkční karty |    |    |    |    |    |
|--------|---------------|----|----|----|----|----|
|        | F1            | F2 | F3 | F4 | F5 | F6 |
| P1     |               |    |    |    |    |    |
| P2     |               |    |    |    |    |    |
| P3     |               |    |    |    |    |    |
| P4     |               |    |    |    |    |    |

## 2.3 Navigační tlačítko

Navigační tlačítko se zobrazuje vlevo dole nebo vpravo dole na obrazovce, podle konfigurace modulu dálkového ovladače a potřeb uživatele.

Když navigační tlačítko aktivujete, změní barvu z šedé na modrou. Navigační tlačítko má dvě důležité funkce:

1. Vizuální indikace nakonfigurovaného režimu interakce.



Konfigurace pro úkony přetažení a klepnutí  
To znamená, že přetažení na obrazovce a klepnutí na obrazovku aktivuje různé funkce.



Konfigurace pro úkony klepnutí  
To znamená, že pouze klepnutí na obrazovku aktivuje různé funkce. Vstupy v podobě přetažení jsou ignorovány.



Více informací o změně režimu interakce naleznete v kapitole 4.2.4 *Konfigurace nastavení*, strana 22.

2. Navigační funkci podle kontextu a trvání aktivace. Například krátké stisknutí navigačního tlačítka při prohlížení aktivní uživatelské karty otevře náhled dané karty, viz 4.3 *Volba funkcí*, strana 26. Dlouhé stisknutí otevře stavovou obrazovku, viz 4.2.4 *Konfigurace nastavení*, strana 22.

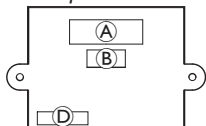
Kromě dotykového displeje lze se systémem interagovat pomocí externích vstupů, viz 4.20 *Použití sekundárních vstupů*, strana 79.

## 2.4 Štítky na výrobku

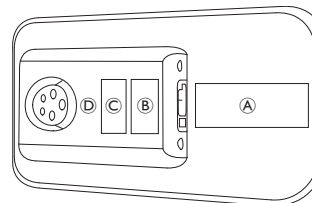
### Štítky na dílech společnosti Dynamic Controls

Štítky na dílech společnosti Dynamic Controls jsou umístěny na zadní straně dílů. V závislosti na dílu nejsou k dispozici všechny štítky.

Zadní strana vstupního modulu DLX-IN500





Zadní strana DLX-REM500



|            |  |  |  |
|------------|--|--|--|
| <p>(A)</p> |  | <p>Štítek obsahující informace o výrobku:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Číslo dílu</li> <li>2. Logo společnosti Dynamic Controls</li> <li>3. Popis dílu společnosti Dynamic Controls</li> <li>4. Adresa webových stránek společnosti Dynamic Controls</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Sériové číslo</li> <li>6. Varování na potřebu přečíst si před použitím příručku</li> <li>7. Stupeň ochrany proti vniknutí</li> <li>8. Symbol OEEZ</li> </ol> |
| <p>(B)</p> |  | <p>Štítek verze hardwaru a firmwaru aplikace:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verze hardwaru</li> <li>2. Hlavní číslo verze hardwaru</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Vedlejší číslo verze hardwaru</li> <li>4. Verze aplikace</li> <li>5. Hlavní číslo verze aplikace</li> <li>6. Vedlejší číslo verze aplikace</li> </ol>        |
| <p>(C)</p> |  | <p>Štítek obsahující informace o výrobku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adresa webových stránek společnosti Dynamic Controls</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registrace Bluetooth společnosti Dynamic Controls</li> </ul>  |
| <p>(D)</p> |  | <p>Plomba proti neoprávněnému otevření.</p>  |  |

## Vysvětlení symbolů na štítcích

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Toto je symbol směrnice OEEZ (směrnice o odpadních elektrických a elektronických zařízeních). Výrobce tohoto výrobku dbá na ochranu životního prostředí. Tento výrobek může obsahovat látky potenciálně škodlivé pro životní prostředí, bude-li zlikvidován na místech (skládkách), která nesplňují zákonné požadavky.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Symbol přeškrtnuté odpadní nádoby na tomto výrobku vybízí k recyklaci odpadu, kdekoli je to možné.</li> <li>• Buďte zodpovědní k životnímu prostředí a tento výrobek po skončení životnosti recyklujte v místním recyklačním středisku.</li> </ul> |
| IPX4   | Údaj o třídě krytí ochranného krytu výrobku.  |
|  | Doporučení k přečtení pokynů obsažených v návodu před použitím modulu.  |

## Výrobní číslo a datum výroby

Výrobní číslo uvedené na výrobku společnosti Dynamic Controls obsahuje jednak datum výroby a jednak jedinečné výrobní číslo konkrétního modulu.

S/N: A14132800



Formát je **MRRnnnnnn**, kde:

- **M** označuje měsíc výroby, pro který se používají písmena A až L (A = leden, B = únor, C = březen atd.),
- **RR** je rok výroby,
- **nnnnnn** (čččččč) je jedinečné šestimístné pořadové číslo.

Například výše uvedené výrobní číslo dálkového ovladače začíná znaky A14, které udávají, že byl vyroben v lednu 2014, přičemž jeho jedinečné pořadové číslo je 132800.

## Štítky na dílech společnosti Adaptive Switch Labs

Štítky na dílech společnosti Adaptive Switch Labs jsou umístěny buď na levé zadní straně dílu (hlavové sestavy), nebo na schránce rozhraní. V závislosti na použitých dílech nejsou k dispozici všechny štítky.

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | <p>Štítek výrobku (hlavové sestavy) obsahuje tyto informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A</b>: Logo společnosti Adaptive Switch Labs</li> <li>• <b>B</b>: Sériové číslo</li> </ul>   | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>Contains FCC ID: A8TBM715Z<br/>             This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following 2 conditions:<br/>             (1) This device must accept any interference received,<br/>             (2) This device must accept any interferences that may cause undesired operation.</p> </div> | <p>Štítek obsahující informace o výrobku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registrace Bluetooth společnosti Adaptive Switch Labs</li> <li>• Informace o podmínkách použití</li> </ul> |
|  | <p>Štítek výrobku (schránky rozhraní) obsahuje tyto informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A</b>: Číslo modelu</li> <li>• <b>B</b>: Sériové číslo</li> <li>• <b>C</b>: Logo společnosti Adaptive Switch Labs</li> <li>• <b>D</b>: Kontaktní informace společnosti Adaptive Switch Labs</li> </ul> |   |   |

## 3 Nastavení

### 3.1 Všeobecné informace týkající se nastavení

Úkony související s počátečním nastavením, které jsou popsány v této kapitole, mají být prováděny vyškolenými a oprávněnými servisními technikami. Nejsou určeny k tomu, aby byly prováděny uživatelem.

#### 3.1.1 Podmínečné řízení vstupů/výstupů (řízení V/V)

Individuální naprogramování invalidního vozíku pomocí některého nástroje LiNX Access Tool musí provádět kvalifikovaný technik.

Systém LiNX nyní podporuje podmíněčné řízení V/V, takže došlo k rozšíření současného modelu založeného na pravidlech vždy, kdy jako reakce na jednu vstupní akci je vždy aktivována jedna výstupní akce. Díky zavedení podmíněčného řízení V/V může nyní kvalifikovaný technik vytvářet:

- vícenásobná pravidla vždy – jeden vstup vždy aktivuje jeden nebo více výstupů,
- podmínečná pravidla – jeden vstup aktivuje jeden nebo více výstupů, pokud jsou splněny specifikované podmínky,  
pravidla
- podmínka/jinak – jeden vstup aktivuje jeden výstup, když je splněna určená podmínka, jinak (v opačném případě) aktivuje jiný výstup, když určená podmínka není splněna.

Výhody podmíněčných V/V jsou dvě. První výhodou je, že jeden vstup může nyní aktivovat více výstupů. Druhou výhodou je, že lze zvýšit využití řídicích vstupů. Zvýšení využití znamená situaci, kdy jeden vstup může mít více využití v závislosti na určených podmínkách.

To znamená, že vstup lze použít k aktivaci jednoho výstupu, pokud se systém nachází v jednom stavu nebo je aktivována jedna funkce, a potom k aktivaci jiného výstupu, pokud se systém nachází v jiném stavu nebo je aktivována jiná funkce. Například tlačítko Buddy, které slouží k zastavení jedoucího invalidního vozíku, lze při aktivaci funkce sedadla použít také k prodloužení pohybu sedadla.

### 3.2 Elektroinstalace

Aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz, musí být při instalaci kabelových svazků i jednotlivých kabelů dodrženy základní elektroinstalační zásady.

Kabely musí být zajištěny mezi svými konektory i v kterémkoli bodě ohybu, aby se ohybové síly nepřenášely na konektory.



#### UPOZORNĚNÍ!

##### Nebezpečí poranění osob a poškození dálkového ovladače

Poškození kabelů zvyšuje odpor elektroinstalace. Poškozený kabel může být zdrojem místně působícího tepla, jisker nebo elektrického oblouku, a tudíž i zdrojem vznícení okolních hořlavých materiálů.

- Instalace musí zajistit, aby všechny elektrické kabely, včetně sběrnice kabelu, byly chráněny před poškozením a potenciálním stykem s hořlavými materiály.

**! OZNÁMENÍ!**

Kabely a vzdálené moduly se mohou poškodit, pokud nebudou uloženy správně.

- Kabely musí být vedeny a vzdálené moduly musí být umístěny tak, aby na ně nepůsobilo mechanické namáhání a aby byly chráněny před nesprávným použitím nebo poškozením, které může být způsobeno například zachycením, rozdrčením, nárazy vnějších předmětů, přiskřípnutím nebo odřením.

Všechny kabely musí být opatřeny vhodným tahovým odlehčením a nesmějí být překračovány mechanické mezní hodnoty kabelových svazků i jednotlivých kabelů.

Zajistěte, aby konektory a konektorové zásuvky byly zakrytím chráněny před stříkající vodou a před vniknutím vody. Kabely se zásuvkovými konektory by měly být uspořádány vodorovně nebo by měly směřovat dolů. Ujistěte se, že všechny konektory jsou správně vzájemně spojeny.

**UPOZORNĚNÍ!****Nebezpečí poranění osob a poškození dálkového ovladače**

Kolíky konektorů kabelů připojených k napájecímu modulu mohou zůstat pod napětím i po vypnutí systému.

- Kabely, jejichž kolíky jsou pod napětím, by měly být připojeny, upoutány nebo zakryty tak, aby nemohlo dojít k jejich kontaktu s osobami nebo s materiály, které by mohly způsobit elektrický zkrat.

Ujistěte se, že kabely nepřechnívají přes vozík, aby bylo zabráněno možnosti jejich zachycení nebo poškození vnějšími předměty. Obzvláště opatrně si počínejte při používání invalidních vozíků opatřených pohyblivými konstrukcemi, jako například zvedákem sedadla.

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí poranění osob nebo poškození v důsledku zkratu**

Neustálý kontakt mezi uživatelem a kabelem může vést k poškození pláště kabelu. Zvyšuje to riziko elektrických zkratů.

- Neumísťujte kabely v místech, kde by přicházely do trvalého kontaktu s koncovým uživatelem.

Při instalaci sběrnicového kabelu zamezte zbytečnému namáhání kabelu i jeho přípojných míst. Aby se prodloužila provozní životnost kabelu a minimalizovala možnost jeho náhodného poškození, mělo by být ve všech místech, kde je to možné, omezeno ohýbání kabelu.

**OZNÁMENÍ!**

Sběrnicový kabel se může pravidelným ohýbáním poškodit

- V případě, kdy je sběrnicový kabel vystaven cyklickému ohybovému namáhání, se doporučuje použití kabelového řetězu k podepření tohoto kabelu. Maximální protažení řetězu by mělo být menší než délka sběrnicového kabelu. Ohybová síla působící na kabel by nikdy neměla překračovat 10 N.



Je třeba provést vhodné testy životnosti, aby byla zjištěna/ověřena předpokládaná životnost a aby bylo možno stanovit časový plán prohlídek a údržby.



### 3.3 Připojení dálkového ovladače



#### UPOZORNĚNÍ!

##### Nebezpečí neočekávaného zastavení

Pokud dojde k poškození zástrčky kabelu dálkového ovladače, může se kabel dálkového ovladače při jízdě uvolnit. Dálkové ovládání může ztratit napájení, může se náhle vypnout a vynutit si nechtěné zastavení.

- Vždy ověřte, že zástrčka kabelu dálkového ovladače není poškozená. V případě poškození okamžitě kontaktujte dodavatele.



#### OZNÁMENÍ!

Zástrčku dálkového ovladače lze do konektorové zásuvky zasunout pouze jedním způsobem.

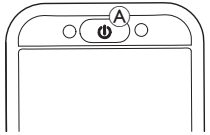
- Při zasouvání nepoužívejte nadměrnou sílu.

1. Zástrčku dálkového ovladače do konektorové zásuvky zatlačte jemně se slyšitelným cvaknutím.

## 4 Použití

### 4.1 Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače

#### Zapnutí dálkového ovladače



1. Stiskněte klávesu ZAPNOU/VYPNOU (A).



2. Rozsvítí se počáteční obrazovka.

Pokud se v systému při zapnutí napájení nevyskytuje porucha, stavová kontrolka LED (uvnitř klávesy ZAPNOU/VYPNOU) svítí zeleně. Displej je po několika sekundách připraven k použití.

Pokud je při zapnutí přítomna porucha systému, je signalizována červeným blikáním stavové kontrolky LED a ve stavové liště se také zobrazí ikona poruchy. Další informace o indikaci poruch najdete v kapitole 6.1.1 *Kódy poruch a diagnostické kódy*, strana 98.

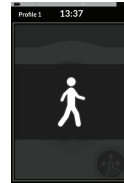
#### Vypnutí dálkového ovladače



1. Stiskněte klávesu ZAPNOU/VYPNOU (A). Zobrazí se vypínací obrazovka. Dálkový ovladač se za několik sekund vypne.

#### Ovládání asistentem

Je-li váš invalidní vozík vybaven ovládním pro asistenta (DLX-ACU200) a ovládání pro asistenta je aktivní, na displeji se objeví zobrazení ovládání asistentem. Také se vypne stavová kontrolka LED uvnitř klávesy ZAPNOU/VYPNOU na primárním dálkovém ovladači.



1. Chcete-li převzít řízení, stiskněte klávesu ZAPNOU/VYPNOU (A) na primárním dálkovém ovladači.

Ovládání pro asistenta se automaticky vypne.



Další informace o použití ovládání pro asistenta naleznete v uživatelské příručce k ovládání pro asistenta.

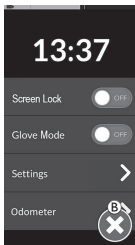
## 4.2 Obrazovka nabídky

### Otevření obrazovky nabídky



1. Klepněte na navigační tlačítko **A** a podržte je, dokud se neobjeví obrazovka nabídky.

### Zavření obrazovky nabídky



1. Klepnutím na tlačítko **B** obrazovku nabídky zavřete.


### Konfigurování obrazovky nabídky

Dálkový ovladač lze konfigurovat z obrazovky nabídky. Obrazovka nabídky nabízí různá nastavení.

|  |          | Položka                                | Funkce  |
|--|----------|--|---|
|  | <b>A</b> | Clock (Hodiny)                         | Zobrazení a konfigurace času, viz část 4.2.2 <i>Konfigurování času</i> , strana 21.   |
|  | <b>B</b> | Screen Lock (Zablokování obrazovky)    | Aktivace zablokování obrazovky, viz část 4.2.3 <i>Zablokování obrazovky jako prevence nechtěné odpovědi</i> , strana 21.  |
|  | <b>C</b> | Glove Mode (Rukavicový režim)          | Aktivuje Rukavicový režim. Citlivost dotykové obrazovky se zvýší, což umožní používání obrazovky v rukavicích.  |
|  | <b>D</b> | Nabídka Settings (Nastavení)           | Otevře nabídku nastavení. Informace o konfiguraci nastavení naleznete v části 4.2.4 <i>Konfigurace nastavení</i> , strana 22.                                   |
|  | <b>E</b> | Odometer (Počítadlo ujeté vzdálenosti) | Slouží k zobrazení celkové vzdálenosti jízdy, vynulování hodnoty a volbě jednotek, viz část 4.2.5 <i>Konfigurování počítadla ujeté vzdálenosti</i> , strana 25. |

## 4.2.1 Ovládací prvky na obrazovce nabídky

### Tlačítka





Tlačítka se používají k provedení úkonu, jako například  k zavření obrazovky.

#### Příklad tlačítka



1. Klepnutím na tlačítko  provedete úkon.

V současné době se na displeji dálkového ovladače používají následující tlačítka:

| Symbol   | Akce                                  | Symbol  | Akce   |
|--|---------------------------------------|---|--|
|  | Zavřít obrazovku.                     |  | Otevřít následující obrazovku / úroveň. Objeví se pouze, pokud položka nabídky umožňuje další nastavení. |
|  | Vrátit se zpět na předchozí obrazovku |  | Zvýšit nebo snížit hodnotu hodin nebo minut na hodinách.   |

### Vypínače

Vypínače se používají k provedení změny mezi dvěma různými stavy, například **ON** (ZAPNUTO) a **OFF** (VYPNUTO). Aktuální stav je zobrazený na obrazovce.

#### Příklad vypínače

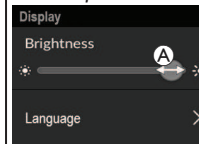



1. Klepnutím na vypínač  změňte stav.

### Posuvníky

Posuvníky se používají na plynulou změnu hodnoty nastavení.

#### Příklad posuvníku

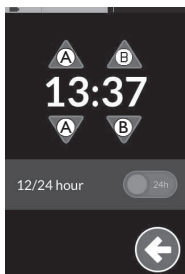


1. Klepněte na kroužek  v posuvníku a podržte jej.
2. Posunutím kroužku doprava hodnotu zvýšíte. Posunutím kroužku doleva hodnotu snížíte.

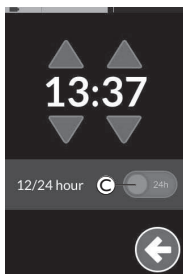
## 4.2.2 Konfigurování času

1. Chcete-li nařídit čas, klepněte na hodiny. V režimu úpravy času hodiny zobrazí výběr času, kde můžete změnit hodnotu hodin a minut nezávisle na sobě.

2. Klepnutím na šipky **A** nařídíte hodnotu hodin a na **B** nařídíte hodnotu minut.



3.



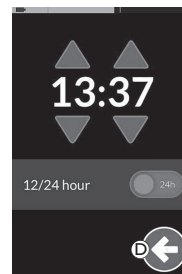
Je-li to nutné, klepnutím na vypínač **C** můžete přepnout mezi 12 a 24hodinovým formátem času.

*24hodinový formát*

*12hodinový formát*



4.

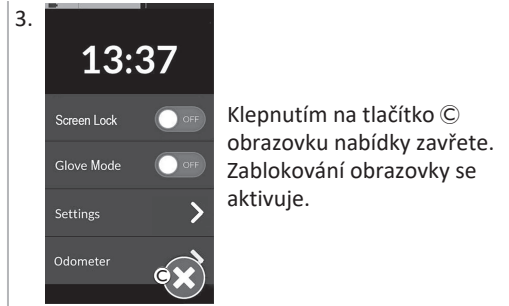
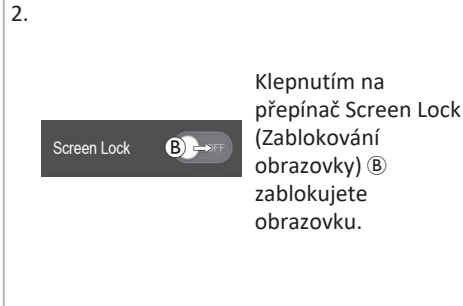



Klepnutím na tlačítko **D** se vrátíte na obrazovku nabídky.

## 4.2.3 Zablokování obrazovky jako prevence nechtěné odpovědi

Zablokování obrazovky je bezpečnostní funkce, kterou může uživatel aktivovat a zabránit tak jiným lidem v náhodné nebo záměrné manipulaci s dotykovou obrazovkou. Zabrání též nechtěné odpovědi způsobené deštěm nebo jinými kapalinami, které mohou přijít do kontaktu s dotykovou obrazovkou.

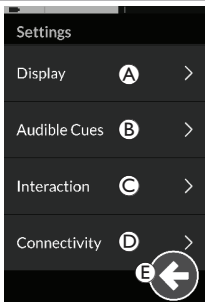
Při aktivovaném zablokování obrazovka nadále normálně zobrazuje, ale neodpovídá na úkony přetažení ani klepnutí.



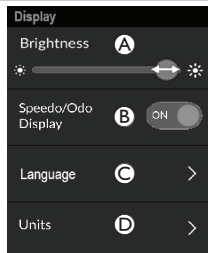
 Zablokování obrazovky deaktivujete vypnutím a zapnutím dálkového ovladače (vypnutí a zapnutí napájení). Udržte dotykovou obrazovku suchou; zajistí to správnou odpověď při používání.

#### 4.2.4 Konfigurace nastavení

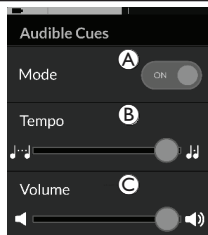
Nabídka **Settings (Nastavení)** umožňuje změnit nastavení v různých kategoriích:

|  |          | Položka                            | Funkce                                |
|--|----------|------------------------------------|---------------------------------------|
|  | <b>A</b> | Display (Displej)                  | Otevře nastavení displeje.            |
|  | <b>B</b> | Audible Cues (Zvuková signalizace) | Otevře nastavení zvukové signalizace. |
|  | <b>C</b> | Interaction (Interakce)            | Otevře nastavení interakcí.           |
|  | <b>D</b> | Connectivity (Konektivita)         | Otevře nastavení konektivity.         |
|  | <b>E</b> | Back (Zpět)                        | Vrátí se zpět na předchozí úroveň.    |

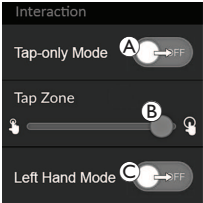

## Display (Displej)

|  |     | Položka   | Funkce   |
|--|-----|---|--|
|  | (A) | Brightness (Jas)  | Sníží nebo zvýší jas obrazovky.  |
|  | (B) | Speedo/Odo Display<br>(Zobrazení rychlosti/vzdálenosti) | Aktivuje informace rychloměru / počítadla ujeté vzdálenosti na jízdních kartách. |
|  | (C) | Language (Jazyk)  | Zobrazí uživatelské rozhraní obrazovky nabídky ve vybraném jazyce                |
|  | (D) | Units (Jednotky)  | Slouží k volbě jednotek.   |

## Audible Cues (Zvuková signalizace) (Další informace o zvukové signalizaci naleznete v části 4.19 Zvuková signalizace, strana 75.)

|  |     | Položka                         | Funkce   |
|--|-----|---------------------------------|--|
|  | (A) | Režim                           | Vyberte nastavení On (Zapnuto), chcete-li zvukovou signalizaci aktivovat, nebo Off (Vypnuto), chcete-li ji deaktivovat.                        |
|  | (B) | Tempo (Rychlost)<br>(volitelně) | Můžete upravit rychlost přehrávání zvukové signalizace. Krajní poloha vlevo znamená nejnižší rychlost, krajní poloha vpravo nejvyšší rychlost. |
|  | (C) | Volume (Hlasitost)              | Nastavte hlasitost zvukové signalizace. U modelu REM500 se zobrazují dvě nastavení hlasitosti – pro přední a zadní reproduktor.                |

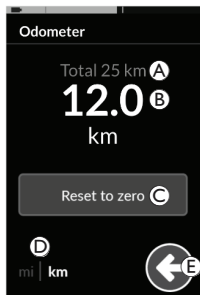
## Interaction (Interakce)

|  |   | Položka                                 | Funkce  |
|--|---|---|---|
|  | Ⓐ | Tap-Only Mode<br>(Režim pouze klepnutí) | Přepíná mezi režimem pouze klepnutí a režimem přetažení a klepnutí.   |
|  | Ⓑ | Tap Zone (Zóna klepnutí)                | <p>Definuje oblast, ve které se detekuje úkon klepnutí na dotykovou obrazovku. Nastaví oblast kolem bodu počátečního kontaktu, v níž je kontakt rozeznán jako klepnutí. Vně této oblasti bude další nepřetržitý kontakt pokládán za přetažení.</p> <p>Doporučení:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobrá zručnost → Nízká hodnota (malá zóna klepnutí)</li> <li>• Špatná zručnost → Vysoká hodnota (velká zóna klepnutí)</li> </ul> <p> Tento parametr nemění oblast kolem fixních vstupů (tlačítka, odkazy apod.).<br/>Slouží pouze pro oblast kolem bodu prvního kontaktu při klepnutí nebo přetažení.</p> |
|  | Ⓒ | Left Hand Mode<br>(Levoruký režim)      | Přepíná mezi používáním dálkového ovladače pravou a levou rukou. Když je přepínač nastaven na možnost <b>ON</b> (Zapnuto), všechny uživatelské řídicí prvky (navigační tlačítko, posuvník rychlosti, ovládání světel apod.) se zobrazují a ovládají z levé strany obrazovky.  |

**Connectivity (Konektivita)** Další informace o nastavení konektivity naleznete v části *4.16 Konfigurování kart konektivity, strana 61*.



## 4.2.5 Konfigurování počítadla ujeté vzdálenosti



- Ⓐ Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti
- Ⓑ Počítadlo vzdálenosti ujeté během jedné jízdy
- Ⓒ Tlačítko pro vynulování
- Ⓓ Volič jednotek
- Ⓔ Zpět

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti ukazuje celkovou hodnotu za všechny jízdy.



Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti nelze vynulovat na této obrazovce. Chcete-li tuto hodnotu vynulovat, obraťte se na dodavatele.

Počítadlo vzdálenosti ujeté během jedné jízdy ukazuje hodnotu pro aktuální jízdu. Tato hodnota je uvedena na jízdních kartách.

## Vynulování počítadla ujeté vzdálenosti

1. Klepněte na navigační tlačítko Ⓐ a otevřete obrazovku nabídky.
2. Klepněte na tlačítko **Odometer (Počítadlo ujeté vzdálenosti)**.
3. Klepnutím na tlačítko **Reset to zero (Resetovat na nulu)** Ⓒ vynulujete vypínací hodnotu.
 

**Změna jednotek**  
Chcete-li změnit zobrazené jednotky, klepněte na volič jednotek Ⓓ. **mi (pro míle), km (pro kilometry)**. Klepnutím na tlačítko Ⓔ se vrátíte na obrazovku nabídky.

Jednotky lze rovněž nastavit prostřednictvím nastavení konfigurace displeje, viz část 4.2.4 *Konfigurace nastavení, strana 22.*
4. Klepnutím na tlačítko Ⓕ obrazovku nabídky zavřete.

## 4.3 Volba funkcí

Funkční kartu můžete najít a vybrat tak, že budete navigovat naprogramovanými profily a funkcemi. K dispozici jsou různé metody navigace podle vašich potřeb a schopností. Tyto metody spadají do dvou skupin:

- přímá navigace a
- nepřímá navigace.

Způsob, jak navigovat v systému LiNX, závisí na tom, jak je nakonfigurováno navigační tlačítko. Více informací o možných konfiguracích naleznete v kapitole 2.3 *Navigační tlačítko, strana 11*.

### 4.3.1 Zamezení změnám funkce



Zablokování změn funkce je bezpečnostní prvek, který zabraňuje náhodnému uvedení invalidního vozíku do pohybu nebo ovládnání jeho sedadla v případě:

- pokusu o změnu funkce v době, kdy uživatel provede úkon v aktivní funkci.

Aby bylo možno funkci změnit, musí uživatel aktuální úkon dokončit. V opačném případě se na displeji objeví zobrazení zablokované změny funkce.

## 4.4 Použití přímé navigace

Přímá navigace umožňuje vybrání funkce procházením mezi profily a funkcemi systému pomocí dotykové obrazovky nebo jiných naprogramovaných přepínačů připojených k řídicím vstupům. K dispozici jsou různé metody přímé navigace:

- režim přetažení a klepnutí,
- režim pouze klepnutí,
- řídicí vstupy.



Pomocí uvedených metod můžete mezi profily a funkcemi navigovat tak, že přejdete z aktivní funkční karty na sousední funkční kartu.



Přímá navigace se neprovádí aktivním vstupem uživatele (např. dálkovým ovladačem), protože aktivní vstup uživatele se používá pouze k ovládnání aktivní funkční karty (např. rozjetí vozíku dálkovým ovladačem). Uživatel místo toho naviguje profily a funkcemi pomocí dotykové obrazovky nebo jiných řídicích vstupů.

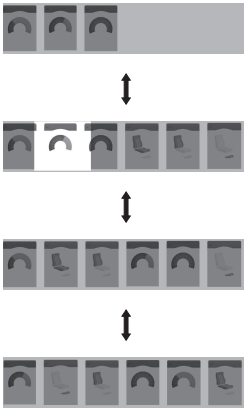
### 4.4.1 Režim přetažení a klepnutí

#### Změny funkčních karet

1.  Otevřete displej náhledu na karty přetažením přes obrazovku nebo klepnutím na navigační tlačítko.
2.  Přetažením doleva nebo doprava změníte funkční karty.
3. Vybranou funkční kartu aktivujete tím, že klepnete na ni nebo na navigační tlačítko, anebo počkáte několik sekund.

## Změna profilů

- Profil 1



Profil 2

Profil 3


Profil 4


Přetažením nahoru nebo dolů aktivujete jiný profil. Na obrazovce se zobrazí první funkční karta profilu nebo karta profilu, kterou jste naposled používali, podle toho, jak je to naprogramováno.

- Přetažením doleva nebo doprava změníte funkční karty.
- Vybranou funkční kartu aktivujete tím, že klepnete na ni nebo na navigační tlačítko, anebo počkáte několik sekund.

### 4.4.2 Režim pouze klepnutí

#### Změny funkčních karet

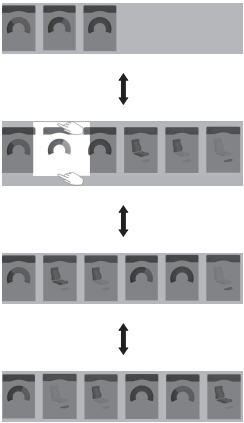
- 

Otevřete displej náhledu na karty klepnutím na navigační tlačítko (krátkým stisknutím tlačítka).
- 

Funkční karty změníte klepnutím vpravo nebo vlevo od karty, která je ve středu displeje.
- Vybranou funkční kartu aktivujete tím, že klepnete na ni nebo na navigační tlačítko, anebo počkáte několik sekund.

## Změna profilů

- Profil 1



Profil 2

Profil 3

Profil 4

Jiný profil aktivujete klepnutím nad nebo pod funkční kartu, která je ve středu displeje. Na obrazovce se zobrazí první funkční karta profilu nebo karta profilu, kterou jste naposled používali, podle toho, jak je to naprogramováno.

- Vybranou funkční kartu aktivujete tím, že klepnete na navigační tlačítko, anebo počkáte několik sekund.

### 4.4.3 Řídicí vstup

Řídicím vstupem může být jakýkoli externí vypínač, například oválný spínač nebo retní spínač sestavy pro řízení nasátím a fouknutím.

- Krátkým stisknutím změníte funkční kartu.
- Dlouhým stisknutím změníte profil.

Náhled na karty se nezobrazí. Funkční karta se změní a ihned se aktivuje.

## 4.5 Použití nepřímé navigace

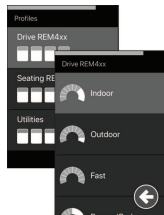
Nepřímá navigace je schopnost navigovat mezi různými profily a funkčními kartami nezávisle na dotykovém displeji pomocí aktivního vstupu uživatele (například hlavové sestavy).

Ve výchozím nastavení je funkce nepřímé navigace deaktivována. Chcete-li nepřímou navigaci aktivovat, kontaktujte dodavatele.

K dispozici jsou různé metody nepřímé navigace:

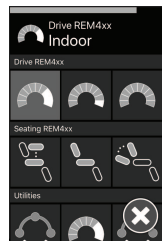
- výběr z nabídky (pomocí zobrazení seznamu nebo mřížky),
- procházení nabídky (pomocí zobrazení seznamu nebo mřížky).

### Zobrazení seznamu



Zobrazení seznamu předkládá položky nabídky v jednom ze dvou vertikálně uspořádaných seznamů: jeden seznam obsahuje profily, druhý seznam obsahuje funkce náležící do vybraného profilu. Položka nabídky, která je k dispozici pro výběr, je označena modrým pozadím.

### Zobrazení mřížky



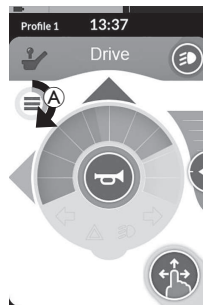
Zobrazení mřížky obsahuje položky nabídky v jedné mřížce, která zobrazuje profily (řádky) a funkce (sloupce) současně. Narozdíl od zobrazení seznamu, v němž je navigace omezena na pohyb ve svislém směru, umožňuje zobrazení mřížky vertikální i horizontální navigaci, což usnadňuje přechod mezi profily a funkcemi. Položka nabídky, která je k dispozici pro výběr, je označena modrým pozadím.



Zobrazení mřížky může obsahovat pouze omezený počet profilů a funkcí současně. Pokud jsou k dispozici další funkce a profily, lze je odkrýt dalším pohybem směrem dolů na další profily a doprava na další funkce.

### Vstup do navigace

Ve výchozím nastavení se nepřímá navigace spouští pomocí řídicího vstupu, například oválného spínače.



Pokud dodavatel aktivuje nastavení **Navigation Timeout (Časový limit navigace)**, nepřímá navigace bude zahájena automaticky po uplynutí určité doby nečinnosti uživatele. Tato doba může být nastavena dodavatelem a zobrazuje se prostřednictvím indikátoru časového limitu (A).



Poslední/první funkce



bez opakování cyklu



Navigaci mezi funkčními kartami lze nastavit tak, abyste na konci profilu namísto opakování nabídky funkčních karet vstoupili do nabídky navigace. Toto chování musí být povoleno dodavatelem.



To znamená, že při výběru další funkční karty v případě, že jste na poslední funkční kartě profilu, nebo výběru předchozí funkční karty v případě, že jste na první funkční kartě profilu, se namísto cyklického přechodu na následující/předchozí funkci zobrazí nabídka navigace.

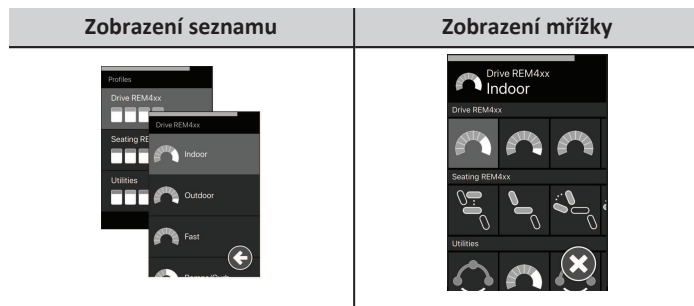
### 4.5.1 Mapování kvadrantů

Podobně jako u jízdni funkce existuje rozdíl mezi tříkvadrantovým (3Q) a čtyřkvadrantovým (4Q) řízením.

|  | <b>4Q: Joystick, nasátí a fouknutí, hlavová sestava pro řízení nasátím a fouknutím</b>   | <b>3Q: Hlavová sestava (žádný dopředný vstup), bezdotyková sestava se čtyřmi spínači</b>  |
|--|--|---|
| <b>Výběr z nabídky:<br/>Zobrazení seznamu</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• doleva: zpět na předchozí nabídku</li> <li>• doprava: vybrat</li> <li>• dozadu: položka nabídky níže</li> <li>• dopředu: položka nabídky výše</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• doleva: vybrat</li> <li>• doprava: položka nabídky níže</li> <li>• dozadu: zakázáno</li> <li>• dopředu: zakázáno</li> </ul>  |
| <b>Výběr z nabídky:<br/>Zobrazení mřížky</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• krátce doleva: funkce vlevo</li> <li>• dlouze doleva: výstupní nabídka</li> <li>• krátce doprava: funkce vpravo</li> <li>• dlouze doprava: vpravo</li> <li>• dozadu: profil níže</li> <li>• dopředu: profil výše</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• krátce vlevo: vybrat</li> <li>• dlouze doleva: výstupní nabídka</li> <li>• krátce doprava: funkce vpravo</li> <li>• dlouze doprava: výstupní nabídka</li> <li>• dozadu: zakázáno</li> <li>• dopředu: zakázáno</li> </ul> |
| <b>Procházení nabídky:<br/>Zobrazení seznamu</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• doleva: vybrat</li> <li>• doprava: vybrat</li> <li>• dozadu: vybrat</li> <li>• dopředu: vybrat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• doleva: vybrat</li> <li>• doprava: vybrat</li> <li>• dozadu: zakázáno</li> <li>• dopředu: zakázáno</li> </ul>  |
| <b>Procházení nabídky:<br/>Zobrazení mřížky</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• doleva: vybrat</li> <li>• doprava: vybrat</li> <li>• dozadu: vybrat</li> <li>• dopředu: vybrat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• doleva: vybrat</li> <li>• doprava: vybrat</li> <li>• dozadu: zakázáno</li> <li>• dopředu: zakázáno</li> </ul>  |

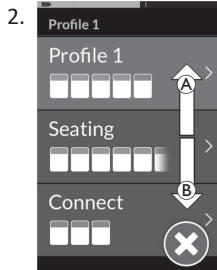
## 4.5.2 Výběr z nabídky

U výběru z nabídky provádíte jak navigaci, tak výběr funkční karty.

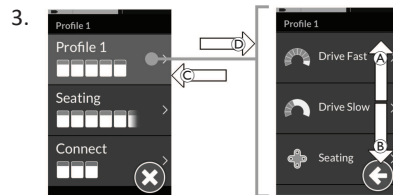


### 4Q řízení ve zobrazení seznamu

1. Přejděte na navigaci.



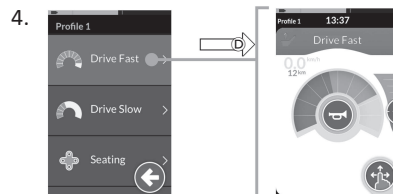
Pokynem vpřed **A** nebo vzad **B** můžete přepnout mezi profily.



Pokynem vpravo **D** vyberete profil. Otevře se nabídka funkčních karet.

Pokynem vpřed **A** nebo vzad **B** můžete přepínat mezi funkčními kartami.

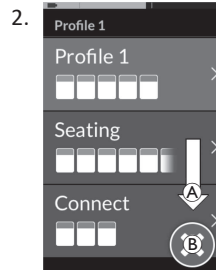
Pokynem vlevo **C** se vrátíte zpět do předchozí nabídky.



Pokynem vpravo **D** vyberete funkční kartu.

### 3Q řízení ve zobrazení seznamu

1. Přejděte na navigaci.

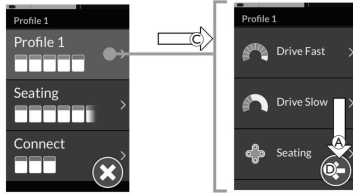


Pokynem vpravo **A** změníte profil.

Chcete-li zavřít nabídku profilů, opakujte pokyn vpravo, dokud nevyberete tlačítko Zavřít **B**.

Pokynem vlevo nabídku profilů zavřete.

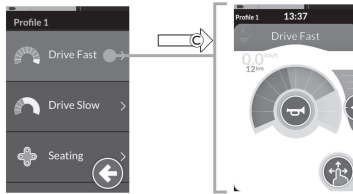
3.



Pokynem vlevo © vyberete profil.  
Pokynem vpravo Ⓐ změníte funkční kartu.

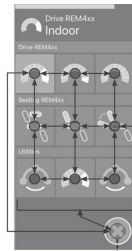
4. Chcete-li se vrátit do nabídky profilů, opakujte pokyn vpravo, dokud nevyberete tlačítko Zpět Ⓓ.  
Pokynem vlevo se vrátíte do nabídky profilů.

5.



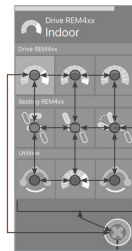
Pokynem vlevo © vyberete funkční kartu.

## 4Q řízení ve zobrazení mřížky



1. Přejděte na navigaci.
2. Pomocí pokynů procházejte profily a funkcemi.
  - a. Krátkým pokynem vlevo nebo vpravo můžete procházet horizontálně.
  - b. Pokynem vpřed nebo vzad můžete procházet vertikálně.
3. Dlouhým pokynem vpravo vyberete funkci.
4. Dlouhým pokynem vlevo ukončíte navigaci.

## 3Q řízení ve zobrazení mřížky



1. Přejděte na navigaci.
2. Pomocí pokynů procházejte profily a funkcemi.  
3Q řízení umožňuje navigaci v jednom směru horizontálně a v jednom směru vertikálně.
  - a. Krátkým pokynem vpravo přejdete horizontálně na další funkci.
  - b. Dlouhým pokynem vpravo přejdete vertikálně na profil níže.
3. Krátkým pokynem vlevo vyberete funkci.
4. Dlouhým pokynem vlevo ukončíte navigaci.



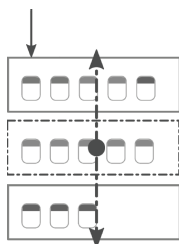
### 4.5.3 Počáteční položky navigace při výběru z nabídky

#### Zobrazení seznamu

PPN = počáteční položka navigace

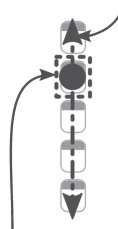
FK = funkční karta

NEP: **First Profile** (První profil)



vybrat profil  
→  
zpět  
←

NEP: **First Function in Active Profile** (První funkce v aktivním profilu)



NEP: **Active User Function** (Aktivní funkce uživatele)

**Vybraná FK**

vybrat FK  
→  
časový limit / řídicí vstup  
←



K dispozici jsou různé počáteční položky navigace:

- Je-li položka navigace nastavena na **First Profile (První profil)**, výběr z nabídky začne první položkou v nabídce profilu. Vyberete profil, a potom přejdete do nabídky funkčních karet vybraného profilu. Potom můžete buď vybrat funkční kartu z nabídky funkčních karet, nebo se vrátit do nabídky profilů a vybrat jiný profil.
- Je-li položka navigace nastavena na **Active User Function (Aktivní funkce uživatele)**, výběr z nabídky začne aktuálně vybranou funkční kartou v nabídce funkčních karet. Odtud můžete navigovat nabídkou funkčních karet a vybrat si funkční kartu, nebo přejít nahoru do nabídky profilů a vybrat jiný profil.
- Je-li vstup do navigace nastaven na možnost **First Function in Active Profile (První funkce v aktivním profilu)**, výběr z nabídky začne první funkcí v aktuálně vybraném profilu. Odtud můžete navigovat nabídkou funkčních karet a vybrat si funkční kartu, nebo přejít nahoru do nabídky profilů a vybrat jiný profil.

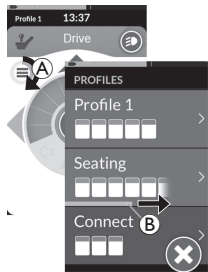
## Zobrazení mřížky

| First Profile<br>(První profil)   | Active User Function<br>(Aktivní funkce uživatele)                                | First Function in Active Profile<br>(První funkce v aktivním profilu)               |
|---|---|---|
|  |  |  |

K dispozici jsou různé počáteční položky navigace:

- Je-li vstup do navigace nastaven na možnost **First Profile (První profil)**, výběr z nabídky začne první funkcí v prvním profilu. Odtud můžete procházet funkce a profily a vybrat požadovanou funkci.
- Je-li vstup navigace nastaven na možnost **Active User Function (Aktivní funkce uživatele)**, výběr z nabídky začne aktuálně vybranou funkcí. Odtud můžete procházet funkce a profily a vybrat požadovanou funkci.
- Je-li vstup do navigace nastaven na možnost **First Function in Active Profile (První funkce v aktivním profilu)**, výběr z nabídky začne první funkcí v aktuálně vybraném profilu. Odtud můžete procházet funkce a profily a vybrat požadovanou funkci.

### 4.5.4 Procházení nabídky



Při procházení nabídky systém provádí navigaci a umožňuje vám výběr funkční karty. Procházení nabídky vám nabízí poloautomatický proces navigace nabídkami profilů a funkčních karet tak, že zobrazí jednu položku nabídky (nebo ovládání navigace) po druhé. U každé zobrazené položky v nabídce se můžete rozhodnout, zda ji vyberete, nebo ji budete ignorovat. Pokud ji ignorujete, zobrazí se za chvíli na dotykovém displeji další položka v nabídce. Délku této doby nastavuje dodavatel.

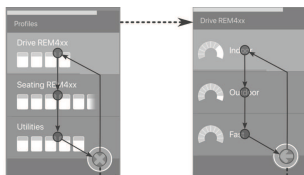
Dobu zbývající do zobrazení další položky ukazuje indikátorový kroužek **A** nebo indikátorová lišta **B**.



Každá položka v nabídce se zobrazí několikrát. Toto číslo nastavuje dodavatel. Pokud do dosažení nastaveného počtu zobrazení nevyberete žádnou položku, systém přejde do klidového stavu, jak ukazuje zobrazení výše.

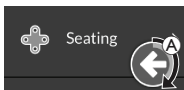
Systém může přejít do klidového stavu buď z nabídky profilů nebo z nabídky funkčních karet. Chcete-li klidový stav ukončit, musíte dát pokyn k výběru. Při ukončení klidového stavu se systém vrátí do nabídky profilů nebo funkcí v závislosti na nastavení vstupu do navigace. Další informace o možnostech vstupu do navigace naleznete v kapitole 4.5.5 *Počáteční položky navigace při procházení nabídky, strana 36*.

## Ovládání ve zobrazení seznamu



Při procházení nabídky ve zobrazení seznamu jsou položky nabídky zobrazeny v jednom ze dvou seznamů: profily nebo funkce. Při zobrazení kteréhokoli ze seznamů bude systém automaticky procházet položkami nabídky shora dolů a bude postupně na krátkou dobu označovat jednotlivé položky seznamu. Doba trvání mezi zvýrazněním položek nabídky je nastavena poskytovatelem.

Kdykoli je položka nabídky zvýrazněna, můžete se rozhodnout, zda ji vyberete, nebo ji budete ignorovat. Pokud položku ignorujete, bude po krátké době označena následující položka níže. Chcete-li přejít ze seznamu profilů do seznamu funkcí, musíte vybrat zvýrazněný profil.



V seznamu profilů se po zvýraznění posledního profilu v seznamu zvýrazní tlačítko ukončení. Po označení poslední funkce v seznamu funkcí bude označeno tlačítko Zpět.

1. Když je zobrazena položka řízení navigace (A), zadejte pokyn k výběru.

## Ovládání ve zobrazení mřížky



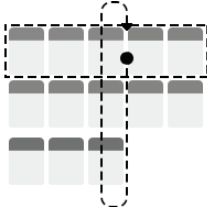





Při procházení nabídky ve zobrazení mřížky jsou položky nabídky zobrazeny v jedné mřížce, která obsahuje profily a funkce současně. Systém automaticky prochází položky nabídky, přičemž se v profilu pohybuje zleva doprava, a pokud není vybrán žádný profil, prochází profily shora dolů.

Kdykoli je položka nabídky (profil nebo funkce) zvýrazněna, můžete se rozhodnout, zda ji vyberete, nebo ji budete ignorovat. Pokud je označený profil ignorován, bude označen následující profil níže. Pokud je označená funkce ignorována, bude po krátké době označena následující funkce vpravo. Doba trvání mezi zvýrazněním položek nabídky je nastavena poskytovatelem.

Pokud jsou v profilu ignorovány všechny funkce, systém se vrátí pouze ke zvýraznění profilů. Po označení posledního profilu bude označeno tlačítko Konec.

### 4.5.5 Počáteční položky navigace při procházení nabídky

Počáteční položka navigace = PPN

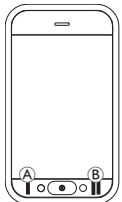
|              | Profily   |                     | Funkční karta (FK)   |   | Vybraná FK  |
|--------------|---|---------------------|--|---|---|
|              | NEP: <b>First Profile</b> (První profil)  |                     |  | NEP: <b>Active User Function</b><br>(Aktivní funkce uživatele)  |   |
|              |                      |                     |  | <br>Jedno opakování | vybrat FK<br>→  |
|              | nic nevybráno   |                     | ←  | NEP: <b>1st Function in Active Profile</b> (První funkce v aktivním profilu)                          |   |
|              | <br>Jedno opakování |                     |  | vybrat FK<br>→  |  |
|              | vybrat profil<br>→  |                     |  | vybrat FK<br>→  |   |
|              | nic nevybráno:<br>Klidový stav<br>↓   | vybrat:<br>PPN<br>↑ | nic nevybráno:<br>Klidový stav<br>↓  | vybrat:<br>PPN<br>↑   | Časový limit<br>/ CI: NEP<br>←  |
| Časovač<br>→ |                     |                     |  |   |   |

## Počáteční položky navigace

K dispozici jsou různé počáteční položky navigace:

- Je-li položka navigace nastavena na **First Profile (První profil)**, zobrazí se na dotykovém displeji první položka v nabídce profilu. Pokud tuto položku nevyberete, systém bude zobrazovat položky z nabídky profilů, dokud nevyberete profil nebo dokud neproběhne nastavený počet cyklů průchodu. Poté systém zobrazí klidový stav. Vyberete-li profil předtím, než se zobrazí klidový stav, systém zobrazí první položku z nabídky funkčních karet. Pokud tuto položku nevyberete, systém bude procházet položkami z nabídky funkčních karet, dokud nevyberete funkční kartu nebo dokud neproběhne nastavený počet cyklů průchodu. Poté systém zobrazí klidový stav.
- Je-li položka navigace nastavena na **Active User Function (Aktivní funkce uživatele)**, zobrazí se na dotykovém displeji aktuálně vybraná funkční karta. Pokud tuto funkční kartu nevyberete, systém jedenkrát zobrazí zbývající funkční karty profilu, a je-li to nutné, vrátí se zpět z poslední položky nabídky na první. Během tohoto jednoho průchodu musí být vybrána funkční karta, jinak se systém vrátí na nabídku profilů. Když se systém vrátí na nabídku profilů, zobrazí se na dotykovém displeji první položka v nabídce profilů. Pokud tuto položku nevyberete, systém bude zobrazovat položky z nabídky profilů, dokud nevyberete profil nebo dokud neproběhne nastavený počet cyklů průchodu. Poté systém zobrazí klidový stav. Vyberete-li profil předtím, než se zobrazí klidový stav, systém zobrazí první položku z nabídky funkčních karet. Pokud tuto položku nevyberete, systém bude procházet položkami z nabídky funkčních karet, dokud nevyberete funkční kartu nebo dokud neproběhne nastavený počet cyklů průchodu. Poté systém zobrazí klidový stav.
- Je-li vstup do navigace nastaven na možnost **First Function in Active Profile (První funkce v aktivním profilu)**, zobrazí se na dotykovém displeji první funkční karta v aktuálně vybraném profilu. Pokud tuto funkční kartu nevyberete, systém provede jeden cyklus průchodu mezi zbývajícími položkami funkčních karet v profilu. Během tohoto jednoho průchodu musí být vybrána funkční karta, jinak se systém vrátí na nabídku profilů. Když se systém vrátí na nabídku profilů, zobrazí se na dotykovém displeji první položka v nabídce profilů. Pokud tuto položku nevyberete, systém bude zobrazovat položky z nabídky profilů, dokud nevyberete profil nebo dokud neproběhne nastavený počet cyklů průchodu. Poté systém zobrazí klidový stav. Vyberete-li profil předtím, než se zobrazí klidový stav, systém zobrazí první položku z nabídky funkčních karet. Pokud tuto položku nevyberete, systém bude procházet položkami z nabídky funkčních karet, dokud nevyberete funkční kartu nebo dokud neproběhne nastavený počet cyklů průchodu. Poté systém zobrazí klidový stav.

## 4.6 Používání víceúčelových kláves



Standardně můžete pomocí víceúčelových kláves přepínat profily a funkční karty.

1. Stisknutím levé klávesy **A** přepnete na další profil.
2. Stisknutím pravé klávesy **B** přepnete na další funkční kartu.

## 4.7 Proporcionální/diskrétní jízdní režim

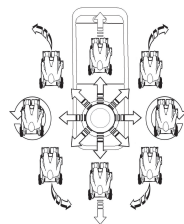
### 4.7.1 Použití joysticku

DLX-REM500 je pouze dotykový displej a joystick není jeho součástí. Řízení jízdy se provádí pomocí externích vstupů.



Následující vysvětlení platí pouze pro externí vstupy včetně joysticku. Informace o použití externích vstupů bez joysticku, jako je například hlavová sestava, najdete v kapitole 4.20 *Použití sekundárních vstupů*, strana 79.

Externí joystick ovládá směr a rychlost pohybu invalidního vozíku.



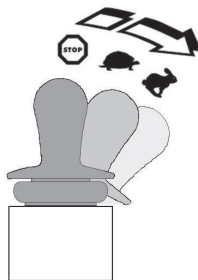
Je-li externí joystick vychýlen z neutrální (středové) polohy, invalidní vozík se pohybuje ve směru pohybu externího joysticku. Pokud uživatel uvolní externí joystick v kterékoli jiné než neutrální poloze, externí joystick se vrátí do neutrální polohy, načež invalidní vozík zpomalí a zastaví se. Externí joystick lze dále použít k probuzení systému z režimu nečinnosti, pokud váš dodavatel tento parametr aktivoval, viz část 4.14 *Režim nečinnosti*, strana 54.

### Proporcionální jízdní režim

Rychlost invalidního vozíku je úměrná velikosti vychýlení externího joysticku, což znamená, že čím dále je externí joystick přemístěn z neutrální polohy, tím rychleji se invalidní vozík pohybuje.

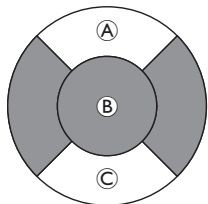
Pokud uživatel posune externí joystick zpět do neutrální polohy, invalidní vozík zpomalí a zastaví se.

Pokud je vychýlení externího joysticku ve všech směrech obtížné, požádejte dodavatele o změnu tvarování joysticku. Tvarování externího joysticku slouží ke zmenšení rozsahu, ve kterém je nutné joystick vychýlit, abyste dosáhli úplného pokynu v jednom či více kvadrantech. S tvarováním joysticku lze každý kvadrant konfigurovat samostatně.



## Diskrétní jízdní režim

Rychlost invalidního vozíku lze přednastavit kontrolou maximální rychlosti; viz 4.7.2 *Kontrola maximální rychlosti, strana 39*.



Rychlost se aktivuje, když externí joystick vychýlíte za konfigurovatelnou mez **B** buď do kvadrantu vpřed **A**, nebo vzad **C** a joystick dosáhne přednastavené maximální rychlosti bez dalšího vychýlení. Mezní hodnotu spínače joysticku může nastavit váš dodavatel. Pokud uživatel posune externí joystick zpět do neutrální polohy, invalidní vozík zpomalí a zastaví se.

### 4.7.2 Kontrola maximální rychlosti

Ukazatel rychlosti je rozdělen do deseti segmentů, které odpovídají rozsahu rychlosti invalidního vozíku. Každý segment se může zobrazit v jedné ze tří barev.



- Zelený oddíl **A** zobrazuje rozmezí rychlosti určené bodem nastavení **E** na posuvníku rychlosti **D**.
- Žlutý oddíl **B** zobrazuje přednastavené rozmezí maximální rychlosti **C** podle toho, jak je naprogramovaná jízdní karta.
- Šedý oddíl **F** zobrazuje, že rozsah maximální rychlosti invalidního vozíku není závislou jízdní funkcí dosažen.

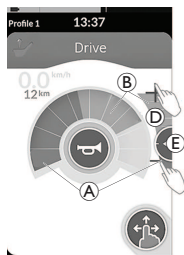
V každé jízdní kartě můžete ovládat přednastavenou maximální rychlost podle svých potřeb.



Zobrazení rychloměru / počítadla ujeté vzdálenosti je nová funkce zavedená u modelu LiNX MR6.0, která nahrazuje průběžný ukazatel rychlosti, který se zobrazoval kolem ukazatele rychlosti.

- Pokud používáte firmware i konfigurační soubor vyšší verze než 5.1.10, bude se po aktivaci zobrazovat nový rychloměr / počítadlo ujeté vzdálenosti.
- Pokud používáte firmware i konfigurační soubor verze 5.1.10 nebo starší, bude se zobrazovat předchozí ukazatel rychlosti.
- Pokud používáte firmware vyšší verze než 5.1.10 a konfigurační soubor verze 5.1.10 nebo starší, nebude se zobrazovat žádný ukazatel rychlosti.

1.



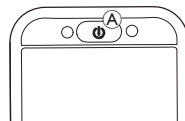
| Režim přetažení a klepnutí  | Režim pouze klepnutí  |
|---|---|
| V režimu přetažení a klepnutí posouvejte bod nastavení <b>E</b> nahoru nebo dolů. | V režimu pouze klepnutí klepněte na horní nebo dolní konec posuvníku rychlosti <b>D</b> . Symboly plus a mínus označují, kam máte klepnout. |

Poměr zelených oddílů **A** a žlutých oddílů **B** na ukazateli rychlosti a na posuvníku rychlosti odpovídá poloze nastavené hodnoty **E**.



Jakmile se rozjedete, posuvník rychlosti a navigační tlačítko zmizí z displeje. Aktuální rychlost je zobrazena rychloměrem, je-li aktivován.

## 4.8 Tlačítko pro nouzové zastavení



1. Pokud stisknete klávesu ZAPNOUT/VYPNOUT **A** během jízdy, bude provedeno nouzové zastavení. Dálkový ovladač se poté vypne.

## 4.9 Zajištěný jízdní režim

Zajištěné jízdní režimy vám umožní zajistit (neboli udržovat) rychlost jízdy vpřed nebo vzad, takže můžete jet bez neustálého dávání pokynu k jízdě.



### OZNÁMENÍ!


Když dáte pokyn vpřed nebo vzad, invalidní vozík pojedě vpřed nebo vzad stálou rychlostí a bude touto stálou rychlostí pokračovat, dokud nenastane jedna z následujících možností:


- je stisknut externí vypínač pro zastavení (viz 4.9.1 *Externí vypínač pro zastavení, strana 41*),
- proběhne nouzové zastavení (viz 4.8 *Tlačítko pro nouzové zastavení, strana 40*),
- je přijat pokyn k jízdě opačným směrem (vzad, když jedete vpřed, nebo vpřed, když couváte) nebo
- vyprší časový limit zajištěné jízdy.



Abyste se vyhnuli případným nebezpečným situacím, společnost Invacare doporučuje důkladně se seznámit s režimem zajištěné jízdy, zvláště pak s pokyny k zastavení invalidního vozíku.










 Termín „pokyn“ uvedený v této příručce znamená vstup v závislosti na typu ovládní, např. pohyby joystickem nebo požadavky na nasátí a fouknutí, více informací o hlavové sestavě pro nasátí a fouknutí naleznete v části 4.20.6 *Použití hlavové sestavy pro řízení nasátím a fouknutím, strana 85.*


 Ve výchozím nastavení je režim zajištěné jízdy přednastaven v kombinaci s řízením pouze nasátím a fouknutím a s hlavovou sestavou pro řízení nasátím a fouknutím. U všech ostatních typů řízení není zajištěné řízení součástí výchozího nastavení, ale dodavatel jej může aktivovat.



Dodavatel může přiřadit režim zajištěné jízdy ke každé jízdní funkci. Existuje šest režimů zajištěné jízdy, které jsou označeny v levé dolní části jízdní karty pomocí symbolů uvedených v tabulce níže.

|  |                  |   |                             |
|--|------------------|---|-----------------------------|
|  | 1 krok zrychlení |  | 3 kroky zrychlení/zpomalení |
|  | 3 krok zrychlení |  | 5 kroků zrychlení/zpomalení |
|  | 5 krok zrychlení |  | Tempomat                    |

 Časový limit zajištěné jízdy začne vždy znovu, když dáte následující pokyn k jízdě.

 Délku časového limitu zajištěné jízdy nastavuje dodavatel. Chcete-li parametr změnit, kontaktujte dodavatele.

## Pokyny k zatáčení

Invalidní vozík v zajištěném jízdním režimu lze řídit. Dáte-li pokyn k zatáčení, invalidní vozík zůstane v zajištěném jízdním režimu a zároveň bude odpovídat na pokyn k zatáčení po celou dobu, kdy budete pokyn k zatáčení dávat. Časový limit zajištěné jízdy začne vždy znovu, když dáte následující pokyn k zatáčení. Když časový limit zajištěné jízdy vyprší, invalidní vozík se zastaví.

### 4.9.1 Externí vypínač pro zastavení

Nastavení invalidního vozíku pro zajištěnou jízdu vyžaduje, aby byl vybaven externím vypínačem pro zastavení. Externí vypínač pro zastavení by měl být ideálně dobře viditelný a snadno dostupný, aby uživatel poskytoval dodatečnou úroveň bezpečnosti.

#### Test externího vypínače pro zastavení


Test externího vypínače pro zastavení ověří, že externí vypínač pro zastavení správně funguje. Test proběhne jednou v každém cyklu zapnutí/vypnutí, když:

- je invalidní vozík zapnut ve funkci režimu zajištěné jízdy nebo
- vyberete funkci v režimu zajištěné jízdy po funkci v režimu nezajištěné jízdy.



Test externího vypínače pro zastavení je označen zobrazením na obrazovce.

1. Test provedete stisknutím externího vypínače pro zastavení.

 Invalidní vozík se nerozjede, dokud neprojde úspěšně testem externího vypínače pro zastavení.

## 4.9.2 1 krok zrychlení



V tomto režimu jediný pokyn k jízdě (vpřed nebo vzad) způsobí, že invalidní vozík zrychlí na maximální jízdní rychlost **A** vybrané jízdní karty a setrvá v této rychlosti po dobu naprogramovaného časového limitu zajištění jízdy, pokud nedáte další pokyn.



### Zrychlení

1. Dejte pokyn k jízdě v požadovaném směru (vpřed nebo vzad).
2. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na maximální rychlost vybrané jízdní karty.

### Zpomalení

Při zastavení dojde ke zpomalení na nulovou rychlost dvěma způsoby (normálně nebo mírně) v závislosti na tom, jakým způsobem bylo zpomalení aktivováno (dlouze nebo krátce) a zda dodavatel konfiguroval volitelnou pomalejší rychlost.

#### Normálně

1. Dejte dlouhý pokyn – delší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo stiskněte externí vypínač pro zastavení.

#### Mírně

1. Dejte krátký pokyn – kratší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo nechte časový limit zajištění jízdy vypršet.

### Přerušení zpomalení

Když zastavujete (kromě případů nouzového zastavení nebo řídicího vstupu konfigurovaného na zastavení), lze zpomalení přerušit a pokračovat v jízdě.

1. Dříve než rychlost klesne na nulovou hodnotu, dejte pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na maximální rychlost vybrané jízdní karty.

### 4.9.3 3 krok zrychlení



V tomto režimu můžete měnit rychlost v krocích mezi třemi pevně danými rychlostmi. Dostupné rychlosti jsou 33 %, 67 % a 100 % maximální přednastavené rychlosti couvání nebo jízdy vpřed (A) u vybrané jízdní karty; rychlost setrvá po dobu naprogramovaného časového limitu zajištěné jízdy, pokud nedáte další pokyn.



#### Zrychlení

1. Dejte pokyn k jízdě v požadovaném směru (vpřed nebo vzad).
2. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na 33 % maximální rychlosti.
3. Chcete-li zrychlit na nejbližší pevně danou rychlost, dejte pokyn k jízdě vpřed, když jedete vpřed, nebo vzad, když couváte.
4. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Dodržuje se nová stálá rychlost.

#### Zpomalení

Při zastavení dojde ke zpomalení na nulovou rychlost dvěma způsoby (normálně nebo mírně) v závislosti na tom, jakým způsobem bylo zpomalení aktivováno (dlouze nebo krátce) a zda dodavatel konfiguroval volitelnou pomalejší rychlost.

##### Normálně

1. Dejte dlouhý pokyn – delší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo stiskněte externí vypínač pro zastavení.

##### Mírně

1. Dejte krátký pokyn – kratší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo nechte časový limit zajištěné jízdy vypršet.

#### Přerušení zpomalení

Když zastavujete (kromě případů nouzového zastavení nebo řídicího vstupu konfigurovaného na zastavení), lze zpomalení přerušit a pokračovat v jízdě.

1. Dříve než rychlost klesne na nulovou hodnotu, dejte pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na nejbližší vyšší pevně danou rychlost.

#### 4.9.4 5 krok zrychlení



V tomto režimu můžete měnit rychlost v krocích mezi pěti pevně danými rychlostmi. Dostupné rychlosti jsou 20 %, 40 %, 60 %, 80 % a 100 % maximální přednastavené rychlosti couvání nebo jízdy vpřed (A) u vybrané jízdni karty; rychlost setrvá po dobu naprogramovaného časového limitu zajištěné jízdy, pokud nedáte další pokyn.



#### Zrychlení

1. Dejte pokyn k jízdě v požadovaném směru (vpřed nebo vzad).
2. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na 20 % maximální rychlosti.
3. Chcete-li zrychlit na nejbližší pevně danou rychlost, dejte pokyn k jízdě vpřed, když jedete vpřed, nebo vzad, když couváte.
4. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Dodržuje se nová stálá rychlost.

#### Zpomalení

Při zastavení dojde ke zpomalení na nulovou rychlost dvěma způsoby (normálně nebo mírně) v závislosti na tom, jakým způsobem bylo zpomalení aktivováno (dlouze nebo krátce) a zda dodavatel konfiguroval volitelnou pomalejší rychlost.

##### Normálně

1. Dejte dlouhý pokyn – delší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo stiskněte externí vypínač pro zastavení.

##### Mírně

1. Dejte krátký pokyn – kratší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo nechte časový limit zajištěné jízdy vypršet.

#### Přerušení zpomalení

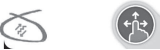
Když zastavujete (kromě případů nouzového zastavení nebo řídicího vstupu konfigurovaného na zastavení), lze zpomalení přerušit a pokračovat v jízdě.

1. Dříve než rychlost klesne na nulovou hodnotu, dejte pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na nejbližší vyšší pevně danou rychlost.


## 4.9.5 3 kroky zrychlení/zpomalení



V tomto režimu můžete zrychlovat nebo zpomalovat v krocích mezi třemi pevně danými rychlostmi. Dostupné rychlosti jsou 33 %, 67 % a 100 % maximální přednastavené rychlosti couvání nebo jízdy vpřed (A) u vybrané jízdní karty; rychlost setrvá po dobu naprogramovaného časového limitu zajištěné jízdy, pokud nedáte další pokyn.



### Zrychlení

1. Dejte pokyn k jízdě v požadovaném směru (vpřed nebo vzad).
2. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na 33 % maximální rychlosti.
3. Chcete-li zrychlit na nejbližší vyšší pevně danou rychlost, dejte pokyn k jízdě vpřed, když jedete vpřed, nebo vzad, když couváte. Chcete-li zpomalit na nejbližší nižší pevně danou rychlost, dejte pokyn k jízdě vzad, když jedete vpřed, nebo vpřed, když couváte.
  -  Pokyn k jízdě v opačném směru musí být rychlý, kratší než jedna sekunda, jinak invalidní vozík zastaví.
4. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Dodržuje se nová stálá rychlost.

### Zpomalení

Při zastavení dojde ke zpomalení na nulovou rychlost dvěma způsoby (normálně nebo mírně) v závislosti na tom, jakým způsobem bylo zpomalení aktivováno (dlouze nebo krátce) a zda dodavatel konfiguroval volitelnou pomalejší rychlost.

#### Normálně

1. Dejte dlouhý pokyn – delší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo stiskněte externí vypínač pro zastavení.

#### Mírně

1. Dejte krátký pokyn – kratší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo nechte časový limit zajištěné jízdy vypršet.

### Přerušení zpomalení

Když zastavujete (kromě případů nouzového zastavení nebo řídicího vstupu konfigurovaného na zastavení), lze zpomalení přerušit a pokračovat v jízdě.

1. Dříve než rychlost klesne na nulovou hodnotu, dejte pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na nejbližší vyšší pevně danou rychlost.


## 4.9.6 5 kroků zrychlení/zpomalení



V tomto režimu můžete zrychlovat nebo zpomalovat v krocích mezi pěti pevně danými rychlostmi. Dostupné rychlosti jsou 20 %, 40 %, 60 %, 80 % a 100 % maximální přednastavené rychlosti couvání nebo jízdy vpřed **A** u vybrané jízdní karty; rychlost setrvává po dobu naprogramovaného časového limitu zajištěné jízdy, pokud nedáte další pokyn.



### Zrychlení

1. Dejte pokyn k jízdě v požadovaném směru (vpřed nebo vzad).
2. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na 20 % maximální rychlosti.
3. Chcete-li zrychlit na nejbližší vyšší pevně danou rychlost, dejte pokyn k jízdě vpřed, když jedete vpřed, nebo vzad, když couváte. Chcete-li zpomalit na nejbližší nižší pevně danou rychlost, dejte pokyn k jízdě vzad, když jedete vpřed, nebo vpřed, když couváte.  
 Pokyn k jízdě v opačném směru musí být rychlý, kratší než jedna sekunda, jinak invalidní vozík zastaví.
4. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Dodržuje se nová stálá rychlost.

### Zpomalení

Při zastavení dojde ke zpomalení na nulovou rychlost dvěma způsoby (normálně nebo mírně) v závislosti na tom, jakým způsobem bylo zpomalení aktivováno (dlouze nebo krátce) a zda dodavatel konfiguroval volitelnou pomalejší rychlost.

#### Normálně

1. Dejte dlouhý pokyn – delší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo stiskněte externí vypínač pro zastavení.

#### Mírně

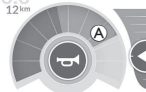
1. Dejte krátký pokyn – kratší než jedna sekunda – k jízdě opačným směrem (pokyn vzad, když jedete vpřed, nebo pokyn vpřed, když couváte) nebo nechte časový limit zajištěné jízdy vypršet.

### Přerušení zpomalení

Když zastavujete (kromě případů nouzového zastavení nebo řídicího vstupu konfigurovaného na zastavení), lze zpomalení přerušit a pokračovat v jízdě.

1. Dříve než rychlost klesne na nulovou hodnotu, dejte pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na nejbližší vyšší pevně danou rychlost.

## 4.9.7 Tempomat



V tomto režimu nejsou pevně definované kroky; můžete si vybrat zajištěnou rychlost sami a setrvat v této rychlosti po dobu naprogramovaného časového limitu zajištěné jízdy, pokud nedáte další pokyn.



### Zrychlení / zpomalení

1. Dejte a podržte pokyn k jízdě (vpřed nebo vzad), dokud invalidní vozík nezrychlí na požadovanou rychlost.
2. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Invalidní vozík dodržuje stálou rychlost.
3. Není-li dosažena maximální jízdní rychlost (A), znovu dejte a podržte pokyn k jízdě v témž směru.
4. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Dodržuje se nová stálá rychlost.
5. Chcete-li snížit rychlost, dejte a podržte pokyn k jízdě opačným směrem (vzad, když jedete vpřed, nebo vpřed, když couváte).
6. Přestaňte dávat pokyn k jízdě. Dodržuje se nová stálá rychlost.

### Zastavení

Vedle případů nouzového zastavení nebo řídicího vstupu konfigurovaného na zastavení lze elektrický invalidní vozík zpomalit různými způsoby.

1. Dejte dva krátké pokyny k jízdě (kratší než jedna sekunda) ve stejném směru, chcete-li zastavit s normálním zpomalením.
2. Podržte pokyn k jízdě opačným směrem (vzad, když jedete vpřed, nebo vpřed, když couváte), dokud elektrický invalidní vozík nezastaví. Zpomalování v tomto režimu probíhá rychlostí nastavenou dodavatelem.


### Přerušení zpomalení

Když zastavujete (kromě případů nouzového zastavení nebo řídicího vstupu konfigurovaného na zastavení), lze zpomalení přerušit a pokračovat v jízdě.

1. Dříve než rychlost klesne na nulovou hodnotu, dejte pokyn k jízdě. Invalidní vozík zrychlí na hodnotu rychlosti, při které pokyn ukončíte.

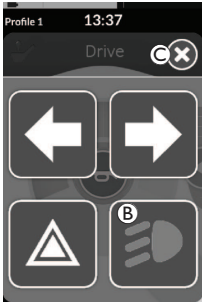
## 4.10 Ovládání funkcí osvětlení a klaksonu


### 4.10.1 Použití obrysových světel

-  Při jízdě venku za špatné viditelnosti nebo ve tmě rozsvíte obrysová světla. Chcete-li použít obrysová světla, musíte elektrický invalidní vozík zastavit.

#### Zapnutí obrysových světel

1.  Klepněte na tlačítko ovládání světel **A**.

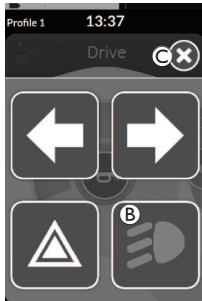
2.  Na obrazovce se zobrazí panel tlačítka světel. Klepněte na symbol obrysových světel **B**. Obrysová světla se zapnou.


 Pokud zahájíte jízdu, překryvný panel tlačítek osvětlení automaticky zmizí a světla zůstanou zapnutá, jinak klepnutím na tlačítko **C** panel tlačítek osvětlení zavřete.



#### Vypnutí obrysových světel


1.  Klepněte na tlačítko ovládání světel **A**.

2.  Na obrazovce se zobrazí panel tlačítka světel. Klepněte na symbol obrysových světel **B**. Obrysová světla se vypnou.


 Pokud zahájíte jízdu, překryvný panel tlačítek osvětlení automaticky zmizí, jinak klepnutím na tlačítko **C** panel tlačítek osvětlení zavřete.





## 4.10.2 Použití výstražných světel

 Chcete-li použít výstražná světla, musíte elektrický invalidní vozík zastavit.


### Zapnutí výstražných světel

1.  Klepněte na tlačítko ovládání světel (A).

2.  Na obrazovce se zobrazí panel tlačítka světel. Klepněte na symbol výstražných světel (B). Výstražná světla se zapnou.

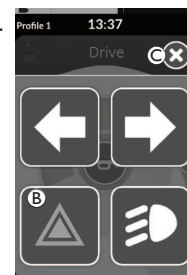
 Pokud zahájíte jízdu, překryvný panel tlačítek osvětlení automaticky zmizí a výstražná světla zůstanou zapnutá, jinak klepnutím na tlačítko (C) panel tlačítek osvětlení zavřete.




 Pokud zahájíte jízdu, překryvný panel tlačítek osvětlení automaticky zmizí a výstražná světla zůstanou zapnutá, jinak klepnutím na tlačítko (C) panel tlačítek osvětlení zavřete.


### Vypnutí výstražných světel

1.  Klepněte na tlačítko ovládání světel (A).

2.  Na obrazovce se zobrazí panel tlačítka světel. Klepněte na symbol výstražných světel (B). Výstražná světla se vypnou.

 Pokud zahájíte jízdu, překryvný panel tlačítek osvětlení automaticky zmizí, jinak klepnutím na tlačítko (C) panel tlačítek osvětlení zavřete.


### 4.10.3 Použití ukazatelů směru

 Chcete-li použít ukazatele směru, musíte elektrický invalidní vozík zastavit.


#### Zapněte ukazatele směru

- 

Klepněte na tlačítko ovládání světel (A).

- 


Na obrazovce se zobrazí panel tlačítka světel. Klepněte na symbol levého ukazatele směru (B) nebo symbol pravého ukazatele směru (C). Zapne se buď levý nebo pravý ukazatel směru.

 Pokud zahájíte jízdu, překryvný panel tlačítek osvětlení automaticky zmizí, jinak klepnutím na tlačítko (C) panel tlačítek osvětlení zavřete. Ukazatele směru se automaticky vypnou po uplynutí více než deseti sekund.




Na přístrojové desce světel se rozsvítí návěstí levého nebo pravého ukazatele.


#### Zapněte ukazatele směru

- 

Klepněte na tlačítko ovládání světel (A).

- 

Na obrazovce se zobrazí panel tlačítka světel. Klepněte na symbol levého ukazatele směru (B) nebo symbol pravého ukazatele směru (C). Vypne se buď levý nebo pravý ukazatel směru.

 Pokud zahájíte jízdu, překryvný panel tlačítek osvětlení automaticky zmizí, jinak klepnutím na tlačítko (D) panel tlačítek osvětlení zavřete.

#### 4.10.4 Ovládání klaksonu



1. Klakson se aktivuje klepnutím na tlačítko klaksonu (A). Klakson zní tak dlouho, dokud na tlačítko klepete.

#### 4.11 Ovládání funkcí světel a klaksonu pomocí obslužné funkční karty

Pomocí obslužné funkční karty můžete ovládat funkce světel a klakson externím vstupem. Obslužná funkční karta je součástí jednoho nebo více profilů a lze ji aktivovat jako jízdní nebo sedadlovou funkční kartu.



1. Aktivujte obslužnou funkční kartu.
2. Dejte pokyn podle následujícího seznamu.

- Pokynem vpřed (A) rozezníte klakson.
- Krátkým pokynem vpravo (B) zapnete/vypnete obrysová světla.
- Krátkým pokynem vlevo (C) zapnete/vypnete výstražná světla.
- Dlouhým pokynem vlevo nebo vpravo (D) zapnete ukazatel směru doleva nebo doprava. Lze je vypnout krátkým pokynem.



Ukazatele směru se automaticky vypnou po uplynutí deseti sekund. Aktivování jízdní funkční karty pro normální jízdu se zapnutými obrysovými a výstražnými světly.

## 4.12 Zablokování/odblokování dálkového ovladače

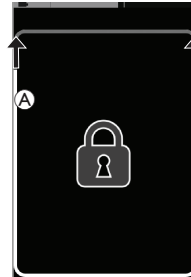
Ve výchozím nastavení je funkce blokování deaktivována. Chcete-li změnit konfiguraci, obraťte se na dodavatele. Je-li funkce aktivována, systém lze zablokovat/odblokovat níže popsaným postupem.

### Zablokování dálkového ovladače



1. Stiskněte a přidržte klávesu ZAPNOUT/VYPNOUT, dokud se na displeji neobjeví blokovací zobrazení.
2. Napájení dálkového ovladače se vypne. Při zapnutí napájení dálkového ovladače se na displeji objeví blokovací zobrazení.

### Odblokování dálkového ovladače



1. Stiskněte klávesu ZAPNOUT/VYPNOUT.
2. Klepejte na zablokovaný displej, dokud se nezaplní bílý rámeček okolo blokovací obrazovky (A).
3. Dotykový displej je odblokován a lze jej znovu používat.



Pokud neprovedete postup odblokování nebo stisknete klávesu ZAPNOUT/VYPNOUT znovu před ukončením postupu odblokování, systém se vrátí do zablokovaného stavu a jeho napájení se vypne.

## 4.13 Klidový režim

Klidový režim poskytuje prostředí (nebo stav), v němž je primární vstup deaktivován, ale lze nadále používat řídicí vstupy. V tomto režimu můžete provádět jiné činnosti bez obav, že případné záměrné nebo nezamýšlené pokyny z primárního vstupu nebudou mít za následek jízdu ani pohyb sedadla.



Klidový režim je indikován klidovou obrazovkou.

Přechod do klidového režimu může proběhnout automaticky po určité době nečinnosti uživatele (uplynutí časového limitu) nebo ručně prostřednictvím řídicího vstupu.

Chcete-li obnovit normální provoz, ukončete klidový režim prostřednictvím řídicího vstupu. Může se jednat o řídicí vstup, který je konfigurován na návrat na funkci nebo do nabídky před přechodem do klidového režimu, nebo o řídicí vstup, který je konfigurován na přepínání mezi uživatelskými funkcemi, navigací v nabídkách a nabídkou nastavení.

|  |   |      |           |  |
|--|---|------|-----------|--|
| Uživatelská funkce   | Přechod do klidového režimu ( <b>Rest</b> ) z funkce jízdy / pohybu sedadla po uplynutí časového limitu.<br>→   | Klid | Nečinnost |  |
|  | Přechod do klidového režimu ( <b>Rest</b> ) z libovolné uživatelské funkce ( <b>User Function</b> ) prostřednictvím řídicího vstupu.<br>→                     |      |           |  |
|  | Ukončení klidového režimu <b>Rest</b> prostřednictvím řídicího vstupu konfigurovaného na přechod na uživatelské funkce <b>User Functions</b> .<br>←           |      |           |  |
| Ukončení klidového režimu <b>Rest</b> prostřednictvím řídicího vstupu speciálně konfigurovaného na ukončení klidového režimu <b>Rest</b> a návrat na místo před přechodem do klidového režimu <b>Rest</b> .<br>↩ | Přechod do režimu nečinnosti <b>Sleep</b> z klidového režimu <b>Rest</b> po uplynutí časového limitu.<br>→  |      |           |  |
| Nepřímá navigace   | Přechod do klidového režimu <b>Rest</b> z nepřímé navigace <b>Indirect Navigation</b> po uplynutí časového limitu.<br>→                                       |      |           |  |
|  | Přechod do klidového režimu <b>Rest</b> z nepřímé navigace <b>Indirect Navigation</b> prostřednictvím řídicího vstupu.<br>→                                   |      |           |  |
|  | Ukončení klidového režimu <b>Rest</b> prostřednictvím řídicího vstupu konfigurovaného na přechod do režimu nepřímé navigace <b>Indirect Navigation</b> .<br>← |      |           | Klidový režim <b>Rest</b> je ukončen vypnutím a zapnutím systému.<br>↓ |
| Nabídka Settings (Nastavení)   | Ukončení klidového režimu <b>Rest</b> prostřednictvím řídicího vstupu konfigurovaného na přechod na nastavení <b>Settings</b> .<br>←                          |      |           |  |

## 4.14 Režim nečinnosti

Režim nečinnosti není nastavován při výrobě, ale dodavatel jej může aktivovat. Pokud je tento parametr zapnutý, systém přejde do režimu nečinnosti po uplynutí nastavené doby bez aktivity uživatele. Tuto dobu může nastavit dodavatel. Předtím, než systém vstoupí do režimu nečinnosti, projde přechodným obdobím. Během přechodného období se dotykový displej a všechny kontrolky postupně tlumí, až se nakonec vypnou. Během tohoto přechodného období lze režim nečinnosti přerušit jakýmkoli vstupem – pohybem joysticku, stisknutím klávesy ZAPNOUT/VYPNOUT nebo klepnutím na dotykový displej. Systém probudíte z režimu nečinnosti buď pohybem joysticku nebo stisknutím klávesy ZAPNOUT/VYPNOUT, pokud váš dodavatel tento parametr aktivoval.

## 4.15 Použití funkcí elektrického ovládání sedadla

Funkce elektrického ovládání sedadla, jako jsou elektricky ovládané opěrky nohou a elektricky ovládaný záklon, se používají podle následujících pokynů.

### 4.15.1 Pomocí sedadlových karet



Ve výchozím nastavení se u každé sedadlové karty zobrazuje jedna funkce elektrického ovládání sedadla. Nižší jsou uvedeny odlišné konfigurace. Chcete-li změnit konfiguraci, obraťte se na dodavatele.

Vyberte sedadlovou kartu s funkcí ovládání sedadla, kterou chcete použít, viz část 4.3 *Volba funkcí, strana 26*.



1. Chcete-li ovládat pohyb sedadla, dejte pokyn vpřed nebo vzad. Když se pohyb aktivuje, navigační tlačítko zmizí (A), zobrazí se aktivní směr pohybu (B), ten druhý se deaktivuje (C) a ikona zamezení/zablokování jízdy (D) se zobrazí ve stavové liště. Pohyb se deaktivuje, jakmile ustane pokyn nebo když pohyb dospěje na konec rozsahu.

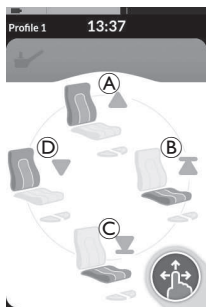
## Zobrazené symboly a jejich význam



## Jiné konfigurace

 Zobrazené funkční karty jsou pouze příklady konfigurace.

### • Konfigurace ve čtyřech kvadrantech



- Ⓐ Opěradlo nahoru
- Ⓑ Zvedák sedadla – nahoru
- Ⓒ Zvedák sedadla – dolů
- Ⓓ Opěradlo dolů

Funkce elektrického ovládání sedadla se ovládají ze všech čtyř kvadrantů.

1. Funkce ovládání sedadla použijete tak, že dáte a podržíte pokyn vpřed Ⓐ, vzad Ⓒ, vlevo Ⓓ nebo vpravo Ⓑ. Pohyb se deaktivuje, jakmile ustane pokyn nebo když pohyb dospěje na konec rozsahu.

### • Zajištěná konfigurace

Zajištěná konfigurace umožňuje vykonávat pohyb, aniž byste nepřetržitě dávali pokyn.

Zajištěná konfigurace může být pro jednotlivou funkci elektrického ovládání sedadla, nebo může jít o čtyřkvadrantovou konfiguraci.




1. Funkci ovládání sedadla řídíte pokynem vpřed nebo vzad.
2. Přestaňte dávat pokyn. Pohyb se deaktivuje, jakmile dojde k dalšímu vychýlení joysticku nebo když pohyb dospěje na konec rozsahu.



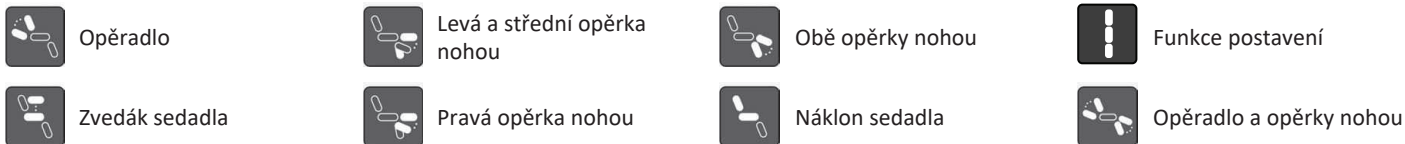
Ve čtyřkvadrantové konfiguraci je možné pohyby kombinovat, jak ukazuje příklad.

### 4.15.2 Pomocí externích vypínačů

 Všechny konfigurace a kombinace funkcí elektrického ovládání sedadla externími vypínači nejsou dostupné na všech výrobcích.

Externím vypínačem lze řídit funkce elektrického ovládání sedadla za jízdy a bez použití sedadlových karet.

Když je ovládání sedadla aktivováno bez sedadlové karty, na dotykovém displeji se objeví malé zobrazení, které informuje uživatele, že je ovládání sedadla řízeno externě. Zobrazení zůstane na dotykovém displeji po celou dobu ovládání sedadla.

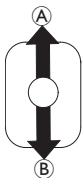


### Stereo vypínače

Stereo pákový přepínač / tlačítkový vypínač přepíná mezi funkcemi elektrického ovládání sedadla u následujících konfigurací s jedním elektrickým ovládáním:

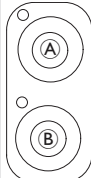
- Pouze opěradlo
- Pouze náklon sedadla
- Pouze střední opěrka nohou (LNX)

#### Stereo pákový přepínač



1. Přesvědčte se, že elektrický invalidní vozík je na rovném povrchu a je zapnutý.
2. Vychýlením a podržením pákového přepínače směrem nahoru **A** nebo dolů **B** pohnete sedadlem v určitém směru. Sedadlo se bude pohybovat, dokud bude přepínač vychýlený.

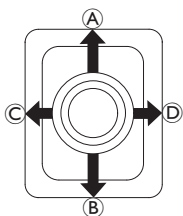
#### Stereo tlačítkový vypínač



1. Přesvědčte se, že elektrický invalidní vozík je na rovném povrchu a je zapnutý.
2. Stisknutím a podržením stereo tlačítek **A** nebo **B** pohnete sedadlem v určitém směru. Sedadlo se bude pohybovat, dokud bude tlačítko stisknuté.



## 4Cestný přepínač



1. Přesvědčte se, že elektrický invalidní vozík je na rovném povrchu a je zapnutý.
2. Vychýlením a podržením přepínače určitým směrem pohnete sedadlem v určitém směru. Sedadlo se bude pohybovat, dokud bude přepínač vychýlený.

Tabulky níže uvádějí kombinace směrů a funkcí elektrického ovládání sedadla.

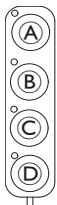


V tabulkách jsou tovární nastavení. Ohledně přeprogramování se obraťte na dodavatele.

| Náklon sedadla a opěradlo |                       | Náklon sedadla a opěrka nohou LNX |                       | Opěradlo a opěrka nohou LNX |                                    |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Ⓐ (Vpřed)                 | Náklon sedadla nahoru | Ⓐ (Vpřed)                         | Náklon sedadla nahoru | Ⓐ (Vpřed)                   | Opěradlo a opěrka nohou LNX nahoru |
| Ⓑ (Vzad)                  | Náklon sedadla dolů   | Ⓑ (Vzad)                          | Náklon sedadla dolů   | Ⓑ (Vzad)                    | Opěradlo a opěrka nohou LNX dolů   |
| Ⓒ (Vlevo)                 | Opěradlo nahoru       | Ⓒ (Vlevo)                         | LNX nahoru            | Ⓒ (Vlevo)                   | LNX nahoru                         |
| Ⓓ (Vpravo)                | Opěradlo dolů         | Ⓓ (Vpravo)                        | LNX dolů              | Ⓓ (Vpravo)                  | LNX dolů                           |

| Náklon sedadla a zvedák sedadla |                         | Obě opěrky nohou |                           | Funkce postavení a zvedák sedadla |                         |
|---------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Ⓐ (Vpřed)                       | Náklon sedadla nahoru   | Ⓐ (Vpřed)        | Levá opěrka nohou nahoru  | Ⓐ (Vpřed)                         | Náklon sedala nahoru    |
| Ⓑ (Vzad)                        | Náklon sedadla dolů     | Ⓑ (Vzad)         | Levá opěrka nohou dolů    | Ⓑ (Vzad)                          | Funkce postavení dolů   |
| Ⓒ (Vlevo)                       | Zvedák sedadla – nahoru | Ⓒ (Vlevo)        | Pravá opěrka nohou nahoru | Ⓒ (Vlevo)                         | Zvedák sedadla – nahoru |
| Ⓓ (Vpravo)                      | Zvedák sedadla – dolů   | Ⓓ (Vpravo)       | Pravá opěrka nohou dolů   | Ⓓ (Vpravo)                        | Zvedák sedadla – dolů   |

## 4Cestný tlačítkový vypínač



1. Přesvědčte se, že elektrický invalidní vozík je na rovném povrchu a je zapnutý.
2. Stisknutím a podržením tlačítka pohnete sedadlem v určitém směru.  
Sedadlo se bude pohybovat, dokud bude tlačítko stisknuté.

Tabulky níže uvádějí kombinace tlačítek a funkcí elektrického ovládání sedadla.

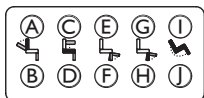


V tabulkách jsou tovární nastavení. Ohledně přeprogramování se obraťte na dodavatele.

| Náklon sedadla a opěradlo |                       | Náklon sedadla a opěrka nohou LNX |                       | Opěradlo a opěrka nohou LNX |                                    |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Ⓐ                         | Náklon sedadla nahoru | Ⓐ                                 | Náklon sedadla nahoru | Ⓐ                           | Opěradlo a opěrka nohou LNX nahoru |
| Ⓑ                         | Náklon sedadla dolů   | Ⓑ                                 | Náklon sedadla dolů   | Ⓑ                           | Opěradlo a opěrka nohou LNX dolů   |
| Ⓒ                         | Opěradlo nahoru       | Ⓒ                                 | LNX nahoru            | Ⓒ                           | LNX nahoru                         |
| Ⓓ                         | Opěradlo dolů         | Ⓓ                                 | LNX dolů              | Ⓓ                           | LNX dolů                           |

| Náklon sedadla a zvedák sedadla |                         | Obě opěrky nohou |                           | Funkce postavení a zvedák sedadla |                         |
|---------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Ⓐ                               | Náklon sedadla nahoru   | Ⓐ                | Levá opěrka nohou nahoru  | Ⓐ                                 | Náklon sedadla nahoru   |
| Ⓑ                               | Náklon sedadla dolů     | Ⓑ                | Levá opěrka nohou dolů    | Ⓑ                                 | Funkce postavení dolů   |
| Ⓒ                               | Zvedák sedadla – nahoru | Ⓒ                | Pravá opěrka nohou nahoru | Ⓒ                                 | Zvedák sedadla – nahoru |
| Ⓓ                               | Zvedák sedadla – dolů   | Ⓓ                | Pravá opěrka nohou dolů   | Ⓓ                                 | Zvedák sedadla – dolů   |

## 10Cestný vypínač




1. Přesvědčte se, že elektrický invalidní vozík je na rovném povrchu a je zapnutý.
2. Stisknutím a podržením tlačítka pohnete sedadlem v určitém směru.  
Sedadlo se bude pohybovat, dokud bude tlačítko stisknuté.



Pokud je u vašeho elektrického invalidního vozíku k dispozici funkce postavení, slouží tlačítka © a ④ k ovládní funkce postavení.

- |                   |                           |   |  |                         |
|-------------------|---------------------------|---|--|-------------------------|
| Ⓐ Opěradlo dolů   | © Zvedák sedadla – nahoru | Ⓔ Levá a střední opěrka<br>nohou nahoru | Ⓒ Pravá opěrka nohou<br>nahoru / Náklon sedala<br>nahoru | ① Náklon sedadla nahoru |
| Ⓑ Opěradlo nahoru | Ⓓ Zvedák sedadla – dolů   | Ⓕ Levá a střední opěrka<br>nohou dolů   | Ⓓ Pravá opěrka nohou dolů<br>/ Funkce postavení dolů     | ② Náklon sedadla dolů   |

### 4.15.3 Omezení rychlosti a zamezení pohybu sedadla

 Uvedené omezení rychlosti a zamezení pohybu sedadla se netýkají všech modelů invalidních vozíků Invacare.

#### Zamezení jízdy

- **Zablokování jízdy**

Zablokování jízdy (DLO) je funkce, která zabrání invalidnímu vozíku v jízdě, pokud náklon sedadla nebo záklon sedadla překročí předem stanovený celkový bezpečný úhel. Celkový úhel může představovat kombinaci úhlu sedadla, záklonu a/nebo úhlu povrchu. U většiny modelů invalidních vozíků Invacare funkce zablokování jízdy reaguje pouze tehdy, když úpravu úhlů provedete v klidu. AVIVA RX činí výjimku: Zablokování jízdy reaguje i během jízdy.



V souladu s tím se ikona zobrazí ve stavové liště. Tento indikátor zůstane aktivní, dokud zablokování jízdy není deaktivováno úpravou úhlu sedadla a úhlu opěradla.

- **Omezení rychlosti**

Pokud je zvedák sedadla nebo úhel sedadla nastavený nad určitou úroveň, elektronický systém pohonu značně sníží rychlost invalidního vozíku. Pokud bylo omezení rychlosti aktivováno, lze režim jízdy použít pouze k pohybu invalidního vozíku omezenou rychlostí, nikoli k normální jízdě. Chcete-li jet normální rychlostí, nastavte zvedák nebo úhel sedadla tak, aby došlo k deaktivaci omezení rychlosti.



Omezení rychlosti je zobrazeno na displeji. Pokud je zvedák sedadla nebo úhel sedadla zvednutý nad určitou úroveň, výše uvedená ikona se zobrazí ve stavové liště. Tento indikátor zůstane aktivní, dokud nedojde k deaktivaci omezení rychlosti spuštěním zvedáku.

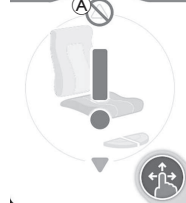
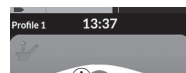
## Zamezení pohybu sedadla

- **Limit naklonění**



Koncový spínač maximálního naklonění brání nastavení náklonu sedadla nebo záklonu sedadla nad předem nastavený maximální úhel při zvýšení zvedáku sedadla nad určitou úroveň. Elektronický systém pohonu se automaticky zastaví, na kartě sedadla se zobrazí šedý vykřičník a zamezí se naklonění nebo zaklonění sedadla (A).

- **Zablokování zvedáku sedadla**



Elektronický systém pohonu je vybaven snímačem, který brání zvýšení zvedáku sedadla nad určitou úroveň, pokud je náklon sedadla nebo záklon sedadla nastaven nad určitou úroveň. Elektronický systém pohonu se automaticky zastaví, na kartě sedadla se zobrazí šedý vykřičník a zamezí se zvednutí sedadla (A).



V souladu s tím se ve stavové liště zobrazí ikona se sedadlem a vykřičníkem. Tento indikátor zůstane aktivní, dokud nedojde k deaktivaci limitu náklonu spuštěním zvedáku.



V souladu s tím se ve stavové liště zobrazí ikona se sedadlem a vykřičníkem. Tento indikátor zůstane aktivní, dokud nedojde k deaktivaci zablokování zvedáku sedadla změnou náklonu sedadla nebo záklonu sedadla směrem vzhůru.

## 4.16 Konfigurování kart konektivity

Karty konektivity umožňují komunikaci s externím zařízením. Dálkový ovladač podporuje funkce konektivity pro pohyb myši a ovládání vypínačů. Ve výchozím nastavení jsou tyto funkce deaktivovány. Chcete-li aktivovat karty konektivity, obraťte se na dodavatele.


Funkce pro pohyb myši umožňuje ovládat kurzor na obrazovce PC nebo laptopu uživatelským vstupem na invalidním vozíku, jako je například joystick na vzdáleném modulu nebo externí joysticky. V současnosti je k použití funkce pro pohyb myši nezbytné čtyřkvadrantové řízení.

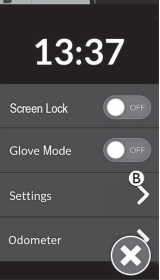
Funkce pro ovládání vypínačů umožňuje navigaci a výběr položek na vašem mobilním zařízení (s operačním systémem iOS nebo Android) pomocí dotykové obrazovky nebo joysticku na modulu dálkového ovládání.

## 4.16.1 Párování systému LiNX


### Párování s uživatelským zařízením


Chcete-li spárovat systém LiNX s uživatelským zařízením (PC, laptop nebo mobilní zařízení), otevřete nabídku nastavení konektivity.

- 

Dlouze stiskněte navigační tlačítko (A).
- 


Otevře se stavový displej. Otevřete nabídku nastavení (B).
- 

Otevře se nabídka nastavení. Otevřete nabídku nastavení konektivity (C).
- 

Otevře se nabídka nastavení konektivity. Tato nabídka je rozdělena do dvou oddílů:  
 (D) Funkce (E) Spárování zařízení  
 Klepněte na tlačítko **Pair New Device** (Spárovat nové zařízení) (F) ve spodní části nabídky.
- 


Na dotykové obrazovce se zobrazí párovací heslo s názvem zařízení LiNX, které se má spárovat, v tomto příkladu REM-J16130951.

### Spárování mobilního zařízení se systémem LiNX

 Proveďte tento úkon neprodleně postupem pro párování na vašem dálkovém ovladači. V opačném případě vyprší časový limit.

Informace, jak navázat spojení s vaším dálkovým ovladačem přes Bluetooth, najdete v uživatelské příručce vašeho mobilního zařízení.

## Spárování PC nebo laptopu se systémem LiNX

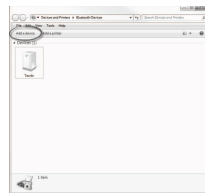
 Proveďte tento úkon neprodleně postupem pro párování na vašem dálkovém ovladači. V opačném případě vyprší časový limit.

1. Na PC nebo laptopu se systémem Windows otevřete dialogové okno **Devices and Printers** (Zařízení a tiskárny).

Lze to udělat více způsoby:

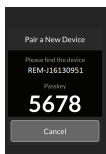
- Start → Zařízení a tiskárny,
- Start → Ovládací panel → Zařízení a tiskárny,
- Lišta s ikonami → klikněte na ikonu Zařízení Bluetooth

2.



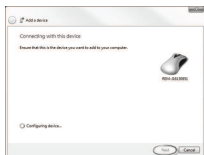
V dialogovém okně **Devices and Printers** (Zařízení a tiskárny) klikněte na tlačítko **Add a device** (Přidat zařízení).

3.



Zobrazí se všechna dostupná zařízení. Vyhledejte název zařízení LiNX, který je zobrazen na dotykové obrazovce (REM-J16130951), a vyberte jej. Klikněte na tlačítko **Next** (Další).

4.



Počkejte, až se zařízení spáruje.

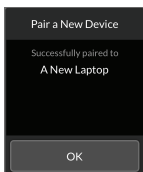
Jakmile je zařízení připojeno, klikněte na **Next** (Další).

5.

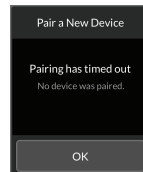


Kliknutím na tlačítko **Close** (Zavřít) dokončíte úkon **Add a device** (Přidat zařízení).

6.



Pokud se zařízení úspěšně spárovalo, na modulu dálkového ovladače se zobrazí potvrzovací obrazovka. Pokračujte klepnutím na tlačítko **OK**.

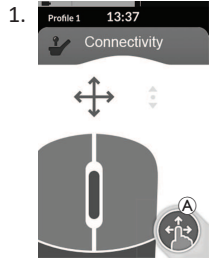


Pokud se během nastaveného časového limitu nespárovalo žádné zařízení, zobrazí se zpráva „Žádné zařízení se nespárovalo“. Pokračujte klepnutím na tlačítko **OK**.

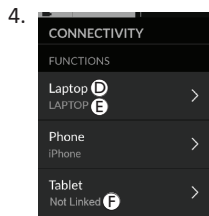
 Systém LiNX umožňuje současné spárování s nejvýše desíti zařízeními. Dosáhnete-li tento limit a potřebujete přidat další zařízení, zvažte možnost zapomenout dříve spárovaná zařízení, viz část 4.17.2 *Použití funkce pro pohyb myši, strana 70*.

## 4.16.2 Spojení karty konektivity se zařízením uživatele

Karty konektivity musí být spojené se spárovaným zařízením. Chcete-li spojit kartu konektivity se zařízením, otevřete nabídku nastavení konektivity.

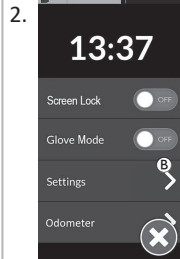


Dlouze stiskněte navigační tlačítko **A**.



Názvy karet konektivity jsou zobrazeny v oddíle **Functions** (Funkce).

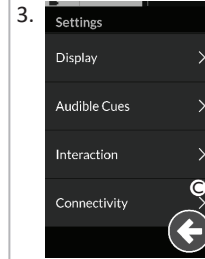
- D** Název funkce
- E** Spojené zařízení
- F** Žádné spojené zařízení



Otevře se stavový displej. Otevřete nabídku nastavení **B**.

5.

Chcete-li spojit kartu konektivity se spárovaným zařízením, klikněte na příslušnou položku v nabídce.



Otevře se nabídka nastavení Otevřete nastavení konektivity **C**.


6.

Používáte-li funkční kartu pro pohyb myši, nastavení rychlosti kurzoru jsou zobrazena nahoře. Přejděte dolů do oddílu **Function Uses Device** (Funkce používá zařízení).

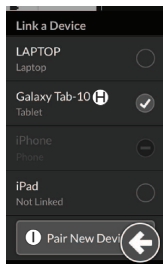




7.



Klepněte na tlačítko **Not Linked** (Nespojené) .

8.



Spárování s novým zařízením proveďte vybráním jednoho ze spárovaných zařízení v seznamu  nebo klepnutím na tlačítko **Pair New Device** (Spárovat nové zařízení) . Zařízení, které je právě aktivní, je identifikováno zeleným háčkem za názvem zařízení.

### 4.16.3 Připojení zařízení k systému LiNX

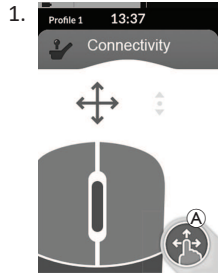
Chcete-li připojit zařízení, vyberte z profilu příslušnou kartu konektivity. Je-li funkce konektivity spárována se zařízením a zařízení je spojeno s funkcí, pak se pokusí připojit k zařízení přes Bluetooth.

Indikátor stavu Bluetooth se zobrazí, když je stav připojení Bluetooth mezi systémem LiNX a uživatelským zařízením:

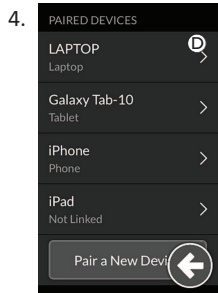
- odpojený 
- právě se připojuje 
- nebo je připojený. 

Pokud připojení přes Bluetooth selže, stav se vrátí na odpojený.

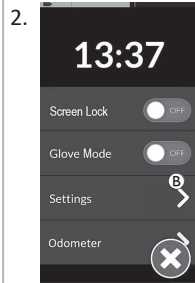
## 4.16.4 Odebrání spárovaných zařízení



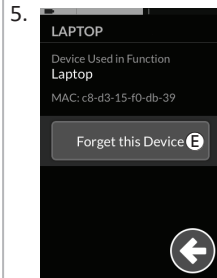
Dlouze stiskněte navigační tlačítko (A).



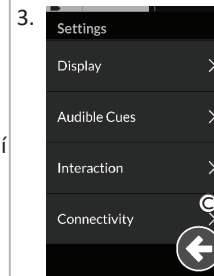
Vyberte spárované zařízení v oddíle **Paired Devices Paired Devices** (Spárovaná zařízení), např. laptop (D).



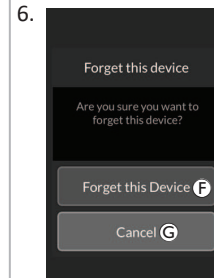
Otevře se stavový displej. Otevřete nabídku nastavení (B).



Zkontrolujte podrobnosti na následující obrazovce a klepněte na tlačítko **Forget this Device** (Zapomenout toto zařízení) (E).



Otevře se nabídka nastavení Otevřete nastavení konektivity (C).



Chcete-li odstranění zrušit, klepněte znovu na tlačítko **Forget this Device** (Zapomenout toto zařízení) (F) nebo klepněte na tlačítko **Cancel** (Zrušit) (G).

## 4.16.5 Výběr karty konektivity

Více informací o výběru funkčních karet uživatele naleznete v části *4.4 Použití přímé navigace, strana 26* nebo *4.5 Použití nepřímé navigace, strana 28*.



Pokud nebyla karta konektivity v profilu plně nakonfigurována, nebo na ní došlo k chybě, bude označena jako mimo provoz.

Karta konektivity může být mimo provoz z mnoha důvodů. Jsou to:

- chybějící primární vstup funkce,
- hlášení chyb hardwaru z modulu Bluetooth,
- není spojené žádné zařízení nebo
- Bluetooth nebyl aktivován.

U dvou posledních důvodů lze kartu vybrat, protože tyto důvody budou napraveny později.

## 4.17 Funkce pro pohyb myši

|  |   |                               |   |  |
|--|---|-------------------------------|---|--|
|  | Ⓐ | Název karty konektivity       | Název lze použít k jedinečné identifikaci účelu této karty.   |  |
|  | Ⓑ | Indikátor pro pohyb myši      |   | Když je indikátor pro pohyb myši aktivní, změní barvu z šedé na modrou. To je tehdy, když uživatelský vstup ovládá kurzor připojeného zařízení.  |
|  | Ⓒ | Levé tlačítko myši            | Kliknutí levým nebo pravým tlačítkem myši provedete klepnutím na levé nebo pravé tlačítko myši na dotykové obrazovce. |  |
|  | Ⓓ | Pravé tlačítko myši           |   |  |
|  | Ⓔ | Indikátor procházení          |   | Když je indikátor procházení aktivní, změní barvu z šedé na modrou. To je tehdy, když uživatelský vstup ovládá procházení připojeného zařízení.  |
|  | Ⓕ | Stav připojení přes Bluetooth |   | Indikátor stavu Bluetooth zobrazuje stav připojení Bluetooth mezi systémem LiNX a vaším zařízením: <ul style="list-style-type: none"> <li>• odpojený</li> <li>• právě se připojuje</li> <li>• připojený</li> </ul> |

### 4.17.1 Nastavení funkce pro pohyb myši

Následující postup nastavení předpokládá, že karty konektivity jsou dostupné a lze je vybrat v jednom nebo více profilech, a že tyto karty konektivity poskytují funkce pro pohyb myši. Také se předpokládá, že PC nebo laptop, ke kterému se systém LiNX připojí, má aktivní připojení Bluetooth.

Aby bylo možno použít funkci pro pohyb myši:

1. systém LiNX musí být spárován (přes Bluetooth) s uživatelským zařízením a
2. karta konektivity musí být spojená se spárovaným zařízením.

Postup nastavení je možné provádět v libovolném pořadí, ale obnáší následující:

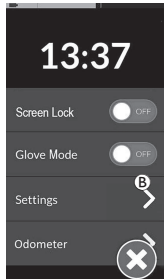
- Výběr karty konektivity,
- spárování systému LiNX s uživatelským zařízením,

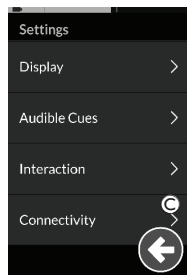
- spojení karty konektivity s uživatelským zařízením a
- nakonfigurování funkce pro pohyb myši (rychlost kurzoru).

## Nakonfigurování funkce pro pohyb myši (rychlost kurzoru)

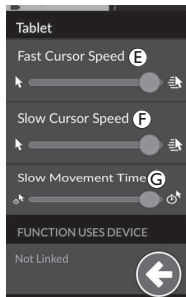
Nastavení rychlosti kurzoru lze najít v nabídce funkce konektivity.

1.  Dlouze stiskněte navigační tlačítko **A**.

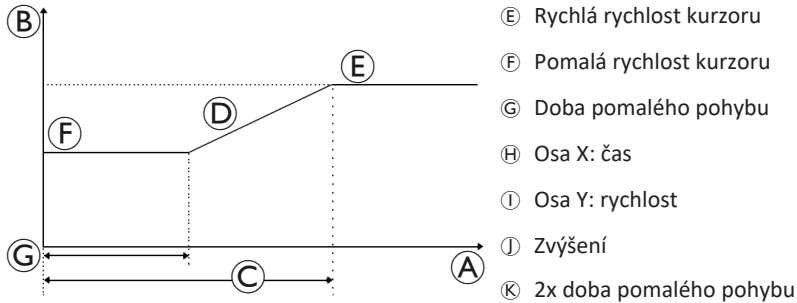
2.  Otevře se stavový displej. Otevřete nabídku nastavení **B**.

3.  Otevře se nabídka nastavení Otevřete nastavení konektivity **C**.

4.  Otevřete funkci konektivity, např. **D** a nakonfigurujte nastavení kurzoru.

5.  Pro každou funkci pro pohyb myši lze nastavit následující nastavení kurzoru:

- Rychlá rychlost kurzoru **E**
- Pomalá rychlost kurzoru **F**
- Doba pomalého pohybu **G**



Rychlá rychlost kurzoru **E**: Nastaví hodnotu, na kterou se rychlost kurzoru zvýší **I** po uplynutí doby pomalého pohybu **G**. V době pomalého pohybu se však kurzor myši pohybuje rychlostí nastavenou parametrem pomalá rychlost kurzoru **F**. Rychlá rychlost kurzoru se nastaví tak, abyste mohli pohybovat kurzorem rychle na velké vzdálenosti. Rychlá rychlost kurzoru má být nastavena na hodnotu, která je větší než pomalá rychlost kurzoru nebo je jí rovna.

Pomalá rychlost kurzoru **F**: Nastaví rychlost, kterou se kurzor myši pohybuje po počátečním vychýlení. Tuto rychlost si uchová po dobu nastavenou jako doba pomalého pohybu **G**. Pomalá rychlost kurzoru je nastavena pro pomalý pohyb kurzoru na malé vzdálenosti, což je užitečné u drobných úprav, zvláště když se pohybujete mezi ikonami, které jsou na obrazovce blízko sebe. Pomalá rychlost kurzoru má být nastavena na hodnotu, která je menší než rychlá rychlost kurzoru **E** nebo je jí rovna.

Doba pomalého pohybu **G**: Nastaví délku doby, kdy se myš pohybuje rychlostí nastavenou parametrem pomalá rychlost kurzoru **F**, než se zvýší na rychlou rychlost kurzoru **E**. Doba zvýšení rychlosti mezi koncem pomalé rychlosti kurzoru a začátkem rychlé rychlosti kurzoru odpovídá době nastavené parametrem **K**.

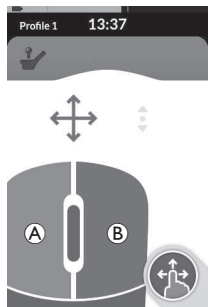
#### 4.17.2 Použití funkce pro pohyb myši

Popis následující činnosti předpokládá, že byla nastavena karta konektivity s funkcí pro pohyb myši podle popisu v části 4.17.1 *Nastavení funkce pro pohyb myši, strana 68*.

##### Pohyb kurzoru

Kurzor se na uživatelském zařízení pohybuje směrem, který je přiřazen ke vstupu. Rychlost kurzoru je zpočátku pomalejší, což je ideální pro detailní nebo jemné pohyby, a pak po krátké době (definované parametrem doba pomalého pohybu) zrychlí, což mu umožní urazit větší vzdálenost za kratší dobu. Další informace o nastavení kurzoru najdete v kapitole 4.17.1 *Nastavení funkce pro pohyb myši, strana 68*.

## Pravé nebo levé kliknutí



1. Pravé nebo levé kliknutí provedete klepnutím na odpovídající tlačítka (A) nebo (B) na dotykové obrazovce. Když klepnete na tlačítko, změní barvu z šedé na modrou.

## Procházení

Tlačítko režimu procházení je externí tlačítko, jako například oválný spínač nebo tlačítko Buddy.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro režim procházení.
2. Úkony procházení nahoru nebo dolů provedete pomocí přiřazených uživatelských vstupů nebo naprogramovaných řídicích vstupů.
3. Uvolněním tlačítka režimu procházení se procházení zastaví.

## Odpojení

Chcete-li přestat používat funkci pro pohyb myši, vyberte z profilu jinou funkční kartu. Když zrušíte výběr karty konektivity, spojení přes Bluetooth se přeruší.

## 4.18 Ovládání vypínačů

|  |     |                               |   |   |
|--|-----|-------------------------------|---|---|
|  | (A) | Název karty konektivity       | Název lze použít k jedinečné identifikaci účelu této karty. |   |
|  | (B) | Stav připojení přes Bluetooth |   | Indikátor stavu Bluetooth zobrazuje stav připojení Bluetooth mezi systémem LiNX a vaším zařízením: <ul style="list-style-type: none"> <li>• odpojený</li> <li>• právě se připojuje</li> <li>• připojený</li> </ul>  |
|  | (C) | Indikace ovládání vypínačů    |   | Indikace ovládání vypínače se liší podle toho, jestli je vaše zařízení připojené přes Bluetooth a jestli je či není aktivní vstup ovládání vypínače: <ul style="list-style-type: none"> <li>• odpojený</li> <li>• připojený</li> <li>• aktivní</li> </ul> |

#### 4.18.1 Nastavení funkce pro ovládání vypínačů

Následující postup nastavení předpokládá, že karta konektivity pro ovládání vypínačů je dostupná a lze ji vybrat v jednom nebo více profilech. Také se předpokládá, že uživatelské zařízení (iOS nebo Android), ke kterému se systém LiNX připojí, má aktivní připojení Bluetooth.

Chcete-li použít funkci pro ovládání vypínačů:

1. systém LiNX musí být spárován (přes Bluetooth) s uživatelským zařízením a
2. karta konektivity pro ovládání vypínačů musí být spojená se spárovaným zařízením.

Postup nastavení se provádí v libovolném pořadí, ale bude obnášet následující:

- Výběr karty konektivity pro ovládání vypínačů,
- spárování systému LiNX s uživatelským zařízením,
- spojení karty konektivity pro ovládání vypínačů s uživatelským zařízením a
- konfigurování ovládání vypínačů.

#### Konfigurování ovládání vypínačů

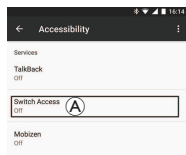
Předtím, než můžete použít ovládání vypínačů, musíte identifikovat vypínače, které budete používat, a přiřadit úkon ke každému vypínači. Když například chcete, aby se váš mobilní telefon vrátil na domácí obrazovku, když klepnete na dotykovou obrazovku dálkového ovladače, musíte určit dotykovou obrazovku jako vstup vypínače, a potom přiřadit úkon tohoto vypínače k tlačítku Domů.



## 4.18.2 Konfigurování ovládání vypínačů (Android)

Popis se u vašeho mobilního zařízení může lišit podle verze systému Android. Další informace naleznete v uživatelské příručce nebo na stránkách **Android Accessibility Help** (Pomoc s přístupem k systému Android).

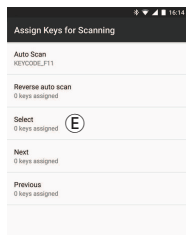
1.



**Settings** (Nastavení)  
> **Accessibility** (Zpřístupnění)  
> **Switch Access** (Změnit přístup)

Otevřete nabídku ovládání vypínačů **A** na vašem mobilním zařízení.

4.

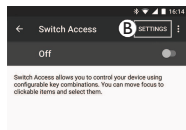


Vyberte ze seznamu funkci, kterou chcete ovládat, jako například **Select** (Vybrat). Dostanete pokyn aktivovat externí vypínač.

7.

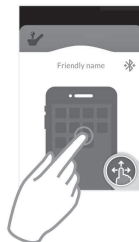
Je-li to třeba, opakujte kroky a přidejte další vypínače.

2.



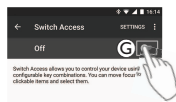
Otevřete nabídku **Settings** (Nastavení) **B**.

5.



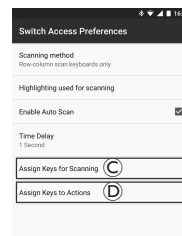
Aktivujte externí vypínač, například klepněte na dotykovou obrazovku nebo vychyľte joystick doleva.

8.



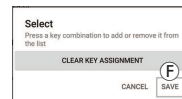
Aktivujte ovládání vypínačů **C**.

3.



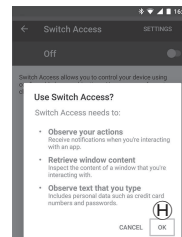
Otevřete nabídku **Assign Keys for Scanning** (Přiřadit klávesy pro procházení) **C** nebo nabídku **Assign Keys to Actions** (Přiřadit klávesy k akcím) **D**. Android má funkce umístěné ve dvou různých nabídkách.

6.



Klikněte na tlačítko **Save** (Uložit).

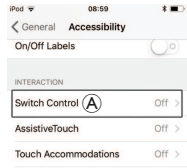
9.



Kliknutím na tlačítko **OK** **H** aktivujte ovládání vypínačů.

### 4.18.3 Konfigurování ovládání vypínačů (iOS)

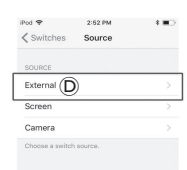
1.



**Settings (Nastavení)**  
 > **General (Obecné)**  
 > **Accessibility (Zpřístupnění)**

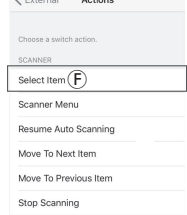
Otevřete nabídku ovládání vypínačů **A** na vašem mobilním zařízení.

4.



Klepněte na tlačítko **External (Externí)** **D**. Dostanete pokyn aktivovat externí vypínač.

7.



Přiřadte úkon k vypínači. Z nabídky **Actions (Úkony)** vyberte úkon vypínače, například **Select Item (Vybrat položku)** **F**.

2.



Otevřete nabídku **Switches (Vypínače)** **B**.

5.

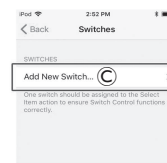


Aktivujte externí vypínač, například klepněte na dotykovou obrazovku nebo vychylně joystick doleva.

8.

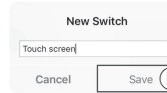
Je-li to třeba, opakujte kroky a přidejte další vypínače.

3.



Klepněte na položku nabídky **Add new Switch (Přidat nový vypínač)** **C**.

6.



Pojmenujte externí vstup jedinečným jménem pro váš vstup, například **Touch screen (Dotyková obrazovka)** nebo **Right (Vpravo)**. Poté klikněte na tlačítko **Save (Uložit)** **E**.

9.



Aktivujte ovládání vypínačů **G**.

### 4.18.4 Použití funkce pro ovládání vypínačů

Popis následující činnosti předpokládá, že byla nastavena karta konektivity s funkcí pro ovládání vypínačů podle popisu v části *4.18.1 Nastavení funkce pro ovládání vypínačů, strana 72*.

## Ovládání mobilního zařízení

1. Stiskněte předem přiřazený vypínač na dálkovém ovladači. Vaše mobilní zařízení vykoná uložený úkon.

## Odpojení

Chcete-li přestat používat funkci pro ovládání vypínačů, vyberte z profilu jinou funkční kartu. Když zrušíte výběr karty konektivity pro ovládání vypínačů, spojení přes Bluetooth se přeruší.

## 4.19 Zvuková signalizace

Zvuková signalizace je zvuk přehrávaný z reproduktoru dálkového ovladače jako odezva na určité systémové události či navigační činnosti. Zvuková signalizace usnadňuje porozumění tomu, kde se v systému LiNX nacházíte, a přináší výhody zejména následujícím uživatelům:


- uživatelům s poruchou zraku,
- uživatelům, kteří nemohou vidět displej,
- uživatelům, kteří chtějí mít doplňkovou zpětnou vazbu ke svým činnostem, aby nemuseli neustále sledovat displej.

Nastavení zvukové signalizace je popsáno v kapitole *4.2.4 Konfigurace nastavení, strana 22*.

Existují dva typy zvukové signalizace.

- Signalizace událostí: Tato signalizace se přehraje v reakci na systémové události.
- Signalizace navigace: Tato signalizace se přehraje v reakci na navigaci v rámci nabídek.

## Signalizace událostí





 K některým systémovým událostem není zvuková signalizace k dispozici. Například při přechodu systému do režimu nečinnosti se nepřehraje žádný zvuk.

Signalizace událostí se skládá ze dvou nebo tří tónů, které se přehrají při přechodu do určitého stavu.

| Typ události                           | Zvuk  | Stav při přehrání signalizace události                         |
|--|---|--|
| (Nabídka nastavení)                    |  | Přehraje se při přechodu do nabídky navigace.                  |
| Klid                                   |  | Přehraje se při přechodu do klidového režimu.                  |
| Vypnutí / přechod do režimu nečinnosti |  | Přehraje se před vypnutím nebo přechodem do režimu nečinnosti. |

## Navigační signalizace

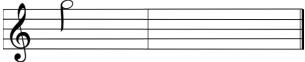


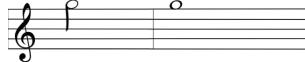
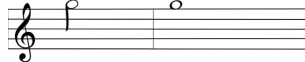
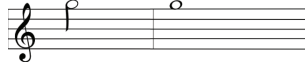
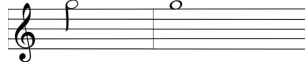
Zvuková signalizace se přehrává během navigaci v nabídkách, když označíte položku v nabídce funkcí a následně když přejdete na funkční kartu.

| Typ navigace                | Zvuk  | Stav při přehrávání navigační signalizace   |
|-----------------------------|---|---|
| Funkce pohonu               |  | Přehraje se, když označíte položku v nabídce řízení a následně přejdete na funkční kartu.                   |
| Pohyb sedadla               |  | Přehraje se, když označíte položku v nabídce sezení a následně přejdete na funkční kartu.                   |
| Obslužná funkce             |  | Přehraje se, když označíte položku v obslužné nabídce a následně přejdete na funkční kartu.                 |
| Pohyb myši / funkce spínače |  | Přehraje se, když označíte položku v nabídce pohybu myši nebo spínače a následně přejdete na funkční kartu. |

## Identifikátor funkce

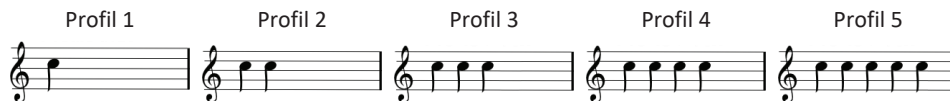
Identifikátor funkce je volitelná zvuková signalizace, která se přehrává ihned po navigační signalizaci. Několikanásobným zopakováním stejného tónu udává počet, což je užitečné například k identifikaci funkcí stejného typu v rámci stejného profilu.

Identifikátor funkce může nastavit váš dodavatel. Tón se může zopakovat **1krát až 6krát**. Tento parametr lze nastavit také na hodnotu **None** (Žádný) nebo **Reverse** (Opačně). Pokud je parametr nastaven na hodnotu **None** (Žádný), identifikátor funkce se po navigační signalizaci nepřehraje. Pokud je parametr nastaven na hodnotu **Reverse** (Opačně), jeden tón se bude přehrávat déle a s vyšší frekvencí, než jakou má tón použitý pro opakovanou identifikaci funkce.

|  |                      |   |  |   |   |   |   |
|--|----------------------|---|--|---|---|---|---|
| Funkce =<br>Pohon 1  | Identifikátor = None | Funkce =<br>Pohon 2   | Identifikátor = 1  | Funkce =<br>Pohon 3   | Identifikátor = 2   | Funkce =<br>Pohon 4   | Identifikátor = Reverse   |
|  |                      |  |  |  |  |  |  |

V tomto příkladu jsou zobrazeny čtyři funkce pohonu stejného profilu. Identifikátor funkce byl nastaven pro každou funkci pohonu s těmito hodnotami: **None** (Žádný), **1**, **2** a **Reverse** (Opačně).

## Index profilu



Index profilu se přehraje při navigaci mezi profily; pro první profil se přehraje jeden tón, pro druhý profil se přehrají dva tóny, pro třetí profil se přehrají tři tóny atd.

Při navigaci s výběrem z nabídky ve zobrazení seznamu, procházení nabídky ve zobrazení seznamu nebo procházení nabídky ve zobrazení mřížky se index profilu přehraje samostatně. To znamená, že se přehraje index profilu a po něm nenásleduje žádná zvuková signalizace.

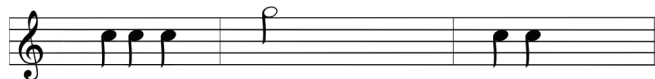
Při navigaci s využitím přímé navigace nebo s výběrem z nabídky ve zobrazení mřížky lze přejít na funkci z jednoho profilu na funkci v sousedním profilu, přičemž po indexu profilu bude následovat další zvuková signalizace, která identifikuje nově označenou funkci.



Například při přechodu z funkce ve druhém profilu na druhou funkci ve třetím profilu bude po indexu profilu následovat další zvuková signalizace, která identifikuje tuto funkci.

## Příklad

Index profilu                      Funkce                      Identifikátor



Když jsou použity identifikátory funkcí, přehrají se tyto tři zvukové prvky:

1. index profilu (například tři tóny signalizující třetí profil),
2. navigační signalizace (například funkce pohonu),
3. identifikátor funkce (identifikátor funkce je nastaven například na hodnotu 2)

## 4.20 Použití sekundárních vstupů



### UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí úrazu

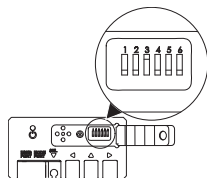
Při použití externího vstupu může nevyžádané nastavení funkcí nebo rychlosti způsobit neočekávané fungování.  
— Aby nedošlo k neočekávanému fungování, zkontrolujte, která funkce se používá, a jaké je nastavení její rychlosti.

Nedokážete-li používat standardní joystick, můžete systém ovládat pomocí externího vstupu. Všemi následujícími vstupy lze ovládat funkci jízdy. Některými z následujících vstupů můžete také měnit funkční karty pro ovládání osvětlení nebo pohybů sedadla, jsou-li dostupné.

S proporčním joystickem nebo hlavovou sestavou pro řízení nasátím a fouknutím lze s invalidním vozíkem jet vpřed, couvat a zatáčet doprava nebo doleva pomocí čtyřkvadrantového (4Q) řízení bez dodatečných vypínačů. To se liší od tříkvadrantového (3Q) řízení, jako je například hlavová sestava nebo bezdotyková sestava se čtyřmi vypínači. S nimi máte možnost jet vpřed a zatáčet doprava nebo doleva pomocí bezkontaktních snímačů. Možnost couvání s invalidním vozíkem nebo změny funkčních karet vyžaduje dodatečný vypínač nebo snímač.

Hlavová sestava a bezdotyková sestava se čtyřmi vypínači jsou vybaveny krabičkou Atom Box, takže váš dodavatel může sestavy nastavit podle vašich individuálních potřeb pomocí vypínačů DIP.

Výchozí nastavení vypínače DIP:



- |  |  |
|--|--|
| 1 Vypínač pro resetování / zpětné kroky je vypnut. | 4 Aktuálně se nepoužívá.                 |
| 2 Aktuálně se nepoužívá.                           | 5 Aktuálně se nepoužívá.                 |
| 3 Zapnutý kvůli napájení invalidního vozíku.       | 6 Kontrolka zvukového vstupu je vypnuta. |



Všechny komponenty uvedené níže popisují použití při výchozím nastavení. Ohledně individuálního nastavení se obraťte na dodavatele.

#### 4.20.1 Použití ručně odklopného ovladače pro ovládání bradou Chin Control



##### **VAROVÁNÍ!**

##### **Nebezpečí úrazu nebo úmrtí**

Malé části mohou být vdechnuty, následkem čehož může dojít k poranění či úmrtí.

- Nedemontujte žádné malé části.
- V blízkosti dětí, domácích zvířat či osob s tělesným/mentálním postižením je vyžadován neustálý dohled.



##### **UPOZORNĚNÍ!**

##### **Riziko poranění a poškození**

Ponechané otřepy a chybějící koncové kryty po úpravách na tyčích, například po zkrácení tyče, mohou způsobit poranění nebo poškození.

- Po odřezání nadbytečné délky odstraňte přítomné otřepy.
- Po odstranění otřepů opět nainstalujte koncový kryt.
- Zkontrolujte, zda koncový kryt dobře sedí.



##### **UPOZORNĚNÍ!**

##### **Nebezpečí úrazu nebo poškození**

Oděv nebo osobní doplňky mohou omezit správnou funkci ovladače Chin Control nebo jí zabránit.

- Před prvním použitím zkontrolujte správné zapojení kabelů.
- Zajistěte, aby se žádný oděv ani doplňky nikdy neocly v dosahu použití.



##### **UPOZORNĚNÍ**

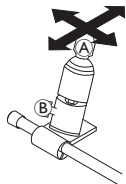
Dodatečné předměty, které nepatří k ovladači Chin Control, jej mohou poškodit.

- Nezavěšujte předměty jako oděv nebo doplňky na žádné části ovladače Chin Control.




## Jízda

Tímto proporčním joystickem lze pohnout s vynaložením menší síly, než vyžaduje standardní joystick.



1. Vychylyte joystick (A) z neutrální polohy požadovaným směrem.

 Joystick můžete nastavit dle svých potřeb pomocí křídlatého šroubu (B).


 Další informace o jízdě najdete v kapitole 4.7 *Proporcionální/diskrétní jízdni režim*, strana 38.

## Manuální ovladač Chin Control

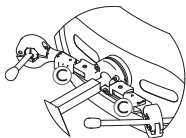
### Změny funkčních karet

Ve výchozím nastavení je na opěrku hlavy namontován oválný spínač pro změnu funkcí nebo profilů.

1. Krátkým stisknutím oválného spínače změníte funkční kartu.
2. Dlouhým stisknutím oválného spínače změníte profil.

 Rozdíl mezi funkční kartou a profilem naleznete v části 2.2.3 *Přehled uživatelské funkční karty*, strana 8. Použití funkcí elektrického ovládání sedadla viz 4.15.1 *Pomocí sedadlových karet*, strana 54.

### Posunutí ovladače dovnitř / ven



1. Stiskněte pojistný mechanismus (C) (za opěrkou hlavy) a nakloňte joystick nebo oválný spínač směrem dovnitř nebo ven, dokud nezacvakne na místo.

## Elektrický ovladač Chin Control

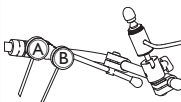
### Změny funkčních karet

Ve výchozím nastavení jsou na nosníku brady namontována dvě tlačítka Piko.

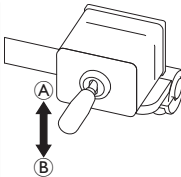
1. Krátkým stisknutím černého tlačítka Piko (B) změníte funkční kartu.
2. Dlouhým stisknutím černého tlačítka Piko (B) změníte profil.

### Vypnutí/zapnutí elektrického invalidního vozíku

1. Stisknutím červeného tlačítka Piko (A) elektrický invalidní vozík vypnete/zapnete.



### Posunutí ovladače dovnitř / ven



Joystick spojený řídí pohyb ovladače Chin Control.

1. Posuňte joystick spojený požadovaným směrem, dokud nebude ovladač Chin Control v požadované poloze.  
nahoru (A)--> pohybuje se směrem nahoru a ven  
dolů (B)--> pohybuje se směrem dolů a dovnitř

#### 4.20.2 Použití pediatrického kompaktního joysticku

#### 4.20.3 Používání joysticku pro mikrovládní končetinami



### VAROVÁNÍ!

#### Nebezpečí úrazu nebo úmrtí

Uvolněné malé části mohou být vdechnuty, následkem čehož může dojít k poranění či úmrtí.

- Neodstraňujte žádné malé části. Výjimku představuje výměna knoflíku joysticku.
- Neponechávejte odpojený knoflík joysticku bez dozoru.
- V blízkosti dětí, domácích zvířat či osob s tělesným/mentálním postižením je vyžadován neustálý dohled.

#### Jízda



1. Vychylte joystick z neutrální polohy požadovaným směrem.

#### Jízda



Tímto proporcionálním joystickem lze pohnout s vynaložením velmi malé síly.

1. Vychylte joystick z neutrální polohy požadovaným směrem.



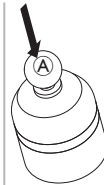
Další informace o jízdě najdete v kapitole 4.7 *Proporcionální/diskrétní jízdni režim*, strana 38.

#### Změny funkčních karet



Více informací o změně funkčních karet naleznete v části 4.3 *Volba funkcí*, strana 26.

#### Změny funkčních karet



1. Krátkým stisknutím joysticku **A** změníte funkční kartu.
2. Dlouhým stisknutím joysticku **A** změníte profil.



Rozdíl mezi funkční kartou a profilem naleznete v části 2.2.3 *Přehled uživatelské funkční karty*, strana 8. Použití funkcí elektrického ovládní sedadla viz 4.15.1 *Pomocí sedadlových karet*, strana 54.

#### 4.20.4 Použití kompaktního joysticku s jedním vypínačem

##### Jízda



1. Vychylte joystick z neutrální polohy požadovaným směrem.



Další informace o jízdě najdete v kapitole 4.7 *Proporcionální/diskrétní jízdní režim, strana 38.*

##### Změny funkčních karet



1. Krátkým stisknutím tlačítka joysticku (A) změníte funkční kartu.
2. Dlouhým stisknutím tlačítka joysticku (A) změníte profil.



Rozdíl mezi funkční kartou a profilem naleznete v části 2.2.3 *Přehled uživatelské funkční karty, strana 8.* Použití funkcí elektrického ovládání sedadla viz 4.15.1 *Pomocí sedadlových karet, strana 54.*

#### 4.20.5 Použití řízení nasátím a fouknutím



##### UPOZORNĚNÍ!


##### Nebezpečí úrazu nebo poškození

Nesprávné namontování nebo údržba vybavení pro řízení nasátím a fouknutím včetně náustku a dýchací trubice může vést k úrazu nebo poškození. Voda uvnitř rozhraní modulu pro řízení nasátím a fouknutím může jednotku poškodit. Nadměrné množství zbytku slin v náustku může zhoršit fungování. Ucpání nebo úniky vzduchu v systému anebo ucpaný odlučovač slin mohou způsobit chybnou funkci řízení nasátím a fouknutím.

- Zajistěte, aby pohyblivé části invalidního vozíku, včetně elektrického ovládání sedadla, NEPŘISKŘÍPLY ani NEPOŠKODILY trubici řízení nasátím a fouknutím.
- Odlučovač slin MUSÍ být nainstalován; snižuje riziko proniknutí vody nebo slin do rozhraní modulu řízení nasátím a fouknutím.
- Propláchněte náustek a dýchací trubici nejméně dvakrát týdně teplou tekoucí vodou. Po vyčištění dezinfikujte ústní vodou.
  - Náustek MUSÍ být před instalací úplně suchý.
- Pokud řízení nasátím a fouknutím nefunguje správně, zkontrolujte, zda systém není ucpaný, nemá úniky vzduchu anebo není ucpaný odlučovač slin. Náustek, dýchací trubici a odlučovač slin vyměňujte podle potřeby.

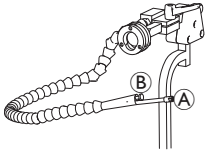


Další pokyny pro údržbu a čištění naleznete v části 5 *Údržba, strana 97.*

 Řízení nasátím a fouknutím nepatří mezi nejpružnější či nejintuitivnější způsoby řízení, a proto vyžaduje značný zácvik. Rané etapy doladování je nejlépe provádět venku v nestísněném ale bezpečném prostoru. Doporučuje se také přítomnost asistenta.

## Jízda

Jízdní funkční karty pro řízení nasátím a fouknutím jsou přednastavené v zajištěném jízdním režimu. Další informace naleznete v části 4.9 *Zajištěný jízdni režim, strana 40*.



1. Foukněte silně do náustku **A** a pojedete vpřed.
2. Nasajte silně z náustku **A** a budete couvat.
3. Když jste v zajištěném jízdním režimu, foukněte slabě do náustku a budete zatáčet doprava.
4. Když jste v zajištěném jízdním režimu, nasajte slabě z náustku a budete zatáčet doleva.



Více informací o kalibraci silných a slabých pokynů najdete v servisní příručce systému LiNX.

## Zastavení

Na náustek je namontován retní spínač **B**. V zajištěném jízdním režimu lze tento vypínač použít jako externí vypínač pro zastavení. V zajištěném jízdním režimu nemusíte nepřetržitě dávat pokyn k jízdě, ale náustek si musíte ponechat v ústech. Jakmile během jízdy stisknete retní spínač, invalidní vozík zastaví.

## Změny funkčních karet

Retní spínač lze také používat jako vypínač funkce režimu.



Rozdíl mezi funkční kartou a profilem naleznete v části 2.2.3 *Přehled uživatelské funkční karty, strana 8*.

1. Zastavte invalidní vozík.
2. Krátkým stisknutím retního spínače změníte funkční kartu.
3. Dlouhým stisknutím retního spínače změníte profil.

#### 4.20.6 Použití hlavové sestavy pro řízení nasátím a fouknutím



##### **VAROVÁNÍ!**

##### **Nebezpečí vážného úrazu**

Bezdotykové snímače jsou citlivé na vodu. Pokud je v blízkosti snímačů dostatečné množství vody, mohou se aktivovat a elektrický invalidní vozík se může neočekávaně rozjet.

- Nepoužívejte hlavovou sestavu s mokřými vlasy.
- Nepoužívejte hlavovou sestavu v deštivém počasí.
- Nepoužívejte hlavovou sestavu za žádných okolností, kdy by se voda mohla dostat do blízkosti snímačů.



##### **VAROVÁNÍ!**

##### **Nebezpečí vážného úrazu**

Polštářky snímačů jsou vyrobeny z vodě odolného vinylu, aby z nich voda rychle stekla a nedošlo k aktivaci snímačů. Pokud jsou polštářky snímačů poškozené, voda může vniknout dovnitř a elektrický invalidní vozík se může neočekávaně rozjet. Pokud jsou polštářky snímačů pokryté materiálem, který nasákne vodu, elektrický invalidní vozík se může neočekávaně rozjet.

- Nepoužívejte hlavovou sestavu, pokud jsou polštářky snímačů poškozené. Polštářky snímačů okamžitě vyměňte.
- Nepokryjte polštářky snímačů žádným materiálem.





##### **UPOZORNĚNÍ!**

##### **Nebezpečí úrazu nebo poškození**

Nesprávné namontování nebo údržba vybavení pro řízení nasátím a fouknutím včetně náustku a dýchací trubice může vést k úrazu nebo poškození. Voda uvnitř rozhraní modulu pro řízení nasátím a fouknutím může jednotku poškodit. Nadměrné množství zbytku slin v náustku může zhoršit fungování. Ucpání nebo úniky vzduchu v systému anebo ucpaný odlučovač slin mohou způsobit chybnou funkci řízení nasátím a fouknutím.


- Zajistěte, aby pohyblivé části invalidního vozíku, včetně elektrického ovládání sedadla, NEPŘISKŘÍPLY ani NEPOŠKODILY trubicí řízení nasátím a fouknutím.
- Odlučovač slin MUSÍ být nainstalován; snižuje riziko proniknutí vody nebo slin do rozhraní modulu řízení nasátím a fouknutím.
- Propláchněte náustek a dýchací trubicí nejméně dvakrát týdně teplou tekoucí vodou. Po vyčištění dezinfikujte ústní vodou.
- Náustek MUSÍ být před instalací úplně suchý.
- Pokud řízení nasátím a fouknutím nefunguje správně, zkontrolujte, zda systém není ucpaný, nemá úniky vzduchu anebo není ucpaný odlučovač slin. Náustek, dýchací trubicí a odlučovač slin vyměňujte podle potřeby.

 Další pokyny pro údržbu a čištění naleznete v části 5 *Údržba, strana 97*.

 Řízení nasátím a fouknutím nepatří mezi nejpružnější či nejintuitivnější způsoby řízení, a proto vyžaduje značný zácvik. Rané etapy doлаđování je nejlépe provádět venku v nestísněném ale bezpečném prostoru. Doporučuje se také přítomnost asistenta.

V polštářcích hlavové sestavy jsou bezkontaktní snímače, které umožňují řídit invalidní vozík zamýšleným směrem pomocí pohybu hlavy. To znamená, že aktivace jízdy nevyžaduje, aby se hlava dotkla polštářků nebo stiskla vypínač. Když se hlava octne ve vzdálenosti 6 mm od snímače, snímač se aktivuje a invalidní vozík se rozjede.

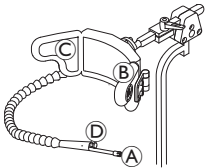
Ve výchozím nastavení se napájení hlavové sestavy zapne, když se zapne napájení invalidního vozíku, a vypne, když se vypne napájení invalidního vozíku.

 Vezměte na vědomí, že při zapnutí napájení automaticky spolu s invalidním vozíkem musíte mít hlavu dále než 6 mm od bezkontaktních snímačů. V opačném případě se zobrazí varování funkce OON pro jízdu a zabrání jízdě invalidního vozíku. Další informace o funkci OON najdete v kapitole 6.2 *OON ("Out Of Neutral")*, strana 99.

## Jízda

Tato komponenta kombinuje jednoduché řízení nasátím a fouknutím s pohyby hlavy. Zatáčení doprava a doleva se ovládá snímači v polštářcích hlavové soustavy.


Jízdní funkční karty pro řízení nasátím a fouknutím jsou přednastavené v zajištěném jízdním režimu. Další informace naleznete v části 4.9 *Zajištěný jízdni režim*, strana 40.



1. Foukněte do náustku **A** a pojedete vpřed.
2. Nasajte z náustku **A** a budete couvat.
3. Když jste v zajištěném jízdním režimu, aktivujte levý polštářek **B** a budete zatáčet doleva.
4. Když jste v zajištěném jízdním režimu, aktivujte pravý polštářek **C** a budete zatáčet doprava.


 Pro otáčení na místě potřebujete aktivovat pouze levý nebo pravý polštářek.

## Zastavení

Na náustek je namontován retní spínač . V zajištěném jízdním režimu lze tento vypínač použít jako externí vypínač pro zastavení. V zajištěném jízdním režimu nemusíte nepřetržitě dávat pokyn k jízdě, ale náustek si musíte ponechat v ústech. Jakmile během jízdy stisknete retní spínač, invalidní vozík zastaví.

## Změny funkčních karet

Retní spínač lze také používat jako vypínač funkce režimu.

 Rozdíl mezi funkční kartou a profilem naleznete v části 2.2.3 *Přehled uživatelské funkční karty, strana 8*.

1. Zastavte invalidní vozík.
2. Krátkým stisknutím retního spínače změníte funkční kartu.
3. Dlouhým stisknutím retního spínače změníte profil.



Pohyby sedadla lze ovládat pouze pravým nebo levým polštářkem hlavové sestavy.

### 4.20.7 Použití hlavové sestavy



#### VAROVÁNÍ!

##### Nebezpečí vážného úrazu

Bezdotykové snímače jsou citlivé na vodu. Pokud je v blízkosti snímačů dostatečné množství vody, mohou se aktivovat a elektrický invalidní vozík se může neočekávaně rozjet.

- Nepoužívejte hlavovou sestavu s mokkými vlasy.
- Nepoužívejte hlavovou sestavu v deštivém počasí.
- Nepoužívejte hlavovou sestavu za žádných okolností, kdy by se voda mohla dostat do blízkosti snímačů.



#### VAROVÁNÍ!

##### Nebezpečí vážného úrazu

Polštářky snímačů jsou vyrobeny z vodě odolného vinylu, aby z nich voda rychle stekla a nedošlo k aktivaci snímačů. Pokud jsou polštářky snímačů poškozené, voda může vniknout dovnitř a elektrický invalidní vozík se může neočekávaně rozjet. Pokud jsou polštářky snímačů pokryté materiálem, který nasákne vodu, elektrický invalidní vozík se může neočekávaně rozjet.



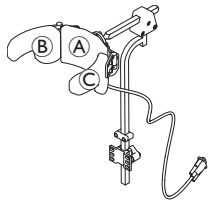
- Nepoužívejte hlavovou sestavu, pokud jsou polštářky snímačů poškozené. Polštářky snímačů okamžitě vyměňte.
- Nepokrývejte polštářky snímačů žádným materiálem.

Hlavová sestava funguje ve třech kvadrantech. V polštářcích hlavové sestavy jsou bezkontaktní snímače, které umožňují řídit invalidní vozík zamýšleným směrem pomocí pohybu hlavy. To znamená, že aktivace jízdy nevyžaduje, aby se hlava dotkla polštářků nebo stiskla vypínač. Když se hlava octne ve vzdálenosti 6 mm od snímače, snímač se aktivuje a invalidní vozík se rozjede. Ve výchozím nastavení se napájení hlavové sestavy zapne, když se zapne napájení invalidního vozíku, a vypne, když se vypne napájení invalidního vozíku.



Veźměte na vědomí, že při zapnutí napájení automaticky spolu s invalidním vozíkem musíte mít hlavu dále než 6 mm od bezkontaktních snímačů. V opačném případě se zobrazí varování funkce OON pro jízdu a zabrání jízdě invalidního vozíku. Další informace o funkci OON najdete v kapitole 6.2 OON (“Out Of Neutral”), strana 99.

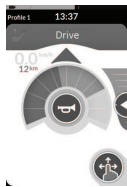
## Jízda



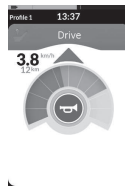
1. Aktivujte funkční kartu pro jízdu vpřed.  
Aktivujte střední polštářek **A** a pojedete vpřed.
2. Přejděte na funkční kartu pro couvání.  
Aktivujte střední polštářek **A** a budete couvat.
3. Přejděte zpátky na funkční kartu pro jízdu vpřed.  
Aktivujte střední polštářek **A** a pravý polštářek **B** současně a budete zatáčet doprava.
4. Aktivujte střední polštářek **A** a levý polštářek **C** současně a budete zatáčet doleva.

Na displeji jsou zobrazeny kontrolky pro jízdu vpřed a couvání.

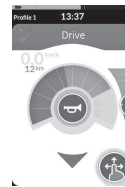
Funkční karta pro jízdu vpřed



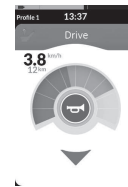
Vpřed aktivní



Funkční karta pro couvání



Couvání aktivní



Pro otáčení na místě potřebujete aktivovat pouze levý nebo pravý polštářek.

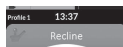


## Změny funkčních karet



Rozdíl mezi funkční kartou a profilem naleznete v části 2.2.3 *Přehled uživatelské funkční karty, strana 8*.

1. Krátkým stisknutím vypínače režimu změníte funkční kartu.
2. Dlouhým stisknutím vypínače režimu změníte profil.



Pohyby sedadla lze ovládat pouze pravým nebo levým polštářkem hlavové sestavy.

### 4.20.8 Použití bezdotykové sestavy se čtyřmi vypínači



#### VAROVÁNÍ!

#### Nebezpečí vážného úrazu

Bezdotykové snímače jsou citlivé na vodu. Pokud je v blízkosti snímačů dostatečné množství vody, mohou se aktivovat a elektrický invalidní vozík se může neočekávaně rozjet.

- Nepoužívejte bezdotykovou sestavu se čtyřmi vypínači v deštivém počasí.
- Nepoužívejte bezdotykovou sestavu se čtyřmi vypínači za žádných okolností, kdy by se voda mohla dostat do blízkosti snímačů.

Bezdotyková sestava se čtyřmi vypínači funguje ve třech kvadrantech. Bezdotyková sestava se čtyřmi vypínači umožňuje ovládat elektrický invalidní vozík nebo změnit funkční karty pomocí čtyř bezdotykových snímačů. Snímače se aktivují, jakmile se vstup octne ve vzdálenosti 6 mm od snímačů.

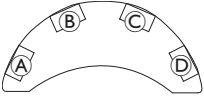
Ve výchozím nastavení se napájení snímačů zapne, když se zapne napájení invalidního vozíku, a vypne, když se vypne napájení invalidního vozíku.



Vezměte na vědomí, že při zapnutí napájení snímačů automaticky spolu s invalidním vozíkem nesmí být bezkontaktní snímače zakryté. V opačném případě se zobrazí varování funkce OON pro jízdu a zabrání jízdě invalidního vozíku. Další informace o funkci OON najdete v kapitole 6.2 *OON ("Out Of Neutral")*, strana 99.



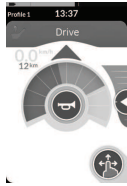
Na obrázku níže je příklad konfigurace v kombinaci se zakrývacím podnosem. Ohledně individuálního seřízení se obraťte na dodavatele.



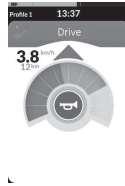
1. Zakryjte snímač B a pojedete vpřed.
2. Chcete-li couvat, směr jízdy změňte zakrytím snímače D.  
Zakryjte snímač B a budete couvat.
3. Zakryjte snímače A a B a budete zatáčet doleva.
4. Zakryjte snímače C a B a budete zatáčet doprava.
5. Zakrytím snímače D změňte funkční kartu.

Na displeji jsou zobrazeny kontrolky pro jízdu vpřed a couvání.

Funkční karta pro jízdu vpřed



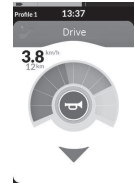
Vpřed aktivní



Funkční karta pro couvání



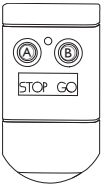
Couvání aktivní




 Pro otáčení na místě potřebujete aktivovat pouze snímače A nebo C.

#### 4.20.9 Použití vzdáleného vypínače pro zastavení

Vzdálený vypínač pro zastavení umožňuje zastavit invalidní vozík na vzdálenost až přibližně šesti metrů (20 stop).



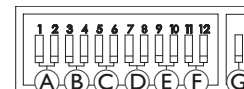
1. Vozík zastavíte stisknutím tlačítka ZASTAVIT A.
2. Stisknutím tlačítka ROZJET B umožníte, aby se invalidní vozík opět rozjel.

 Pokud ztratíte dálkový ovladač a invalidní vozík nelze ovládat, odpojte od napájecího modulu konektor krabice vzdáleného vypínače pro zastavení.

## 4.20.10 Použití emulátoru bezdrátové myši















1. Na krabici proton zapněte Bluetooth stisknutím externího vypínače, dokud neuslyšíte dlouhé pípnutí.
2. Připojte emulátor bezdrátové myši ke svému počítači přes USB port.
3. Emulátor myši a hlavová sestava se automaticky propojí.
4. Výchozí nastavení je:

- Zadní polštářek:  
Myš se pohybuje nahoru a dolů
- Pravý polštářek:  
Myš se pohybuje vlevo a vpravo
- Levý polštářek:  
vybrat



Pohyb a chování myši lze změnit vypínači na zadní části emulátoru bezdrátové myši.

|  |   |                    |                    |                 |
|--|---|--------------------|--------------------|-----------------|
| A  | Přepínače 1 a 2: Počáteční pohyb myši                 |                    |                    |                 |
|  | <br>pomalý  | <br>středně pomalý | <br>středně rychlý | <br>rychlý      |
| Toto je počáteční pomalejší rychlost pro přesnější lokalizaci cíle. Nastavuje se a používá spolu se zpožděním kurzoru a umožňuje uživateli pohybovat myší zpočátku pomalu a po uplynutí nastaveného času zrychlit, aby byl pohyb po obrazovce efektivní. |   |                    |                    |                 |
| B  | Přepínače 3 a 4: Maximální rychlost kurzoru nebo myši |                    |                    |                 |
|  | <br>deaktivován                                       | <br>2x základní    | <br>4x základní    | <br>8x základní |
| Toto nastavení řídí maximální rychlost kurzoru. Jde o rychlost, kterou myš dosáhne po počáteční rychlosti. Poznámka: Základní rychlost se nastavuje v řídicím panelu počítače – nastavení myši.  |   |                    |                    |                 |
| C  | Přepínače 5 a 6: Zpoždění kurzoru                     |                    |                    |                 |
|  | <br>deaktivován                                       | <br>1,0 s          | <br>2,0 s          | <br>4,0 s       |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Toto je počáteční doba, po kterou je třeba spínač stisknout a podržet, než se myš zrychlí. Toto nastavení se používá spolu s nastavením počátečního pohybu myši a maximální rychlosti kurzoru.   |   |   |   |   |
| Ⓓ  | Přepínače 7 a 8: Zpoždění spínače   |   |   |   |
|  | <br>deaktivován            | <br>0,5 s        | <br>1,0 s      | <br>2,0 s      |
| Toto nastavení řídí dobu, po kterou je třeba směrové spínače aktivovat, než se kurzor pohne. Umožňuje to tolerovat nechtěné sepnutí spínače.<br>Poznámka: Toto platí pouze pro směrové spínače.  |   |   |   |   |
| Ⓔ  | Přepínače 9 a 10: Zpoždění pojistky   |   |   |   |
|  | <br>deaktivován            | <br>1,0 s        | <br>2,0 s      | <br>4,0 s      |
| Toto nastavení řídí dobu, po kterou je třeba spínače pro levé a pravé kliknutí podržet, než se zajistí. Pokud zajištění dále nepotřebujete, stiskněte spínač pro pravé kliknutí nebo levé kliknutí po stejnou dobu, a blokování se deaktivuje. |   |   |   |   |
| Ⓕ  | Přepínače 11 a 12: Možnosti pohybu kurzoru  |   |   |   |
|  | <br>3 vypínače             | <br>4 vypínače   | <br>4 vypínače | <br>5 vypínačů |
| Vypínače 11 a 12 mají být v poloze DOLŮ, když se používají s hlavovou sestavou pro emulaci myši se 3 spínači.  |   |   |   |   |
| Ⓖ  | <br>VYPNUTO                | <br>ON (ZAPNUTO) |   |   |
|  | VYPNUTO: Původní rychlost myši, vhodnější pro PC.<br>ZAPNUTO: Zvýší rychlost myši o 1/3, vhodnější pro MAC. |   |   |   |

Čísla od 0 do 6 popisují úkon, který má myš provést.

Písmena A až F popisují směr vstupu, který má za následek úkon myši.

|  | Číslo | Úkon myši      |   | Směr vstupu    | Úkon myši                  |
|--|-------|----------------|---|----------------|----------------------------|
|  | 0     | Beze změny     | A | Vzad           | Beze změny                 |
|  | 1     | Dolů           | B | Doleva         | Směr myši doprava a doleva |
|  | 2     | Doleva         | C | Správně        | Směr myši nahoru a dolů    |
|  | 3     | Správně        | D | Vpřed          | Levé kliknutí              |
|  | 4     | Nahoru         | E | Levé kliknutí  | Beze změny                 |
|  | 5     | Pravé kliknutí | F | Pravé kliknutí | Beze změny                 |
|  | 6     | Levé kliknutí  |   |                |                            |

Následující seřízení jsou pouze příklady; váš dodavatel může provést seřízení podle vašich potřeb.



Směr vstupu / úkon myši (0–6) nelze duplikovat v žádné dvojici vypínačů kromě nuly.

## 4.21 Deaktivace funkce Bluetooth

Vestavěnou funkci Bluetooth lze deaktivovat, když zapínáte napájení systému.



1. Stiskněte a podržte klávesu ZAPNOUT/VYPNOUT déle než tři sekundy.

Deaktivování funkce Bluetooth indikuje ikona ve stavové liště a stavová kontrolka LED uvnitř klávesy ZAPNOUT/VYPNOUT bliká po dobu šesti sekund.

Funkce Bluetooth se obnoví při příštím zapnutí napájení systému.

## 4.22 Nabíjení baterií



### VAROVÁNÍ!

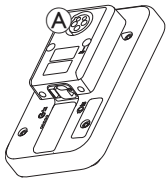
#### Nebezpečí úrazu, poškození nebo úmrtí

Nesprávné vedení kabelu(ů) od nabíječky může způsobit nebezpečí zakopnutí, zachycení či uškrtnení, což může vést k úrazu, poškození nebo úmrtí.

- Zajistěte, aby byly všechny kabely od nabíječky správně vedeny a uchyceny.
- Při nabíjení invalidního vozíku v blízkosti dětí, domácích zvířat či osob s tělesným/duševním postižením je třeba věnovat neustálý dohled a pozornost.



Pokud jste invalidní vozík během posledních 24 hodin nepoužili, vypněte jej a znovu jej zapněte. Rozšířený indikátor stavu nabití baterie zaregistruje úroveň nabití, a vy tak získáte při použití invalidního vozíku přesnou hodnotu.



1. Připojte nabíječku baterií do zásuvky nabíječky dálkového ovladače .

Dokud je dálkový ovladač zapnutý, indikátor stavu nabití baterie signalizuje připojení systému k nabíječce zobrazením sekvence nabíjení a následným zobrazením přibližného dobití baterie po dokončení sekvence nabíjení.



Indikátor stavu nabití baterie je červený při nabití na < 20 %



Indikátor stavu nabití baterie je oranžový při nabití na 20 % až 60 %



Indikátor stavu nabití baterie je zelený při nabití na 60 % až 100 %

### Synchronizace baterie



Pouze NOVÉ baterie – Invalidní vozík musí být při nabíjení zapnutý, aby se na dálkovém ovladači zobrazovala přesná úroveň nabití baterie. Nové baterie je nutné zcela nabít. Synchronizaci baterie je NUTNÉ provést do 24 hodin od zapnutí invalidního vozíku. Postup při synchronizaci baterie naleznete v servisní příručce LiNX. Postup musí provést dodavatel nebo kvalifikovaný technik.

### 4.22.1 Alarmy baterie

Na pravé straně stavové lišty se zobrazují tři alarmy baterie:



Zobrazí se, když jsou baterie nadměrně nabité. Okamžitě odpojte nabíječku baterie.

---



Zobrazí se, když jsou baterie vybité. Vypněte napájení invalidního vozíku a okamžitě baterie nabijte.

---



Zobrazí se, pokud napětí baterie poklesne pod závěrné napětí baterie. To znamená, že baterie je vybitá, a její další vybíjení by ji poškodilo. Ve stavu hlubokého vybití rovněž co deset sekund zazní klakson. Vypněte napájení invalidního vozíku a okamžitě baterie nabijte.

## 4.23 Používání USB nabíječky baterie



### UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí úrazu

Používání mobilního telefonu za provozu elektrického invalidního vozíku může vést k úrazům nebo škodám na majetku.

- Při řízení elektrického invalidního vozíku používejte mobilní telefon pouze spolu se sluchátkem a mikrofonem (vybavení „handsfree“).

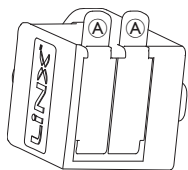


### OZNÁMENÍ!

Zacházejte s USB nabíječkou opatrně, jinak může dojít k poškození.

- USB nabíječku udržujte vždy v suchu. Pokud se USB nabíječka dostane do kontaktu s vlhkostí, nechte USB nabíječku před použitím vyschnout.
- Nepoužívejte ani neskladujte USB nabíječku v prašných nebo znečištěných prostorách.
- Nezasouvejte do USB portů žádné předměty.

Pomocí USB nabíječky můžete nabít baterii svého mobilního telefonu nebo kompatibilního zařízení, když nemáte přístup k obvyklému zdroji napájení. Oba USB porty lze používat současně; každý USB port má nabíjecí proud o velikosti až 1 A.



1. Otevřete zátku (A).
2. Připojte zařízení k portu USB.



Když USB porty nepoužíváte, zavřete zátku.



Používání USB nabíječky má vliv na dojezdovou vzdálenost elektrického invalidního vozíku. Další informace o dojezdové vzdálenosti naleznete v kapitole Technické údaje v uživatelské příručce vašeho elektrického invalidního vozíku.



## 5 Údržba

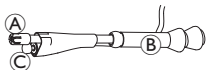
### ! OZNÁMENÍ!

Nesprávné namontování nebo údržba vybavení pro řízení nasátím a fouknutím může vést k poškození vstupního modulu vodou nebo slinami.

- Náustek a dýchací trubice MUSÍ být před instalací úplně suché.

### 5.1 Výměna náustku

1. Sejměte náustek **A** z ohebné trubice („husího krku“) **B**.  
Retní spínač **C** je nutné nechat ve smršťovací bužírce, která drží retní spínač a náustek pohromadě.
2. Vložte nový náustek.



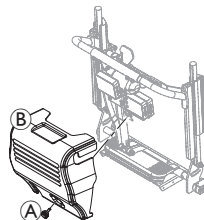
### 5.2 Výměna odlučovače slin

### ! OZNÁMENÍ!

Pokud nasadíte odlučovač slin opačným směrem, vstupní modul se může poškodit vodou nebo slinami.

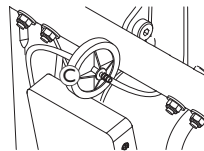
- Ujistěte se, že vkládáte odlučovač slin ve správné orientaci.
- Odlučovač slin MUSÍ být nainstalován; snižuje riziko proniknutí vody nebo slin do vstupního modulu.

1.



Vyšroubujte šroub / ruční šroub **A** a sejměte kryt opěradla **B**.

2.

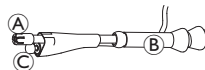


Odpojte odlučovač slin **C** od trubice.

3. Připojte nový odlučovač slin tak, aby text *INLET* směřoval k vstupnímu modulu.

### 5.3 Čištění vybavení pro řízení nasátím a fouknutím

Doporučuje se čištění nejméně dvakrát týdně.




1. Sejměte náustek **A** a retní spínač **C** z ohebné trubice („husího krku“) **B**.

2. Odpojte dýchací trubici od odlučovače slin, viz část 5.2 *Výměna odlučovače slin, strana 97*.
3. Umístěte záchytnou nádobu na vodu pod dýchací trubici a opláchněte.
4. Propláchněte náustek a dýchací trubici teplou tekoucí vodou.
5. Dezinfikujte opláchnutím ústní vodou.
6. Před instalací nechte úplně uschnout.
7. Nainstalujte náustek, retní spínač a dýchací trubici.

## 6 Odstraňování potíží

### 6.1 Diagnostika poruch

Pokud elektronický systém vykazuje poruchu, vyhledejte ji podle následujícího průvodce určením poruch.

 Před zahájením diagnostiky zajistěte, aby byl elektronický systém pohonu zapnutý.

#### Pokud je stavový displej VYPNUTÝ:


- Zkontrolujte, zda je zapnutý elektronický systém pohonu.
- Zkontrolujte, zda jsou správně připojeny všechny kabely.
- Zkontrolujte, zda baterie nejsou vybité.

#### Pokud se na stavovém displeji zobrazuje číslo poruchy:

- Přejděte na následující část.

#### 6.1.1 Kódy poruch a diagnostické kódy







Pokud je po zapnutí signalizována porucha systému, na stavové liště se zobrazí ikona poruchy . Číslo uvnitř trojúhelníku oznamuje druh poruchy.






Současně s tím bliká červeně stavová kontrolka LED uvnitř klávesy ZAPNOUT/VYPNOUT. Počet bliknutí souhlasí s číslem ve stavové liště.

V následující tabulce jsou popsány indikace poruch a několik možných úkonů pro vyřešení problému. Úkony nejsou žádným specifickým způsobem řazeny a jedná se pouze o návrhy.

Některé z doporučení může vést k vyřešení problému. Máte-li pochybnosti, obraťte se na dodavatele.

| Ikona poruchy   | Popis poruchy                     | Možný úkon   |
|---|-----------------------------------|--|
|  | Porucha dálkového ovladače        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte kabely a konektory.</li> <li>• obraťte se na dodavatele.</li> </ul>  |
|  | Porucha napájení nebo konfigurace | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte kabely a konektory.</li> <li>• Dobijte baterie.</li> <li>• Zkontrolujte nabíječku.</li> <li>• obraťte se na dodavatele.</li> </ul> |
|  | Porucha motoru 1 <sup>1</sup>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte kabely a konektory.</li> <li>• obraťte se na dodavatele.</li> </ul>  |
|  | Porucha motoru 2 <sup>1</sup>     |  |

| Ikona poruchy  | Popis poruchy                            | Možný úkon   |
|--|--|--|
|  | Porucha levé magnetické brzdy            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte kabely a konektory.</li> <li>• Ověřte, že je magnetická brzda zapojená.</li> <li>• Přečtěte si odpovídající kapitulu „Tlačení invalidního vozíku v režimu volnoběhu“ v uživatelské příručce k vašemu invalidnímu vozíku.</li> <li>• Obraťte se na dodavatele.</li> </ul> |
|  | Porucha pravé magnetické brzdy           |  |
|  | Porucha modulu (kromě vzdáleného modulu) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte kabely a konektory.</li> <li>• Zkontrolujte moduly.</li> <li>• Dobijte baterie.</li> <li>• Pokud došlo k zastavení vozíku, vycouvejte nebo odstraňte překážku.</li> <li>• Obraťte se na dodavatele.</li> </ul>   |

### 1 Konfigurace motorů v závislosti na modelu invalidního vozíku

## 6.2 OON (“Out Of Neutral”)

Funkce OON (Out Of Neutral, mimo neutrál) je bezpečnostní prvek, který brání náhodnému spuštění funkcí elektrického invalidního vozíku, když je primární vstup systému mimo neutrální polohu.

V případě proporcionálních joysticků označuje poloha mimo neutrál takovou polohu, kdy je joystick mimo neutrální rozsah či dále.

V případě diskretních joysticků (se spínači) označuje poloha mimo neutrál takovou polohu, kdy je joystick za mezní hodnotou spínače či dále. V případě spínačů znamená poloha mimo neutrál, že je aktivován jeden či více spínačů.

Indikace funkce OON se zobrazí, když je primární vstup mimo neutrální polohu a dojde k některé z následujících situací:

- zapnutí napájení systému,
- po změně funkce,
- aktivace systému z nehybného stavu nebo zablokování jízdy,
- ukončení nabídky nastavení,
- ukončení nepřímé navigace,
- ukončení klidového režimu,
- při živém předání.



Aktivace funkce OON se mírně liší v případě jízdní funkce a nejízdni funkce u kvadrantů, které nemají naprogramovaný výstup.

- V případě nejízdni funkcí, např. sezení, není funkce OON aktivována, pokud je primární vstup mimo neutrální polohu ve kvadrantu, pro který nebyl naprogramován výstup. Je to užitečné například pro uživatele hlavové sestavy, kteří mohou mít naprogramován výstup pouze pro levý a pravý polštářek, aby si mohli opřít hlavu o prostřední polštářek, aniž by došlo k aktivaci funkce OON.
- V případě jízdních funkcí se funkce OON bez ohledu na naprogramování kvadrantů aktivuje vždy, když je primární vstup mimo neutrální polohu, při zapnutí nebo přechodu z režimu nečinnosti.

### Varování funkce OON pro jízdu



Během varování OON pro jízdu se na displeji objeví zobrazení OON a invalidní vozík nejede. Když se primární vstup vrátí do neutrální polohy, varování se zruší a invalidní vozík se rozjede normálním způsobem.

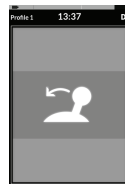
### Varování funkce OON pro pohyb sedadla



Během varování OON pro ovládání sedadla se na displeji objeví zobrazení OON a funkce ovládání sedadla nebude možné použít. Když se primární vstup vrátí do neutrální polohy, varování se zruší a pohyby sedadla budou fungovat normálním způsobem.



### Varování funkce OON pro obslužné funkce



Během varování OON pro obslužné funkce se na displeji objeví zobrazení OON a obslužné funkce nebude možné použít. Když se primární vstup vrátí do neutrální polohy, varování se zruší a obslužné funkce budou fungovat normálním způsobem.

## 7 Technické údaje

### 7.1 Technické údaje

| Mechanické údaje                                     |   |
|--|---|
| Přípustné podmínky pro provoz, uskladnění a vlhkost  |   |
| Teplotní rozsah pro provoz dle normy ISO 7176–9:     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• –25 °C ... +50 °C</li> </ul>           |
| Doporučená teplota při uskladnění:                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 °C</li> </ul>                       |
| Teplotní rozsah pro uskladnění dle normy ISO 7176–9: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• –40 °C ... +65 °C</li> </ul>           |
| Rozsah provozní vlhkosti dle normy ISO 7176–9:       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 ... 90% relativní vlhkost</li> </ul> |
| Stupeň ochrany:                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• IPX4<sup>1</sup></li> </ul>            |

1 Stupeň krytí IPX4 znamená, že elektrický systém je chráněn před stříkající vodou.

| Provozní síly     |   |
|-------------------|---|
| Tlačítko napájení | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,5 N</li> </ul> |

| Elektrické údaje                 |  |  |  |   |
|----------------------------------|--|--|--|---|
| Parametr                         | Min.   | Jmenovitě  | Max.   | Units (Jednotky)  |
| Provozní napětí (Vbat)           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 17</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 34</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• V</li> </ul>           |
| Jalový proud                     | -  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 70</li> </ul> | -  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• mA při 24 V</li> </ul> |
| Klidový proud (vypnuté napájení) | -  | -  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,23</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• mA při 24 V</li> </ul> |







**EU Export:**

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient\_export@invacare.com

www.invacare.eu.com

---

**UKRP** Invacare UK Operations Limited  
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed  
Bridgend CF35 5AQ  
UK

1654702-K 2024-10-15



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**