

Invacare® EC-Track™

fr Liste d'inspections de sécurité



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.

AVANT d'utiliser ce produit, vous DEVEZ lire ce manuel et le conserver pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.



Yes, you can.®

Liste de contrôle d'installation | Système EC-Track, Portique et Robin

Les éléments suivants du système de rails et/ou du palan ont été vérifiés et testés conformément au **manuel d'instructions/d'installation** :

L'EC-Track est-il sur l'installation ?

Oui (Remplir la section suivante).


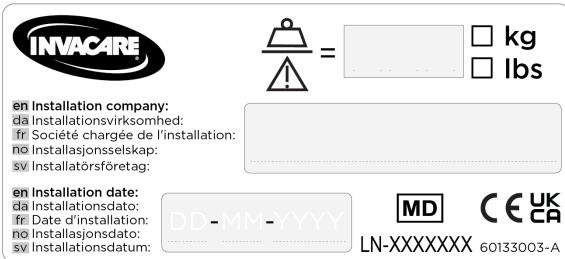
L'étiquette d'installation du système Invacare EC-Track indique les informations suivantes :			
CMU maximale		Date d'installation	
Numéro d'étiquette (LN)			

Type d'installation

Type d'assemblage de rail	<input type="checkbox"/> Rail(s) droit(s)/plié(s)	<input type="checkbox"/> Traverse (Système X-Y)	<input type="checkbox"/> Salle à salle
Type de salle	<input type="checkbox"/> Chambre	<input type="checkbox"/> Salle de bain	<input type="checkbox"/> Salon
Fixation	<input type="checkbox"/> Plafond	<input type="checkbox"/> Mur	<input type="checkbox"/> Autre : _____
Renforts	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Du sol au plafond (poteau mural) <input type="checkbox"/> Autonome / Portique Oui, effectué par : <input type="checkbox"/> Installateur <input type="checkbox"/> Un autre entrepreneur : _____	

Non (Passez à **2. Points de contrôle | Robin** et assurez-vous de consulter le **manuel d'instructions / d'installation** du fabricant du rail).


1. Points de contrôle EC-Track et Portique	✓	✗	Commentaires
1.1 Tous les renforts nécessaires sont solidement fixés (le cas échéant).			
1.2 Les composants du système de rails sont choisis et montés conformément au manuel d'installation .			
1.3 Les supports sont positionnés en dessous de leurs espacements de distance maximale nominale. Si le système est le Portique, les poteaux sont positionnés en dessous de leur espacement de distance maximal nominal.			
1.4 Tous les supports sont correctement serrés au plafond/mur.			
1.5 Les fixations du support au rail sont solidement attachées. Si le système est le Portique, toutes les connexions sont solidement fixées.			
1.6 Toutes les extrémités des rails sont munies de butées d'extrémité suffisamment serrées et de couvercles d'extrémité (le cas échéant).			
1.7 Les rails sont propres et sans copeaux ni autres déchets de l'installation.			
1.8 Le chariot (et, le cas échéant, les chariots transversaux) circulent en douceur et en silence sur l'ensemble du système de voies.			
1.9 Réglez le frein à friction sur le chariot, si nécessaire.			
1.10 Vérifiez les fixations de montage du chariot transversal.			
Couplage de transit / Aiguillage de voie (le cas échéant)			
1.11 Toutes les fixations de verrouillage sont en bon état (fixées aux rails, chaque pince se déplace indépendamment, correctement alignées avec les fentes de rails, aucune obstruction pour empêcher le bon fonctionnement, une plaque de sécurité est installée).			
1.12 Vérifiez l'alignement des rails. Réalignez-les, si nécessaire.			
1.13 L'écart entre la voie et le couplage de transit/l'aiguillage de voie est de 3 mm max.			
1.14 Fonction de couplage de transit / dispositif de verrouillage conforme (10 fois : désactiver la pince gauche / droite x5).			

1. Points de contrôle EC-Track et Portique	✓	✗	Commentaires		
1.15 Test de fonctionnement effectué sous charge via l'aiguillage de voie du système (5 cycles avec la CMU maximale).					
1.16 La plaque d'incrustation est installée (rail L et M).					
Test de chargement					
1.17 Vérifiez si le système de rails est de niveau (avant de tester le système de rails).					
1.18 Le rail doit ensuite être chargé de 300 kg – 1,5 × CMU maximale (200 kg) – pendant 20 minutes.  La charge doit être suspendue sous chaque point de fixation pendant 20 minutes.			ISO 10535		
1.19 Le système de rails reste à la même hauteur après l'essai de charge.					
1.20 Le système de rails reste nivelé après l'essai de charge.					
1.21 Le système de rails a été marqué avec l'étiquette d'installation indiquant la CMU maximale (200 kg), la date d'installation et l'entreprise d'installation.					
1.22 Remplissez les champs requis sur l' étiquette d'installation et apposez-la sur le rail. Couvrez-la avec le stratifié de protection.					
					
1.23 Collez une étiquette avec la date de la prochaine inspection (MM-AAAA) sur les rails. Exemple d'étiquette : <table border="1" data-bbox="87 1182 976 1272"> <tr> <td>Date de la prochaine inspection</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>	Date de la prochaine inspection				
Date de la prochaine inspection					

Le palan Robin est-il monté sur l'EC-Track ?

- Oui (Remplir la section suivante).
- Non (Passez à la section **3. Étapes finales** et assurez-vous de consulter les **instructions/le manuel d'installation** du fabricant du palan).


2. Points de contrôle Robin	✓	✗	Commentaires
2.1 Numéro de série du palan Robin (écrivez-le dans la section des commentaires).			
2.2 Le palan est marqué avec la CMU maximale (200 kg).			
2.3 Les interrupteurs vers le haut fonctionnent correctement.			
2.4 Les interrupteurs vers le bas fonctionnent correctement. La fonction de sangle lâche fonctionne correctement. Vérifiez le réglage si elle ne fonctionne pas.			
2.5 La butée fonctionne correctement. Vérifiez le réglage si elle ne fonctionne pas.			
2.6 L'arrêt d'urgence et la réinitialisation fonctionnent correctement.			
2.7 La fonction d'abaissement d'urgence et la réinitialisation fonctionnent correctement.			
2.8 L'interrupteur de fin de course de descente d'urgence fonctionne correctement.			
2.9 La longueur totale des sangles (rubans) ne présente aucun signe d'usure, d'effilochage et/ou de couture lâche.			

2. Points de contrôle Robin	✓	✗	Commentaires
2.10 Les crochets et les fixations des crochets ne présentent pas de signes d'usure/d'endommagement qui pourraient mettre en danger le levage.			
2.11 La télécommande est correctement connectée.			
2.12 La télécommande fonctionne et est en bon état.			
2.13 Vérifiez la suspension et la goupille transversale.			
2.14 Effectuez un cycle de levage complet avec la CMU maximale (200 kg).  Doit être sans effort et sans bruit discordant.			

3. Étapes finales	✓	✗	Commentaires
3.1 Le propriétaire dispose de tous les manuels d'utilisation nécessaires.			
3.2 Les déchets d'installation ont été collectés et correctement éliminés.			

Installation effectuée par :

Entité responsable du système : (par exemple, fournisseur, centre d'assistance technique, Invacare, etc.).	
Nom de l'entreprise d'installation :	
Nom de l'installateur [caractères majuscules] :	
Signature et date de l'installateur :	

 **Deux** exemplaires signés de cette liste de contrôle d'installation doivent être remplis. L'un est destiné à l'entreprise d'installation, l'autre pour le fabricant (Invacare). Veuillez envoyer une copie (document numérisé, PDF ou photo lisible) à ectrackinst@invacare.com avec le code de nom suivant : « **Nom de l'entreprise d'installation** » + « **Numéro d'étiquette** » + « **Date d'installation** »,

par exemple : « **Invacare LN000001 18-Oct-2022** ».

**Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
nederland@invacare.com
www.invacare.nl

United Kingdom & Ireland:

Invacare Limited
Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
Tel: (44) (0) 1656 776 200
uk@invacare.com
www.invacare.co.uk

Danmark:

Invacare A/S
Sdr. Ringvej 37
DK-2605 Brøndby
Tel: (45) (0)36 90 00 00
Fax: (45) (0)36 90 00 01
denmark@invacare.com
www.invacare.dk

Norge:

Besøksadresse:
(Office addresses)
Invacare AS
Brynsveien 16
0667 Oslo
Tel: (47) 22 57 95 00
norway@invacare.com
www.invacare.no

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Norge:

Vareleveringsadresse:
(Storage / Technical dep)
Invacare AS
Østensjøveien 19
0661 Oslo
teknisk@invacare.com
www.invacare.no

Italia:

Invacare Mecc San s.r.l.,
Via dei Pini 62,
I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59
servizioclienti@invacare.com
www.invacare.it

Sverige:

Invacare AB
Fagerstagatan 9
S-163 53 Spånga
Tel: (46) (0)8 761 70 90
Fax: (46) (0)8 761 81 08
sweden@invacare.com
www.invacare.se



Invacare Portugal, Lda
Rua Estrada Velha 949
4465-784 Leça do Balio
Portugal



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology
Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

