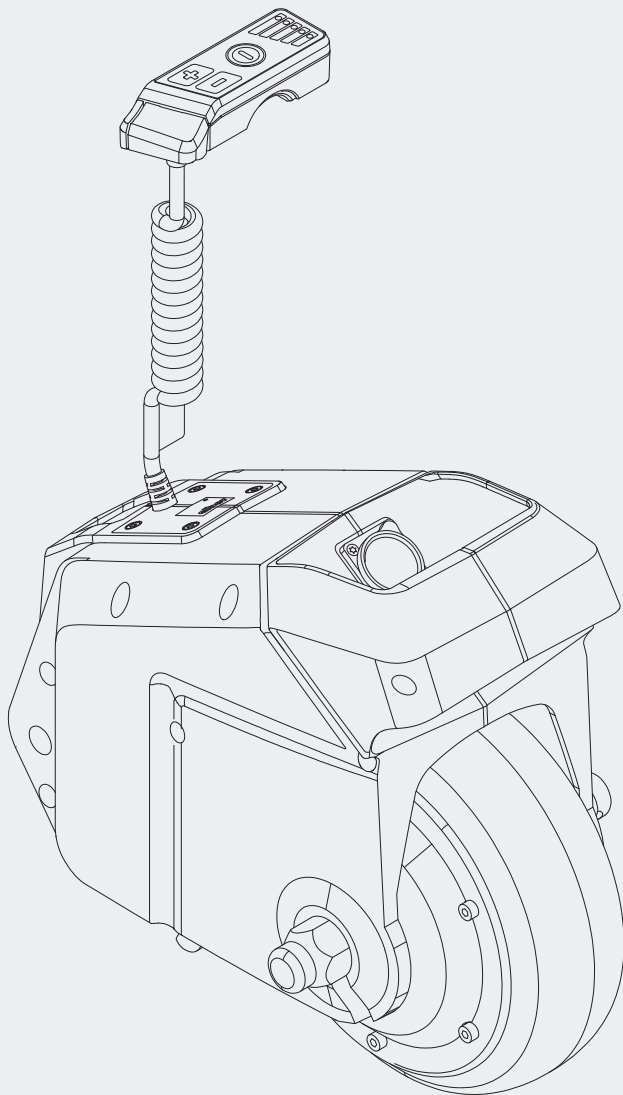


alber®

via GO®  
Kompakte Schiebehilfe

Käyttöohjeet

FI



CE



**Service Center (Deutschland)**

Montag bis Donnerstag von

8.00 - 18.00 Uhr

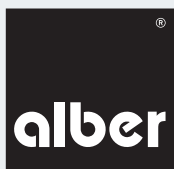
Freitags von

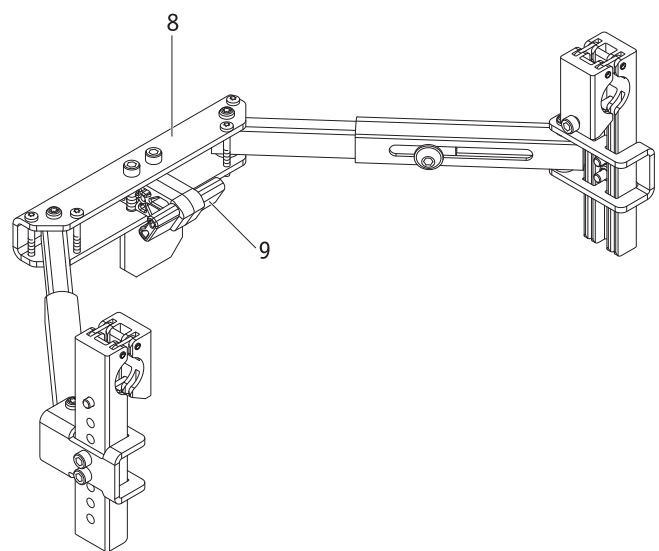
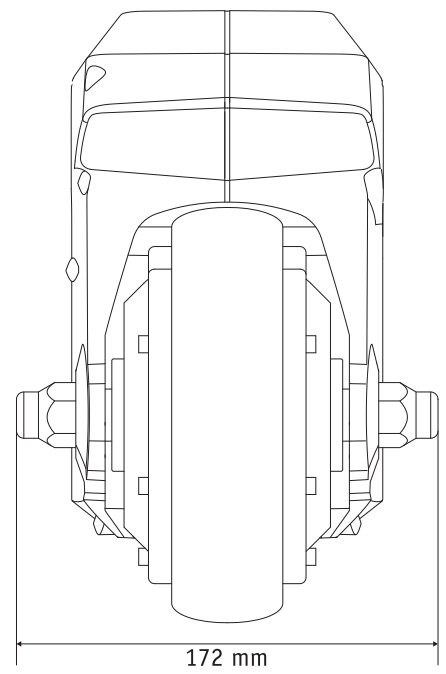
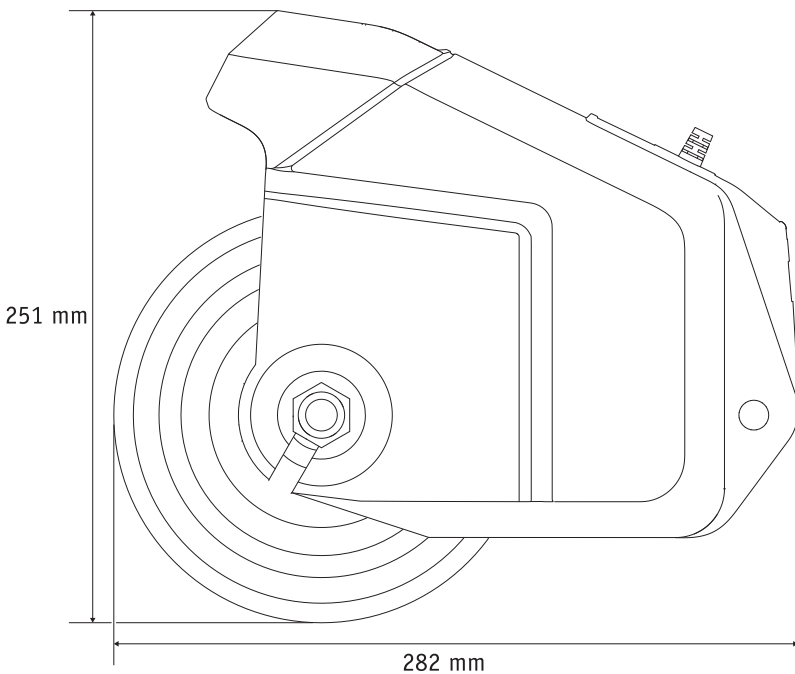
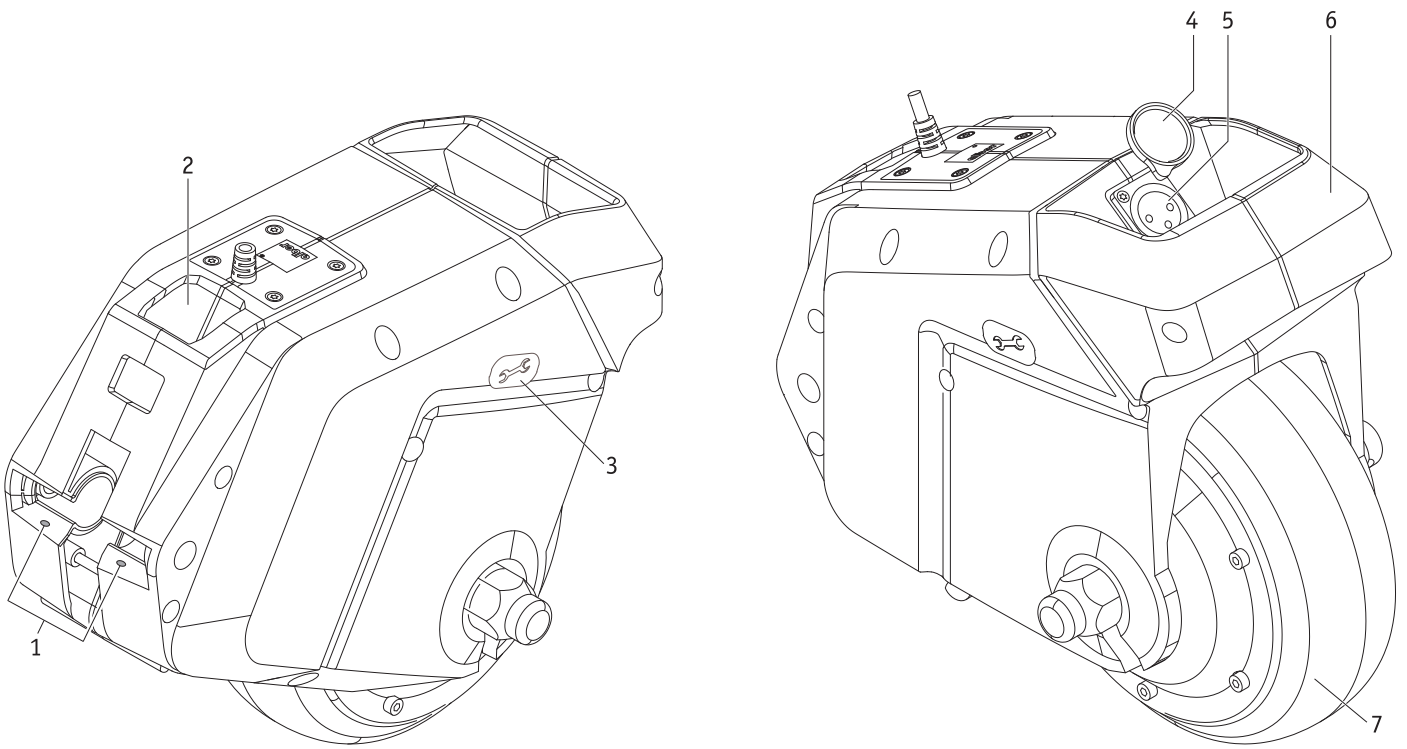
8.00 - 16.00 Uhr

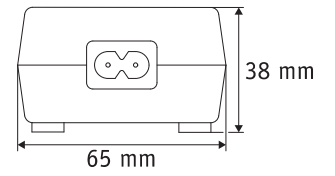
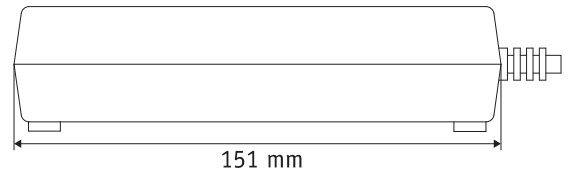
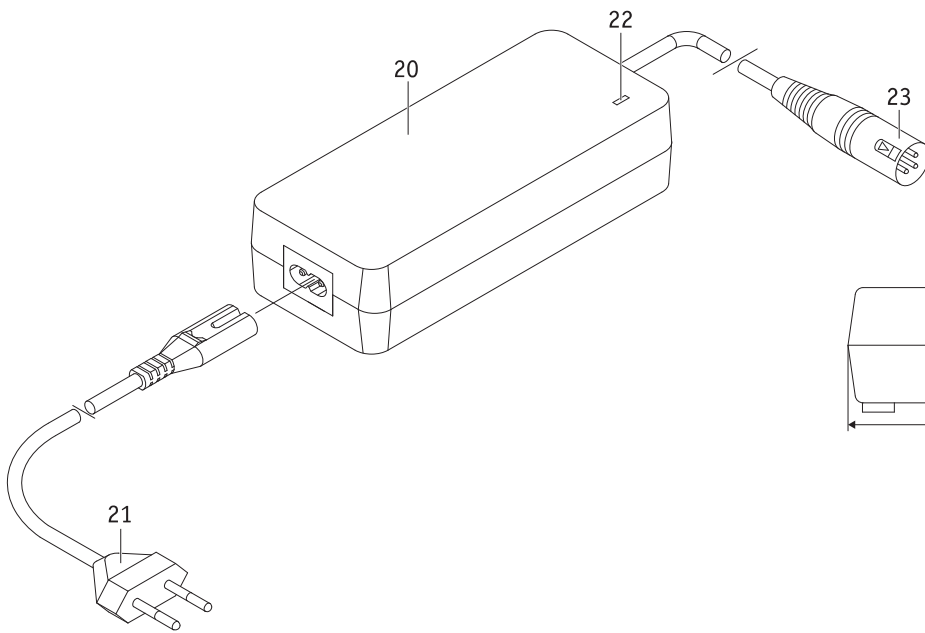
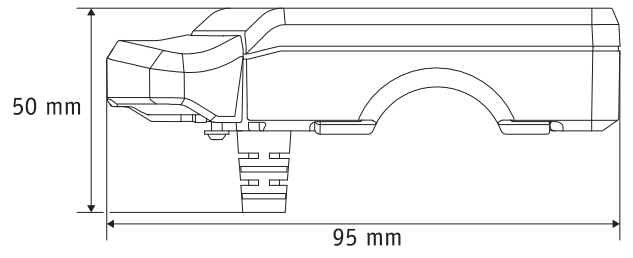
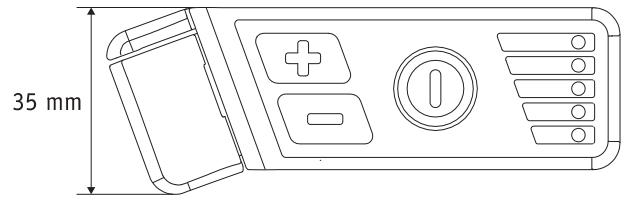
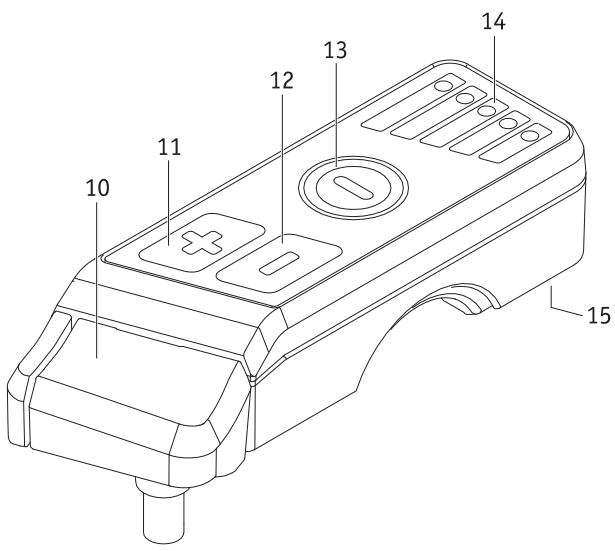
erreichbar unter

**Telefon (0800) 9096-250**

(gebührenfrei)







## Sisältö

<b>1. Johdanto</b>	<b>2</b>	<b>5. Kuljetus ja säilyttäminen</b>	<b>16</b>
1.1 Käyttötarkoitus	2	5.1 Pyörätuolin käyttö ajoneuvon istuimena	16
1.2 Tärkeitä turvallisuusohjeita – noudata aina	2	5.2 Via GOn ja pyörätuolin kuljettamista ajoneuvossa koskeva turvallisuusohje	16
1.3 Via GOn normaali käyttö ja käsittelyohjeet	2	5.3 Sähköliitäntöjä koskeva turvallisuusohje	17
1.4 Merkkien selitykset	3	5.4 Säilyttäminen	17
1.5 Sallitut käyttöolosuhteet/käyttöpaikat	4	5.5 Pyörätuolin taittaminen kasaan	17
1.6 Vakiovarustus	5	<b>6. Turvallisuusohjeet ja varoitukset</b>	<b>17</b>
1.7 Lisävarusteet	5	6.1 Turvallisuusohjeet	17
1.8 Tärkeimmät osat yhdellä silmäyksellä	5	6.2 Esteet	19
<b>2. Käyttöönotto ja ajaminen</b>	<b>6</b>	6.3 Vaaralliset paikat ja vaaratilanteet	19
2.1 Via GOn kiinnittäminen pyörätuoliin	7	<b>7. Kunnossapito, huolto ja hävittäminen</b>	<b>20</b>
2.2 Via GOn irrottaminen pyörätuolista	7	7.1 Akun lataaminen	20
2.3 Via GOn pysäköintiasento pyörätuolissa	7	7.2 Puhdistaminen ja desinfiointi	20
2.4 Ohjausyksikön kiinnittäminen	8	7.3 Hävittäminen	20
2.5 Ohjausyksikön irrottaminen	8	7.4 Uudelleenkäyttö	21
2.6 Ohjausyksikön säilyttäminen	8	7.5 Huolto	21
2.7 Via GOn kytkeminen päälle	9	<b>8. Takuu ja valmistajan vastuu</b>	<b>21</b>
2.8 Via GOn kytkeminen pois päältä	10	8.1 Vastuu virheistä	21
2.9 Nopeuden säätäminen	10	8.2 Kestävyystakuu	21
2.10 Ajamaan lähteminen	11	8.3 Vastuu	21
2.11 Automaattinen virrankatkaisu	11	<b>9. Tärkeä oikeudellinen huomautus tuotteen käyttäjälle</b>	<b>22</b>
2.12 Ajonestolaite	11	<b>10. Tärkeitä lentomatkustamista koskevia ohjeita</b>	<b>22</b>
2.13 Esteiden ylittäminen	12	10.1 Akun kuljettaminen lennoilla	22
<b>3. Vikailmoitukset</b>	<b>12</b>	10.2 Ohjausyksikön säilytys lennoilla	22
<b>4. Akku</b>	<b>13</b>	<b>11. Tuoteturvallisuus</b>	<b>22</b>
4.1 Akun lataaminen	13	<b>12. Tekniset tiedot</b>	<b>23</b>
4.2 Lämpötilanäyttö	14	<b>13. Kilvet</b>	<b>24</b>
4.3 Via GOn ja integroitua akkua koskevat turvallisuusohjeet ja varoitukset	14		
4.4 Via GOn säilyttämistä koskevat turvallisuusohjeet ja varoitukset	15		
4.5 Via GOn kuljettamista koskevat turvallisuusohjeet ja varoitukset	15		
4.6 Laturia koskevat turvallisuusohjeet ja varoitukset	15		



28.0001.4.10.01  
Versio: 23.05.2023

Tämä käyttöohje on tarkoitettu tuotteelle via GO V24,  
jäljempänä lyhyesti via GO.

Tämän käyttöohjeen uusin versio on ladattavissa verkkosivuiltamme osoitteesta [www.alber.de](http://www.alber.de). Jos tarvitset suuremmalla tekstillä laaditun version, ota yhteyttä Alber Service Centeriin.

## 1. Johdanto

### 1.1 Käyttötarkoitus

Apumoottori via GO V24 on tarkoitettu keventämään avustajan kuormitusta pyörätuolia työnnettäessä sekä käyttäjän kuormitusta pidemmillä matkoilla ja ylämäissä. Apumoottori ei tue avustajaa pyörätuolin pysäyttämässä. Via GO V24 on suunniteltu tukemaan avustajaa sellaisten manuaalisten pyörätuolien käsittelyssä, jossa on avustajan käytössä on manuaalinen jarru. Avustajan on oltava fyysisesti ja henkisesti kykenevä ohjaamaan ja jarruttamaan manuaalista pyörätuolia kaikissa tilanteissa ilman via GO V24:ää.

### 1.2 Tärkeitä turvallisuusohjeita – noudata aina

Via GO -apumoottori on pyörätuolin työntöavustin, joka on tarkoitettu ainoastaan pyörätuolin käyttäjän avustajan käyttöön. Pyörätuolin käyttäjä ei saa missään olosuhteissa itse käyttää via GOta pyörätuolin sähkömoottorina.

Lisäksi via GOta saavat käyttää turvallisuusyistä ainoastaan henkilöt, jotka

– ovat saaneet perehdytyksen laitteen käyttöön

– pystyvät fyysisten ja henkisten kykyjensä puolesta käyttämään via GOta turvallisesti kaikissa käyttötilanteissa sekä pysäyttämään pyörätuolin.

Via GOta eivät saa käyttää vaikeasti näkö- tai kuulovammaiset henkilöt.

Perehdyttäminen laitteen käyttöön sisältyy laitteen toimitukseen, ja sen toteuttaa joko jälleenmyyjäsi tai Alberin edustaja erikseen sovituna ajankohtana. Tästä ei aiheudu asiakkaalle lisäkustannuksia.

Jos tunnet olosi epävarmaksi via GOn suhteen, pyydä jälleenmyyjääsi tai Alberin edustajaa opastamaan sinua laitteen käsittelyssä.

Via GOta käytettäessä on noudatettava tarkoin pyörätuolisi valmistajan määrittämiä raja-arvoja (kuten suurin sallittu ajoalustan kaltevuus, pyörien ilmanpaine jne.) sekä sen yleisiä käyttöohjeita. Raja-arvoja ei missään tapauksessa saa ylittää.

Matkapuhelinta tai vastaavaa laitetta käyttäessäsi via GO on ensin sijoitettava tasaiselle alustalle ja kytkettävä pois päältä. Lisäksi on vältettävä ajoa voimakkaiden sähköisten häiriötekien läheisyydessä (esim. isommat sähkömoottorit).

Via GOn käyttö voi harvinaisissa tapauksissa häiritä muiden sähkölaitteiden (esimerkiksi tavaratalojen varashälytinten) toimintaa.



**Via GOta ei saa ottaa käyttöön ennen sen käyttöön perehtymistä.**

**Tässä sinua auttaa jälleenmyyjäsi tai Alberin edustaja.**

**Via GOn ottaminen käyttöön ennen opastuksen saamista katsotaan muuksi kuin normaaliksi käytöksi, mikä aiheuttaa mm. takuun raukeamisen. Muu kuin normaali käyttö aiheuttaa vaaraa terveydelle.**

### 1.3 Via GOn normaali käyttö ja käsittelyohjeet

Apumoottori via GO V24 on tarkoitettu keventämään avustajan kuormitusta pyörätuolia työnnettäessä sekä käyttäjän kuormitusta pidemmillä matkoilla ja ylämäissä. Apumoottori ei tue avustajaa pyörätuolin pysäyttämässä. Via GO V24 on suunniteltu tukemaan avustajaa sellaisten manuaalisten pyörätuolien käsittelyssä, jossa on avustajalle tarkoitettu manuaalinen jarru. Avustajan on oltava fyysisesti ja henkisesti kykenevä ohjaamaan ja jarruttamaan manuaalista pyörätuolia kaikissa tilanteissa ilman via GO V24:ää.

Laitteeseen ei saa tehdä teknisiä muutoksia. Laitteeseen ei saa asentaa käyttöön hyväksytyjen varusteiden lisäksi muita osia. Via GOn käytön edellytykset:

- Tämän käyttöohjeen ohjeiden ja suositusten noudattaminen.
- Laitetta käsittelee vain perehdytyksen saanut henkilö.
- Käyttäjä tai ulkopuoliset henkilöt eivät ole tehneet laitteeseen teknisiä muutoksia.
- Via GOn käytön aikana pyörätuolissa istuvan käsivarret eivät saa olla pyörätuolin käsinojen ulkopuolella.

Henkilön katsotaan olevan via GOn käsittelyyn perehdytetty, kun hänelle on selostettu hänelle kuuluvat tehtävät sekä virheellisistä toimintatavoista aiheutuvat vaarat. Perehdytyksen antaa valtuutettu jälleenmyyjä tai Alberin edustaja. Via GOta eivät saa käyttää henkilöt, jotka eivät ole saaneet perehdytystä laitteen käyttöön tai jotka eivät muutoin täytä laitteen käytön vaatimia edellytyksiä.

Via GOta ei saa käyttää kuljetuksiin, jotka ovat normaalisti katsotun käytön vastaisia. Tämä koskee erityisesti kaikkea erilaisten kuormien, kuten käyttöesineiden, kuljettamista pyörätuolilla ja via Golla.

Alber GmbH katsoo seuraavat tapaukset via GOn väärinkäytöksi:

- laitteen käyttö vastoin tämän käyttöohjeen ohjeita ja suosituksia
- tässä käyttöohjeessa määritettyjen teknisten raja-arvojen ylittäminen
- laitteeseen tehdyt tekniset muutokset
- muiden kuin Alberin valmistamien tai käyttöön tarjoamien osien ja lisävarusteiden asennus ja käyttö.

Sellaisista vauriotapauksista, joiden syynä on

- laitteen väärinkäyttö
- perehdyttämättömän henkilön suorittama käsittely

Alber GmbH ei vastaa.

Via G0n käytön aikana pyörätuolissa istuvan on käyttäydyttävä rauhallisesti. Huomaa, että erilaisista taudinkuvista johtuen ihmisillä voi esiintyä koordinoimattomia liikkeitä. Keskeytä ajo tällaisissa tapauksissa, kunnes pyörätuolissa istuva on jälleen rauhoittunut.

Käyttäjän on pystyttävä aina reagoimaan kuljetettavan henkilön äkillisiin liikkeisiin. Via G0n käsittelyyn perehdytetyn henkilön velvollisuus on arvioida, voiko henkilön kuljetus tapahtua vaarattomasti.



**Tapaturmien välttämiseksi avustavan henkilön on via G0ta käyttäessään käytettävä tukevia jalkineita – ei avonaisia sandaaleja, varvastossuja, sisätossuja tai vastaavia. Avustaja ei saa käyttää via G0ta paljain jaloin.**



**Perehdy ennen ajoon lähtöä tämän oppaan yksittäisten lukuja sisältämiin turvallisuusohjeisiin ja varoituksiin.**



**Pyörätuoliin asennettu via GO on tarkoitettu vain liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljettamiseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin, esimerkiksi lasten leikkeihin tai tavaroiden kuljettamiseen.**

#### 1.4 Merkkien selitykset

Tärkeät vinkit ja ohjeet on merkitty tässä käyttöohjeessa seuraavasti:



Vinkejä ja lisätietoja



**Varoitus mahdollisista turvallisuus- ja terveysriskeistä ja terveydelle aiheutuvista vaaroista sekä mahdollisista tapaturman vaaroista. Varoittaa mahdollisista teknisistä ongelmista tai vaurioista.**

Noudata ehdottomasti näitä ohjeita ja varoituksia välttääksesi henkilövahingot sekä tuotteen vahingoittumisen!

Tässä käyttöohjeessa käytetyt sijaintia koskevat käsitteet (esimerkiksi edessä, takana, vasemmalla, oikealla jne.) on määritelty käyttäjän näkökulmasta katsottuna.

Seuraavassa on selitetty kilvissä (katso luku 13) ja osittain myös tässä käyttöohjeessa käytetyt symbolit.



Via G0 ja siihen kuuluva ulkoinen laturi täyttävät sekä sähköpyörätuoleja koskevan standardin EN 12184 ja ISO 7176-14 asiaankuuluvien lukuja vaatimukset että vastaavat EU:n lääkinnällisistä laitteista annetun asetuksen 2017/745 (MDR) vaatimukset. Via G0 on luokan I mukainen lääkinnällinen laite.



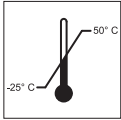
Läkinnällinen laite



Katso via G0n ja sen osien hävittämisohjeet luvusta 7.3.



Laitetta on suojattava kosteudelta.



Tiedot via G0n käyttölämpötila-alueesta.



Via G0n käyttö: noudata käyttöohjetta!



Tämä käyttöohje sisältää muun muassa via G0n käyttöä ja akkujen lataamista koskevia ohjeita, tietoja ja varoituksia. Nämä on luettava, ennen kuin via GO otetaan käyttöön tai apumootorin akut ladataan ensimmäistä kertaa.



Kuljetettavan henkilön maksimipaino: 150 kg

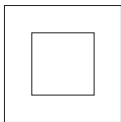
4



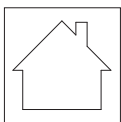
Valmistuspäivämäärä laitekilvessä



Laitteen valmistajan nimi ja osoite (katso tämän käyttöohjeen takasivu)



Suojaeristetty, laiteluokka 2



Ei saa käyttää ulkona (laturi)



Vaarallisen aineen merkintä (luokka 9) pakkauksessa

### 1.5 Sallitut käyttöolosuhteet/käyttöpaikat

Via G0ta saa käyttää vain lämpötila-alueella  $-25...+50$  °C.

Noudata myös pyörätuolin, johon via GO on asennettu, käyttöohjeessa kuvattuja käyttöolosuhteisiin liittyviä ohjeita. Sallittujen käyttöolosuhteiden rajoituksia (esim. suurin sallittu ajoalustan kaltevuus, suurin sallittu ylitettävän esteen korkeus, suurin sallittu käyttäjän paino jne.) on noudatettava via G0ta käytettäessä!

Vältä liikkumista päällystämättömällä ajoalustalla (esim. irtosoralla, hiekassa, mudassa, lumessa, jäällä tai syvässä vesilammikoissa).

Noudata tämän käyttöohjeen yksittäisten lukuja sisältämiä turvallisuusohjeita ja varoituksia.



**Vältä altistamasta via G0ta pitkäaikaisesti voimakkaalle auringonvalolle, kun se ei ole käytössä. Tämä aiheuttaa moottorin lämpiämistä, mikä estää äärimmäisissä tapauksissa moottorin tehon täysimittaisen hyödyntämisen. Myös muoviosat vanhenevat nopeammin voimakkaassa auringonpaisteessa.**



**Kaatumisesteiden asentaminen pyörätuoliin on erittäin suositeltavaa. Ajettaessa mäissä, joiden kaltevuus on yli 4,5 astetta (8 %), pareittain asennettavien kaatumisesteiden käyttö on ehdottomasti pakollista.**



## 1.6 Vakiovarustus

- Ajoyksikkö
- Ohjausyksikkö
- Laturi
- Käyttöohje

## 1.7 Lisävarusteet

Tietoja saatavana olevista lisävarusteista saat Alberin verkkosivuilta.

Suosittelemme käyttämään vain Alberin alkuperäisosa.

Via G0 on suunniteltu siten, että sen suorituskyky on erinomainen yhdessä Alberin alkuperäisosien kanssa käytettynä. Alber ei vastaa tuotteen vaurioista tai onnettomuuksista (esim. tulipaloista tai vastaavista), joiden syynä on muiden kuin alkuperäisten lisävarusteiden tai varaosien toimintahäiriö (esim. vuoto tai akun räjähdys). Takuu ei kata korjauksia, jotka ovat pakollisia muiden kuin alkuperäisten lisävarusteiden tai varaosien käytön aiheuttaman vian vuoksi. Näiden korjaus on maksullista.

## 1.8 Tärkeimmät osat yhdellä silmäyksellä

### Ajoyksikkö

Kiinnike	1
Ohjausyksikön lokero	2
Huoltoliitännän suojus	3
Latausliitännän suojus	4
Latausliitäntä	5
Kantokahva	6
Vetopyörä	7

### Pidike pyörätuolissa

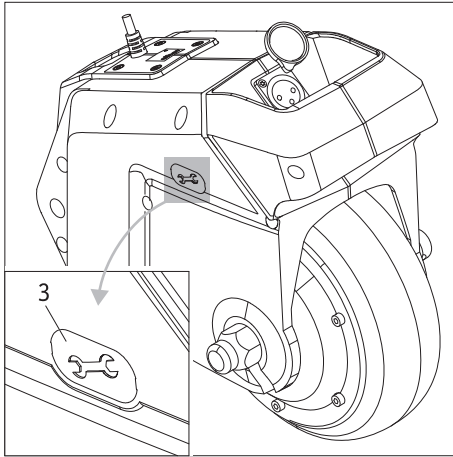
Pidike	8
Lukko	9

### Ohjausyksikkö

Ajosignaalin painike	10
Nopeuden lisäspainike	11
Nopeuden alennuspainike	12
Virtakytkin	13
Merkkivalot	14
Kolo (ohjausyksikön alapuolella)	15

### Laturi

Laturin runko	20
Verkkopistoke	21
Merkkivalot	22
Latauspistoke	23



## 2. Käyttöönotto ja ajaminen

Via GO toimitetaan käyttövalmiina. Tämä tarkoittaa, että pyörätuolissasi on pidike [8] via GOn ja asianomaisen ohjausyksikön kiinnittämiseen työntökahvoihin.

Via GOn on näin toimintakykyinen ja voit ottaa sen käyttöön tämän käyttöohjeen seuraavien lukujen ohjeiden mukaisesti jälleenmyyjäsi tai Alber GmbH:n edustajan antaman maksuttoman perehdytyksen jälkeen.



**Käyttölaitteen ja ohjausyksikön asennuksen pyörätuoliin saa suorittaa vain Alber tai Alberin valtuuttama erikoisliike.**



**Tarkista säännöllisin väliajoin, että pidike [8] on tukevasti kiinni pyörätuolissa.**

**Jos havaitset ruuviliitosten löystyneen tai irronneen, anna valtuutetun jälleenmyyjän kiristää ne.**



**Ajoyksikössä oleva huoltoliitäntä [3] on tarkoitettu vain alan erikoisliikkeen suorittamia huoltotöitä varten.**

**Via GOn käyttäjä ei saa käyttää sitä!**

**Huoltoliitännän suojusta ei saa irrottaa.**



**Koska via G0ssa ei ole jarrutustoimintoa, pyörätuoli on varustettava jarruilla, mieluiten kahdella rumpujarrulla, sellaisia avustajia varten, jotka eivät fyysisesti pysty pysäyttämään pyörätuolia kaikissa ajotilanteissa.**



**Jos via G0 pysäytetään jarruja käyttäen nopeasti, pyörätuolin käyttäjän on pystyttävä fyysisesti sekä reaktionopeudeltaan reagoimaan tällaisessa pysähdyksessä mahdollisesti ilmeneviin jarrutusvoimiin. Jos käyttäjä ei tähän pysty, via G0ta käytettäessä on käytettävä turvavöitä.**



**Via G0ta eivät saa käyttää henkilöt, jotka eivät ole saaneet perehdytystä laitteen käyttöön tai jotka eivät muutoin täytä laitteen käytön vaatimia edellytyksiä.**



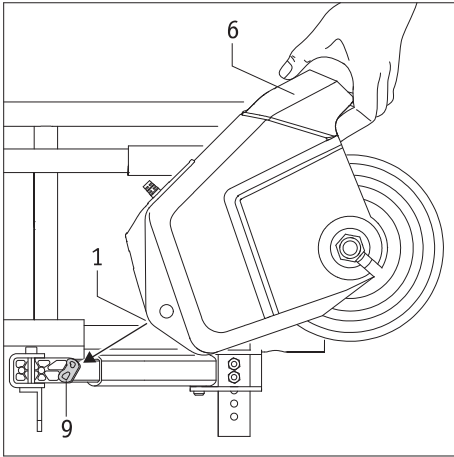
**Kaatumisesteiden asentaminen pyörätuoliin on erittäin suositeltavaa. Ajettaessa mäissä, joiden kaltevuus on yli 4,5 astetta (8 %), pareittain asennettavien kaatumisesteiden käyttö on ehdottomasti pakollista.**



**Lue tämän käyttöohjeen yksittäisten lukujen sisältämät käyttö- ja turvallisuusohjeet ja varoitukset.**

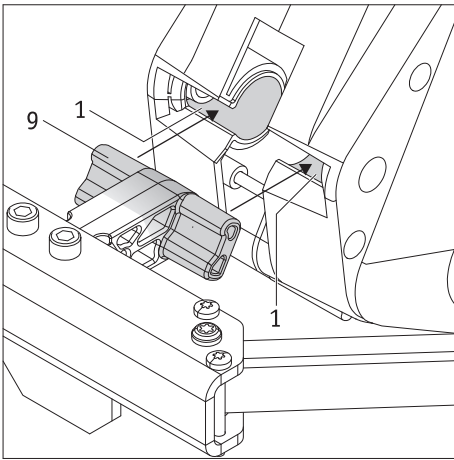


**Älä käytä via G0:ta, jos se käyttäytyy epänormaalisti tai väärin.**



### 2.1 Via GOn kiinnittäminen pyörätuoliin

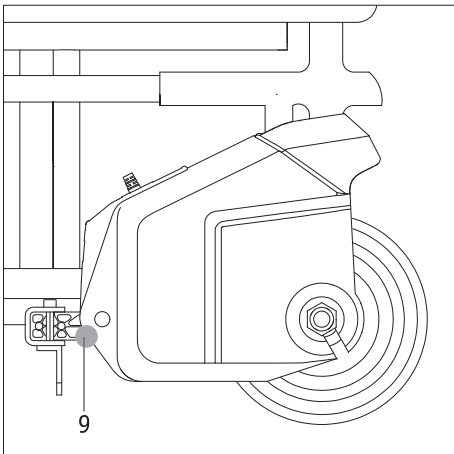
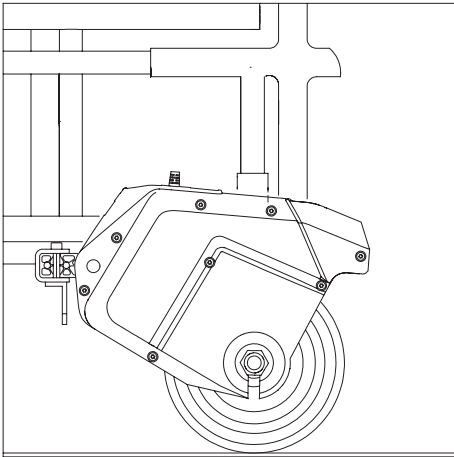
- Varmista, että molemmat manuaaliset kuljetuspyörät on kiinnitetty pyörätuoliin oikein.
- Kytke pyörätuolin jarrut päälle estääksesi pyörätuolin tahattoman liikkumisen.
- Aseta ohjausyksikkö pyörätuolin kahvaan sille tarkoitettuun pidikkeeseen (ks. luku 2.4).
- Varmista, että via GO on kytketty pois päältä (ks. luku 2.8).
- Pidä via Gosta kiinni sen kahvasta [6].
- Rullaa via GO käyttöpyörän avulla lukkoon [9] asti, nosta ohjausyksikköä ja paina tätä kevyesti eteenpäin, kunnes se luiskahtaa lukon [9] päälle.
- Kun lukko [9] on pidikkeessä [1] oikein, voit laskea via G0ta alemmas.
- Voit nyt aloittaa via G0n käytön.



**Ohje:** Jos via G0ta ei voi laskea maahan, se ei ole oikein tai kokonaan lukossa [9]. Lue lisää luvusta 2.3.

### 2.2 Via G0n irrottaminen pyörätuolista

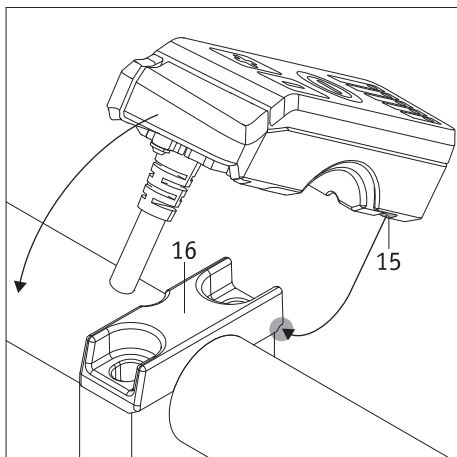
- Varmista, että via GO on kytketty pois päältä (ks. luku 2.8).
- Kytke pyörätuolin jarrut päälle estääksesi pyörätuolin tahattoman liikkumisen.
- Pidä via Gosta kiinni sen kahvasta [6] ja käännä sitä ylöspäin.
- Vedä via GO lukosta [9].
- Ota ohjausyksikkö sen kiinnikkeestä pyörätuolin kahvasta (ks. luku 2.5) ja aseta se säilytyslokeroonsa [2] via G0hun (ks. luku 2.6).



### 2.3 Via G0n pysäköintiasento pyörätuolissa

Via GO voidaan jättää pyörätuolin alle pysäköintiasentoon, kun pyörätuolia ei käytetä.

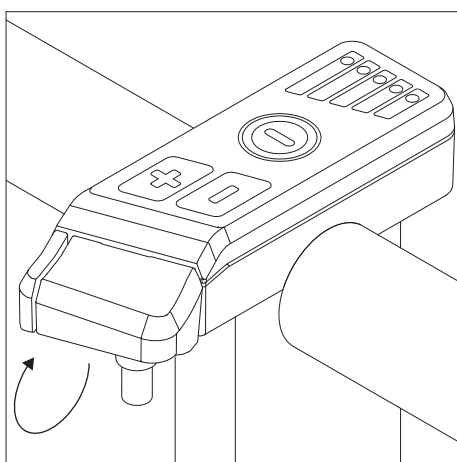
- Nosta ajoyksikköä ja vedä sitä n. 1 cm itseäsi kohti.
- Kun nyt lasket ajoyksikköä, se jää pysäköintiasentoon.
- Kun via G0ta halutaan jälleen käyttää, nosta ajoyksikköä kevyesti, työnnä se aivan eteen ja laske alas.



#### 2.4 Ohjausyksikön kiinnittäminen

Pyörätuolin oikeassa kahvassa on kiinnike [16], johon ohjausyksikkö asetetaan.

- Varmista, että ohjausyksikköä ei ole kytketty päälle.
- Ohjausyksikön alapuolella on kolo [15]. Pidä ohjausyksikköä noin 45 asteen kulmassa ja ohjaa se kiinnikkeen oikealla puolella olevaan uraan.
- Käännä lopuksi ohjausyksikköä alas, kunnes se on kokonaan kiinnikkeessä [16].
- Ohjausyksikkö on nyt valmis käytettäväksi.

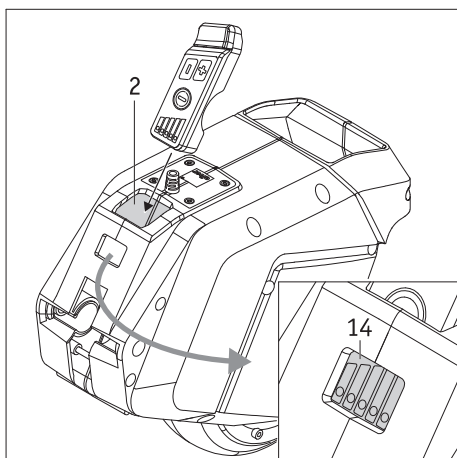


#### 2.5 Ohjausyksikön irrottaminen

- Varmista, että ohjausyksikköä ei ole kytketty päälle.
- Paina alakautta kevyesti ohjausyksikön vasenta alapuolta, kallista sitä oikealle ja ota se kokonaan pois kiinnikkeestä [16].
- Säilytä ohjausyksikkö sille varatussa kolossa [2] ohjausyksikössä (ks. luku 2.6).



**Sydämentahdistinta käyttävien henkilöiden ei tulisi mennä 20 senttimetriä lähemmäs ohjausyksikköä, jotta se ei voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja mahdollisia terveyshaittoja.**

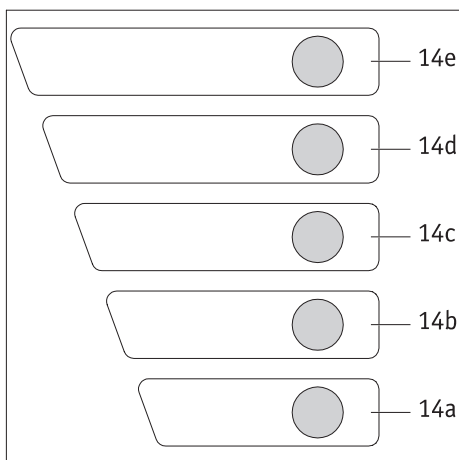
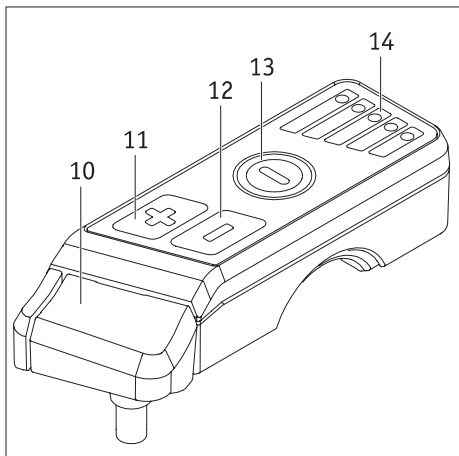


#### 2.6 Ohjausyksikön säilyttäminen

Jos ajoyksikkö ja ohjausyksikkö on irrotettu pyörätuolista, suosittelemme asettamaan ohjausyksikön turvallisesti ajoyksikköön.

- Varmista, että ohjausyksikkö on kytkettynä pois päältä.
- Aseta ohjausyksikkö sille tarkoitettuun lokeroon [2] ajoyksikköön.
- Lokerossa [2] on kolo. Kun ajoyksikön akkua ladataan ohjausyksikön ollessa lokerossa [2], merkkivaloista [14] voit seurata latauksen edistymistä ohjausyksikköä irrottamatta.

Kun otat via G0n mukaan lentokoneeseen: aseta ohjausyksikkö ajoyksikön lokeroon [2] niin, että virtapainiketta ei voi painaa tahattomasti.



## 2.7 Via GO:n kytkeminen päälle

Kytke via GO päälle painamalla virtakytkintä [13] vähintään 1 sekunti. Virtakytkimeen syttyy vihreä valo, kunnes via GO kytketään uudelleen pois päältä. Järjestelmän ollessa kytkettynä päälle tarkastetaan mahdolliset viat, jolloin merkkivalojen [14] segmentit [14a–14e] syttyvät hetkeksi vuoronperään päälle. Tämän jälkeen näytetään 3 sekunnin ajan parhaillaan säädettyä oleva nopeus:

Merkkivalojen segmentti	Asetettu nopeus
14a vilkkuu	1,5 km/h
14a ja 14b vilkkuvat	2,0 km/h
14b vilkkuu	2,5 km/h
14b ja 14c vilkkuvat	3,0 km/h
14c vilkkuu	3,5 km/h
14c ja 14d vilkkuvat	4,0 km/h
14d vilkkuu	4,5 km/h
14d ja 14e vilkkuvat	5,0 km/h
14e vilkkuu	5,5 km/h

Via GO on nyt käyttövalmis ja sen merkkivalojen segmentit [14a–14e] kertovat akun jäännöskapasiteetin. Merkkivalojen merkitys:

Merkkivalojen segmentti	Akun jäännöskapasiteetti
14a–e palavat	80–100 prosenttia
14a–d palavat	60–80 prosenttia
14a–c palavat	40–60 prosenttia
14a ja b palavat	20–40 prosenttia
14a palaa	10–20 prosenttia
14a vilkkuu	10 prosenttia tai vähemmän

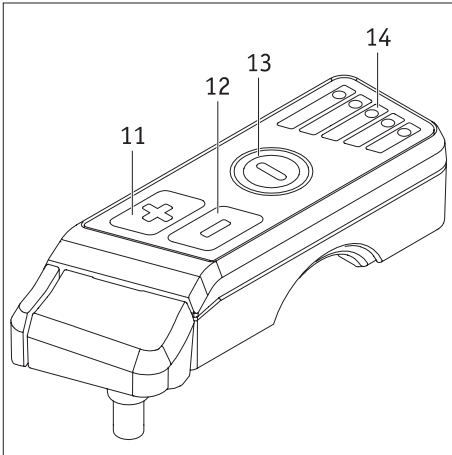


Jos järjestelmän tarkastuksen aikana havaitaan vika, tämä näytetään myös merkkivalon segmenteillä [14a–14e]. Katso tarkemmat tiedot luvusta 3.

## 2.8 Via GOn kytkeminen pois päältä

Ajon päätyttyä via GO on kytkettävä pois päältä erityisesti akun energiatason säilyttämiseksi.

Kytke via GO pois päältä painamalla virtapainiketta [13] lyhyesti. Vihreä merkkivalo ja merkkivalot [14] sammuvat. Jos via GO irrotetaan lopuksi pyörätuolista, myös ohjausyksikkö on poistettava (ks. luku 2.5).

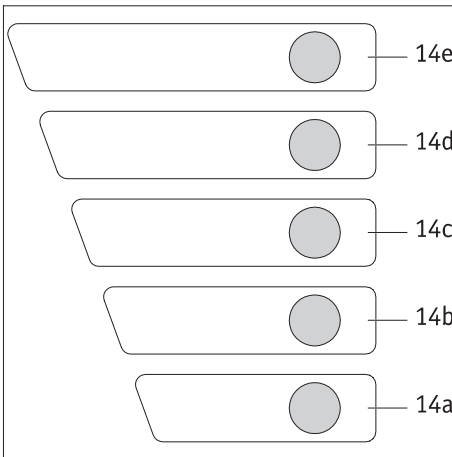


## 2.9 Nopeuden säätäminen

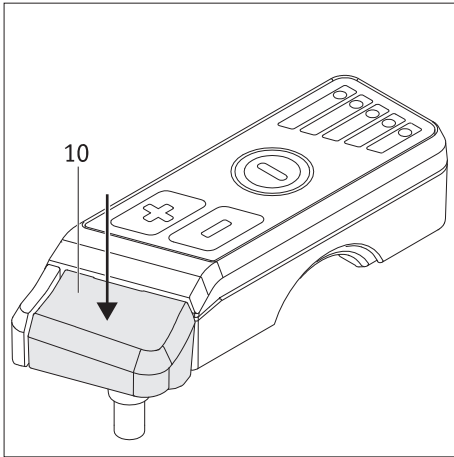
Via GOn suurinta saavutettavaa nopeutta voidaan säätää ohjausyksiköllä yksilöllisesti.

- Kytke via GO päälle painamalla vähintään 1 sekunti painiketta [13] ja odota hetki, että järjestelmätarkastus on päättynyt.
- Painiketta [11] painamalla nopeutta voidaan nostaa asteittain 0,5 km/h kerrallaan, painiketta [12] painamalla alentaa asteittain 0,5 km/h kerrallaan. Merkkivalot [14] näyttävät nämä vaiheet seuraavasti:

Merkkivalojen segmentti	Valittu nopeus
14a vilkkuu	1,5 km/h
14a ja 14b vilkkuvat	2,0 km/h
14b vilkkuu	2,5 km/h
14b ja 14c vilkkuvat	3,0 km/h
14c vilkkuu	3,5 km/h
14c ja 14d vilkkuvat	4,0 km/h
14d vilkkuu	4,5 km/h
14d ja 14e vilkkuvat	5,0 km/h
14e vilkkuu	5,5 km/h



**Valitsemasi nopeus tallennetaan automaattisesti ja on aina käytettävissä muuttumattomana, kun via GO kytketään päälle.**



## 2.10 Ajamaan lähteminen

Kun kaikki edeltävissä luvuissa kuvatut työt on tehty ja haluamasi nopeus säädetty, pyörätuolilla voidaan lähteä ajamaan.

Ajoyksikkö alkaa liikkua painiketta [10] painamalla ja se liikkuu niin kauan, että painike [10] vapautetaan.

Huomaa, että via G0ssa ei ole jarrutoimintoa ja pyörätuolia on siksi jarrutettava ja se on pysäytettävä sen omilla jarruilla.



**Jos käytät via G0ta ensimmäistä kertaa: lue ja noudata luvussa 6 annettuja ajokäytön ohjeita.**



**Via G0ssa ei ole jarrustustoimintoa!**

**Siksi pyörätuolin käyttäjän tai via G0ta käyttävän on aina pystyttävä pysäyttämään pyörätuoli sen omilla jarruilla.**

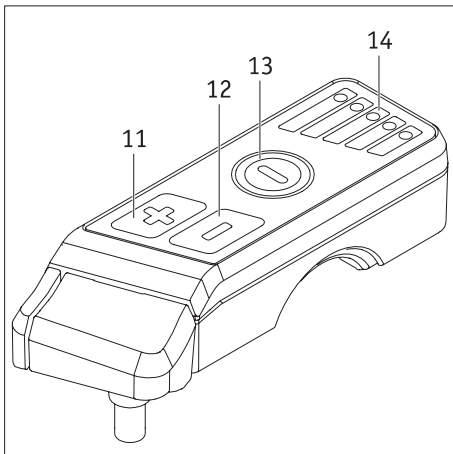
**Pyörätuolin jarrutus on myös aina varmistettava ylä- ja alamäissä sen omilla jarruilla.**



**Ensi kertaa via G0ta käyttäville suosittelemme alhaisempaa suurinta nopeutta tutustuttaessa via G0n ajo-ominaisuuksiin.**



**Älä missään tapauksessa kokeile ajamista ensimmäisiä kertoja ahtaissa paikoissa, kuten käytävissä.**



## 2.11 Automaattinen virrankatkaisu

Jos ohjauksikkö on ollut yli 120 minuutin ajan käyttämättömänä, sekä ohjauksikkö että ajoyksikkö siirtyvät automaattisesti valmiustilaan (merkkivalot sammuvat).

Järjestelmän uudelleenkäynnistystä varten ohjauksikkö on kytkettävä uudelleen päälle (ks. luku 2.7).

## 2.12 Ajonestolaite

Via G0 on varustettu ajonestolaitteella estämään laitteen väärinkäyttöä.

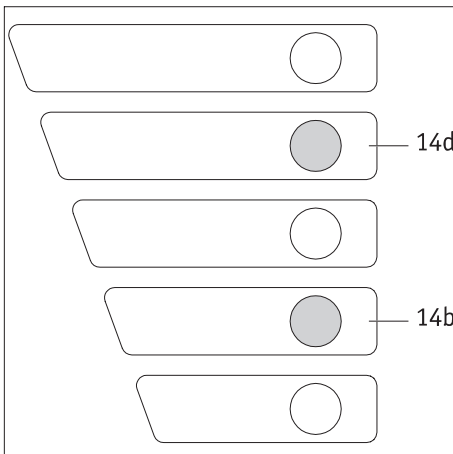
### Ajonestolaitteen aktivointi

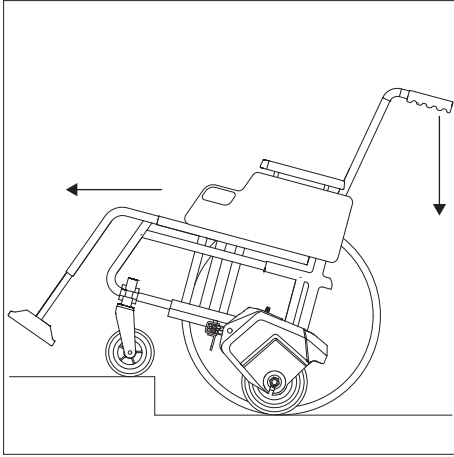
- Kytke järjestelmä päälle painamalla virtapainiketta [13].
- Paina 5 sekunnin ajan samanaikaisesti painikkeita [11] ja [12].
- Ajonestolaite on kytketty nyt päälle. Merkkivalot [14b] ja [14d] vilkkuvat, kunnes via G0n automaattinen itsekatkaisu kytkee järjestelmän pois päältä 2 sekunnin kuluttua.

### Ajonestolaitteen kytkeminen pois päältä

Jos ajonestolaite on kytketty päälle ja järjestelmä kytketty pois päältä:

- kytke via G0 päälle painamalla jälleen painiketta [13]. Merkkivalot [14b] ja [14d] vilkkuvat noin 10 sekunnin ajan.
- Paina heti päälle kytkemisen jälkeen 5 sekunnin ajan samanaikaisesti painikkeita [11] ja [12].
- Ajonestolaite on kytketty pois päältä, ja ajokäyttö voidaan aloittaa.





### 2.13 Esteiden ylittäminen

Esteitä, kuten reunakiveyksiä, ylittäessä on oltava erityisen varovainen!

Esteet saa ylittää moottoriavusteisesti via GOta käyttäen vain hitaasti eteenpäin ajaen. Esteen maksimikorkeus on 5 cm (pyörätuolin käyttöpyöristä riippuen). Samalla pyörätuolia on tarvittaessa painettava sen työntökahvoista alas päin.

Jos jokin este on ylittävänä peruuttaen, via GO on kytkettävä pois päältä ja asetettava valmiusasentoon (ks. luku 2.3).



**Aja hitaasti kohti estettä ja jarruta pyörätuolia hyvissä ajoin ennen sitä!**

**Älä missään tapauksessa aja esteeseen suurimmalla nopeudella niin, että pyörätuolin etupyörät osuvat esteeseen, tai yritä ylittää estettä suurimmalla nopeudella.**

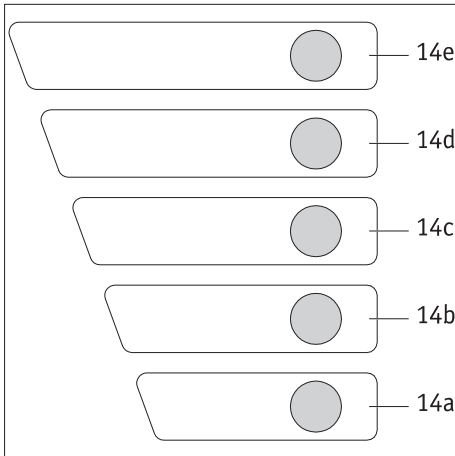
**Tällaiset ajoliikkeet voivat vahingoittaa erityisesti pyörätuolin etupyöriä tai (äärimmäisessä tapauksessa) rikkoa ne kokonaan.**



**Esteitä ylittäessä pyörätuolia ei saa kallistaa painamalla jalalla via GOta.**



**Huomioi pyörätuolin valmistajan esteiden ylittämistä koskevat ohjeet.**



### 3. Vikailmoitukset

Jos via GOssa ilmenee vika, virtakytkimessä [13] vilkkuu punainen valo. Merkkivalot [14] näyttävät ilmenneen vian segmenteillä [14a–14e] seuraavasti:

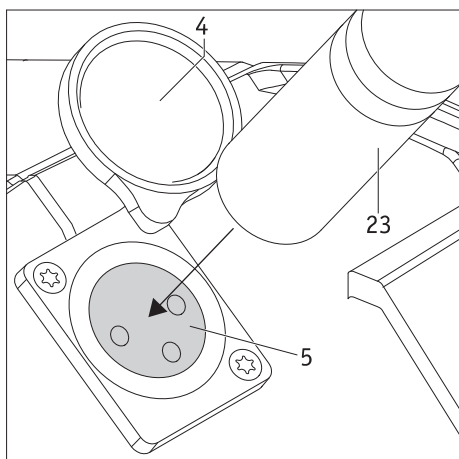
Merkkivalojen segmentti	Vika	Korjaustoimenpide
14a vilkkuu	Akun jännöskapasiteetti liian alhainen	Lataa akku.
14a ja 14e vilkkuvat	Vika moottorissa tai akussa	Kytke via GO pois päältä ja uudelleen päälle.
14b, 14c ja 14d vilkkuvat	Vika ohjauksyksikössä tai sen kaapelissa	Kytke via GO pois päältä ja uudelleen päälle.
14a, 14b, 14c ja 14d vilkkuvat	Vika via GOn piirilevyssä	Kytke via GO pois päältä ja uudelleen päälle.
Kaikki merkkivalojen segmentit vilkkuvat	Vika latauksessa	Yritä ladata akku uudelleen.
14a, 14c ja 14e vilkkuvat	Ladattaessa: via GOn lämpötila sallitun alueen ulkopuolella	Anna moottorin jäähtyä tai lämmitä ja aloita lataus uudelleen.
	Käytössä: via GOn lämpötila sallitun alueen ulkopuolella	Anna moottorin jäähtyä tai lämmitä, jatka ajoa sen jälkeen.



**Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi, jos vika ilmenee uudelleen.**

**Jos ilmenee jokin muu kuin taulukossa kuvattu vika, kyseessä on via GOn mekaaninen tai elektroninen häiriö. Ota tällaisessa tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjään tai Alberin edustajaan.**





## 4. Akku

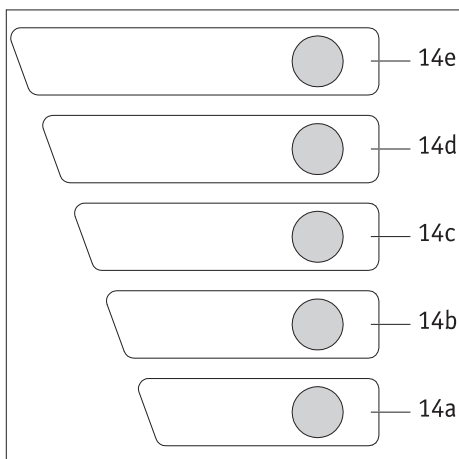
### 4.1 Akun lataaminen

Via G0n akku on asennettu kiinteästi koteloonsa eikä sitä voi poistaa kotelosta. Via G0 voi olla pyörätuolissa akun lataamisen ajan.

- Akkua saa ladata vain kuivassa tilassa lämpötiloissa 0–40 °C.
- Kytke via G0 pois päältä.
- Lukitse pyörätuoli jarruilla, jotta se ei lähde tahattomasti liikkeelle.
- Käännä via G0n suojus [4] sivuun.
- Työnnä latauspistoke [23] latausliitäntään [5].
- **Suorita lataus laturin mukana toimitetun käyttöohjeen mukaisesti.**
- Lataamisen päätyttyä: Käännä suojus [4] latausliitäntään [5] päälle niin, että tämä peittyy kokonaan.

Akun lataustilanne näkyy näytöllä [14] latauksen ajan seuraavasti:

Merkkivalojen segmentti	Akun varaustila
Kaikki merkkivalot palavat	80–100 prosenttia
14a–d palavat	60–80 prosenttia
14a–c palavat	40–60 prosenttia
14a ja b palavat	20–40 prosenttia
14a palaa	10–20 prosenttia
14a vilkkuu	Varaus alle 10 prosenttia
Kaikki merkkivalot vilkkuvat ja virtapainikkeessa [13] vilkkuu punainen valo	Vika ladattaessa. Suorita lataus uudelleen.



**Jos akun latauksen aikana ilmenee vika, joka ei korjaannu uudelleenlataamalla, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.**



**Varmista, että latauslaitteen pistoke [23] ja liitäntä [5] ovat puhtaita ja että niissä ei ole metallihiukkasia. Puhdista tarvittaessa puhtaalla, kuivalla liinalla! Lue lisää luvusta 7.2.**



**Jos latauksen aikana ilmenee vika: Tarkista, täyttyvätkö tämä ja laturin käyttöohjeen mukaiset kaikki latauksen kriteerit (esim. ympäristön lämpötila, oikein liitetty latauspistoke).**



**Irrota laturi latauksen jälkeen ensin verkkopistorasiasta ja sen jälkeen via G0sta.**



**Jos via G0 on pyörätuolissa latauksen aikana, tämän tahaton liikkeelle lähtö on estettävä jarruilla.**



**Tarkista akun varaustila aina ennen jokaista ajokertaa. Akun tulisi olla täyteen ladattu ennen ajamaan lähtemistä, jotta pyörätuoli ei pysähdy tahattomasti tyhjän akun vuoksi.**



**Akkua saa ladata vain kuivassa tilassa lämpötiloissa 0–40 °C.**



**Noudata myös laturin mukana toimitetun käyttöohjeen ohjeita.**



**Noudata tämän käyttöohjeen myöhempien lukujen sisältämiä akkua koskevia ohjeita.**

## 4.2 Lämpötilanäyttö

### Käyttölämpötila

Jos sallittu lämpötila-alue ylittyy tai alittuu via GOn käytön aikana (ympäristön lämpötila n. –25...+50 °C), via GO kytetään automaattisesti pois päältä. Ohjauksyksikössä vilkkuvat merkkivalot [14a], [14c] ja [14e]. Katso myös luku 3.

### Latauslämpötila

Jos sallittu lämpötila-alue (0–40 °C) ylittyy tai alittuu akkua ladattaessa, lataus keskeytyy automaattisesti. Ohjauksyksikössä vilkkuvat merkkivalot [14a], [14c] ja [14e]. Katso myös luku 3.

## 4.3 Via G0ta ja integroitua akkua koskevat turvallisuusohjeet ja varoitukset



**Lue ennen lataamista laturin kaikki ohjeet ja varoitukset sekä seuraavat varoitukset ja jäljempänä esitetyt varoitukset ja turvallisuusohjeet, ja noudata niitä.**

- Via G0ssa saa käyttää vain Alberin toimittamaa akkua. Muut akkutyypit voivat rikkoutua ja aiheuttaa vammoja ja vaurioita. Korjauksen saa suorittaa ainoastaan valtuutettu erikoisliike.
- Älä lataa via G0ta koskaan palavien nesteiden tai kaasujen lähistöllä.
- Pidä via GO etäällä avotulesta.
- Huolehdi siitä, että via GO ei altistu lataamisen aikana kosteudelle (vedelle, sadevedelle, lumelle).
- Älä lataa akkua tiloissa, joissa via GOn päälle voi kertyä kosteutta.
- Mikäli akku kuumenee liikaa tai palaa (epätodennäköistä), via GO ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Kennojen valmistaja suosittelee ainoaksi sammutusaineksi hiekkaa.
- Älä koskaan lataa via G0ta alle 0 °C:n tai yli 40 °C:n lämpötiloissa. Jos yrität ladata tämän lämpötila-alueen ulkopuolella, akun automaattikka katkaisee lataamisen automaattisesti.
- Via GO kuluttaa sähköä aina, kun sitä käytetään. Älä siksi aja akkua koskaan täysin tyhjäksi, ettei akku ajan mittaan vaurioиду. Suosittelemme lataamaan akun mahdollisuuksien mukaan jokaisen käyttökerran jälkeen.
- Käytä via GOn lataamiseen ainoastaan mukana toimitettua Alberin laturia. Lataaminen päättyy automaattisesti, kun akku on latautunut täyteen. Näin akkua ei voi ylliladata.
- Irrota laturi latauksen jälkeen ensin pistorasiasta ja sen jälkeen via G0sta.
- Älä upota via G0ta koskaan veteen. Laite voi vaurioitua korjauskelvottomaksi.
- Akun käyttöikä riippuu mm. via GOn sijaintipaikasta. Älä jätä via G0ta sen vuoksi pitkäksi ajaksi kuumaan paikkaan. Auringonpaisteessa kuumenneen henkilöauton tavaratila saa käyttää vain kuljettamiseen, mutta ei lähtökohtaisesti säilyttämiseen.

#### 4.4 Via G0n säilyttämistä koskevat turvallisuusohjeet ja varoitukset

- Huolehdi siitä, että via G0 ei altistu kosteudelle (vedelle, sadevedelle, lumelle)!
- Lataa via G0 ennen säilytykseen panoa ja tarkasta varaustila kolmen kuukauden välein.
- Säilytä via G0 viileässä ja kuivassa paikassa, jossa se on suojassa vaurioilta ja luvattomalta käsittelyltä.
- Ota yhteys jälleenmyyjään tai Alber Service Centeriin ennen vaurioituneen via G0n takaisin lähettämistä tai kuljettamista.
- Vaurioitunut tai viallinen via G0 on tarkastettava. Ota yhteys jälleenmyyjääsi ja pyydä tarkemmat ohjeet takaisin lähettämistä ja korjausta varten. Viallista/vaurioitunutta via G0ta ei saa käyttää eikä avata.

#### 4.5 Via G0n kuljettamista koskevat turvallisuusohjeet ja varoitukset

Via G0hun integroidussa akussa käytetään litiumionikennoja. Via G0n kuljettamista ja takaisin lähettämistä koskevat siksi asianomaiset lakisääteiset määräykset, joita on noudatettava tarkasti! Viallista laitetta ei saa esimerkiksi lähtökohtaisesti kuljettaa lentokoneissa tai matkatavarana.

Koska kuljetusmääräykset voivat muuttua, suosittelemme ehdottomasti, että otat ennen matkaa yhteyttä matkanjärjestäjään tai lento- tai laivayhtiöön varmistaaksesi kulloinkin voimassa olevat määräykset.

Tässä voi kuljetustodistuksemme auttaa. Saat sen Alber Service Centeristä (puh. **0800 909 6250**) tai lataamalla osoitteesta [www.alber.de](http://www.alber.de).

Jos via G0si on viallinen, toimita se henkilökohtaisesti jälleenmyyjällesi tai Alberin edustajalle, koska litiumioniakkujen lähettämistä postitse tai muiden kuriiripalvelujen kautta säädelään tiukasti. Suosittelemme myös tällöin yhteyden ottamista jälleenmyyjään tai Alberin edustajaan etukäteen.



**Keskustele kuljetuksesta jälleenmyyjäsi tai Alberin edustajan kanssa.**

#### 4.6 Laturia koskevat turvallisuusohjeet ja varoitukset



**Lue ennen lataamista laturin kaikki ohjeet ja varoitukset sekä seuraavat varoitukset ja jäljempänä esitetyt varoitukset ja turvallisuusohjeet, ja noudata niitä.**

- Käytä via G0n lataamiseen ainoastaan mukana toimitettua Alberin laturia. Lataaminen päättyy automaattisesti, kun akku on latautunut täyteen. Näin akkua ei voi ylliladata.
- Älä lataa laturilla muita kuin via G0n akkuja.
- Irrota laturi latauksen jälkeen ensin pistorasiasta ja sen jälkeen via G0sta.
- Älä koskaan käytä muuta kuin Alberin laturia.
- Huolehdi siitä, että laturi ei altistu lataamisen aikana kosteudelle (vedelle, sadevedelle, lumelle).
- Kondenssiveden muodostumisen vaara. Kondenssiveden muodostuminen on mahdollista, jos laturi siirretään kylmästä lämpimään tilaan. Tällöin laturia ei saa käyttää, ennen kuin kondenssivesi on haihtunut. Tämä voi kestää useita tunteja.
- Älä lataa akkua tiloissa, joissa laturin päälle voi kertyä kosteutta.
- Älä koskaan kanna laturia virtajohdosta tai latausjohdoista kantaen.
- Älä koskaan irrota laturia pistorasiasta virtajohdosta vetämällä.
- Kaapelit ja pistokkeet eivät saa jäädä puristuksiin. Kaapelien venyttäminen tai taittaminen, kaapelin puristaminen seinän ja ikkunanpuitteiden väliin tai raskaiden esineiden asettaminen kaapelin tai pistokkeen päälle voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Sijoita virtajohto ja latausjohto siten, että kukaan ei voi astua johtojen päälle eikä kompastua johtoihin. Huolehdi myös siitä, että johdot eivät altistu haitallisille vaikutuksille tai kuormitukselle.
- Älä käytä laturia, jos virtajohto, latausjohto tai niiden pistokkeet ovat vaurioituneet. Vaurioituneet osat on vaihdettava viipymättä Alberin valtuutetulla jälleenmyyjällä.
- Älä käytä tai pura laturia, jos siihen on kohdistunut kova isku, se on pudonnut tai muuten vaurioitunut. Toimita laturi Alberin valtuutetulle huollolle korjattavaksi.
- Pienet lapset eivät saa käyttää laturia.
- Laturin saa liittää vain vaihtovirtaverkkoon, jonka jännite on 100–240 V.
- Älä pura laturia osiin äläkä tee laitteeseen muutoksia.
- Älä peitä laturia lataamisen aikana äläkä aseta esineitä laitteen päälle.
- Aseta laturi turvallisesti tasaiselle pinnalle.
- Älä koskaan oikosulje latauspistokkeen napoja metalliesineillä.

- Tarkista, että virtapistoke on kunnolla pistorasiassa.
- Älä kosketa pistokkeita kostein käsin.
- Älä käytä kosteaa tai likaista latauspistoketta tai virtapistoketta. Puhdista pistokkeet kuivalla liinalla ennen käyttöä.
- Irrota latauksen päätyttyä ensin laturin pistoke pistorasiasta ja vasta sen jälkeen latauspistoke via GOn liitännästä.

## 5. Kuljetus ja säilyttäminen

### 5.1 Pyörätuolin käyttö ajoneuvon istuimena

Jos pyörätuolia käytetään ajoneuvon istuimena, on noudatettava pyörätuolin valmistajan ohjeita.

Via GO ja ohjausyksikkö on irrotettava pyörätuolista käytettäessä tätä ajoneuvon istuimena. Autossa säilytettäessä on molempien osien sinkoileminen kuljetuksen aikana aina estettävä, jotta ne eivät vaarantaisi matkustajia ajoneuvon jarruttaessa.



**Pyörätuolia ei saa käyttää ajoneuvoissa ajoneuvon istuimena via GOn ollessa pyörätuolissa kiinni.**

#### Pyörätuoliluiskalla varustetut ajoneuvot

- Jos ajoneuvo on varustettu pyörätuoliluiskalla tai vastaavalla, via G0lla varustetun pyörätuolin saa ajaa luiskalle vain erityistä varovaisuutta noudattaen.
- Aja hitaasti ja varovaisesti.
- Älä tee äkillisiä tai nykiviä liikkeitä.
- Katso aina ajosuuntaan ja vältä kaikenlaisia poikkeamia.
- Pyörätuolin käyttäjän istuessa ajoneuvossa niin, että pyörätuoli toimii ajoneuvon istuimena, via GO ja sen ohjausyksikkö on irrotettava pyörätuolista.
- Jos pyörätuolin käyttäjä siirretään ajoneuvon omaan istuimeen, istuimen on oltava suojattu ajoneuvon omalla turvajärjestelmällä, kuten turvatyynyllä ja sivutörmäyssuojalla.



**Jos näitä ehtoja ja annettuja ohjeita ei noudateta, Alber GmbH ei vastaa mistään tapaturmasta tai tapaturman pyörätuolille tai via G0lle tai muille esineille tai asennetuille lisäosille aiheuttamista vaurioista.**

### 5.2 Via G0n ja pyörätuolin kuljettamista ajoneuvossa koskeva turvallisuusohje

Kuljetuksen ajaksi via GO ja sen ohjausyksikkö on irrotettava pyörätuolista.

Molemmat osat on kiinnitettävä niin, että ne eivät aiheuta vaaraa matkustajalle ajoneuvon jarruttaessa. Suosittelemme sitoumuksetta (ilman valmistajalle syntyvää vastuuta), että via GO kiinnitetään ajoneuvoon riittävän lujilla liinoilla. Älä koskaan pidä via G0ta autossa kiinnittämättä!

Huomioi lisäksi pyörätuolin valmistajan ohjeet ja määräykset.

Mahdollisia via G0n ja ohjausyksikön kiinnittämistä koskevia kansallisia määräyksiä on noudatettava ensisijaisesti.

Onnettomuuksista ja niiden seurauksista tai pyörätuolin tai via G0n vaurioista,

- jotka ovat seurausta näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä
- joiden syynä on käyttömaan määräysten ja säädösten noudattamatta jättäminen tai
- luvattomien tai soveltumattomien kiinnitysjärjestelmien käyttäminen

Alber GmbH ei vastaa.

### 5.3 Sähköliitännät koskeva turvallisuusohje

Varmista, että via G0 ja sen ohjauksikkö ovat kuljetuksen tai säilytyksen aikana turvallisessa ja ennen kaikkea puhtaassa paikassa. Missään tapauksessa latausliitännän [5] tai latauspistokkeeseen [23] ei saa päästä metallisiruja, metallilastuja eikä muita pieniä osia. Jos via G0ta on kuljetettu paljon tai säilytetty pidemmän aikaa, latausliitäntä [5] ja latauspistoke [23] on puhdistettava paineilmalla, jotta mahdolliset epäpuhtaudet (metallihiukkaset, -lastut tai vastaavat) eivät aiheuta oikosulkuja.

### 5.4 Säilyttäminen

- Säilytä via G0ta mahdollisuuksien mukaan helposti puhdistettavalla alustalla. Kokemuksesta tiedämme, että joillekin muovilattioille (esim. PVC) voi jäädä pysyviä jälkiä pyörien säilytyksestä (esim. polkupyörän renkaista). Myös via G0ssa on tällaiset tavanomaiset renkaat. Jollet ole varma alustan laadusta, suosittelemme käyttämään pyörien alla pahvia tai vastaavaa. Alber GmbH ei vastaa lattioille aiheutuneista vaurioista.
- Jos via G0 on pidemmän aikaa pois käytöstä, laitetta on säilytettävä kuivassa ympäristössä, mieluiten huoneenlämpötilassa (15–25 °C). Via G0ta voi säilyttää lämpötiloissa –40...+65 °C.
- Älä säilytä via G0ta sen käyttöpyörien [7] varassa, koska tämä voi aiheuttaa (myöhemmin) epätasaista käyntiä.
- Varastoinnin aikana via G0 on liitettävä 3 kuukauden välein mukana toimitettuun laturiin ja ladattava täyteen. Näin via G0n toimintakyky säilyy myös pidemmän varastoinnin aikana.
- Via G0n latauksen jälkeen laturi on irrotettava verkkovirrasta.
- Via G0hun asennetut akut ovat litiumioniakkuja, jotka ovat asianmukaisesti käytettyinä vuotamattomia ja eivät ke ne edellä mainittua latauksen ylläpitoa lukuun ottamatta vaadi huoltoa.

### 5.5 Pyörätuolin taittaminen kasaan

Voit taittaa pyörätuolin kasaan tilaa säästääksesi irrottamalla via G0n pidikettä [8] pyörätuolista. Alber suosittelee irrottamaan via G0n pyörätuolista taittamista varten: ilman via G0ta kasaan taitettu pyörätuoli mahtuu pienempään tilaan.

Lisätietoja pyörätuolin kokoon taittamisesta saat pyörätuolisi käyttöohjeesta.

## 6. Turvallisuusohjeet ja varoitukset

Seuraavia ohjeita on ehdottomasti noudatettava, jotta via G0n käyttö on turvallista.

### 6.1 Turvallisuusohjeet

#### Ennen ajon aloittamista:

- Tapaturmien välttämiseksi avustavan henkilön on via G0ta käyttäessään käytettävä tukevia jalkineita – ei avonaisia sandaaleja, varvastossuja, sisätossuja tai vastaavia. Avustaja ei saa käyttää via G0ta paljain jaloin.
- Kytke pyörätuolin jarrut päälle ja kytke via G0 pois päältä ennen kuin käyttäjä istuu tuoliin estääksesi pyörätuolin tahattoman liikkumisen.
- Jos havaitset, että jokin via G0n toiminto ei toimi tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla, laitetta ei saa enää käyttää. Ota silloin vian korjaamiseksi yhteyttä jälleenmyyjään tai Alber GmbH:n edustajaan.
- Älä koskaan käytä via G0ta astinlautana.
- Älä koskaan ota kädellä kiinni käyttöpyörän [7] ja kotelon välistä.
- Via G0n käyttö tasaisella alustalla on hallittava hyvin, ennen kuin apumoottorin avulla saa liikkua ylä- tai alamäessä.
- Via G0n saa kiinnittää ainoastaan Alber GmbH:n hyväksymiin pyörätuoleihin. Koska via G0ssa ei ole jarrustointia, pyörätuoli on varustettava jarruilla, mieluiten 2 rumpujarrulla, sellaisia avustajia varten, jotka eivät fyysisesti pysty pysäyttämään pyörätuolia kaikissa ajotilanteissa.
- Via G0ta varten tarvittavan kiinnikkeen saa asentaa tai kiinnikettä saa tarvittaessa muuttaa ainoastaan Alber GmbH, tämän edustaja tai tämän valtuuttama apuvälineasentaja.
- Pyörätuolin käyttöohjetta on ehdottomasti noudatettava via G0ta käytettäessä.
- Via G0ta saa käyttää ainoastaan pyörätuolia työntävä avustaja. Pyörätuolin käyttäjä ei saa itse käyttää laitetta pyörätuolin kaatumisvaaran vuoksi, joka on olemassa erityisesti kaltevilla pinnoilla ajettaessa. Avustajan on kyettävä ottamaan vastaan pyörätuoli ja siinä kuljetettava henkilö, mikäli pyörätuoli uhkaa kaatua sivulle tai taaksepäin.
- Kaatumisesteiden asentaminen pyörätuoliin on erittäin suositeltavaa. Ajettaessa mäissä, joiden kaltevuus on yli 4,5 astetta (8 %), pareittain asennettavien kaatumisesteiden käyttö on ehdottomasti pakollista.
- Pyörätuolin, johon via G0 asennetaan, jarrujen on oltavat sellaiset, että pyörätuolia työntävä avustaja pääsee niihin helposti käsiksi koska tahansa.
- Via G0n käyttöpyörä on sisärenkaaton täyskumipyörä. Tarkista pyörän kunto ennen jokaista ajoa. Pyörässä on oltava riittävä kulutuspinna. Jos kumisessa kulutuspinna on halkeamia, via G0ta ei saa enää käyttää. Uusi pyörä on saatavana jälleenmyyjältäsi tai Alber GmbH:lta varaosana.
- Varmista, että pyörätuolin renkaiden ilmanpaine on valmistajan ohjeiden mukainen. Molemmat tekijät vaikuttavat suoraan ajokäyttäytymiseen ja ajomatkaan ajettaessa via G0ta käyttäen.

- Via GO on tarkastettava ja huollettava 2 vuoden välein Alberin tai Alberin edustajan toimesta (katso myös luku 7.5).
- Via Golla varustettu pyörätuoli, jolla ajetaan öisin, on varustettava pinnaheijastimilla. Samoin öisin on ajettava vain hyvin valaistuilla teillä ja käyttäjän on käytettävä huomioliiviä.

#### Via GOn avustuksella ajaminen:

- Lähde ajamaan aina alhaisimmalla nopeudella ja kasvata ajonopeutta vähitellen haluttuun vauhtiin.
- Via GOn turvallinen maksimikallistus on 9,1° (16 %), kun siinä on maksimikuorma 150 kg. Ylä- ja alamäissä on avustajan pystyttävä milloin tahansa estämään pyörätuolin kallistuminen (kaikkiin suuntiin).
- Ylä- ja alamäissä ajettaessa pyörätuolin valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua alustan kaltevuutta ei saa ylittää.
- Varmista, että erityisesti viettävillä pinnoilla ajettaessa, nopeus ei ole nopeampi kuin avustajan näkökulmasta mukava kävelynopeus.
- Huomaa erityisesti ylä- ja alamäissä, että via GOssa ei ole jarrutoimintoa!
- Älä koskaan lähesty suurimmalla nopeudella rappuja tai kaltevia pintoja.
- Jos via GO on kytketty päälle, jokainen painikkeella [10] annettu impulssi muunnetaan ajokomennoiksi. Tästä syystä kaikkia ylimääräisiä painalluksia on pyrittävä välttämään. Kytke via GO pois päältä mahdollisissa vaarapaikoissa pysähtyessäsi tai odottaessasi (esim. odottaessasi liikennevaloissa, ylä- ja alamäissä tai kaikenlaisten ramppien ala- ja yläpäässä) äläkä paina painiketta [10].
- Varmista, että lapset eivät pääse käsiksi painikkeeseen [10] ja saamaan näin via GOta liikkeelle.
- Älä kiinnitä mitään esineitä (kasseja yms.) ohjausyksikköön tai sen läheisyyteen! Näiden esineiden osuminen painikkeeseen [10] saattaa aiheuttaa tahattoman ajoimpulssin.
- Pidä jalkakäytävällä ajaessasi riittävän suuri etäisyys (mahdollisuuksien mukaan vähintään pyörätuolin leveyden verran) jalkakäytävän reunaan.
- Ylitä reunakivet via GOta käyttäen vain eteenpäin ajaen, peruuttaminen via Golla ei ole mahdollista. Katso lisätietoja luvusta 6.2.
- Noudata reunakiviä ylittäessäsi aina pyörätuolin valmistajan ohjeita suurimmasta sallitusta nousukorkeudesta.
- Vältä liikkumista päällystämättömällä ajoalustalla (esim. irtosoralla, hiekassa, mudassa, lumessa, jäällä tai syvissä vesilammikoissa).
- Älä milloinkaan pysäköi via GOta minnekään ilman valvontaa, ei virran ollessa päällä eikä pois kytkettynä. Jos tätä ei voida välttää, ajonestolaite voidaan kytkeä päälle (ks. luku 2.12).
- Via GOn käyttölaite saattaa kuumentua pitkien ajomatkojen aikana. Vältä tästä syystä koskemasta käyttölaitteeseen heti ajon jälkeen (esim. lastatessasi via GOta autoon).
- Varo altistamasta via GOta säilytyksen aikana suoralle auringonvalolle. Auringonvalon voimakkuudesta riippuen via GOn osat voivat lämmetä voimakkaasti.
- Sähkömagneettiset kentät (esimerkiksi matkapuhelinten aiheuttamat) saattavat rajoittaa via GOn toimintaa. Apumoottori on tästä syystä kytkettävä pois päältä, jos pyörätuolin välittömässä läheisyydessä käytetään matkapuhelimia.
- Myös via GO voi häiritä muiden laitteistojen, esimerkiksi tavaratalojen varashälytinten, toimintaa.
- Varmista ajon aikana, että jalkojesi ja via GOn käyttöpyörän [7] välissä on riittävä väli, jotta jalkineesi eivät pääse osumaan käyttöpyörään. Avonaisia jalkineita käytettäessä ja paljain jaloin kuljettaessa on olemassa vaara takertua kumiseen käyttöpyörään, mikä voi aiheuttaa puristumisvammoja.

#### Via GOn käytön jälkeen:

- Kytke pyörätuolin jarrut päälle ja kytke via GO pois päältä ennen kuin käyttäjä poistuu tuolista estääksesi pyörätuolin tahattoman liikumisen.
- Katkaise via GOn virta välittömästi, kun sitä ei käytetä, jotta painikkeen [10] koskemisesta johtuvista virheellisistä ajoimpulsseilta ja akun tyhjenemiseltä vältyttäisiin. Kytke pyörätuolin manuaaliset jarrut päälle.
- Sijoita pyörätuoli ja via GO ainoastaan kuivaan ja turvalliseen paikkaan. Vältä ehdottomasti kosteuden pääsyä via GOhun sekä akkuun ja ohjausyksikköön.
- Lataa via GOn akku mahdollisuuksien mukaan heti jokaisen ajon jälkeen.

## 6.2 Esteet

Esteet, kuten reunakivet, voidaan ylittää via Golla vain eteenpäin ajaen.

Jos este ylitetään peruuttaen, via GO on kytkettävä pois päältä pysäköintiasentoon, jotta via GO ei voi tahattomasti käynnistyä painiketta [10] painamalla.

Estettä ylitettäessä pyörätuolia on nostettava sen kahvoista. Noudata reunakiviä ylittäessäsi aina pyörätuolin valmistajan ohjeita suurimmasta sallitusta nousukorkeudesta.

## 6.3 Vaaralliset paikat ja vaaratilanteet

Via GOn käyttäjän on itse ja omalla vastuullaan arvioitava ajotaitonsa ja fyysiset edellytyksensä huomioon ottaen, millaisissa paikoissa voi liikkua pyörätuolilla itsenäisesti. Ennen ajon aloittamista käyttäjän on tarkastettava, että renkaat eivät ole kuluneet tai vaurioituneet, että akun varaustila on riittävä ja että ohjausyksikkö ja pyörätuolin manuaaliset jarrut ovat toimintakykyisiä.

Nämä turvallisuutta edistävät tarkastukset sekä riittävät fyysiset kyvyt ovat erityisen tärkeitä seuraavissa vaarallisissa paikoissa ajettaessa, joissa ajamisesta via GOn käyttäjä päättää harkintansa mukaan itse:

- kapeat tiet, kaltevat osuudet (esim. rampit ja nousuluiskat), rinteessä kulkevat kapeat tiet, vuoristoreitit
- pääliikenneväylien vierellä tai jyrkänteiden lähellä kulkevat kapeat ja/tai jyrkästi viettävät/kaltevat tiet
- lehtien tai lumen peitossa olevat tai jäiset tiet
- ajoneuvojen rampit ja nostovälineet.



**Via Gossa ei ole jarrutustoimintoa.**

Tämä tarkoittaa, että pyörätuoli ei pysähdy välittömästi kytkettäessä virta pois päältä via Gosta, vaan liikkuu eteenpäin erityisesti viettävillä alustoilla.

Siksi pyörätuolin käyttäjän tai via GOn käyttävän on aina pystyttävä pysäyttämään pyörätuoli sen omilla jarruilla.



**Sovita via GOn nopeus aina ulkoisiin olosuhteisiin!**

Varaudu aina äkillisesti ilmeneviin esteisiin ja siihen, että pystyt pysäyttämään pyörätuolisi tällaisissa tapauksissa hyvissä ajoin.



**Erityisen varovainen on oltava aallonmurtaajilla, laivalaitureilla, vesistöjen vierellä kulkevilla teillä ja aukioilla, suojaamattomilla silloilla ja lampien lähetyvillä. Älä aja liian lähelle vesistöjä.**



**Enintään 9,1 asteen (16 %) ylämäissä ja maksimikuormalla 150 kg via GO tukee käyttöä. Suuremmissa ylä- ja alamäissä avustajan on pystyttävä minä hetkenä tahansa estämään pyörätuolin kallistuminen (kaikkiin suuntiin). Perusedellytyksenä on, että renkaiden kulutuspinnat ovat moitteettomassa kunnossa, pyörätuolin renkaiden ilmanpaine asianmukainen, alustan laatu moitteeton ja että pyörätuolin suurinta sallittua kuormitusta (150 kg) noudatetaan.**



**Kaarteissa ajettaessa tai ylä- ja alamäessä käännettäessä sivulle kaatumisen vaara saattaa kasvaa painopisteen muuttumisen vuoksi. Suorita nämä ajoliikkeet tästä syystä erityisen varovaisesti ja alhaisella nopeudella!**



**Pääliikenneväyliä ja risteyksiä ylittäessä sekä rauta- ja raitioteiden tasoristeyksissä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Älä milloinkaan ylitä kiskoja niiden suuntaisesti ajaen ylittäessäsi rautatietä tai vastaavaa, sillä pyörät saattavat kiilautua kiskojen väliin.**



**Ajoneuvon yhteydessä käytettävien luiskien tai nostinten yhteydessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Via Gosta on katkaistava virta rampin tai nostovälineen noston tai laskun ajaksi. Painiketta [10] ei saa painaa. Myös pyörätuolin käsijarrut on kytkettävä päälle. Näin pyörätuoli ei voi liikkua paikaltaan, esim. tahattomasti annettujen ajokäskeyden johdosta.**



**Renkaiden pito vähenee alustan ollessa märkä, ja samalla myös luisumisvaara kasvaa. Sopeuta ajotyylisi aina ajotilanteeseen.**

## 7. Hoito, huolto ja hävittäminen

### 7.1 Akun lataaminen

Via G0 kuluttaa sähköä aina, kun sitä käytetään. Älä siksi aja akkua koskaan täysin tyhjäksi ennen via G0n säilytykseen panoa, sillä se saattaa ajan mittaan vaurioitua. Suosittelemme lataamaan akun mahdollisuuksien mukaan jokaisen käyttökerran jälkeen.

Käytä akun lataamiseen ainoastaan via G0n mukana toimitettua laturia. Lataaminen päättyy automaattisesti, kun akku on latautunut täyteen. Näin akkua ei voi yliladata.

Lisää akkua koskevia ohjeita löydät luvusta 4.

### 7.2 Puhdistaminen ja desinfiointi

- Älä koskaan käytä puhdistamiseen lakkasprittä, ohenteita, asetonia tai vastaavia aineita. Puhdistamiseen voit käyttää kaupan tavantomaisia kotitalouksille tarkoitettuja puhdistus- ja desinfiointiaineita (isopropanolia).
- Ajo- ja ohjausyksikön saa puhdistaa kostealla (ei märällä) liinalla pyyhkimällä.
- Pyörätuoliin asennettu kiinnike puhdistetaan kostealla (ei märällä) liinalla.
- Käyttöpöyrästä on puhdistettava lika säännöllisesti. Parhaiten tähän tarkoitukseen sopii paineilma tai kuiva harja.
- Kaikista sähköliitännöistä (latausliitäntä [5] ja latauspistoke [23]) on ennen liittämistä tarkistettava, ettei niissä ole epäpuhtauksia, koska komponenttien pinnoilla voi olla metallihiukkasia ja -lastuja ja vastaavaa. Nämä voivat aiheuttaa oikosulun.
- Puhdista komponentit puhtaalla ja kuivalla, ei missään tapauksessa märällä eikä kostealla liinalla.

Via G0 tarvitsee erittäin vähän huoltoa. Renkaita lukuun ottamatta osat eivät juurikaan altistu kulumiselle. Voidaksesi milloin tahansa siirtää via G0n liikevoiman turvallisesti alustaan, renkaissa on oltava riittävä kulutuspinta.

#### Desinfiointiohje

- Puhdista via G0 ja sen komponentit kauttaaltaan kostealla (ei märällä) liinalla.
- Huomaa, että via G0ta ja sen osia ei saa suihkuttaa höyrysuihkulla tai vastaavalla.
- Levitä desinfiointiainetta kauttaaltaan via G0lle ja sen komponenteille.
- Anna desinfiointiaineen vaikuttaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Puhdista desinfiointiaine pyyhkimällä tai valmistajan ohjeiden mukaisesti.



**Via G0n pidemmässä säilytyksessä voi harvoissa tapauksissa ilmetä käytetyistä lattianpuhdistusaineista ja kyllästeistä johtuen näkyviä jäämiä tai pyörän renkaiden painojälkiä matoissa ja lattioissa. Tällaisista jäämistä emme vastaa. Suosittelemme säilyttämään pyörätuolia muilla kuin herkillä lattioilla ja käyttämään pidemmässä säilytyksessä alustana suojamattoa tai kartonkia.**



**Jos havaitset via G0n ajo-ominaisuuksien heikkenevän (esim. pyörien epätasainen pyöriminen, tyhjää pyörivät tai liukuvat renkaat), tarkastuta renkaat apuvälinetoimittajallasi tai Alberin edustajalla.**



**Kaikki via G0n huolto- ja korjaustyöt on annettava valtuutetun jälleenmyyjän tai Alberin edustajan suoritettaviksi. Käänny myös vikatilanteissa jälleenmyyjän tai Alberin edustajan puoleen.**

### 7.3 Hävittäminen



Tämä laite, sen akku ja lisävarusteet ovat pitkäikäisiä tuotteita.

Tuotteet saattavat kuitenkin sisältää ympäristölle haitallisia aineita, mikäli ne toimitetaan paikkoihin (esim. kaatopaikalle), jotka eivät käyttömaan voimassa olevan lainsäädännön mukaan sovellu kyseisille tuotteille.

Tässä tuotteessa on yliviivatun jäteastian merkki (sähkö- ja elektroniikkalaitteita koskevan SER-direktiivin mukaisesti) muistuttamassa kierrätysvelvollisuudesta. Ota siksi ympäristö huomioon ja toimita hävitettävä tuote paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Selvitä, mitä oman käyttömaasi hävittämismääräykset, koska SER-direktiiviä ei sovelleta tähän tuotteeseen kaikissa Euroopan maissa.

Kun osat poistetaan käytöstä, ne toimitetaan Alberille tai Alberin jälleenmyyjälle tai Alberin edustajalle, joka huolehtii niiden asianmukaisesta ja ympäristöystävällisestä hävittämisestä.



#### 7.4 Uudelleenkäyttö

Jos olet saanut via GOn tilapäisesti käyttöösi etkä enää tarvitse laitetta, ota yhteyttä apuvälineen käyttöösi antaneeseen yksikköön, Alberin edustajaan tai jälleenmyyjään. Via GO on siten mahdollista antaa helposti ja taloudellisesti toisen henkilön käyttöön.

Ennen uudelleenkäyttöönottoa via Golle on suoritettava turvatekninen tarkastus. Valtuutettu jälleenmyyjä tai Alberin edustaja voi poistaa kiinnikkeet (joilla via GO kiinnitetään pyörätuoliin) nopeasti ja vaivattomasti sen jälkeen, kun pyörätuolia ei enää tarvita, kuten myös kiinnittää ne uuteen pyörätuoliin.

Via GOn ajoyksikkö ja ohjausyksikkö on luvussa 7.2 esitettyjen puhdistusohjeiden lisäksi myös desinfioitava, ennen kuin laite otetaan uudelleen käyttöön. Käytä tähän vain Robert Koch Institutin (RKI) hyväksymiä alkoholipohjaisia pyyhkäisydesinfiointiaineita, katso vaikutusaika ja pitoisuus valmistajan ohjeista. Esimerkki: Bacillol AF, vaikutusaika 15 minuuttia.

#### 7.5 Huolto

Saksassa lääkinnällisten laitteiden kunnossapidosta on säädetty lääkinnällisten laitteiden käyttäjiä koskevan asetuksen (MPBetreibV) 7. pykälässä. Sen mukaan säännöllisiä kunnossapitotoimia, erityisesti tarkastuksia ja huoltoa, tarvitaan lääkinnällisten tuotteiden turvallisen ja asianmukaisen toiminnan takaamiseen.

2 vuoden huoltoväli on osoittautunut normaaliolosuhteissa käytettävien vastaavanlaisten tuotteiden seurannan perusteella hyväksi myös omien tuotteidemme kohdalla.

Tämä 2 vuoden suuntaa antava huoltoväli voi kuitenkin vaihdella tuotteen käyttöasteesta ja käyttäjän toiminnasta riippuen. Laitteen haltijan vastuulla on seurata laitteen käyttöastetta ja käyttäjän toimintaa.

Suosittellemme ehdottomasti selvittämään tuotteidemme huoltoon liittyvien kustannusten korvauskysymykset etukäteen kustannuksista kulloinkin vastaavan tahon kanssa, myös mahdollisten voimassa olevien sopimusten osalta.

### 8. Takuu ja valmistajan vastuu

#### 8.1 Vastuu virheistä

Alber takaa, että via GO on ollut luovutushetkellä moitteettomassa kunnossa. Tuotevastuun perusteella esitettävät vaatimukset on esitettävä 24 kuukauden kuluessa via GOn toimittamisesta.

#### 8.2 Kestävyystakuu

Via Golla on myös 24 kuukautta voimassa oleva kestävyystakuu. Kestävyystakuun piiriin eivät kuulu

- laitteet, joiden sarjanumeroa on muutettu tai vaurioitettu tai joista numero on poistettu
- kuluvat osat, kuten esimerkiksi jarrut, renkaat tai ohjauselementit
- luonnollisesta kulumisesta tai virheellisestä käsittelystä johtuvat puutteet, erityisesti viat, jotka ovat seurausta käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä, onnettomuuksista, tahallisesta vaurioittamisesta, tulen tai veden vaikutuksesta, luonnonilmiöiden aiheuttamista vaurioista ja muista syistä, jotka ovat Alberin vaikutuspiirin ulkopuolella
- päivittäisestä käytöstä aiheutuvat huoltotyöt (esim. kuluneiden renkaiden vaihto)
- laitteen tarkastus niin, että vikaa ei löydy.

#### 8.3 Valmistajan vastuu

Alber GmbH ei via Gon valmistajana vastaa vioista, jotka johtuvat

- via GOn epäasianmukaisesta käytöstä
- siitä, että via GOta ei ole toimitettu 2 vuoden välein huollettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle, Alber GmbH:lle tai Alberin edustajalle
- siitä, että via GO on otettu käyttöön tämän käyttöohjeen vastaisesti
- siitä, että via GOta on käytetty akun varauksen ollessa riittämätön
- siitä, että laitetta on korjannut tai sille on tehnyt toimenpiteitä henkilöt, joita ei ole valtuutettu kyseisiin tehtäviin
- siitä, että via GOhun on liitetty tai yhdistetty siihen kuulumattomia osia
- siitä, että via GOn osia on irrotettu.

## 9. Tärkeä oikeudellinen huomautus tuotteen käyttäjälle

Tuotteen toimintahäiriöiden vuoksi sattuneista ja vakaviin henkilövahinkoihin johtaneista tapahtumista on ilmoitettava valmistajalle samoin kuin sen EU-maan toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa käyttäjä asuu vakituisesti.

Saksan liittotasavallassa edellä mainittuja tahoja ovat

- Alber GmbH (osoite tämän käyttöohjeen takakannessa)
- Bundesinstitut für Arzneimittel und Medizinprodukte (BfArM)  
Kurt-Georg-Kiesinger-Allee 3  
53175 Bonn  
www.bfarm.de.

Ilmoita mainituista tapahtumista EU-jäsenmaissa seuraaville tahoille:

- Alberin edustajalle (osoite tämän käyttöohjeen takakannessa)
- lääkinnällisiin tuotteisiin liittyvien tapahtumien osalta oman maasi toimivaltaiselle viranomaiselle

Luettelo toimivaltaisista viranomaisista on saatavissa Internet-osoitteesta <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

## 10. Tärkeitä lentomatkustamista koskevia ohjeita

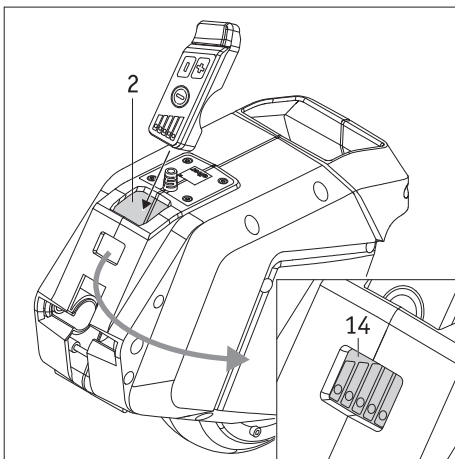
### 10.1 Akun kuljettaminen lennoilla

Via G0n ja erityisesti laitteen sisältämän litiumioniakun tekninen rakenne täyttää asiaankuuluvien standardien, direktiivien ja lakien vaatimukset. Laite täyttää kansainvälisen ilmailujärjestön (International Transport Association, IATA) ilmakuljetuksia koskevat vaatimukset. Alber vahvistaa tämän vuosittain uusittavalla kuljetussertifikaatillaan, joka perustuu yleensä vasta kunkin vuoden joulukuussa päivitettyyn IATAN vaarallisten aineiden ilmakuljetusmääräysten (Dangerous Goods Regulations) versioon. Kulloinkin voimassa oleva sertifikaatti on ladattavissa Alberin verkkosivuilta (<https://www.alber.de/de/hilfe-service/alber-service/reisen-mit-alber-produkten/>), ja voimme lähettää sen myös pyynnöstä asiakkaillemme.

Varmista kuitenkin jo matkan suunnitteluvaiheessa matkanjärjestäjältä tai lentoyhtiöltä, että via G0n kuljetus kaikilla varaamillasi lennoilla on sallittu. Viime kädessä via G0n mukaan ottamisesta päättää aina ilma-aluksen päällikkö. Alber GmbH tai jälleenmyyjäsi ei voi vaikuttaa tähän päätökseen.



**Ota matkustuksen yhteydessä huomioon myös vierailusi kohteena olevissa maissa sovellettavat litiumioniakkujen kuljettamista koskevat määräykset.**



### 10.2 Ohjausyksikön säilytys lennoilla

Kun otat via G0n mukaan lentokoneeseen: aseta ohjausyksikkö ajoyksikön lokeroon [2] niin, että virtapainiketta ei voi painaa tahattomasti (ks. myös luku 2.6).

## 11. Tuoteturvallisuus

Kaikille yksittäisten via G0n osille on suoritettu lukuisia toimintatestejä, minkä lisäksi osat on tarkastettu myös muutoin huolellisesti. Jos tästä huolimatta via G0n käytön yhteydessä ilmenee ennakoimattomia häiriöitä, tarvittavat turvallisuustiedot ovat asiakkaan saatavilla nopeasti seuraavilla verkkosivuilla:

- Alberin verkkosivut (via G0n valmistaja)
- Saksan lääkkeitä ja lääkinnällisistä laitteista vastaavan laitoksen (Bundesinstitut für Arzneimittel und Medizinprodukte, BfArM) verkkosivut.

Alber tiedottaa mahdollisista tarvittavista korjaustoimenpiteistä jälleenmyyjälle, joka ottaa puolestaan yhteyttä loppuasiakkaisiin.

## 12. Tekniset tiedot

### Ajoyksikkö (sis. laturin)

Ajomatka (1):	jopa 16 km (*)
Nopeus:	1,5–5,5 km/h 0,5 km/h:n välein
Nimelliskaltevuus:	9,1° [16 %] järjestelmän painolla 170 kg
Käyttäjännite:	36 V
Moottorin nimellisteho:	250 W
Käyttölämpötila:	–25...+50 °C
Käyttäjän maksimipaino:	150 kg (järjestelmäpaino 170 kg)
Kotelointiluokka:	IPX4

### Akku (asennettu käyttöyksikköön)

Kennotyyppi:	litiumionikennot, vuotamattomat ja huoltovapaat
Nimelliskäyttäjännite:	36 V
Nimelliskapasiteetti:	4,5 Ah
Nimellisenergia:	162 Wh
Latauslämpötila:	0–+40 °C
Käyttölämpötila:	–25...+50 °C

### Yksittäisten osien paino

Moottori:	5,85 kg
Ohjausyksikkö:	140 g
Laturi:	540 g
Kokonaispaino:	6,53 kg

### Pyörän rengas

Malli ja tyyppi:	vaihdettavat täyskumirenkaat kiinteille alustoille
Koko:	123 x 45
Ilmanpaine:	täyskumipyörä, puhkeamaton

(\*) Ajomatka vaihtelee maastosta ja vallitsevista olosuhteista riippuen. Ihanteellisissa ajo-olosuhteissa (tasainen maasto, vastaladatut akut, ympäristön lämpötila n. 20 °C, tasainen ajovauhti jne.) voidaan saavuttaa edellä ilmoitettu ajomatka.

Tämän tuotteen arvioitu käyttöikä on keskimäärin viisi vuotta, mikäli tuotetta käytetään sen käyttötarkoituksen mukaisesti ja kaikkia tuotetta koskevia huolto- ja kunnossapito-ohjeita noudattaen. Käyttöikä voi olla pidempikin, jos tuotetta käsitellään, huolletaan, hoidetaan ja käytetään huolellisesti, eikä tieteen ja tekniikan kehittyminen aseta tälle teknisiä rajoituksia. Erittäin kuormittava ja virheellinen käyttö voivat kuitenkin lyhentää käyttöikää merkittävästi. Normien edellyttämä käyttöiän määrittely ei merkitse sitä, että valmistaja antaa tuotteelle käyttöikää koskevan takuun.



**Via GO ja siihen kuuluva ulkoinen laturi täyttävät sekä sähköpyörätuoleja koskevan standardin EN 12184 ja ISO 7176-14 asiaankuuluvien lukujen vaatimukset että vastaavat EU:n lääkinnällisistä laitteista annetun asetuksen 2017/745 (MDR) vaatimukset. Via GO on luokan I mukainen lääkinnällinen laite.**

Oikeus teknisiin ja rakenteellisiin muutoksiin jatkuvan kehitystyön vuoksi pidätetään.




### Laturi







Tekniset tiedot ja ohjeet löytyvät laturin mukana toimitetusta käyttöohjeesta.

### 13. Kilvet

Via G0ssa ja laturissa on kilpiä, jotka kertovat erilaisia tietoja tuotteesta. Osien vaihto laitevikojen ilmetessä on mahdollista jälleenmyyjän välityksellä Alberin vaihto-ohjelman puitteissa, minkä lisäksi osat voi myös lähettää korjattavaksi. Jälleenmyyjä tarvitsee tähän kilvissä ilmoitettuja tietoja. Seuraavat kuvat ovat pelkästään esimerkkejä!

### Laitekilpi


<b>Systemnr. / System No.</b>	<b>V24229999</b>	
Produkt [Product]	via GO V24	
Betriebsspannung [Nominal Voltage]	36 V	
Max. Geschwindigkeit [Max. Speed]	5,5 km/h [3.4 mph]	
Motor Nennleistung [Rated Power]	250 W	 2022-12-05
Nenn-Steigung [Rated Slope]	9.1° [16%]	
Batterie Typ [Battery Typ]	Lithium-Ion	
Batteriekonfiguration [Battery Config.]	10INR19/66-2	
Batterie Nennenergie [Rated Energy]	162 Wh	

**Alber GmbH**  
 Vor dem Weissen Stein 14  
 D-72461 Albstadt  
 Made in Germany

(01)04046727231545  
 (11)221205  
 (21)V24229999

Laitekilpi sijaitsee via G0n pohjassa ja siitä käy ilmi sen tekniset tiedot. Nämä mahdollistavat mm. järjestelmän jäljitettävyyden.




Wartung Maintenance			
am/at: .....			
durch/by: .....			
in (PLZ)/in: .....			
01	nächste	07	
02	next	08	
03		09	
04		10	
05		11	
06		12	
2021	2022	2023	2024

### Huoltokilpi




Kilven tarkoituksena on muistuttaa seuraavan huollon ajankohdasta. Kilpi sijaitsee via G0n pohjassa.




**BATTERY CHARGER**  
**BC3610LI**

ODM-Model: WS40-1-36  
 Input Voltage : 100~240Vac  
 50/60Hz  
 Input Current: 0.2A~0.4A  
 Input Power: 41W  
 Output Voltage: 36V  
 Output Current: 1A  
 Battery Capacity : 2Ah~10Ah  
 Battery type:  
 Rechargeable lithium ion  
 Protection class:IP31  
 Polarity of connector:

1 	1 +
2 	2 -
3 	3 Inhibit

Indication:  
 Green Flashing-charging in progress  
 Green -Charging finished  
 Red -Fault

**CAUTION:**

- Read instructions before use for charging.
- Dry location use only.
- Disconnected the supply before making or breaking the connection to the battery.
- Charge only the batteries mentioned in the manual. other types may burst causing injury and damage.

Made For **alber** by  
 Shanghai Winsunny Electronics  
 Technology Co., Ltd.

### Teknisten tietojen kilpi laturissa

Viereisen kuvan esittämä kilpi on kiinnitetty laturin pohjaan. Kilpi sisältää muun muassa laturia koskevia teknisiä tietoja.

1520540 051021.0



1016133494



4046727146443

### Komponenttikilpi

Osanumeroa (numero kilven keskellä, merkitty oheiseen kuvaan nuolella) tarvitaan esimerkiksi korjaustöiden tai Alberin vaihto-ohjelman puitteissa tapahtuvan vaihdon yhteydessä. Komponenttikilvet sijaitsevat

- via G0n pohjassa
- ohjausyksikön pohjassa
- laturin pohjassa.

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /  
Sizin Alber-Temsilci / Su representación Alber / Din Alber representant /  
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repræsentation



**Alber GmbH**

Vor dem Weißen Stein 14

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de