



## Invacare® AVIVA™ FX MPS Maxx

Sistema modular de soporte eléctrico

es **Silla de ruedas eléctrica**  
**Manual del usuario**

Este manual se DEBE dar al usuario del producto.  
ANTES de utilizar este producto, DEBE leer este manual y conservarlo para  
futuras consultas.



**Yes, you can.®**

---

# Contenido

---

<b>1 Información general</b>	<b>5</b>
1.1 Introducción	5
1.2 Símbolos de este manual	5
1.3 Cumplimiento	6
1.3.1 Normas específicas del producto	6
1.4 Manejabilidad	6
1.5 Información sobre la garantía	7
1.6 Vida útil	7
1.7 Limitación de responsabilidad	7
<b>2 Seguridad</b>	<b>8</b>
2.1 Información general sobre seguridad	8
2.2 Información de seguridad sobre el sistema eléctrico	11
2.3 Información de seguridad sobre interferencias electromagnéticas	13
2.4 Información de seguridad sobre la conducción y el modo de rueda libre	14
2.5 Información de seguridad con respecto al cuidado y mantenimiento	16
2.6 Información de seguridad sobre cambios y modificaciones en la silla de ruedas eléctrica	17
2.7 Información de seguridad sobre sillas de ruedas eléctricas con elevador	19
2.8 Información de seguridad para el sistema de asientos eléctricos modulares (MPS)	20
<b>3 Descripción del producto</b>	<b>23</b>
3.1 Uso previsto	23
3.1.1 Descripción del producto	23
3.1.2 Usuario previsto	23
3.1.3 Indicaciones	23
3.2 Etiquetas del producto	24
3.3 Clasificación de tipo	27
3.4 Piezas principales de la silla de ruedas	28
3.5 Entradas de usuario	28
3.5.1 Control remoto para el asistente M290	28
3.6 Funciones de posicionamiento eléctrico	32
3.6.1 Sistema modular de soporte eléctrico (MPS)	32
3.7 Limitaciones para la conducción y el asiento	34
3.7.1 Limitaciones de asiento	34
3.7.2 Limitaciones de conducción	35
<b>4 Accesorios/piezas opcionales</b>	<b>36</b>
4.1 Cinturones posturales	36
4.1.1 Tipos de cinturones posturales	36
4.1.2 Ajustar correctamente el cinturón postural	37
<b>5 Instalación</b>	<b>38</b>
5.1 Información general sobre la configuración	38
5.2 Ajuste del soporte del mando estándar	39
5.3 Ajuste del soporte de mando abatible	40

© 2024 Invacare Corporation

Todos los derechos reservados. Queda prohibido volver a publicar, copiar o modificar el presente documento, en parte o por completo, sin el previo consentimiento por escrito de Invacare. Las marcas comerciales se identifican con <sup>™</sup> y <sup>®</sup>. Tanto Invacare Corporation como sus filiales son las titulares o licenciatarias de todas las marcas comerciales, salvo que se indique lo contrario.

5.4	Ajuste del soporte de mando de eslabón de cuatro patas	41	5.19.1	Ajuste del conjunto de refuerzo para las rodillas	66
5.5	Ajuste del soporte de mando abatible Maxx Resolve	42	5.19.2	Ajuste del ancho de la rodillera	69
5.6	Ajuste del soporte de la línea media del núcleo	44	5.19.3	Ajuste del ángulo de la rodillera	69
5.6.1	Ajuste de la profundidas del soporte de la línea media del núcleo	45	5.19.4	Ajuste de la posición excéntrica de la rodillera	69
5.6.2	Ajuste de la altura del soporte de la línea media del núcleo	45	<b>6</b>	<b>Utilización</b>	<b>70</b>
5.6.3	Ajustar la posición del mando/pantalla	45	6.1	Conducción	70
5.7	Ajustar el mecanismo abatible	47	6.2	Antes de conducir por primera vez	70
5.8	Ajuste del soporte de pantalla abatible	48	6.3	Estacionamiento y parada	70
5.9	Ajustar el control de barbilla manual	48	6.4	Subida y bajada de la silla de ruedas eléctrica	70
5.9.1	Ajuste del joystick de control con extremidades	49	6.4.1	Giro del mando hacia el lateral	70
5.9.2	Ajuste del interruptor con forma de huevo	49	6.4.2	Giro hacia un lado del soporte de línea del medio del núcleo	72
5.10	Ajuste del control de cabeza	50	6.4.3	Giro hacia un lado del soporte de pantalla abatible	73
5.11	Ajuste del control de cabeza de sorber y soplar	50	6.4.4	Giro de Chin Control hacia el lateral	73
5.12	Ajuste del reposabrazos ajustable en voladizo	51	6.4.5	Quitar/abatir la barra para el pecho	73
5.12.1	Instalación/Ajuste del apoyabrazos	52	6.4.6	Cómo guardar el conjunto de refuerzo para las rodillas	74
5.13	Ajuste del soporte de cadera con liberación rápida	53	6.4.7	Información sobre la subida y bajada del vehículo	75
5.14	Ajuste del soporte del tronco lateral	55	6.5	Superación de obstáculos	75
5.15	Ajuste del reposacabezas	56	6.5.1	Altura máxima de obstáculos	75
5.15.1	Configuración e instalación del reposacabezas Auto–style	57	6.5.2	Información de seguridad al superar obstáculos	75
5.15.2	Ajustar las piezas del reposacabezas Elan	58	6.5.3	La forma correcta de superar obstáculos	76
5.15.3	Ajuste de las piezas del reposacabezas de varios ejes	59	6.6	Subir y bajar de pendientes	76
5.16	Ajuste de la altura del respaldo	60	6.6.1	Negociaciones pendientes	77
5.17	Ajuste de la barra para el pecho	61	6.7	Estirarse, inclinarse y doblarse	77
5.17.1	Ajuste de la altura de la barra para el pecho	61	6.8	Uso en vías públicas	78
5.17.2	Ajuste de la profundidad de la barra para el pecho	61	6.9	Empuje la silla de ruedas eléctrica en modo de rueda libre	78
5.18	Ajuste del reposapiernas	61	6.9.1	Desembrague de los motores	79
5.18.1	Ajuste la altura de los reposapiés	61	<b>7</b>	<b>Sistema de control</b>	<b>80</b>
5.18.2	Ajuste del ancho de los reposapiés	63	7.1	Sistema de protección de control	80
5.18.3	Ajustar la altura y anchura del apoya-pantorrillas	63	7.1.1	Utilizar el disyuntor	80
5.19	Instalación del conjunto de refuerzo para rodillas	64	7.2	Baterías	81
			7.2.1	Información general sobre la carga	81

7.2.2	Instrucciones generales sobre la carga	81	10.2	Eliminación	103
7.2.3	Cargar las baterías	82	<b>11</b>	<b>Datos técnicos</b>	<b>104</b>
7.2.4	Desconexión de la silla de ruedas eléctrica después de cargarla	83	11.1	Especificaciones técnicas	104
7.2.5	Almacenamiento y mantenimiento	84	<b>12</b>	<b>Mantenimiento</b>	<b>110</b>
7.2.6	Instrucciones sobre el uso de las baterías	84	12.1	Inspecciones realizadas	110
7.2.7	Transportar las baterías	85			
7.2.8	Instrucciones generales sobre el manejo de las baterías	85			
7.2.9	Manejar correctamente baterías dañadas	86			
<b>8</b>	<b>Transporte</b>	<b>87</b>			
8.1	Información general sobre el transporte	87			
8.2	Transferencia de la silla de ruedas eléctrica al vehículo	87			
8.3	Transporte de la silla de ruedas eléctrica sin ocupante	89			
<b>9</b>	<b>Mantenimiento</b>	<b>90</b>			
9.1	Introducción al mantenimiento	90			
9.2	Inspecciones	90			
9.2.1	Antes de cada uso de una silla de ruedas eléctrica	91			
9.2.2	Semanalmente	92			
9.2.3	Mensualmente	93			
9.2.4	Resolución de problemas	94			
9.3	Ruedas y neumáticos	97			
9.4	Almacenamiento durante periodos cortos de tiempo	97			
9.5	Almacenamiento de larga duración	98			
9.6	Limpieza y desinfección	99			
9.6.1	Información general de seguridad	99			
9.6.2	Intervalos de limpieza	100			
9.6.3	Limpieza	100			
9.6.4	Instrucciones de desinfección	101			
9.7	Lubricación del módulo de asiento	101			
<b>10</b>	<b>Después del uso</b>	<b>103</b>			
10.1	Reacondicionamiento	103			

# 1 Información general

## 1.1 Introducción

Este manual del usuario contiene información importante sobre el manejo del producto. Para garantizar su seguridad al utilizar el producto, lea detenidamente el manual del usuario y siga las instrucciones de seguridad.

Utilice exclusivamente este producto si ha leído y comprendido este manual. Busque asesoramiento adicional de un profesional sanitario que esté familiarizado con su afección y expóngale todas las preguntas que tenga en relación con el uso correcto y el ajuste necesario.

Tenga en cuenta que puede haber secciones que no sean relevantes para su producto, ya que este documento se aplica a todos los modelos disponibles (en la fecha de impresión). A no ser que se indique lo contrario, cada una de las secciones de este documento hace referencia a todos los modelos del producto.

Los modelos y las configuraciones disponibles en su país pueden encontrarse en los documentos de venta específicos del país.

Invacare se reserva el derecho a modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

Antes de leer este documento, asegúrese de contar con la versión más reciente. Podrá encontrarla en formato PDF en el sitio web de Invacare.

Las versiones anteriores del producto no siempre se describen en la versión actual del Manual. Si necesita ayuda, contacte con Invacare.

Si la versión impresa del documento tiene un tamaño de letra que le resulta difícil de leer, podrá descargarlo en formato PDF en el sitio web. Podrá ampliar el PDF en pantalla a un tamaño de letra que le resulte más cómodo.

Para obtener más información sobre el producto (por ejemplo, avisos de seguridad y retiradas de productos), póngase en contacto con un distribuidor de Invacare. Consulte las direcciones que figuran al final de este documento.

En caso de un accidente grave con el producto, informe al fabricante y a las autoridades competentes de su país.

## 1.2 Símbolos de este manual

En este manual se utilizan símbolos y señales que hacen referencia a peligros o usos poco seguros que podrían provocar lesiones físicas o daños materiales. Véase la información presentada a continuación con respecto a las definiciones de las palabras de advertencia.



### ¡PELIGRO!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, tendrá como consecuencia la muerte o lesiones graves.



### ¡ADVERTENCIA!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia la muerte o lesiones graves.



### ¡ATENCIÓN!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia lesiones menos graves.



### AVISO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia daños en la propiedad.



### Consejos y recomendaciones

Proporciona consejos útiles, recomendaciones e información para un uso eficiente y sin problemas.



### Herramientas

Identifica las herramientas, los componentes y los elementos que se requieren para realizar ciertas tareas.

### Otros símbolos

(No aplicable a todos los manuales)



### Persona responsable en el Reino Unido

Indica si un producto se ha fabricado o no en el Reino Unido.



### Triman

Proporciona consejos útiles, recomendaciones e información para un uso eficiente y sin problemas.

## 1.3 Cumplimiento

La calidad es fundamental para el funcionamiento de nuestra empresa, que trabaja conforme a las normas ISO 13485.

Este producto lleva la marca CE correspondiente, en cumplimiento con el Reglamento sobre productos sanitarios 2017/745 Clase I.

Este producto lleva la marca UKCA correspondiente, en cumplimiento con el Reglamento sobre productos sanitarios del Reino Unido 2002 Parte II (modificado) Clase I.

Trabajamos continuamente para garantizar que se reduzca al mínimo el impacto medioambiental de la empresa, tanto a nivel local como global.

Solo utilizamos materiales y componentes que cumplen con las directivas REACH.

Cumplimos con las leyes medioambientales RAEE y RoHS actuales.

### 1.3.1 Normas específicas del producto

El producto se ha probado y cumple con la norma EN 12184 (sillas de ruedas eléctricas, scooters y sus cargadores) y todas las normas relacionadas.

Si el vehículo está dotado de un sistema de iluminación adecuado, también podrá utilizarse en vías públicas.

Para obtener más información sobre las normativas locales, póngase en contacto con el distribuidor local de Invacare. Consulte las direcciones que figuran al final de este documento.

## 1.4 Manejabilidad

Utilice una silla de ruedas eléctrica solamente cuando esté en perfectas condiciones de funcionamiento. De lo contrario, podría poner en riesgo su seguridad y la de otras personas.

La lista siguiente no pretende ser exhaustiva. La intención es mostrar algunas de las situaciones que podrían afectar a la manejabilidad de la silla de ruedas eléctrica.

En determinadas situaciones debe dejar de utilizar inmediatamente la silla de ruedas eléctrica. En otros casos podrá utilizar la silla de ruedas eléctrica hasta que la lleve al proveedor.

### Debe dejar de utilizar inmediatamente la silla de ruedas eléctrica si la manejabilidad se ve restringida debido a:

- Comportamiento de conducción inesperado
- un fallo de los frenos

### Debe ponerse en contacto inmediatamente con un proveedor de Invacare si la manejabilidad de la silla de ruedas eléctrica se ve restringida debido a:

- un fallo del sistema de iluminación (si está instalado) o si está defectuoso
- el desprendimiento de los reflectores
- ruedas gastadas o presión de los neumáticos insuficiente
- reposabrazos dañados (por ejemplo, si el acolchado de los reposabrazos está rasgado)
- pescante del reposapiernas dañado (por ejemplo, si faltan las correas para el talón o si están rotas)
- cinturón postural dañado
- joystick dañado (el joystick no se puede mover a la posición neutra)
- cables dañados, doblados, pinzados o que se han soltado de la fijación
- La silla de ruedas eléctrica se desvía al frenar
- la silla de ruedas eléctrica se inclina hacia un lado al moverse
- se escuchan ruidos raros

O si tiene la sensación de que algo falla en la silla de ruedas eléctrica.

## 1.5 Información sobre la garantía

Ofrecemos la garantía del fabricante del producto conforme a nuestras Condiciones generales y Condiciones comerciales en los distintos países.

Las reclamaciones relativas a la garantía solo pueden efectuarse a través del proveedor en el que se adquirió el producto.

## 1.6 Vida útil

La vida útil prevista para este producto es de cinco años, siempre y cuando se utilice estrictamente conforme al uso previsto que se describe en este documento y se cumplan los requisitos de mantenimiento. La vida útil prevista puede ser superior si el producto se utiliza con cuidado y se realiza un mantenimiento adecuado, y siempre y cuando los avances técnicos y científicos indicados no supongan una limitación técnica. Asimismo, la vida útil se puede reducir considerablemente con un uso extremo o incorrecto. El hecho de estimar una vida útil para este producto no implica ninguna garantía adicional.

## 1.7 Limitación de responsabilidad

Invacare no se hace responsable de los daños surgidos por:

- Incumplimiento del manual del usuario
- Uso incorrecto
- Desgaste natural
- Montaje o instalación incorrectos por parte del comprador o de terceros
- Modificaciones técnicas
- Modificaciones no autorizadas y/o uso de recambios inadecuados

## 2 Seguridad

### 2.1 Información general sobre seguridad



#### ¡ADVERTENCIA!

##### Riesgo de lesiones graves o daños

Un uso incorrecto de este producto puede provocar lesiones o daños.

- Si tiene alguna duda relacionada con las advertencias, precauciones o instrucciones, póngase en contacto con un profesional sanitario o con su proveedor antes de intentar utilizar este equipo.
- No utilice este producto ni cualquier otro equipo opcional disponible sin antes haber leído y comprendido estas instrucciones y cualquier otro material informativo adicional, como el manual del usuario, manual de servicio u hoja de instrucciones proporcionados con este producto o equipo opcional.



#### ¡PELIGRO!

##### Riesgo de daños, lesiones graves o muerte

Si se arrojan cigarrillos encendidos sobre un sistema de asiento acolchado, se puede producir un incendio que cause daños, lesiones graves o la muerte. Los ocupantes de la silla de ruedas eléctrica de riesgo corren un riesgo especial de muerte o de sufrir lesiones graves a causa de dichos incendios y de los gases que estos produzcan, ya que es



posible que no puedan alejarse de la silla de ruedas eléctrica.

- NO fume mientras utilice esta silla de ruedas eléctrica.



#### Riesgo de lesiones graves o daños

Almacenar o usar la silla de ruedas eléctrica cerca del fuego o de productos combustibles puede causar daños o lesiones graves.

- Evite guardar o usar la silla de ruedas eléctrica cerca del fuego o de productos combustibles.



#### ¡ADVERTENCIA!

##### Riesgo de sufrir daños o lesiones si la silla de ruedas eléctrica se pone en marcha accidentalmente

- Apague la silla de ruedas eléctrica antes de montarse, bajarse o manipular objetos de difícil manejo.
- Cuando la unidad está desacoplada, el freno interno se desactiva. Por este motivo, se recomienda que un acompañante empuje la silla de ruedas eléctrica solo sobre superficies planas, nunca en pendientes. Nunca deje la silla de ruedas eléctrica en una pendiente con los motores desacoplados. Vuelva a embragar siempre los motores inmediatamente después de empujar la silla de ruedas eléctrica (consulte el capítulo *6.9 Empuje la silla de ruedas eléctrica en modo de rueda libre*, página 78).





**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de daños, lesiones o muerte**

Una supervisión o un mantenimiento inadecuados podrían provocar lesiones, daños o la muerte debido a la ingestión o asfixia causadas por piezas o materiales.

- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Riesgo de atrapamiento y estrangulamiento cuando objetos personales sueltos (por ejemplo, joyas, bufandas) quedan atrapados en piezas móviles o que sobresalen.

- Asegúrese de que cualquier elemento suelto esté alejado de las piezas móviles de la silla de ruedas eléctrica, p. ej., ruedas o componentes de asientos eléctricos.
- Mantenga las manos, la ropa y todos los demás objetos alejados de las ruedas o de los componentes del asiento eléctrico cuando estén en funcionamiento.
- Apague la silla de ruedas eléctrica inmediatamente para detener cualquier movimiento.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Una colocación incorrecta de los cables podría provocar tropiezos, enredos o estrangulación que podrían producir la muerte, daños o lesiones graves.



- Asegúrese de que todos los cables pasen por el sitio adecuado y se fijen correctamente.
- Asegúrese de que no haya cable sobrante que salga de la silla de ruedas.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de sufrir lesiones si se conduce la silla de ruedas eléctrica cuando la capacidad de conducir esté afectada por el consumo de medicamentos o el alcohol**

- No conduzca nunca la silla de ruedas eléctrica bajo los efectos de medicamentos o alcohol. En caso necesario, deberá ser un acompañante con plenas facultades físicas y psíquicas quien maneje la silla de ruedas eléctrica.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de sufrir lesiones si la silla de ruedas eléctrica se apaga durante la conducción, por ejemplo, al pulsar el botón de encendido/apagado o desconectar algún cable, ya que se produciría una parada brusca**

- Si debe frenar en un caso de emergencia, simplemente suelte el joystick y el vehículo se detendrá (consulte el manual del usuario del mando para obtener más información).

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de sufrir lesiones si se traslada la silla de ruedas eléctrica a otro vehículo para transportarlo con el ocupante sentado en él**

- Siempre es mejor trasladar la silla de ruedas eléctrica a otro vehículo sin que el ocupante esté sentado en él.
- Si es necesario cargar la silla de ruedas eléctrica junto con la persona sentada utilizando una rampa, asegúrese de que la rampa no supere la pendiente nominal (consulte la sección 11.1 *Especificaciones técnicas, página 104*).
- Si es necesario cargar la silla de ruedas eléctrica utilizando una rampa que supera la pendiente nominal (consulte la sección 11.1 *Especificaciones técnicas, página 104*), se deberá usar un cabestrante. Podrá contar con la ayuda de un acompañante que supervise y le ayude con el proceso de carga.
- También se puede utilizar una plataforma elevadora. Asegúrese de que el peso total de la silla de ruedas eléctrica, incluido el usuario, no supere el peso máximo permitido para la plataforma elevadora o cabestrante que esté utilizando.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de caída de la silla de ruedas eléctrica**

- No se deslice hacia delante en el asiento, ni se incline hacia delante entre las rodillas, ni se incline hacia atrás por encima del respaldo, por ejemplo, para alcanzar un



objeto.

- Si se instala un cinturón postural, este debe estar ajustado correctamente y se debe emplear cada vez que se utilice la silla de ruedas eléctrica.
- Cuando vaya a trasladarse a otro asiento, coloque la silla de ruedas eléctrica lo más cerca posible del nuevo asiento.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de sufrir lesiones si se supera la carga máxima permitida**

- No supere la carga máxima permitida (consulte 11.1 *Especificaciones técnicas, página 104*).
- La silla de ruedas eléctrica está diseñada únicamente para que lo utilice un solo ocupante cuyo peso máximo no supere la carga máxima permitida del vehículo. Nunca utilice la silla de ruedas eléctrica para transportar a más de una persona.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de sufrir lesiones al levantar o soltar de forma incorrecta componentes pesados.**

- Cuando realice cualquier tarea de mantenimiento, reparación o elevación de alguna pieza de la silla de ruedas eléctrica, tenga en cuenta el peso de los componentes individuales, especialmente de las baterías.



- Asegúrese de adoptar en todo momento la correcta posición de elevación y pida ayuda si es necesario.



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de sufrir lesiones por las piezas en movimiento

- Asegúrese de que las piezas en movimiento de la silla de ruedas eléctrica, como las ruedas o cualesquiera de los módulos elevadores (si están instalados) no causen lesiones, especialmente cuando haya niños cerca.



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de sufrir lesiones por las superficies calientes

- No exponga la silla de ruedas eléctrica a la luz solar directa durante largos periodos de tiempo. Las superficies y piezas metálicas, como el asiento y los reposabrazos, podrían calentarse en exceso.



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de incendio o avería por los dispositivos eléctricos que se conecten

- No conecte ningún dispositivo eléctrico a la silla de ruedas eléctrica que no haya sido expresamente certificado por Invacare para tal fin. Procure que todas las instalaciones eléctricas las realice su proveedor autorizado de Invacare.

## 2.2 Información de seguridad sobre el sistema eléctrico



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Un uso inadecuado podría provocar que la silla de ruedas eléctrica empiece a generar humo, a echar chispas o a arder. Podrían producirse daños, lesiones graves o la muerte debido al fuego.

- NO utilice la silla de ruedas eléctrica para otro fin distinto al previsto.
- Si la silla de ruedas eléctrica comienza a generar humo, a echar chispas o a arder, deje de utilizarla y solicite su reparación DE INMEDIATO.



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de muerte o lesión grave

La descarga eléctrica puede provocar la muerte o una lesión grave

- Para evitar descargas eléctricas, compruebe si el enchufe y el cable tienen cortes o hilos deshilachados. Sustituya los cables cortados o deshilachados de inmediato.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de muerte o lesión grave**

Si no se tienen en cuenta estas advertencias, se puede producir un cortocircuito eléctrico que produzca la muerte, lesión grave o daños en el sistema eléctrico.

- El cable de batería ROJO POSITIVO (+) SE DEBE conectar al terminal/borne de batería POSITIVO (+).
- El cable de batería NEGRO NEGATIVO (-) SE DEBE conectar al terminal/borne de batería NEGATIVO (-).
- NO permita que ninguna herramienta ni los cables de la baterías hagan contacto con AMBOS bornes de la batería al mismo tiempo. Podría producirse un cortocircuito y provocar daños o lesiones graves.
- Instale los tapones protectores en los terminales positivo y negativo de la batería.
- Sustituya el cable o cables de inmediato si se daña su aislante.
- NO quite el fusible ni los elementos de montaje del tornillo de montaje del cable de batería rojo POSITIVO (+).

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Los componentes eléctricos corroídos debido a exposición al agua u otros líquidos pueden provocar daños, lesiones graves o la muerte.

- Reduzca la exposición de los componentes eléctricos al agua u otros líquidos.
- Los componentes eléctricos dañados por la corrosión se



DEBEN sustituir de inmediato.

- Las sillas de ruedas eléctricas que estén expuestas frecuentemente a agua/líquidos podrían requerir una sustitución más frecuente de los componentes eléctricos.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de incendio**

Las lámparas encendidas generan calor. Si cubre las lámparas con algún tipo de tejido como, por ejemplo, una prenda de ropa, existe el riesgo de que el tejido arda.

- No cubra NUNCA el sistema de iluminación con tejidos.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte al transportar sistemas de oxígeno**

Los textiles y otros materiales que normalmente no arden, prenden fuego y se queman con mayor intensidad en aire enriquecido con oxígeno.

- Compruebe el estado de los tubos de oxígeno a diario (desde la botella hasta el lugar de administración) para detectar posibles fugas y apartar el sistema de oxígeno en caso de que se perciban chispas o cualquier fuente de ignición.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de lesiones o daños debido a cortocircuitos**

Las clavijas de conexión de los cables conectados al módulo de suministro eléctrico pueden seguir activas aunque el sistema esté apagado.

- Los cables con clavijas activas se deben conectar, sujetar o cubrir (con materiales no conductores) para que no se expongan al contacto con personas o materiales que podrían provocar cortocircuitos.
- Cuando haya que desconectar cables con clavijas activas, por ejemplo, para retirar el cable bus del mando por motivos de seguridad, asegúrese de sujetar o cubrir las clavijas (con materiales no conductores).

**AVISO**

Un fallo del sistema eléctrico puede provocar un comportamiento inusual como, por ejemplo, que la luz se encienda de forma fija, que no se encienda, o que los frenos magnéticos hagan ruido.

- Si existe algún fallo, apague el mando y vuelva a encenderlo.
- Si el problema sigue sin resolverse, desconecte o retire la fuente de alimentación. En función del modelo de silla ruedas eléctrica, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Si no está seguro de qué cable tiene que desconectar, póngase en contacto con el proveedor.



- En cualquier caso, póngase en contacto con el proveedor.

## 2.3 Información de seguridad sobre interferencias electromagnéticas

Esta silla de ruedas eléctrica se ha probado con éxito según normas internacionales en cuanto a cumplimiento con las normativas sobre interferencias electromagnéticas (EMI). Sin embargo, existen campos electromagnéticos, como los que se generan por transmisores de radio y televisión y teléfonos móviles, que pueden influir en las funciones de las sillas de ruedas eléctricas.

Además, el módulo de suministro eléctrico utilizado en nuestras sillas de ruedas eléctricas puede generar un bajo nivel de interferencia electromagnética, si bien permanecerá dentro de la tolerancia permitida por ley. Por estos motivos, le rogamos que siga las precauciones indicadas a continuación:

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de mal funcionamiento debido a interferencias electromagnéticas**

- No encienda ni utilice transceptores portátiles o dispositivos de comunicación (como transceptores de radio o teléfonos móviles) mientras la silla de ruedas eléctrica esté encendida.
- Evite situarse junto a transmisores potentes de radio y televisión.



- En caso de que la silla de ruedas eléctrica se ponga en movimiento involuntariamente o se suelten los frenos, apáguela inmediatamente.
- Añadir accesorios opcionales eléctricos u otros componentes o modificar la silla de ruedas eléctrica de cualquier modo puede hacerlo susceptible a interferencias electromagnéticas. Tenga en cuenta que no existe un modo seguro de determinar el efecto que tendrán estas modificaciones en la inmunidad general del sistema electrónico.
- Informe al fabricante de todos los casos de movimiento involuntario de la silla de ruedas eléctrica o de liberación de los frenos eléctricos.

## 2.4 Información de seguridad sobre la conducción y el modo de rueda libre



### ¡PELIGRO!

#### Riesgo de daños, lesión grave o muerte

- Un joystick averiado podría provocar un movimiento errático/indeseado que provoque daños, lesión grave o muerte
- Si se produce un movimiento indeseado/errático, deje de utilizar la silla de ruedas de inmediato y póngase en contacto con un técnico cualificado.



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de lesión grave o daños

- Una colocación incorrecta al inclinarse o doblarse podría provocar que la silla de ruedas se vuelque hacia delante provocando una lesión grave o daños
- Para garantizar la estabilidad y el correcto funcionamiento de la silla de ruedas eléctrica, debe en todo momento mantener el equilibrio adecuado. La silla de ruedas ha sido diseñada para permanecer en posición vertical y estable durante las actividades diarias normales siempre y cuando NO se mueva más allá de su centro de gravedad.
  - NO incline su cuerpo hacia adelante de la silla de ruedas eléctrica más allá de la longitud de los reposabrazos.
  - NO intente alcanzar objetos si tiene que desplazarse hacia adelante en el asiento o recogerlos del suelo doblándose hacia adelante entre las rodillas.



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de avería en condiciones meteorológicas adversas, es decir frío extremo, en una zona aislada

- Si es un usuario con movilidad muy limitada, le aconsejamos que en caso de condiciones climáticas adversas NO intente desplazarse sin un acompañante.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de sufrir lesiones si vuelca la silla de ruedas eléctrica**

- Las cuestas y bajadas solo se pueden recorrer en caso de que no superen la pendiente de seguridad máxima (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).
- Coloque siempre el respaldo del asiento o la inclinación del asiento en posición vertical antes de subir pendientes. Le recomendamos que coloque el respaldo del asiento y la inclinación del asiento (si la tuviera) ligeramente hacia atrás antes de bajar pendientes.
- Conduzca cuesta abajo solo a 2/3 como máximo de la velocidad máxima.
- Evite frenar bruscamente o acelerar en las pendientes.
- Evite en todo lo posible conducir por superficies húmedas, resbaladizas, heladas o con grasa (como nieve, grava, hielo, etc.) donde exista el riesgo de que pierda el control del vehículo, especialmente en una pendiente. Aquí podrían incluirse determinadas superficies de madera pintada o con otros tratamientos. Si resulta inevitable conducir en una superficie así, conduzca siempre despacio y con la máxima precaución.
- Nunca intente superar un obstáculo cuando esté subiendo o bajando una pendiente.
- Nunca intente subir o bajar escalones con la silla de ruedas eléctrica.



- Al salvar obstáculos, respete siempre la altura de obstáculo máxima y la información acerca de cómo salvar obstáculos (consulte el capítulo *6.5 Superación de obstáculos, página 75*).
- Evite la variación de su centro de gravedad, así como los movimientos del joystick y cambios de dirección bruscos, cuando la silla de ruedas eléctrica esté en movimiento.
- Nunca utilice la silla de ruedas eléctrica para transportar a más de una persona.
- No supere la carga máxima permitida total o la carga máxima por eje (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).
- Tenga en cuenta que la silla de ruedas eléctrica frenará o acelerará si cambia el modo de conducción cuando esté en marcha.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de lesión si el pie se desliza del reposapiés y queda atrapado debajo de la silla de ruedas eléctrica en movimiento**

- Asegúrese antes de conducir la silla de ruedas eléctrica de que los pies estén bien colocados sobre las paletas del reposapiés y de que ambos reposapiernas estén correctamente encajados en su sitio.

**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de sufrir lesiones si choca contra un obstáculo al conducir por espacios estrechos como puertas y entradas**

- Conduzca por espacios estrechos a la velocidad mínima y con la debida precaución.

**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de lesiones**

Si la silla de ruedas eléctrica dispone de reposapiernas elevables, existe riesgo de lesión personal y de daños en la silla de ruedas eléctrica si conduce con los reposapiernas levantados.

- Para evitar un desplazamiento no deseado del centro de gravedad de la silla de ruedas eléctrica hacia delante (especialmente al conducir cuesta abajo) y para evitar daños en la misma, los reposapiernas elevables deberán estar siempre bajados durante la marcha normal.

**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de volcado si los dispositivos antivuelco se quitan, se dañan o se cambian a una posición distinta a la ajustada en fábrica**

- Los dispositivos antivuelco solo se deben retirar para desmontar la silla de ruedas eléctrica para transportarlo en un vehículo o para almacenamiento.
- Los dispositivos antivuelco tienen que estar siempre colocados cuando se utiliza la silla de ruedas eléctrica.

**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de volcado**

Los dispositivos antivuelco (estabilizadores) solo son efectivos sobre superficies firmes. Se hundirán en superficies blandas como césped, nieve o barro si la silla de ruedas eléctrica se apoya sobre ellos. Perderán su efecto y la silla de ruedas eléctrica podría volcar.

- Conduzca con sumo cuidado sobre superficies blandas, especialmente en trayectos con pendientes ascendentes y descendentes. Durante el proceso, preste especial atención a la estabilidad de volcado de la silla de ruedas eléctrica.

## 2.5 Información de seguridad con respecto al cuidado y mantenimiento

**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Una reparación y/o mantenimiento incorrecto de esta silla de ruedas eléctrica realizado por usuarios/cuidadores o personal no cualificado puede provocar daños, lesiones graves o muerte.

- NO intente llevar a cabo tareas de mantenimiento que no estén descritas en este manual del usuario. Dicha reparación y/o mantenimiento lo DEBE realizar un técnico cualificado. Póngase en contacto con un proveedor o técnico de Invacare.





### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de accidentes y pérdida de garantía si el mantenimiento es insuficiente

- Por razones de seguridad y para evitar accidentes derivados de un desgaste inadvertido, es importante que esta silla de ruedas eléctrica pase una revisión anual en condiciones de funcionamiento normales (consulte el plan de inspección incluido en las instrucciones de mantenimiento).
- En condiciones de funcionamiento difíciles como, por ejemplo, recorridos diarios sobre pendientes pronunciadas o en el caso de uso en casos de cuidados médicos con cambios frecuentes de usuarios de silla de ruedas eléctrica, sería conveniente realizar comprobaciones intermedias en los frenos, accesorios/opciones y el tren de rodadura.
- Si la silla de ruedas eléctrica se va a utilizar en vías públicas, el conductor del vehículo tiene la responsabilidad de garantizar que las condiciones de funcionamiento sean fiables. Un mantenimiento inadecuado o la falta de cuidados de la silla de ruedas eléctrica conllevarán una limitación en la responsabilidad del fabricante.

## 2.6 Información de seguridad sobre cambios y modificaciones en la silla de ruedas eléctrica



### Marcado CE de la silla de ruedas eléctrica

- El marcado CE/evaluación de conformidad se ha realizado según las normativas válidas respectivas y solo se aplica al producto completo.
- El marcado CE quedará anulado si se sustituyen o añaden piezas opcionales/accesorios o componentes que no hayan sido aprobados por Invacare para este producto.
- En este caso, la empresa que añada o sustituya los componentes o accesorios/piezas opcionales es responsable de la evaluación de conformidad/marcado CE o del registro de la silla de ruedas eléctrica como diseño especial, y también de la documentación relacionada.



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de lesión grave o daños

El uso de piezas de recambio (servicio) incorrectas o inadecuadas podría provocar lesiones o daños

- Las piezas de recambio DEBERÁN coincidir con las piezas Invacare originales.
- Indique siempre el número de serie de la silla de ruedas para facilitar el pedido de las piezas de recambio correctas.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica debido al uso de accesorios/piezas opcionales y componentes no aprobados**

Los sistemas de asiento, suplementos y accesorios/piezas opcionales que Invacare no haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica pueden afectar a la estabilidad y aumentar el riesgo de volcado.

- Utilice exclusivamente sistemas de asiento, suplementos y accesorios/piezas opcionales que Invacare haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica.

Los sistemas de asiento que no haya aprobado Invacare para su uso en esta silla de ruedas eléctrica no cumplen, bajo ninguna circunstancia, las normas válidas y podrían aumentar la inflamabilidad y el riesgo de irritación de la piel.

- Utilice exclusivamente sistemas de asiento que haya aprobado Invacare para esta silla de ruedas eléctrica.



- Utilice exclusivamente componentes eléctricos y electrónicos que Invacare haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica.

Las baterías que Invacare no haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica pueden provocar quemaduras químicas.

- Utilice exclusivamente baterías que haya aprobado Invacare para esta silla de ruedas eléctrica.

**¡ATENCIÓN!****si se utilizan respaldos no aprobados, el usuario puede sufrir lesiones, así como provocar daños a la silla de ruedas eléctrica.**

El uso de un respaldo reacondicionado que no haya sido aprobado por Invacare para esta silla de ruedas motorizada podría sobrecargar el tubo del respaldo y, por lo tanto, aumentar el riesgo de lesiones y de daños en la silla de ruedas eléctrica.

- Póngase en contacto con el proveedor especializado de Invacare que realizará análisis de riesgos, cálculos, pruebas de estabilidad, etc. para garantizar que el respaldo se pueda utilizar con seguridad.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica debido al uso de accesorios/piezas opcionales y componentes no aprobados**

Los componentes eléctricos y electrónicos que Invacare no haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica pueden provocar riesgo de incendios y dar lugar a daños electromagnéticos.



### Información importante acerca de las herramientas de trabajo de mantenimiento

Algunas tareas de mantenimiento que se describen en este manual y que puede llevar a cabo sin problemas el usuario requieren el uso de las herramientas correctas para trabajar de forma adecuada. En caso de no disponer de la herramienta correcta, se recomienda no intentar llevar a cabo la tarea en cuestión. En ese caso, le recomendamos que se ponga en contacto con un taller especializado autorizado.

## 2.7 Información de seguridad sobre sillas de ruedas eléctricas con elevador



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de sufrir lesiones por las piezas en movimiento

- No deje que queden objetos atrapados en el espacio bajo el elevador levantado.
- Asegúrese de que ni usted ni ninguna otra persona resulta lesionada por poner las manos, los pies u otras partes del cuerpo bajo el asiento levantado.
- Si no puede ver bajo el asiento, por ejemplo, porque hay un espacio de maniobra limitado, gire la silla de ruedas sobre sí misma antes de bajar el asiento. De esta forma se asegurará de que no haya nadie situado en la zona de peligro.



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de funcionamiento incorrecto del módulo del elevador

- Examine el módulo del elevador a intervalos regulares para asegurarse de que no hay objetos extraños o daños visibles y para comprobar que las clavijas eléctricas están firmemente insertadas en sus enchufes.



### ¡ATENCIÓN!

#### Daños de la silla de ruedas eléctrica causados por la carga unilateral en el pilar del elevador

- La carga unilateral se produce si se sube y/o inclina el asiento. Coloque siempre el respaldo del asiento en posición vertical y la inclinación del asiento en posición horizontal antes de subir pendientes. No someta nunca el pilar del elevador a una carga unilateral continua. La función de elevación e inclinación del asiento solo proporciona posiciones de descanso adicionales.



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de sufrir lesiones si vuelca la silla de ruedas eléctrica

- No supere nunca la carga máxima permitida (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).
- Evite conducir por lugares peligrosos cuando el elevador esté levantado, por ejemplo, intentar superar obstáculos como bordillos o subir y bajar pendientes.



- No se incline nunca hacia fuera desde el asiento cuando el elevador esté levantado.
- ¡Examine el módulo del elevador al menos una vez al mes para asegurarse de que la función de reducción de velocidad automática, que disminuye la velocidad de la silla de ruedas eléctrica cuando el elevador está levantado, funciona correctamente (consulte el capítulo 3.7 *Limitaciones para la conducción y el asiento*, página 34). Informe a su proveedor autorizado inmediatamente si no funciona correctamente.



### Información importante relativa a la reducción de velocidad con el elevador levantado

Si el elevador se ha levantado por encima de un punto determinado, el sistema electrónico de conducción reduce considerablemente la velocidad de la silla de ruedas. Si se ha activado la reducción de velocidad, el modo de conducción solo se puede usar para realizar movimientos pequeños de la silla de ruedas eléctrica y no para la conducción habitual. Para conducir con normalidad, baje el elevador hasta que la reducción de velocidad se haya desactivado de nuevo, consulte el capítulo 3.7 *Limitaciones para la conducción y el asiento*, página 34.

## 2.8 Información de seguridad para el sistema de asientos eléctricos modulares (MPS)



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de sufrir lesiones por las piezas en movimiento

- No deje que queden objetos atrapados en el espacio bajo el sistema MPS levantado.
- Asegúrese de que ni usted ni ninguna otra persona resulta lesionada por poner las manos, los pies u otras partes del cuerpo bajo el asiento levantado.
- Si no puede ver bajo el asiento, por ejemplo, porque hay un espacio de maniobra limitado, gire la silla de ruedas sobre sí misma antes de bajar el asiento. De esta forma se asegurará de que no haya nadie situado en la zona de peligro.



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de volcado

La silla de ruedas eléctrica puede volcarse cuando cambia sus características de estabilidad al modificar su posición de asiento.

- Determine y establezca sus límites de seguridad personal practicando actividades como inclinarse, estirarse y trasladarse ante la presencia de un profesional sanitario cualificado antes de intentar usar activamente la silla de ruedas.
- Tenga en cuenta todos los artículos personales y



accesorios (mochilas, sistemas de ventilación, baterías adicionales, etc.) que trasladará con la silla de ruedas. Por ejemplo, una mochila cargada, enganchada a la parte posterior del sistema de asiento, puede reducir considerablemente la estabilidad trasera de su silla de ruedas.

- Siempre mueva su peso en la dirección a la que gira. Mover el peso en la dirección opuesta del giro puede poner en riesgo la estabilidad de la base de la silla de ruedas y provocar un volcado.
- Todos los sistemas de asiento vienen con bloqueos de dirección. Asegúrese de que esté ajustada de modo tal que no ponga en riesgo su estabilidad al conducir (consulte *3.7 Limitaciones para la conducción y el asiento, página 34*).
- La silla de ruedas tiene un controlador programable que permite ajustar la aceleración y desaceleración máximas de la silla. Asegúrese de que estén ajustadas a un nivel adecuado para el sistema y para usted, el usuario.
- Al operar en conducción a velocidad reducida o bloqueo antivolcado, siempre trasládese sobre una superficie nivelada para asegurarse de no poner en riesgo la estabilidad de la silla de ruedas.
- Asegúrese de tener en cuenta todas las afecciones médicas al configurar su silla de ruedas. Los movimientos musculares involuntarios, como los espasmos, pueden afectar la estabilidad de la silla de ruedas, especialmente cuando el sistema de asiento está en posición inclinada o reclinada.



- Cuando un sistema está completamente inclinado, reclinado o en función de posición, las ruedas delanteras de la silla de ruedas nunca se despegan del suelo. Si esto sucede, póngase en contacto con su proveedor de Invacare autorizado de inmediato para solucionar el problema.



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de sufrir lesiones si vuelca la silla de ruedas

- No supere nunca la carga máxima permitida (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).
- Evite situaciones de conducción peligrosas cuando el sistema MPS esté elevado, como intentar superar obstáculos como bordillos, subir o bajar pendientes pronunciadas o conducir sobre terreno irregular.
- Examine todos los módulos al menos una vez al mes para asegurarse de que la función de reducción de velocidad automática, que disminuye la velocidad de la silla de ruedas cuando el sistema MPS está levantado, funciona correctamente (consulte el capítulo *3.7 Limitaciones para la conducción y el asiento, página 34*). Informe a su proveedor autorizado inmediatamente si no funciona correctamente.



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de lesiones

El usuario puede caerse de la silla si no se utilizan los sistemas de fijación.



- Eleve el sistema MPS únicamente si todos los sistemas de fijación (cinturón de fijación y cinturón de rodilla/abrazadera) se han aplicado y bloqueado correctamente.



### ¡ATENCIÓN! Riesgo de lesiones

El cierre del cinturón pectoral puede debilitarse si está desgastado o si está sucio.

- La correa de cierre del cinturón no debe estar sucia ni atascadas con pelusas, restos de tejido o cuerpos extraños similares. Debe estar limpia y no presentar daños.
- La correa del cierre del cinturón no debe estar deshilachada, ni sucia, ni presentar ningún otro daño.
- Las costuras que fijan las correas autoadhesivas al cinturón deben estar en perfecto estado y sin daños. Es posible que las correas de velcro no se aflojen solas.
- Al bloquear el cinturón, las correas de velcro deben superponerse completamente entre sí. La fuerza del cierre se reduce en gran medida si las correas se solapan solo parcialmente.
- Para comprobar la funcionalidad del cinturón, el usuario debe inclinarse hacia delante y ejercer presión sobre el cinturón cuando el sistema MPS está bajado y el cinturón abrochado. El cierre del cinturón no debe aflojarse ni soltarse. Al realizar la comprobación, el usuario debe contar con la ayuda de un asistente, para



- que no se caiga de la silla de ruedas eléctrica, en caso de que el cierre se suelte.



### ¡ATENCIÓN! Riesgo de funcionamiento incorrecto del módulo del elevador

- Examine el módulo del elevador a intervalos regulares para asegurarse de que no hay objetos extraños o daños visibles y para comprobar que las clavijas eléctricas están firmemente insertadas en sus enchufes.



### AVISO

- La carga unilateral se produce si se sube y/o inclina el asiento. Coloque siempre el respaldo del asiento en posición vertical y la inclinación del asiento en posición horizontal antes de subir pendientes. No someta nunca el pilar del elevador a una carga unilateral continua. La función de elevación e inclinación del asiento solo proporciona posiciones de descanso adicionales.

## 3 Descripción del producto

### 3.1 Uso previsto

#### 3.1.1 Descripción del producto

La AVIVA FX MPS Maxx es una silla de ruedas eléctrica con tracción delantera con un sistema modular de soporte eléctrico.

#### 3.1.2 Usuario previsto

Esta silla de ruedas eléctrica se ha diseñado para adultos y adolescentes con incapacidad para caminar, pero cuyas capacidades visuales, físicas y mentales no están afectadas para manejar una silla de ruedas eléctrica.

#### 3.1.3 Indicaciones

El uso de esta silla de ruedas eléctrica está recomendado para las siguientes indicaciones:

- La imposibilidad o posibilidad muy limitada de caminar dentro del propio domicilio.
- La necesidad de salir del domicilio para dar un paseo corto y tomar el aire o para llegar a lugares de actividad comercial cercanos al domicilio.

El uso de sillas de ruedas eléctricas está recomendado para zonas de interior y exterior cuando la persona con discapacidad no puede utilizar una silla de ruedas manual, pero sí es capaz de manejar una unidad electromotriz.

### Contraindicaciones


- El rango de movimiento de las caderas, las rodillas y los tobillos (bilateralmente) debe estar dentro de los límites funcionales para estar de pie, según lo determine un profesional de la salud. Las limitaciones del rango de movimiento pueden resultar de muchas condiciones (espasticidad, osificación heterótrofa, luxación de cadera, etc.) que pueden causar cambios ortopédicos e impedir una postura ergonómica de pie.
- Presión arterial: la disminución del tono muscular puede dificultar la circulación de la sangre desde las extremidades inferiores hasta los pulmones y el corazón. Un profesional de la salud debe controlar la hipotensión ortostática, la frecuencia cardíaca elevada u otras afecciones cardiovasculares.
- Densidad ósea: si el usuario no ha podido caminar ni soportar peso por completo durante más de seis meses, se recomienda realizar una evaluación/revisión de la densidad ósea para garantizar que los huesos largos de las extremidades inferiores puedan soportar físicamente su peso. En términos generales, cuanto mayor sea el tiempo transcurrido desde que una persona ha podido deambular, mayor será el riesgo de pérdida de mineral óseo y disminución de la densidad ósea.











Pueden existir otras contraindicaciones. Se debe consultar a un profesional de la salud para determinar las indicaciones y contraindicaciones de cada individuo para el uso de un dispositivo de bipedestación asistida.

### 3.2 Etiquetas del producto
























<p>Ⓐ</p>		<p>Identificación de la posición de encendido/apagado del interruptor del disyuntor (en el lado izquierdo de la silla de ruedas eléctrica). Lea a continuación para obtener más información.</p>
<p>Ⓑ</p>		<p>Indicación de guardar la barra de montaje cuando no esté en uso.</p> <p> El color del fondo del símbolo es rojo en las etiquetas de los productos.</p>
<p>Ⓒ</p>		<p>Etiqueta de identificación adhesiva en la parte derecha del chasis. Lea a continuación para obtener más información.</p>








D		<p>Advertencia de que la silla de ruedas eléctrica no puede utilizarse como un asiento del vehículo. Esta silla de ruedas eléctrica no cumple los requisitos de la norma ISO 7176-19.</p> <p> El color del fondo del símbolo es azul en las etiquetas de los productos.   El color del círculo con una barra diagonal es rojo en las etiquetas de los productos.</p>
E		<p>Indicación de los puntos de la silla de ruedas eléctrica en los que se podrían producir pellizcos.</p> <p> El color del fondo del símbolo es amarillo en las etiquetas de los productos.</p>
F		<p>Identificación de la posición de la palanca de acoplamiento para la conducción y empuje (solo se puede ver la parte derecha en la foto).      Lea a continuación para obtener más información.</p>
G		<p>Advertencia sobre el uso del elevador.      Lea a continuación para obtener más información.</p> <p> El color de los rectángulos y las barras diagonales es rojo en las etiquetas de los productos.</p>

## Explicación de los símbolos de las etiquetas

	Fabricante		Identificación única del dispositivo
	Fecha de fabricación		Tipo de batería
	Producto sanitario		Configuración de fábrica
	Conformidad europea		Número de serie
	Evaluada conformidad en el Reino Unido		Velocidad máxima
	El código QR contiene un enlace al manual del usuario		Pendiente nominal
	Lea el manual del usuario		Peso sin carga
	Conformidad con la RAEE		Peso máximo de usuario

	¡No inclinarse cuando el elevador está levantado!		¡No subir ni bajar pendientes cuando el elevador está levantado!
	¡Asegúrese de que ninguna parte del cuerpo quede debajo de un asiento levantado!		No conduzca nunca con dos personas.
	No conduzca nunca por superficies irregulares cuando el elevador esté levantado		
	Este símbolo indica la posición "Conducir" de la palanca de acoplamiento. En esta posición, el motor estará acoplado y sus frenos operativos. Puede conducir la silla de ruedas eléctrica. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenga en cuenta que, para la conducción, ambos motores deberán estar siempre acoplados.</li> </ul>		

	<p>Este símbolo indica la posición "Empujar" de la palanca de acoplamiento. En esta posición, el motor estará desacoplado y sus frenos no estarán operativos. Un acompañante puede empujar la silla de ruedas eléctrica y las ruedas se mueven libremente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenga en cuenta que el mando deberá estar apagado.</li> <li>• Consulte también el capítulo 6.9 <i>Empuje la silla de ruedas eléctrica en modo de rueda libre, página 78.</i></li> </ul>
	<p>Este símbolo indica la posición de apagado del interruptor del disyuntor. En esta posición, la fuente de la batería está aislada y la silla de ruedas eléctrica no se puede utilizar ni cargar.</p>
	<p>Este símbolo indica la posición de encendido del interruptor del disyuntor. En esta posición, la fuente de la batería está conectada y la silla de ruedas eléctrica se puede utilizar o cargar.</p>
	<p>Este símbolo indica el disyuntor.</p>
	<p>Lea el manual del usuario. Este símbolo aparece en distintas etiquetas y posiciones.</p>

### 3.3 Clasificación de tipo

Este vehículo está clasificado de acuerdo con la norma EN 12184 como un **producto de movilidad de clase B** (para su uso en interior o exterior). Por lo tanto, se trata de un producto compacto y ágil para zonas interiores, pero también es un producto robusto capaz de superar los obstáculos de las zonas exteriores.

### 3.4 Piezas principales de la silla de ruedas



- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Ⓐ Reposacabezas                        | Ⓒ Mando                             |
| Ⓑ Correa para el pecho (no se muestra) | Ⓓ Cinturón postural (no se muestra) |
| Ⓒ Soporte lateral (no se muestra)      | Ⓔ Soporte de cadera                 |
| Ⓓ Respaldo                             | Ⓕ Apoya-rodillas                    |
| Ⓔ Barra de pecho                       | Ⓖ Reposapiernas                     |
| Ⓕ Reposabrazos                         |                                     |

### 3.5 Entradas de usuario

La silla de ruedas eléctrica se puede equipar con una de las distintas entradas de usuario. Para obtener información sobre las diferentes funciones y cómo utilizar una entrada de usuario concreta, consulte el manual del usuario correspondiente (adjunto).

#### 3.5.1 Control remoto para el asistente M290

La función de soporte, y las otras funciones de posicionamiento eléctrico, se pueden operar mediante un control remoto M290 montado en la parte trasera del sistema de asiento. El control remoto para el asistente M290 tiene una pantalla LCD junto con un teclado direccional, que permite a los asistentes seleccionar y operar funciones de posicionamiento eléctrico.



El control remoto principal debe estar encendido para habilitar el control remoto para el asistente M290.



Cuando no está en uso, la pantalla del control remoto para el asistente M290 entra en modo de suspensión después de varios segundos. Para activar nuevamente el control remoto para el asistente M290, toque la pantalla o presione la flecha de función Encendido o Apagado.

## Descripción general del control remoto para el asistente M290




- (A) Flechas izquierda/derecha
- (B) Flecha arriba/abajo
- (C) Función de posicionamiento eléctrico
- (D) Icono de función de posicionamiento eléctrico
- (E) Icono de configuración

## Funciones operativas del asiento

1. *Fig. 3-1 La función de inclinación sirve como ejemplo.*




Utilice las flechas de la pantalla táctil izquierda/derecha (A) para desplazarse por las funciones de posicionamiento eléctrico disponibles.


-  El color de la función cambia de naranja a verde.

- 2.



Si aparece la función de asiento deseada, mantenga presionadas las flechas hacia arriba o hacia abajo (B) para operar la función de posicionamiento eléctrico en la posición deseada.

-  La dirección de desplazamiento se indica en la pantalla.

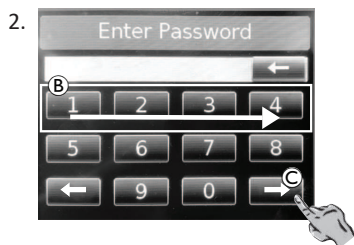
-  El color de la barra de estado (parte superior de la pantalla) indica la función de accionamiento:

- verde: función de accionamiento normal
- naranja: desaceleración del accionamiento
- rojo: bloqueo de la unidad

## Entrar en el Modo de Programa



Toque el botón del icono de configuración (A).



Introduzca la contraseña 1234 (B) y toque el botón de flecha hacia la derecha (C) para abrir el Modo de Programa.

## Descripción general del Modo de Programa



- (A) Ajuste de la velocidad del actuador
- (B) Ajuste de la función de inclinación
- (C) Ajustar hora/fecha
- (D) Función de ajuste del soporte
- (E) Volver a Inicio/menú anterior
- (F) Ir al siguiente menú

## Ajustar la velocidad del actuador



Seleccione según opción de programación. Toque el botón (A) para abrir el menú de velocidad del actuador.

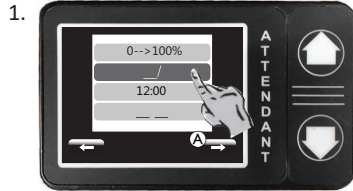


Toque el actuador deseado (> = extender < = retraer) para cambiar el valor (B) presionando las flechas hacia arriba o hacia abajo (C). Toque el botón (D) para guardar después de cada ajuste.



El guardado con éxito se muestra con «¡Ok!». Toque el botón (E) para volver a la pantalla Home (Inicio).

## Ajustar la función de inclinación



Seleccione según opción de programación. Toque el botón **A** para abrir el menú de velocidad del actuador.

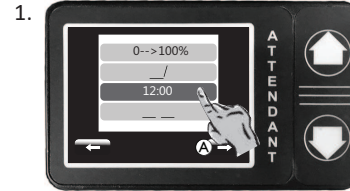


Toque el botón deseado para cambiar:  
**B** La posición de inicio se puede ajustar presionando los botones **E**.  
**C** establezca el ángulo máximo del respaldo presionando los botones **E**.  
**D** restablece el ángulo máximo del respaldo.  
 Toque el botón **G** para guardar después de cada ajuste.  
**F** siempre muestra el valor actual del ángulo del respaldo.



El guardado con éxito se muestra con «¡Ok!».  
 Toque el botón **H** para volver a la pantalla Home (Inicio).

## Ajustar hora y fecha



Seleccione según opción de programación. Toque el botón **A** para abrir el menú de hora/fecha.

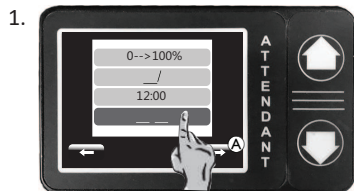


Toque la función de programación deseada para cambiar el valor **B** presionando las flechas hacia arriba o hacia abajo **C**.  
 Toque el botón **E** para guardar después de cada ajuste.  
 Toque la flecha **D** para abrir el menú de fecha.



Toque la función de programación deseada para cambiar el valor **B** presionando las flechas hacia arriba o hacia abajo **C**.  
 Toque el botón **E** para guardar después de cada ajuste. Toque la flecha **D** para abrir el menú de hora.  
 El guardado con éxito se muestra con «¡Ok!».  
 Toque el botón **F** para volver a la pantalla Home (Inicio).


## Ajustar la función del soporte



Seleccione según opción de programación. Toque el botón **A** para abrir el menú de función de soporte.



Toque la función de programación deseada para cambiar el valor **B** presionando las flechas hacia arriba o hacia abajo **C**. Toque el botón **D** para guardar el ajuste.

 El valor **A** es una referencia para la posición.



El guardado con éxito se muestra con «¡Ok!». Toque el botón **E** para volver a la pantalla Home (Inicio).

## 3.6 Funciones de posicionamiento eléctrico

El sistema de asiento ofrece las siguientes funciones:

### Sistema de soporte MPS:

Un sistema de múltiples actuadores que permite al usuario adaptar su sistema de asiento para pasar de estar sentado a estar de pie.

### Inclinación Ultra Low Maxx CG:

0 – 45° de inclinación del asiento que cuenta con cambio del centro de gravedad para mayor estabilidad.

### Reclinación eléctrica con ESR:

La reclinación eléctrica del respaldo de 170° con reducción de corte extendida reduce cualquier corte entre el sistema de asiento y el usuario.

### Elevador de asiento:

El sistema de elevación del asiento eléctrico permite al usuario elevar su sistema de asiento 178 mm.

### Reposapiernas:

Plataforma de pie articulada central con transmisión por correa de elevación eléctrica que permite al usuario inclinar y ajustar la posición de sus piernas.

### 3.6.1 Sistema modular de soporte eléctrico (MPS)



#### ¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesión o muerte

No utilizar los accesorios de seguridad del sistema MPS proporcionados y/o no seguir los procedimientos de ajuste adecuados puede provocar lesiones graves o la muerte.  
— Utilice siempre el cinturón postural cuando esté sentado





- en la silla de ruedas.
- Asegúrese siempre de que la correa para el pecho esté correctamente ajustada y asegurada antes de pasar a la posición de pie.
  - Asegúrese siempre de que la barra para el pecho esté correctamente ajustada y bloqueada en su posición antes de pasar a la posición de pie.
  - Asegúrese siempre de que el refuerzo para las rodillas esté correctamente ajustado y bloqueado en su posición antes de pasar a la posición de pie.

La función de soporte permite elevar el sistema de asiento desde una posición sentada a una posición vertical.

La función de soporte hace que el sistema de asiento pase de una posición sentada estándar a una posición completamente erguida.



Al hacer la transición a una posición de pie, el sistema de asiento primero pasa a una posición preinclinada antes de que el asiento comience a subir a la posición completamente vertical (de pie).

Al regresar a la posición inicial desde la posición de pie, el sistema de asiento se desplaza (y se autoajusta) en el mismo rango de movimiento pero en la secuencia inversa.

## Bloqueo y límites

### Función de inclinación

La función de inclinación permanece bloqueada en todo momento durante la función de soporte.



Si el sistema de asiento ya está inclinado cuando se activa la función de soporte, el asiento vuelve automáticamente a la posición inicial de inclinación antes de que el asiento comience a moverse hacia arriba a la posición de pie.

### Función de reclinación

La función de reclinación sigue funcionando cuando el sistema está en posición totalmente de pie; sin embargo, el rango de reclinación disponible se minimiza, permitiendo aprox. 10° de ajuste del ángulo de reclinación en posición de pie.

### Reposapiernas central eléctrico

Si el reposapiernas central eléctrico está fuera de su posición inicial (extendido) antes de activar la función de soporte, el reposapiernas central eléctrico regresa automáticamente a su posición inicial antes de que el asiento comience a subir a la posición de pie.



El sistema AVIVA MPS utiliza un mecanismo para bloquear la suspensión de las ruedas delanteras y estabilizar la base de la silla de ruedas a medida que el sistema de asiento pasa a la posición completamente vertical. El bloqueo de las ruedas delanteras se controla mediante el reposapiernas central eléctrico. Si por algún motivo se desconecta la alimentación del reposapiernas, existe un sistema de protección electrónico que bloquea la función de soporte hasta que se corrija el problema.

## 3.7 Limitaciones para la conducción y el asiento



### ¡PELIGRO!

#### Riesgo de lesión grave o muerte

El ángulo al que se ajustan los interruptores de límite/bloqueos es fundamental para un funcionamiento seguro del sistema.

- Invacare no será responsable de las lesiones o daños sufridos al realizar ajustes más allá de la configuración recomendada de fábrica.
- Para garantizar una correcta configuración, los ajustes en los bloqueos y límites solo deben ser llevados a cabo por un técnico cualificado.
- Nunca exceda los límites máximos recomendados. Los bloqueos y los interruptores de límite deben configurarse para satisfacer las necesidades del usuario sin poner en riesgo la estabilidad general de la silla de ruedas.
- Después de cualquier ajuste de límite o bloqueo, pruebe siempre el sistema de asiento en todo el rango de movimiento (es decir, inclinar, reclinar, levantar) para verificar que la configuración revisada esté funcionando correctamente y garantizar que no haya problemas de estabilidad o interferencia resultantes.

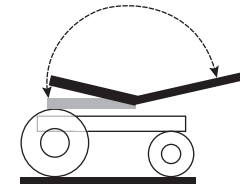
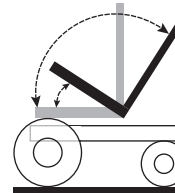


Es posible que sean necesarios límites e interruptores de bloqueo adicionales para sistemas de asiento más complicados/especializados. Para obtener información sobre límites/bloqueos que no están identificados en este manual, póngase en contacto con su proveedor.

### 3.7.1 Limitaciones de asiento

#### La temp. Límite del ángulo posterior

El ángulo de respaldo máximo limita la distancia hasta donde se puede reclinar el respaldo con los pistones de inclinación o reclinación. Normalmente, los sistemas de asiento llevan preestablecido de fábrica el ángulo máximo permitido y no requieren otros ajustes a menos que sea necesario reducir ese ángulo máximo (consulte la indicación de peligro a continuación).



La temp. Límite de inclinación = 45°      La temp. Límite del ángulo posterior = 168°



#### Riesgo de daños en la silla de ruedas

- Al establecer el límite máximo del respaldo, considere siempre el tamaño y la ubicación de los artículos personales que pueda transportar en la silla de ruedas, dado que estos podrían interferir entre el respaldo y la

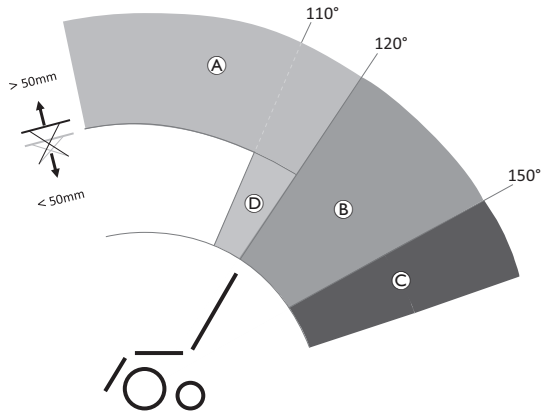


base de la silla de ruedas una vez inclinado/reclinado completamente, y se podrían producir daños en el pistón o la silla de ruedas.

### 3.7.2 Limitaciones de conducción

Los sistemas de asiento están configurados/programados con ralentización de la conducción. La ralentización de la conducción utiliza microinterruptores para activar el sistema en una velocidad de conducción reducida.

Todos los sistemas de asiento de inclinación y reclinación incorporan un límite de bloqueo de dirección (DLO) para evitar que la silla de ruedas se conduzca cuando el sistema de asiento está inclinado o reclinado más allá de un ángulo total seguro predeterminado o de una altura predeterminada. El ángulo total podrá ser cualquier combinación de ángulo del asiento, ángulo del respaldo y/o ángulo de la superficie.



	Limitación	Causa de la limitación
Ⓐ	Ralentización de la conducción	Si la función de elevador/soporte está elevada <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;50 mm</li> </ul>
Ⓑ	Ralentización de la conducción / Bloqueo de la dirección ajustable por el proveedor	Si el ángulo del respaldo es <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;100° – &lt;120°<sup>1</sup></li> </ul>
Ⓒ	Bloqueo de la dirección	Si el ángulo del respaldo es <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;115° (sin desaceleración de conducción)</li> <li>&gt;120° (con desaceleración de conducción)</li> </ul>


<sup>1</sup> El proveedor puede determinar el ángulo al que la ralentización de la conducción debe convertirse en un bloqueo de la dirección.

## 4 Accesorios/piezas opcionales

### 4.1 Cinturones posturales

Un cinturón postural es un elemento opcional que se puede instalar en la silla de ruedas eléctrica de fábrica o bien lo puede instalar posteriormente su proveedor especializado. Si la silla de ruedas eléctrica dispone de un cinturón postural, su proveedor especializado le habrá informado de su montaje y uso.

El cinturón postural se utiliza para ayudar al usuario de la silla de ruedas eléctrica a mantener una posición óptima al sentarse. El uso correcto del cinturón ayuda al usuario a sentarse de forma correcta, cómoda y bien colocado en la silla de ruedas eléctrica, sobre todo en el caso de los usuarios que carezcan de un buen sentido del equilibrio al sentarse.

 Recomendamos utilizar el cinturón postural siempre que se utilice la silla de ruedas eléctrica.

#### 4.1.1 Tipos de cinturones posturales

Su silla de ruedas eléctrica puede suministrarse de fábrica con los siguientes tipos de cinturones posturales. Si la silla de ruedas eléctrica dispone de un cinturón distinto a los indicados a continuación, asegúrese de haber recibido la documentación del fabricante referente a su correcto montaje y uso.



#### **¡ADVERTENCIA!** **Riesgo de lesión o muerte**

No utilizar los accesorios de seguridad del sistema MPS proporcionados y/o no seguir los procedimientos de ajuste adecuados puede provocar lesiones graves o la muerte.



- Utilice siempre el cinturón postural cuando esté sentado en la silla de ruedas.
- Asegúrese siempre de que la correa para el pecho esté correctamente ajustada y asegurada antes de pasar a la posición de pie.

#### Cinturón de regazo acolchado de 2 puntos



- El cinturón se puede ajustar a ambos lados
- Cinturón de regazo acolchado con botón pulsador de extracción central
- Dos puntos de fijación a la silla de ruedas eléctrica.
- Adecuado para ayudar a usuarios con tono bajo o debilidad

#### Cinturón de regazo acolchado de 4 puntos



- El cinturón se puede ajustar a ambos lados
- Cinturón de regazo acolchado con botón pulsador de extracción central
- Cuatro puntos de fijación a la silla de ruedas eléctrica
- Los accesorios primarios posicionan el cinturón y los accesorios secundarios lo anclan en su posición.

- Mantiene la pelvis en su lugar de forma más agresiva para usuarios activos o en situaciones en las que el usuario tiene mucho movimiento.

### Correa para el pecho



- El cinturón se puede ajustar a ambos lados
- Cinturón de pecho acolchado con botón pulsador de extracción central
- Dos puntos de fijación al respaldo de la silla de ruedas eléctrica
- Mantiene la parte superior del cuerpo en su lugar cuando está de pie.

#### 4.1.2 Ajustar correctamente el cinturón postural



El cinturón deberá estar lo suficientemente apretado para garantizar que esté sentado cómodamente y que el cuerpo esté en la posición sentada correcta.

1. Asegúrese de que está sentado correctamente, es decir, que está sentado justo en la parte posterior del asiento, que la pelvis está erguida y colocada lo más simétricamente posible, no en la parte de delante, ni en un lado ni en un extremo del asiento.
2. Coloque el cinturón postural de tal forma que los huesos de la cadera se noten fácilmente por encima del cinturón.
3. Ajuste la longitud del cinturón con una de las ayudas de ajuste descritas anteriormente. El cinturón deberá estar ajustado de tal forma que pueda colocar una mano plana entre el cinturón y el cuerpo.
4. La hebilla deberá colocarse lo más centrada posible. Para ello, realice los ajustes a ambos lados cuanto sea posible.
5. Compruebe el cinturón cada semana para asegurarse de que se encuentre en buen estado, de que no esté dañado ni desgastado y de que esté fijado correctamente a la silla de ruedas eléctrica. Si el cinturón se ha abrochado solo con una conexión con pernos, asegúrese de que estos no se hayan aflojado ni salido. Puede encontrar más información sobre las tareas de mantenimiento de los cinturones en el manual de servicio, disponible a través de Invacare.

## 5 Instalación

### 5.1 Información general sobre la configuración



#### ¡ADVERTENCIA!

##### Riesgo de daños, lesión grave o muerte

El uso continuado de una silla de ruedas eléctrica que no se haya ajustado según las especificaciones correctas podría dar lugar a un comportamiento errático de la misma que provocara daños, lesiones graves o la muerte.

- Los ajustes de rendimiento solo los deben realizar profesionales sanitarios o personas que conozcan perfectamente este proceso y las capacidades de la persona que utilizará el vehículo.
- Una vez configurada/ajustada la silla de ruedas eléctrica, asegúrese de que esta funcione según las especificaciones establecidas durante el procedimiento de configuración. En caso contrario, apague INMEDIATAMENTE la silla de ruedas eléctrica y vuelva a introducir las especificaciones de configuración. Póngase en contacto con Invacare si la silla de ruedas eléctrica sigue sin funcionar según las especificaciones correctas.



#### ¡ADVERTENCIA!

##### Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Si faltan piezas de sujeción o están sueltas, el vehículo podría volverse inestable y causar daños materiales, lesiones corporales graves o la muerte.



- Después de realizar CUALQUIER ajuste, reparación o tarea de mantenimiento y antes de proceder a su uso, asegúrese de que todas las piezas de sujeción estén montadas y bien apretadas.



#### ¡ADVERTENCIA!

##### Riesgo de daños o lesiones

Una configuración incorrecta de esta silla de ruedas eléctrica realizada por usuarios/cuidadores o personal no cualificado puede provocar lesiones o daños.

- NO intente configurar esta silla de ruedas eléctrica. La configuración inicial de esta silla de ruedas eléctrica DEBERÁ realizarla un técnico cualificado.
- Se recomienda que el usuario solo realice ajustes una vez haya recibido las instrucciones adecuadas por parte del profesional sanitario.
- NO intente realizar las tareas si no cuenta con las herramientas mencionadas.



#### ¡ATENCIÓN!

##### Riesgo de daños o lesiones

La silla de ruedas eléctrica dispone de un sistema de sistema de asiento individual con múltiples posiciones de ajuste que incluye reposapiernas, reposabrazos y reposacabezas ajustables u otras opciones utilizadas para adaptar el asiento a las necesidades físicas y al estado del usuario. Es posible que se produzcan colisiones o puntos de pinzamiento entre los componentes de la silla de ruedas eléctrica debido a las



diversas combinaciones de las opciones de ajuste y sus parámetros individuales.

Cuando adapte el sistema de asiento y sus funciones al usuario:

- Tenga en cuenta los posibles puntos de pinzamiento durante el ajuste de los componentes de la silla de ruedas eléctrica y
- asegúrese de que dichos componentes no colisionen.



### AVISO

El vehículo eléctrico se fabrica y se configura individualmente según las especificaciones del pedido. La valoración deberá realizarla un profesional sanitario, según las necesidades del usuario y su estado de salud.

- Consulte a un profesional sanitario si tiene previsto adaptar la configuración del vehículo eléctrico.
- Cualquier adaptación debe realizarla un técnico cualificado.



La configuración inicial siempre deberá realizarla un profesional sanitario. Se recomienda que el usuario solo realice ajustes una vez haya recibido las instrucciones adecuadas por parte del profesional sanitario.

### Opciones de ajustes eléctricos



Consulte el manual del usuario del mando para obtener más información sobre las opciones de ajustes eléctricos.

### Paletas del reposapiés

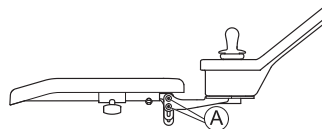
Todos los reposapiés que ofrece Invacare se pueden plegar hacia arriba.

## 5.2 Ajuste del soporte del mando estándar

### Ajuste de la altura del mando

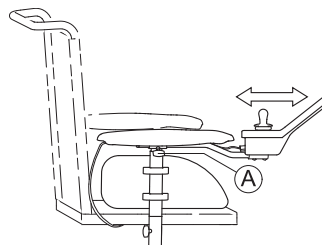


- Llave Allen de 3 mm



1. Afloje los tornillos Ⓐ.
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete los tornillos.

### Ajustar el mando a la longitud del brazo del usuario



1. Afloje el tornillo de mariposa Ⓐ.
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete el tornillo de mariposa.

### 5.3 Ajuste del soporte de mando abatible

La siguiente información es válida para todos los sistemas de asiento.



#### ¡ATENCIÓN!

Existe el riesgo de que el mando se desplace hacia atrás durante una colisión accidental con un obstáculo, por ejemplo, con el marco de una puerta o una mesa, y de que el joystick se atasque con el brazaletе si la posición del mando está ajustada y no todos los tornillos están bien apretados

Esto hará que la silla de ruedas eléctrica avance sin control y podría causar daños al usuario de la silla de ruedas eléctrica y a cualquier persona que se encuentre en su trayectoria.

- Al ajustar la posición del mando, asegúrese siempre de que todos los tornillos estén bien apretados.
- Si ocurre de forma accidental, desconecte inmediatamente el módulo de suministro eléctrico de la silla de ruedas eléctrica mediante el mando.



#### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de lesiones

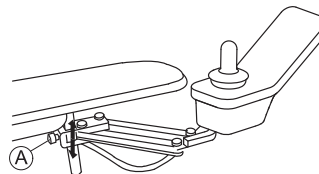
Si se apoya sobre el mando, por ejemplo, al subir o bajar al usuario de la silla de ruedas, el soporte del mando podría romperse y el usuario podría caerse de la silla de ruedas.

- No se apoye nunca sobre el mando para trasladar al usuario, por ejemplo.

### Ajuste de la altura del mando



- Llave Allen de 6 mm



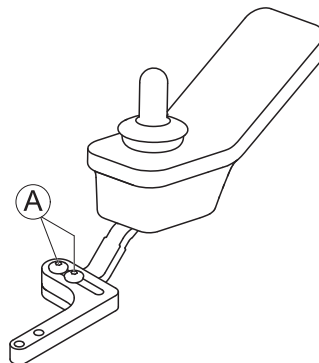
1. Afloje el tornillo (A).
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete el tornillo.

### Ajuste del desplazamiento del mando

El mando puede ajustarse lateralmente en intervalos de 20 mm.



- Llave Allen de 3 mm



1. Afloje los tornillos (A).
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete los tornillos.

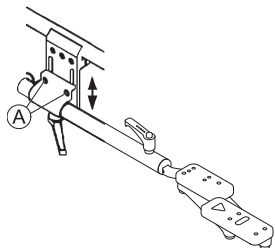


## 5.4 Ajuste del soporte de mando de eslabón de cuatro patas

### Ajuste de la altura del mando



- Llave Allen de 6 mm

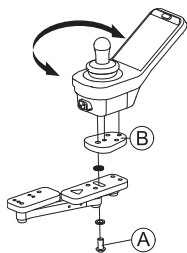


1. Afloje los dos tornillos de fijación **A** en el montaje del mando.
2. Empuje o tire del tubo de montaje del mando hacia arriba o abajo hasta alcanzar la altura deseada.
3. Ajuste los dos tornillos de fijación en el montaje del mando.

### Ajustar la posición del mando



- Llave Allen de 6 mm



1. Afloje el tornillo **A** que fija el soporte del mando ajustable **B** al eslabón de cuatro patas.
2. Gire el mando hasta alcanzar la posición deseada.
3. Apriete el tornillo para fijar el soporte del mando ajustable al eslabón de cuatro patas.

### Ajuste de la tensión de bloqueo

De forma predeterminada, el eslabón de cuatro patas lleva integrados dos imanes que bloquean dicho eslabón en la posición extendida. Al extraer un imán se reduce la tensión y facilita la liberación del eslabón de cuatro patas.



#### ¡ATENCIÓN!

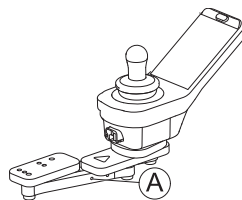
#### Riesgo de lesiones o daños en la silla de ruedas

Al extraer los dos imanes se deja el eslabón de cuatro patas sin bloqueo. El eslabón de cuatro patas podría retraerse de forma no intencionada.

- Deje siempre al menos un imán.




- Pequeña herramienta con punta como un clip de papel



1. Gire el eslabón de cuatro patas hacia el lado para acceder a los imanes.
2. Inserte la herramienta en el orificio **A** y extraiga el imán por el otro lado.

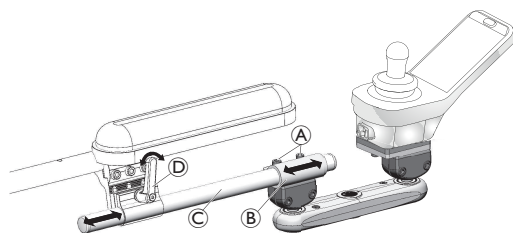
## 5.5 Ajuste del soporte de mando abatible Maxx Resolve

### Ajustar la profundidad del mando

 El ajuste de profundidad en un tubo remoto de compensación es el mismo que para un tubo remoto recto.



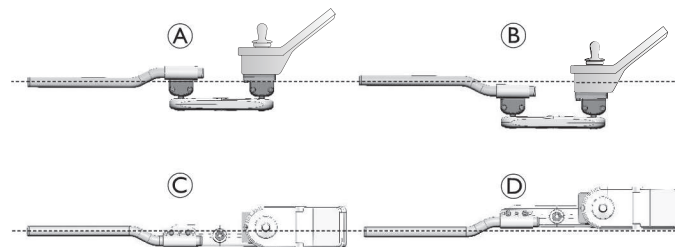
- Llave Allen de 5 mm



1. Afloje los tornillos **A** para ajustar la abrazadera **B** en el tubo **C** hasta la profundidad deseada del mando.  
Apriete los tornillos cuando alcance la posición deseada.
- y/o
2. Afloje la palanca **D** para ajustar el tubo **C** hasta la profundidad deseada del mando.  
Apriete la palanca cuando alcance la posición deseada.

### Configuraciones de tubo remoto de compensación

Al girar el tubo remoto de compensación, la dirección de compensación se puede ajustar a varias configuraciones:



- A** elevado
- B** bajado
- C** hacia afuera (si está montado en el reposabrazos derecho) / hacia adentro (si está montado en el reposabrazos izquierdo)
- D** hacia adentro (si está montado en el reposabrazos derecho) / hacia afuera (si está montado en el reposabrazos izquierdo)

## Ajuste de altura y ángulo

La altura/ángulo del soporte remoto Maxx Resolve se ajusta mediante dos conjuntos de abrazadera de bola en el mecanismo abatible. El conjunto de abrazadera de bola trasera está unido al tubo del mando, y en el conjunto de abrazadera de bola frontal está montado el mando. Ambos conjuntos de abrazadera de bola se pueden ajustar de forma independiente para colocar el mando a la altura y/o en el ángulo que se ajuste a las necesidades del usuario.



Conjuntos de abrazadera de bola montados hacia arriba



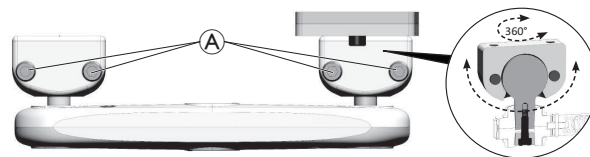
Conjuntos de abrazadera de bola montados hacia abajo



Al ajustar el ángulo de los conjuntos de abrazadera de bola hacia arriba, el cuerpo del mecanismo abatible se inclina hacia arriba. Este ángulo hacia arriba significa que cuando el mando se balancea hacia afuera (cuando está montado en el reposabrazos derecho) o hacia adentro (cuando está montado en el reposabrazos izquierdo), se moverá a una posición más baja. El efecto opuesto se produce cuando el ángulo de los conjuntos de abrazadera de bola se ajusta hacia abajo.

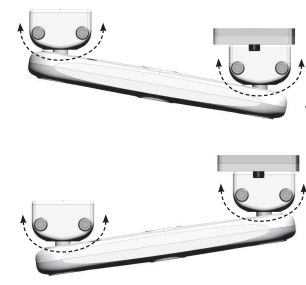


- Llave Allen de 5 mm



Ajuste en ángulo

Ajuste de altura



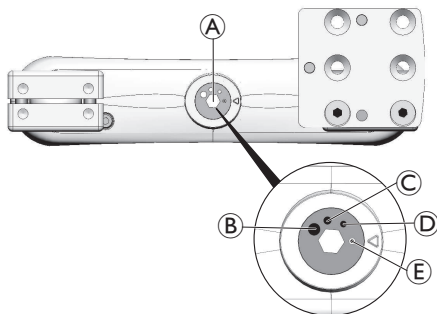
1. Afloje los tornillos A en cada conjunto de abrazadera de bola.
2. Gire/gire los conjuntos de abrazadera de bola hasta el ángulo/altura deseados.
3. Apriete los tornillos cuando alcance la posición deseada.

## Ajuste de la configuración de tensión de separación

El soporte remoto abatible Maxx Resolve utiliza una transmisión por correa de tensión ajustable para controlar la fuerza de «separación» necesaria para repositionar el mando. La tensión se puede ajustar mediante la rueda de leva en el centro del mecanismo abatible. Hay cuatro opciones de configuración de tensión disponibles para adaptarse a la fuerza y movilidad del usuario. La tensión de separación debe ajustarse a las necesidades del usuario.



- Llave Allen de 6 mm



1. Utilice la rueda de leva **A** para ajustar la tensión de separación a una de las cuatro opciones de configuración:

- B** duro
- C** medio
- D** fácil
- E** muy fácil

## 5.6 Ajuste del soporte de la línea media del núcleo



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de daños o lesiones

Las piezas pequeñas sueltas pueden causar un atragantamiento, lo cual podría provocar lesiones o la muerte.

- No retire ninguna pieza pequeña salvo para sustituir el botón del joystick.
- Cuando quite el botón del joystick, no lo deje sin vigilancia.
- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.



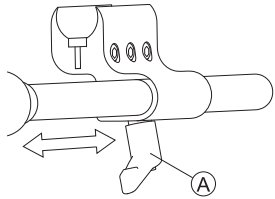
### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de daños o lesiones

Si después de modificar las varillas (acortándolas, por ejemplo) queda rebaba o no se colocan las cubiertas de los extremos, podrían producirse lesiones o daños.

- Siempre que realice un corte para ajustar la longitud, lime después los bordes.
- Una vez limados los bordes, coloque de nuevo las cubiertas de los extremos.
- Compruebe que las cubiertas de los extremos queden bien ajustadas.

### 5.6.1 Ajuste de la profundidad del soporte de la línea media del núcleo



1. Afloje la palanca (A).
2. Mueva el soporte de la línea del núcleo hasta la posición deseada.
3. Apriete la palanca.

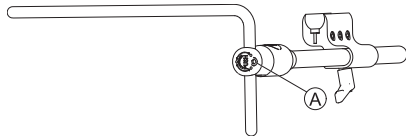
### 5.6.2 Ajuste de la altura del soporte de la línea media del núcleo

Puede ajustar la altura del soporte de la línea media del núcleo de dos maneras:

- Ajústela junto a la altura de los reposabrazos. Consulte los capítulos correspondientes a los reposabrazos.
- Ajuste solo la altura del soporte de la línea media del núcleo. Consulte la siguiente sección.



- Llave Allen de 3/16"



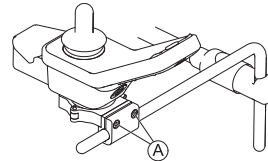
1. Afloje el tornillo (A).
2. Ajuste el núcleo hasta la altura deseada.
3. Apriete el tornillo.

### 5.6.3 Ajustar la posición del mando/pantalla



- Llave Allen de 4 mm
- Llave inglesa de 8 mm

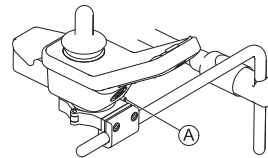
#### Mando inclinable (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Afloje los tornillos (A).
2. Coloque el soporte del mando.
3. Apriete los tornillos.

*Fig. 5-1 Ejemplo de ajuste de DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 y DLX-REM216 se ajustan de la misma manera.*

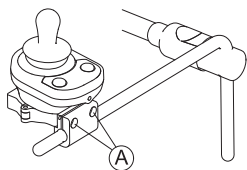
#### Mando giratorio (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Afloje el tornillo (A).
2. Gire el mando en la abrazadera hasta alcanzar la posición deseada.
3. Apriete el tornillo.

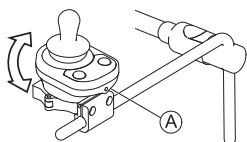
*Fig. 5-2 Ejemplo de ajuste de DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 y DLX-REM216 se ajustan de la misma manera.*

### Mando inclinable (DLX-CR400 y DLX-CR400LF)



1. Afloje los tornillos Ⓐ.
2. Coloque el mando en el soporte.
3. Apriete los tornillos.

### Mando giratorio (DLX-CR400 y DLX-CR400LF)

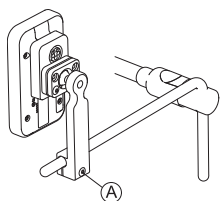


1. Afloje el tornillo Ⓐ (no se muestra en la imagen).
2. Gire el mando en la abrazadera hasta alcanzar la posición deseada.
3. Apriete el tornillo.

### DLX-REM500



- Llave Allen de 5 mm (3/16 pulg.)

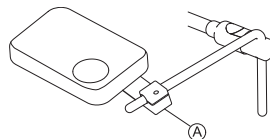


1. Afloje el tornillo Ⓐ.
2. Coloque la pantalla en el soporte.
3. Apriete el tornillo.

### Componentes ASL en la bandeja del núcleo



- Llave Allen de 5 mm (3/16 pulg.)



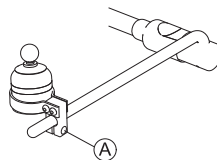
1. Afloje el tornillo Ⓐ.
2. Coloque la bandeja en el soporte.
3. Apriete el tornillo.

Fig. 5-3 El gráfico sirve de ejemplo.

### Componentes ASL solo en el soporte de la línea media del núcleo



- Llave Allen de 5/32 pulg. (4 mm)



1. Afloje el tornillo Ⓐ.
2. Coloque el componente ASL en el soporte.
3. Apriete el tornillo.

Fig. 5-4 El gráfico sirve de ejemplo.

## 5.7 Ajustar el mecanismo abatible



### ¡ADVERTENCIA! Riesgo de daños o lesiones

Las piezas pequeñas sueltas pueden causar un atragantamiento, lo cual podría provocar lesiones o la muerte.

- No retire ninguna pieza pequeña salvo para sustituir el botón del joystick.
- Cuando quite el botón del joystick, no lo deje sin vigilancia.
- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.



### ¡ATENCIÓN! Riesgo de daños o lesiones

Si después de modificar las varillas (acortándolas, por ejemplo) queda rebaba o no se colocan las cubiertas de los extremos, podrían producirse lesiones o daños.

- Siempre que realice un corte para ajustar la longitud, lime después los bordes.
- Una vez limados los bordes, coloque de nuevo las cubiertas de los extremos.
- Compruebe que las cubiertas de los extremos queden bien ajustadas.

El mecanismo abatible se puede utilizar para distintas opciones como las siguientes:

- Alas tipo PROTON del control de cabeza
- Joystick de control de extremidades para control de barbilla
- Interruptor con forma de huevo



- Llave Allen de 5/32 pulg. (4 mm)

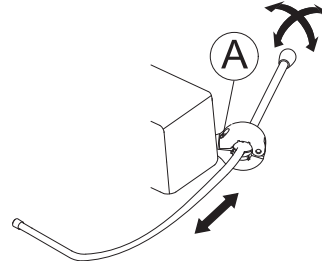
### Ajustar la profundidad

1. Afloje el tornillo **A**.
2. Ajuste la varilla hasta conseguir la profundidad deseada.
3. Apriete el tornillo.

### Ajustar la posición

El mecanismo abatible se puede girar 360 grados.

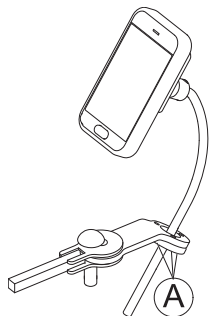
4. Afloje el tornillo **A**.
5. Ajuste hasta conseguir la posición deseada.
6. Apriete el tornillo.



## 5.8 Ajuste del soporte de pantalla abatible



- Llave Allen de 3 mm



### Ajuste de la altura del soporte

1. Afloje los tornillos (A).
2. Coloque el soporte a la altura deseada.
3. Apriete los tornillos.

### Ajuste de la orientación del soporte

El soporte se puede girar 360 grados.

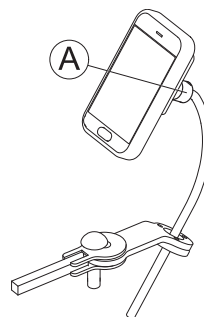
1. Afloje los tornillos (A).
2. Ajuste la orientación del soporte.
3. Apriete los tornillos.

## Ajuste de la orientación de la pantalla

La pantalla se puede girar 360 grados.



- Llave inglesa de 18 mm



1. Afloje el cojinete de fijación (A).
2. Ajuste la orientación de la pantalla.
3. Apriete el cojinete de fijación.

## 5.9 Ajustar el control de barbilla manual



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de daños o lesiones

Las piezas pequeñas sueltas pueden causar un atragantamiento, lo cual podría provocar lesiones o la muerte.

- No retire ninguna pieza pequeña salvo para sustituir el botón del joystick.
- Cuando quite el botón del joystick, no lo deje sin vigilancia.
- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.





## ¡ATENCIÓN!

### Riesgo de daños o lesiones

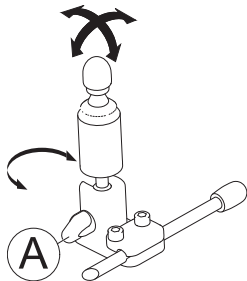
Si después de modificar las varillas (acortándolas, por ejemplo) queda rebaba o no se colocan las cubiertas de los extremos, podrían producirse lesiones o daños.

- Siempre que realice un corte para ajustar la longitud, lime después los bordes.
- Una vez limados los bordes, coloque de nuevo las cubiertas de los extremos.
- Compruebe que las cubiertas de los extremos queden bien ajustadas.

## 5.9.1 Ajuste del joystick de control con extremidades

### Ajuste de la orientación del joystick

El joystick se puede girar 360 grados. Una ranura en el lateral le permite inclinar el joystick a 90 grados.

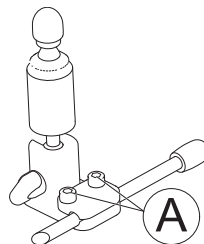


1. Afloje el tornillo manual (A).
2. Gire la parte inferior del joystick para colocar la ranura.
3. Ajuste la orientación del joystick. Si lo desea, bloquee el joystick en un ángulo de 90 grados en la ranura.
4. Apriete el tornillo manual.

## Ajuste de la posición en el soporte



- Llave Allen de 5/32 pulg. (4 mm)



1. Afloje los tornillos (A).
2. Coloque el joystick en el soporte.
3. Apriete los tornillos.

## Ajuste de la profundidad y la altura

Consulte 5.7 *Ajustar el mecanismo abatible*, página 47.

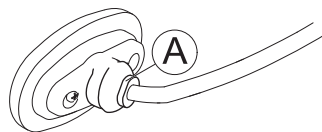
## 5.9.2 Ajuste del interruptor con forma de huevo

### Ajuste de la orientación del interruptor

El interruptor con forma de huevo se puede girar 360 grados.



- Llave inglesa de 11 mm (7/16 pulg.)



1. Afloje la tuerca (A).
2. Ajuste la orientación del interruptor con forma de huevo.
3. Apriete la tuerca.

## Ajuste de la profundidad y la altura

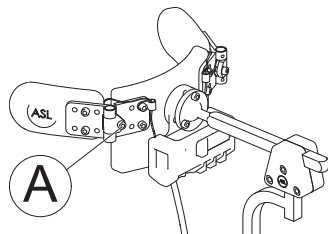
Consulte 5.7 *Ajustar el mecanismo abatible*, página 47.

## 5.10 Ajuste del control de cabeza

### Ajuste de la posición de la almohadilla



- Llave Allen de 5/32 pulg. (4 mm)



1. Afloje el tornillo **A**.
2. Ajuste la posición de la almohadilla.
3. Apriete el tornillo.

### Ajuste de las alas tipo PROTON

Consulte 5.7 *Ajustar el mecanismo abatible*, página 47.

### Ajuste de la posición del reposacabezas

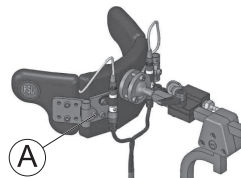
Consulte 5.15.3 *Ajuste de las piezas del reposacabezas de varios ejes*, página 59.

## 5.11 Ajuste del control de cabeza de sorber y soplar

### Ajuste de la posición de la almohadilla

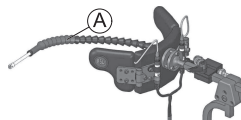


- Llave Allen de 5/32 pulg. (4 mm)



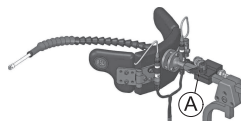
1. Afloje el tornillo **A**.
2. Ajuste la posición de la almohadilla.
3. Apriete el tornillo.

### Ajuste de la posición del tubo de sorber y soplar



1. Doble el tubo flexible de sorber y soplar **A** hasta la posición deseada.

### Ajuste de la profundidad del tubo de sorber y soplar



1. Afloje la palanca de fijación **A**.
2. Ajuste el tubo de sorber y soplar hasta la profundidad deseada.
3. Apriete la palanca de fijación.

### Ajuste de la posición del reposacabezas

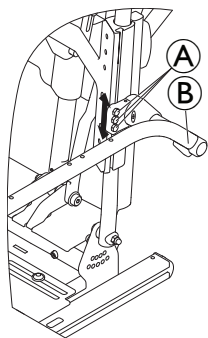
Consulte 5.15.3 *Ajuste de las piezas del reposacabezas de varios ejes*, página 59.

## 5.12 Ajuste del reposabrazos ajustable en voladizo

### Ajuste la altura del reposabrazos



- Llave inglesa de 13 mm

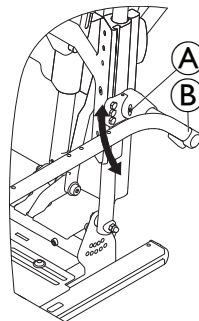


1. Afloje los tornillos **A**.
2. Ajuste el reposabrazos **B** hasta conseguir la altura deseada.
3. Apriete los tornillos.

### Ajuste del ángulo del reposabrazos

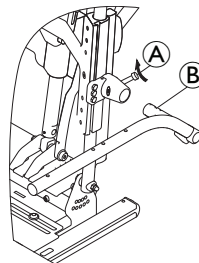


- Llave Allen de 4 mm



1. Afloje el tornillo de fijación **A**.
2. Ajuste el ángulo del reposabrazos **B** moviéndose hacia arriba o hacia abajo.
3. Apriete el tornillo de ajuste.

### Sustitución del reposabrazos



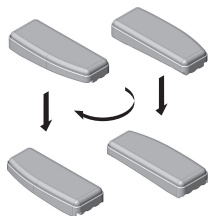
1. Tire del pasador del émbolo **A**.
2. Gire el pasador del émbolo 1/4 - 1/2 vuelta para que permanezca desbloqueado.
3. Tire del reposabrazos **B** para sacarlo del soporte de montaje.
4. Instale las piezas en el orden inverso. Asegúrese de que el pasador del émbolo esté completamente encajado.

### 5.12.1 Instalación/Ajuste del apoyabrazos



- Llave Allen de 4 mm

#### Orientación del apoyabrazos



Puede cambiar la orientación del apoyabrazos de cóncava hacia adelante a cóncava hacia atrás.

#### Instalación del cuerpo del apoyabrazos

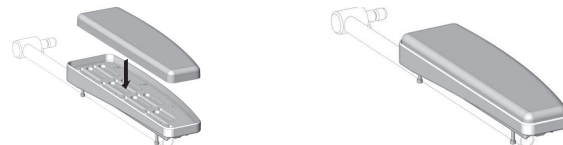


1. Usando los accesorios proporcionados, instale el cuerpo moldeado del apoyabrazos en el tubo del apoyabrazos en la orientación de montaje predeterminada (ver arriba) y en la posición de la almohadilla para el brazo (ver los ajustes de ancho y profundidad a continuación).

### Instalación del apoyabrazos



- Destornillador Phillips



1. Asegure el apoyabrazos modular dentro del cuerpo moldeado del apoyabrazos mediante correas de velcro (no se muestra).
2. Si se va a utilizar la silla de ruedas como asiento del vehículo, asegure adicionalmente el apoyabrazos con tornillos.

#### Ajuste de la anchura



Las posiciones de montaje central e interior pueden limitar hasta qué punto el apoyabrazos se volteará o girará hacia atrás durante las transferencias laterales.

Fig. 5-5 Montaje exterior

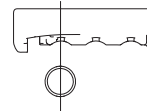


Fig. 5-6 Montaje central

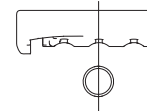
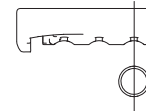


Fig. 5-7 Montaje interior



## Ajuste de profundidad

Puede ajustar la profundidad del apoyabrazos en 45 mm (1,75 pulgadas).



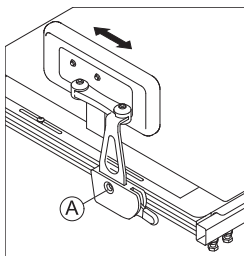
1. Afloje los tornillos de montaje (A).
2. Ajuste el apoyabrazos hasta conseguir el ángulo deseado.
3. Vuelva a apretar los tornillos.

## 5.13 Ajuste del soporte de cadera con liberación rápida

### Ajustar la posición



- Llave Allen de 5 mm

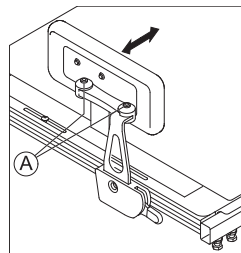


1. Afloje el tornillo (A). No lo retire.
2. Ajuste el soporte de cadera a la posición deseada.
3. Apriete el tornillo.

### Ajustar la anchura



- 2 llaves Allen de 5 mm



1. Afloje los tornillos (A).
2. Ajuste el soporte de cadera a la anchura deseada.



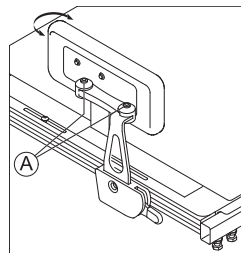
Solo puede ajustar la anchura haciéndola más estrecha que la anchura del asiento, pero no más ancha.

3. Apriete los tornillos.

### Ajuste del ángulo



- Llave Allen de 5 mm

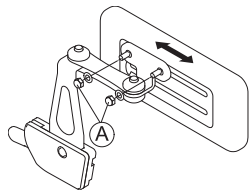


1. Afloje los tornillos (A).
2. Ajuste el soporte de cadera al ángulo deseado.
3. Apriete los tornillos.

## Ajuste de la profundidad del reposacadera



- Llave inglesa de 10 mm



1. Afloje los dos tornillos (A).
2. Ajuste el reposacadera hasta conseguir la profundidad deseada.
3. Apriete los tornillos.

## Ajuste de la altura del reposacadera

Puede ajustar la altura del reposacadera de las dos formas siguientes:

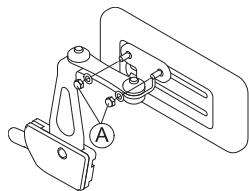
- Mediante las ranuras de montaje.
- Mediante su soporte.

### Mediante las ranuras de montaje



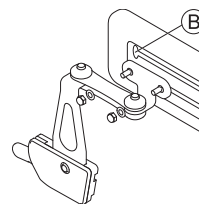
- Llave inglesa de 10 mm

1.



Afloje los dos tornillos (A).

2.



Retire el soporte del reposacadera de la ranura de montaje mediante la muesca (B).

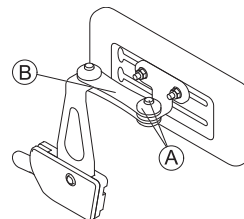
3. Inserte el soporte del reposacadera en otra ranura de montaje.
4. Apriete los tornillos.

### Mediante el soporte



- Llave Allen de 5 mm

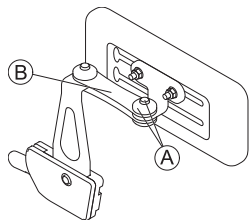
1.



Quite el tornillo superior y el tope de fricción (A).

2. Retire el enlace de fricción pequeño (B).

3.



Retire el reposacadera con el soporte, gírelo y vuelva a instalarlo.

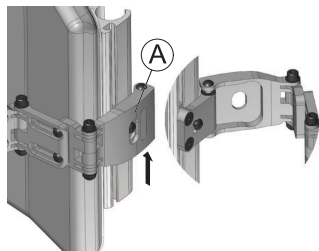
4. Inserte el enlace de fricción, el tope de fricción y el tornillo y apriételes.

## 5.14 Ajuste del soporte del tronco lateral



- Llave Allen de 4 mm
- Llave inglesa de 10 mm

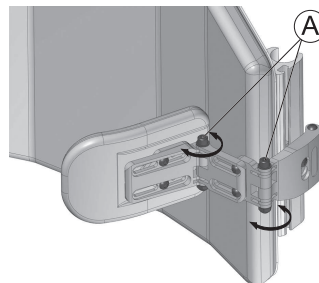
### Función abatible



1. Eleve el soporte (A) para liberar.
2. Gire el lateral hacia atrás.

### Ajuste del ángulo

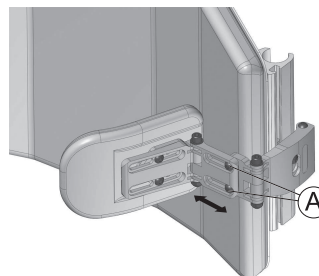
El ángulo se puede ajustar de forma continuada.



1. Afloje las tuercas/tornillos (x2) (A) para ajustar el ángulo de las almohadillas.

### Ajustar la anchura

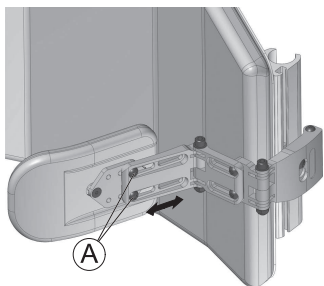
Al ajustar ambos laterales, se puede ajustar el ancho hasta un total de 89 mm (3,5").



1. Afloje los tornillos (x2) (A) para ajustar el ancho del soporte.

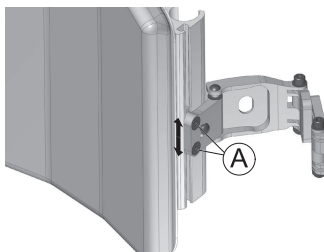
## Ajuste de la profundidad de la almohadilla

La profundidad de la almohadilla puede ajustarse en un rango de 63,5 mm (2,5") en total.



1. Afloje los tornillos (x2) **A** para ajustar la profundidad de la almohadilla.

## Ajustar la altura



1. Afloje los tornillos (x2) **A** para ajustar la altura lateral (o retirar).

## 5.15 Ajuste del reposacabezas

La abrazadera del reposacabezas está diseñada para instalarse en los agujeros de montaje presentes en la estructura del respaldo.

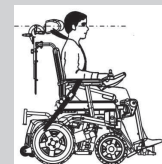


### ¡ATENCIÓN!

**Riesgo de lesiones durante el uso de la silla de ruedas eléctrica como asiento de un vehículo si no se ajusta correctamente o no se instala un reposacabezas**

Esto podría ocasionar una hiperextensión del cuello en caso de colisión.

- Debe instalarse un reposacabezas. El reposacabezas suministrado por Invacare de forma opcional para esta silla de ruedas eléctrica es la solución perfecta para utilizar durante el transporte.
- El reposacabezas deberá ajustarse a la altura de las orejas del usuario.



### AVISO

- Para los sistemas que vienen con inclinación eléctrica y ESR, inspeccione o pruebe siempre el reposacabezas (tubo hacia abajo) en busca de posibles interferencias en





el rango de inclinación completo. En caso de detectarse interferencias, se debe modificar el largo del tubo hacia abajo según sea necesario.

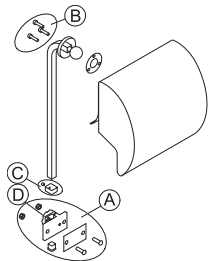


- Es posible que sea necesario retirar y modificar la cubierta del cojín del respaldo para acceder a los agujeros de montaje del reposacabezas en la estructura del respaldo.
- Hay disponible una placa espaciadora opcional. Esta puede instalarse entre el conjunto de abrazaderas y la estructura del respaldo para proporcionar un espacio/holgura adicional en el Posture Back y el Deep Back.

### 5.15.1 Configuración e instalación del reposacabezas Auto-style



- Llave Allen(1x2,5 mm, 1x4 mm, 1x 5mm)



1. Utilice los componentes proporcionados, alinee e instale el conjunto de la abrazadera del reposacabezas en los agujeros de montaje existentes en la estructura del respaldo (A).
2. Fije la almohadilla del reposacabezas a la varilla del reposacabezas través de los componentes de montaje proporcionados (B).

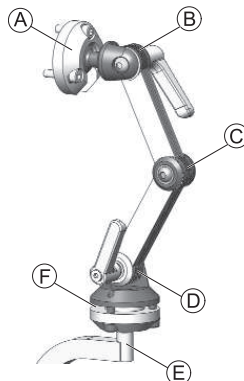


Se puede ajustar al ángulo deseado de la almohadilla del reposacabezas mediante el soporte pivotante situado en el extremo de la varilla del reposacabezas aflojando y apretando los componentes de montaje.

3. Ajuste la altura total del poste de la almohadilla/conjunto del reposacabezas mediante el soporte pivotante situado en el extremo de la varilla del reposacabezas aflojando y apretando los componentes de montaje.  
Para lograr una correcta configuración, el reposacabezas debe ajustarse a la altura de las orejas del usuario.
4. Cuando haya ajustado la posición de altura final, ajuste la anilla en D (con tornillo de fijación) de modo que se apoye al ras sobre la parte superior del conjunto de abrazaderas (para evitar el deslizamiento) (C).

### 5.15.2 Ajustar las piezas del reposacabezas Elan

Las piezas del reposacabezas Elan se pueden ajustar de diversos modos. La siguiente ilustración muestra los rangos de ajuste posibles de las juntas.



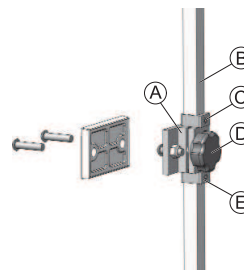
A	Pivote rotatorio superior multiangular	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotación de 360°</li> <li>• Inclinación de 80°</li> </ul>
B	Acoplamiento superior	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotación de 180°</li> </ul>
C	Acoplamiento medio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotación de 100°</li> </ul>
D	Acoplamiento inferior	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotación de 180°</li> </ul>
E	Barra de montaje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotación de 360° en incrementos de 90°</li> </ul>
F	Pivote rotatorio inferior multiangular	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotación de 360°</li> <li>• Inclinación de 50°</li> </ul>

### Instalación



- Llave Allen de 2,5 mm
- Llave Allen de 4 mm
- Llave Allen de 5 mm

1. Utilice los componentes proporcionados, alinee e instale el conjunto de la abrazadera del reposacabezas en los orificios de montaje existentes en la estructura del respaldo A.
2. Instale la almohadilla del reposacabezas (no mostrado) en la varilla del reposacabezas con los componentes de montaje proporcionados.



Se puede ajustar al ángulo deseado de la almohadilla del reposacabezas mediante el soporte pivotante situado en el extremo de la varilla del reposacabezas aflojando y apretando los componentes de montaje.

3. Afloje y retire la anilla en D inferior E de las piezas.
4. Deslice la barra de montaje vertical B en el conjunto de abrazaderas y ajuste la altura general de la almohadilla del reposacabezas en la posición deseada. Apriete el tornillo de

fijación ©. Para lograr una correcta configuración, el reposacabezas deberá ajustarse a la altura de las orejas del usuario.

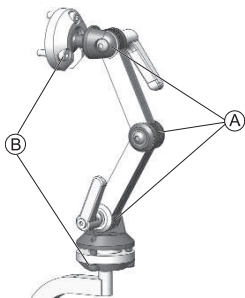
5. Ajuste la anilla en D superior © cuanto sea necesario.
6. Cuando haya ajustado la posición de altura final, ajuste la anilla en D inferior © de tal forma que se apoye al ras sobre la parte inferior del conjunto de abrazaderas (para evitar el deslizamiento).

### Ajustar la profundidad y el ángulo

Es posible realizar ajustes adicionales de profundidad y ángulo del reposacabezas con los componentes de articulación.



- Llave Allen de 4 mm
- Llave Allen de 5 mm



1. Afloje los tornillos y las palancas de fijación del conjunto del ajuste de doble enlace A y los tornillos de los pivotes rotatorios superiores e inferiores B.
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete los tornillos y las palancas de fijación.

### 5.15.3 Ajuste de las piezas del reposacabezas de varios ejes

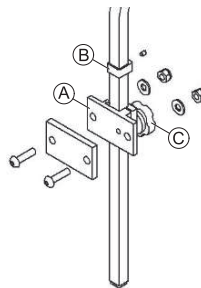
#### Instalación



Se puede ajustar al ángulo deseado de la almohadilla del reposacabezas mediante el soporte pivotante situado en el extremo de la varilla del reposacabezas aflojando y apretando los componentes de montaje.



- Llave Allen de 2,5 mm
- Llave Allen de 4 mm
- Llave inglesa de 10 mm



1. Utilice los componentes proporcionados, alinee e instale el conjunto de la abrazadera del reposacabezas en los orificios de montaje existentes en la estructura del respaldo A.
2. Instale la almohadilla del reposacabezas (no mostrado) en la varilla del reposacabezas con los componentes de montaje proporcionados.
3. Ajuste la altura general de la almohadilla del reposacabezas a la posición deseada. Apriete el pomo C. Para lograr una correcta configuración, el reposacabezas deberá ajustarse a la altura de las orejas del usuario.

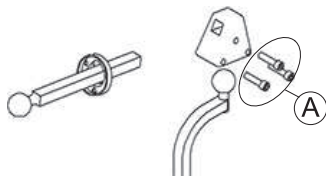
4. Cuando haya ajustado la posición de altura final, ajuste la anilla en ① inferior ② de modo que se apoye al ras sobre la parte superior del conjunto de abrazaderas (para evitar el deslizamiento).

### Ajustar la profundidad y el ángulo

Es posible realizar ajustes adicionales de profundidad y ángulo del reposacabezas y la varilla horizontal mediante el soporte de compensación múltiple triangular.



- Llave Allen de 5/32 pulg. (4 mm)

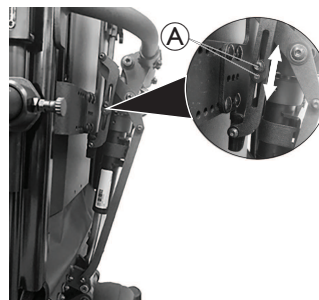


1. Afloje los componentes en el soporte de compensación múltiple ①.
2. Ajuste el reposacabezas hasta conseguir la posición deseada.
3. Vuelva a apretar los componentes.

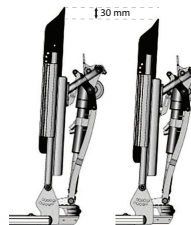
## 5.16 Ajuste de la altura del respaldo



- Llave Allen de 4 mm



1. Afloje los tornillos ① y deslice el enlace hacia arriba o abajo hasta obtener la posición que desee.
2. Apriete los tornillos.



- La altura se puede ajustar alrededor de 30 mm.

## 5.17 Ajuste de la barra para el pecho



### ¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesión o muerte

No utilizar los accesorios de seguridad del sistema MPS proporcionados y/o no seguir los procedimientos de ajuste adecuados puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Asegúrese siempre de que la barra para el pecho esté correctamente ajustada y bloqueada en su posición antes de pasar a la posición de pie.

### 5.17.1 Ajuste de la altura de la barra para el pecho



- Llave Allen de 3 mm



1. Afloje el tornillo de fijación <sup>(A)</sup> a ambos lados de la barra para el pecho.
2. Ajuste la barra para el pecho de manera uniforme a lo largo de los postes hasta la altura deseada.
3. Apriete los tornillos de fijación en ambos lados de la barra del pecho.

## 5.17.2 Ajuste de la profundidad de la barra para el pecho



- Llave Allen de 4 mm



1. Afloje los tornillos <sup>(A)</sup> en los apoyabrazos izquierdo y derecho.
2. Deslice la barra para el pecho hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
3. Apriete los tornillos en el apoyabrazos izquierdo y derecho.

## 5.18 Ajuste del reposapiernas

### 5.18.1 Ajuste la altura de los reposapiés



### ¡ADVERTENCIA! Riesgo de daños o lesiones

Operar la silla de ruedas eléctrica con una distancia al suelo insuficiente entre los reposapiés y el suelo puede causar lesiones o daños.

- Mientras la silla de ruedas eléctrica esté en movimiento, mantenga SIEMPRE una distancia mínima al suelo de 76 mm o la distancia mínima al suelo indicada en los datos técnicos.
- Si es necesario, levante el aparejo delantero o bascule el asiento para lograr la distancia al suelo adecuada antes



de conducir la silla de ruedas eléctrica.

- Si la silla de ruedas eléctrica se inclina hacia adelante y los reposapiés tocan el suelo mientras está en movimiento, póngase en contacto con su distribuidor de Invacare para asistencia y/o inspección inmediata. No utilice la silla de ruedas eléctrica hasta que se corrija.

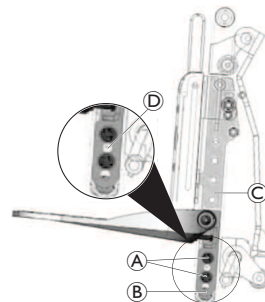
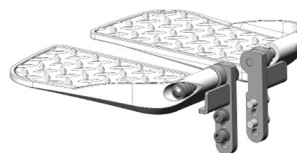
Con el usuario sentado en posición vertical (no de pie), se debe ajustar la altura de los reposapiés para optimizar la comodidad y la posición de las piernas del usuario.

La altura de los reposapiés se ajusta mediante las posiciones de montaje de los soportes de montaje del reposapiernas en el tubo de extensión del reposapiés. Hay dos tipos de soportes de montaje disponibles, según la altura deseada de los reposapiés.

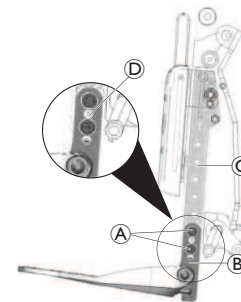
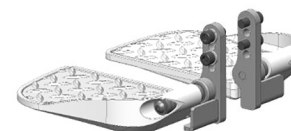


- Llave Allen de 8 mm

Soportes invertidos con altura disponible: 203 - 305 mm



Soportes estándar con altura disponible: 280 - 430 mm

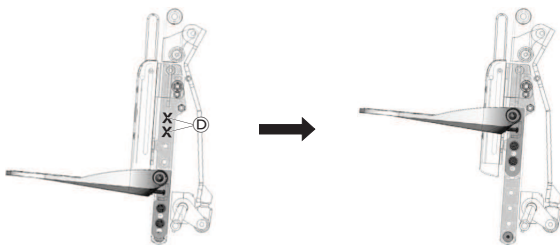


1. Afloje/retire los tornillos de ajuste (A) del soporte de montaje del reposapiés (B).
2. Ajuste el reposapiés a la altura deseada en el tubo de extensión (C) y apriete los tornillos de ajuste del soporte de montaje del reposapiés.



Mantenga un espacio entre agujeros (D) entre los tornillos de ajuste.

Los dos orificios de ajuste más altos no se pueden utilizar para fijar los soportes de montaje invertidos.



### 5.18.2 Ajuste del ancho de los reposapiés



- Llave Allen de 5 mm

1.

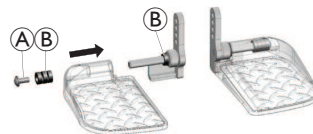


Retire el tornillo de montaje del reposapiés. (A) y los espaciadores (B).

2. Dependiendo del ancho deseado del reposapiés, agregue los espaciadores como se muestra en la siguiente tabla.

Estrecho	Medio estrecho	Medio

3.



Aplique y apriete el tornillo de montaje del reposapiés (A).



Ejemplo de ajuste de ancho medio estrecho

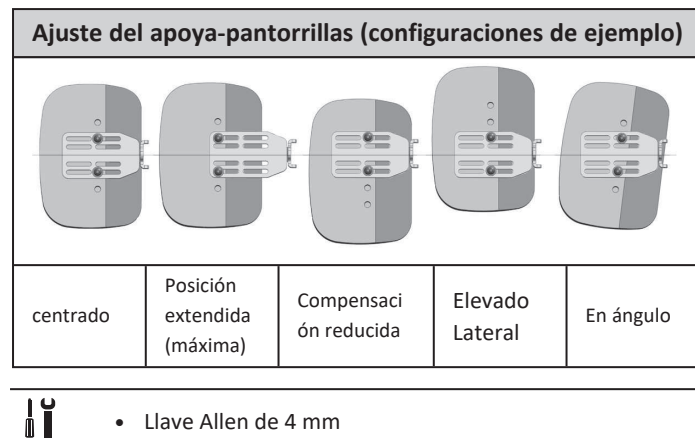
### 5.18.3 Ajustar la altura y anchura del apoya-pantorrillas



#### Riesgo de dañar la silla de ruedas eléctrica

- Después de cambiar la configuración de los apoya-pantorrillas, asegúrese de que no entren en contacto con las ruedas ni con la placa del asiento cuando ajuste el ángulo del reposapiernas.

Los apoya-pantorrillas pueden ajustarse de manera independiente en sus respectivos soportes de montaje utilizando los tornillos de montaje en su parte posterior. Los apoya-pantorrillas pueden ajustarse (profundidad, altura y ángulo) en una variedad de configuraciones diferentes. Los ajustes independientes de las almohadillas proporcionan un posicionamiento y una comodidad óptimos para los usuarios finales (a continuación se ilustran algunas configuraciones de ejemplo).



1. Pliegue hacia adelante el apoya-pantorrillas para poder acceder a los tornillos.
2. Afloje los tornillos y retírelos si es necesario.
3. Ajuste el apoya-pantorrillas a la altura y anchura necesarios.
4. Vuelva a apretar los pernos.
5. Pliegue nuevamente el apoya-pantorrillas.

## 5.19 Instalación del conjunto de refuerzo para rodillas



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de lesiones

La instalación y el ajuste del conjunto del refuerzo para las rodillas y el reposapiernas son fundamentales para garantizar que se mantenga la ergonomía adecuada y la comodidad general cuando el sistema pasa a la posición completamente de pie. No asegurarse de que ambos componentes estén configurados correctamente puede provocar lesiones graves.

- Es posible que sean necesarios varios ajustes finos para lograr la mejor configuración para el usuario.



### AVISO

- Si bien el usuario o el asistente pueden realizar algunos ajustes básicos, para garantizar que el refuerzo para las rodillas y/o el reposapiernas se ajusten de forma segura y adecuada, consulte siempre a su profesional de la salud antes de realizar cualquier ajuste.



### AVISO

- ANTES de instalar y ajustar el refuerzo para las rodillas, asegúrese de que la profundidad del asiento y la longitud desde la rodilla hasta el talón del reposapiernas estén ajustadas correctamente para adaptarse al



! usuario. La configuración final del refuerzo para las rodillas puede variar de un usuario a otro. Las siguientes instrucciones/recomendaciones se proporcionan como guía para ilustrar las diversas opciones de ajuste. El sistema de soporte (incluido el refuerzo para las rodillas) siempre debe ajustarse para satisfacer mejor las necesidades del usuario, y la configuración final debe basarse en el criterio clínico o la experiencia del profesional sanitario.

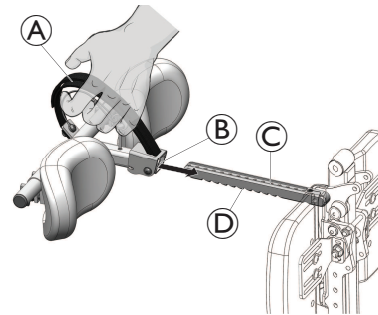
! **AVISO**

— El refuerzo para las rodillas está diseñado para proporcionar estabilidad y apoyo a la parte inferior de la pierna en la posición de pie. El bloque de rodilla DEBE instalarse ANTES de realizar la transición de la silla de ruedas a la posición de pie. La configuración/ajuste adecuados del conjunto del refuerzo para las rodillas es EXTREMADAMENTE importante para evitar lesiones y garantizar la seguridad y estabilidad del usuario cuando está de pie. Se recomienda encarecidamente practicar/ensayar la transición para entrar y salir de la posición de pie en presencia de un profesional sanitario antes del primer uso.

! Para comenzar a instalar el refuerzo para las rodillas, el usuario debe estar sentado en la silla de ruedas con las caderas/la parte superior del torso colocados lo más atrás posible en el asiento y las rodillas/piernas cómodamente colocadas en línea con las caderas.



- Llave Allen de 4 mm



1. Sujete el conjunto de refuerzo para las rodillas por la correa de mano **A** y deslice el mecanismo de trinquete **B** en la barra de montaje **C** hasta la posición deseada.

2. Suelte la correa de mano para enganchar el mecanismo de trinquete en su lugar.



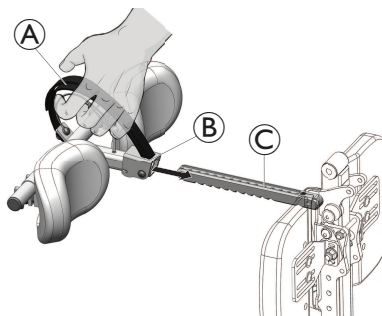
Al instalar el conjunto de refuerzo para las rodillas, el mecanismo de trinquete se engancha en los dientes angulares **D** de la barra de montaje.

### Extracción del conjunto de refuerzo para las rodillas

1. Tire de la correa de mano hacia arriba y hacia adelante para desactivar el mecanismo de trinquete y deslice el conjunto del refuerzo para las rodillas fuera de la barra de montaje.


### 5.19.1 Ajuste del conjunto de refuerzo para las rodillas

Los ajustes de profundidad están disponibles en incrementos de 13 mm.




1. Tome el conjunto de refuerzo para las rodillas por la correa de mano. **A** y deslice el conjunto de refuerzo para las rodillas **B** hacia adelante o hacia atrás sobre la barra de montaje **C** hasta la posición deseada.

2. Ajuste la profundidad inicial de las rodilleras hasta que haya un espacio visible de alrededor de 26 a 51 mm, o el ancho de la palma de la mano, entre las rodilleras y las piernas del usuario.


 Este espacio se reduce y las rodilleras presionan contra las piernas del usuario para proporcionar apoyo a medida que el sistema pasa a la posición de soporte completo.

3. Suelte la correa de mano para bloquear el conjunto del refuerzo para las rodillas en su lugar.

4. Inspeccione la posición de la rodillera en relación con las rodillas del usuario para determinar si son necesarios ajustes adicionales de la rodillera.

 Los ajustes de las rodilleras se pueden realizar en cualquier momento (según sea necesario) durante la instalación del conjunto del refuerzo para las rodillas. Se recomienda comenzar con las rodilleras centradas horizontalmente en relación con las piernas del usuario y colocadas aproximadamente 26 mm por debajo de la tuberosidad tibial **D** en la pierna del usuario.



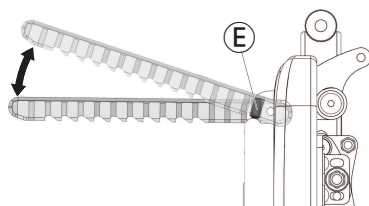
5.  La altura total de la rodillera se puede ajustar de dos maneras:

- ajustando la altura de la barra de montaje
- cambiando la orientación del accesorio de montaje de la rodillera.

## Ajuste de la altura de la barra de montaje



- Llave Allen de 4 mm



Afloje o apriete el tornillo de fijación **E** para cambiar el ángulo de la barra de montaje y ajustar así la altura del conjunto de refuerzo para las rodillas a la posición deseada.

### 6. Cambiando la orientación de las rodilleras

Configuración estándar de la almohadilla	
+19 mm con respecto a barra transversal	- 19 mm respecto a la barra transversal

Afloje los tornillos de mariposa en el conjunto de abrazadera **F** y retire la rodillera y la abrazadera de la barra transversal **G**.

7. Gire la almohadilla y la abrazadera 180° y vuelva a colocarla en la barra transversal.



Esto cambia la altura de la rodillera alrededor de +/-19 mm en relación con la barra transversal.

8. Apriete los tornillos de mariposa.

9.

Configuración de la almohadilla de compensación	
+38 mm con respecto a barra transversal	- 38 mm respecto a la barra transversal

Afloje los tornillos de mariposa **H** y gire la rodillera **I** 180°.

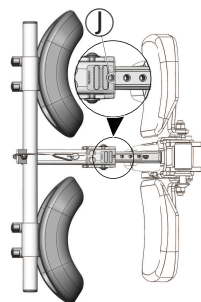
10. Apriete los tornillos de mariposa.

11. Retire la rodillera y la abrazadera de la barra transversal y gire la rodillera y la abrazadera 180°.



Esto cambia la altura de la rodillera alrededor de +/-38 mm en relación con la barra transversal.

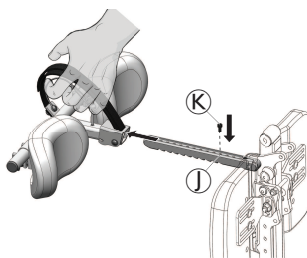
12.



Una vez determinada la posición deseada del conjunto de refuerzo para las rodillas, ubique el primer orificio de montaje visible **J** en la barra de montaje (más cercana al mecanismo de trinquete autoblocante).

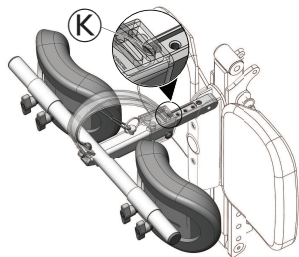
13. Retire el conjunto del refuerzo para las rodillas; consulte el capítulo 5.19 *Instalación del conjunto de refuerzo para rodillas*, página 64.

14.



Instale el perno de tope de ajuste de profundidad (K) en la ubicación del orificio de montaje identificado (J).

15.



Vuelva a instalar el conjunto del refuerzo para las rodillas hasta que el mecanismo de trinquete esté en contacto con el perno de tope de ajuste de profundidad (K).

16. Verifique que el mecanismo de trinquete esté correctamente acoplado.

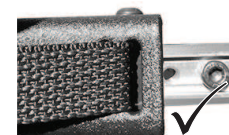


El mecanismo de trinquete tiene una etiqueta de advertencia roja (L) que NO debe ser visible si el conjunto del refuerzo para las rodillas está correctamente bloqueado en su lugar.

Desenganchado



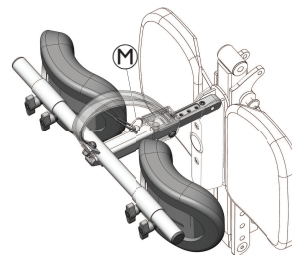
Enganchado



17.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de lesiones graves**

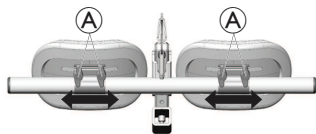
- El pasador de seguridad del refuerzo para las rodillas SIEMPRE debe instalarse ANTES de utilizar la función de soporte.



Con el conjunto de refuerzo para las rodillas bloqueado en su posición, inserte el pasador de seguridad (M) a través del conjunto de refuerzo para las rodillas y dentro de la barra de montaje.

18. Asegúrese de que el pasador de seguridad esté completamente enganchado.

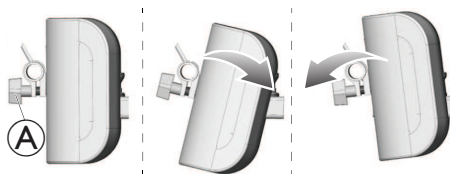
### 5.19.2 Ajuste del ancho de la rodillera



1. Afloje los tornillos de mariposa **A** y deslice las rodilleras hacia adentro o hacia afuera hasta la posición deseada en el travesaño.
2. Apriete los tornillos de mariposa.

### 5.19.3 Ajuste del ángulo de la rodillera

1.



Afloje los tornillos de mariposa **A** y gire la rodillera alrededor del travesaño hasta la posición deseada.

2. Apriete los tornillos de mariposa.

### 5.19.4 Ajuste de la posición excéntrica de la rodillera

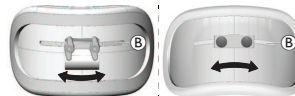
Las rodilleras se pueden girar de forma independiente (a lo largo del eje horizontal) para producir un ajuste excéntrico de la almohadilla, a través de la ranura de ajuste curva en la parte posterior de las rodilleras.

1.



Afloje los tornillos de mariposa **A**.

2.



Deslice las rodilleras hacia adentro o hacia afuera en la ranura de ajuste **B** hasta la posición deseada.



3. Apriete los tornillos de mariposa.

## 6 Utilización

### 6.1 Conducción



La capacidad de carga máxima que se indica en los datos técnicos solo establece que el sistema ha sido diseñado para soportar este peso en total. No obstante, esto no significa que se pueda sentar una persona con este peso corporal en la silla de ruedas eléctrica sin restricciones. Deberán tenerse en cuenta las proporciones corporales, así como la altura, la distribución del peso, el cinturón abdominal, la correa para las piernas y las pantorrillas, y la profundidad del asiento. Estos factores influyen considerablemente en la conducción como, por ejemplo, en la estabilidad de inclinación y en la tracción. Concretamente, las cargas sobre los ejes permitidas deberán cumplir (consulte el capítulo 11.1 *Especificaciones técnicas, página 104*). Es posible que resulte necesario realizar adaptaciones en el sistema de asiento.

### 6.2 Antes de conducir por primera vez

Antes de realizar el primer recorrido, deberá familiarizarse debidamente con el funcionamiento de la silla de ruedas eléctrica y con todos los elementos operativos. Dedique un tiempo a probar todas las funciones y modos de conducción.



Si el cinturón postural está instalado, este deberá estar correctamente ajustado y se deberá emplear cada vez que se utilice la silla de ruedas eléctrica.

**Posición cómoda de sentado = Conducción segura**

Antes de cada viaje, compruebe lo siguiente:

- Alcanza fácilmente a todos los controles de funcionamiento.
- La carga de la batería es suficiente para la distancia que pretende recorrer.
- El cinturón postural (si está instalado) está ajustado correctamente.
- El retrovisor (si está instalado) está ajustado para poder mirar hacia atrás en todo momento sin tener que inclinarse hacia delante o sin cambiar la posición de sentado.

### 6.3 Estacionamiento y parada

Cuando aparque la silla de ruedas eléctrica o si esta permanece estacionada durante un largo periodo de tiempo:

1. Apague el sistema de alimentación de la silla de ruedas eléctrica cuando no lo utilice (tecla ON/OFF).

### 6.4 Subida y bajada de la silla de ruedas eléctrica



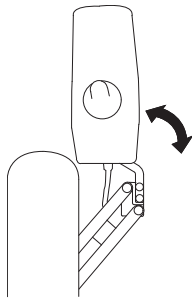
#### AVISO

- El reposabrazos deberá retirarse o girarse hacia arriba para poder subir y bajar de la silla de ruedas eléctrica desde el lateral.

#### 6.4.1 Giro del mando hacia el lateral

Si la silla de ruedas eléctrica integra un soporte para el mando giratorio, el mando se podrá mover hacia el lateral, por ejemplo, para acercar el vehículo a una mesa.

## Soporte del mando abatible



1. Presione el mando para girar el soporte del mando hacia un lado.

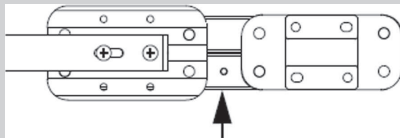
## Soporte de mando de eslabón de cuatro patas



### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de puntos de pellizco

- Asegúrese de no colocar los dedos entre las barras de acoplamiento al bloquear el montaje remoto retráctil del eslabón de cuatro patas en su posición. Se producirán pinzamientos entre las barras de acoplamiento al bloquear el eslabón de cuatro patas en su posición.



## Gire el mando hacia el lateral

- 1.



Para retraer el mando desde la posición normal extendida, empuje hacia afuera en la superficie interna del mando hasta que esté libre el eslabón de cuatro patas.

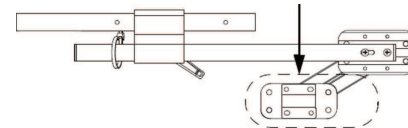


El eslabón de cuatro patas funciona mejor cuando se empuja el mando hacia afuera en la superficie interna del mando, cerca de la almohadilla del reposabrazos.

2. Empuje el mando hacia afuera y atrás hasta que el eslabón de cuatro patas se mueva su rango completo y haga clic en su posición completamente retraída.

## Regrese el mando a la posición extendida

- 1.



Para que el mando recupere la posición extendida normal, empuje hacia afuera en la superficie interna del mando, luego hacia adelante y adentro hasta que el eslabón de cuatro patas se mueva su rango completo y haga clic en su posición completamente extendida.

## Soporte de mando abatible Maxx Resolve



### ¡ATENCIÓN! Riesgo de daños o lesiones

Conducir la silla de ruedas eléctrica y/o operar las funciones de posicionamiento eléctrico con el control remoto en la posición abatible puede provocar colisiones o movimientos involuntarios.

- Preste siempre mucha atención a los alrededores cuando opere la silla de ruedas eléctrica para evitar colisiones, daños o movimientos involuntarios.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio entre la almohadilla del reposabrazos y el joystick cuando el control remoto esté en la posición abatible.

### ! AVISO

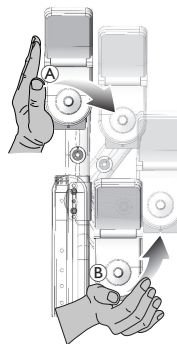
Aplicar tensión excesiva al frente del control remoto al operar el mecanismo de giro puede causar daños a la transmisión por correa interna.

- Se debe aplicar una tensión suave al centro del control remoto que está más cerca del punto de pivote del mecanismo abatible. La tensión para operar el mecanismo abatible se puede ajustar según las necesidades del usuario, consulte.

### ! AVISO

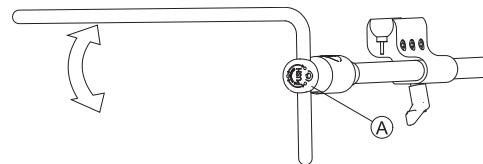
El uso del joystick para operar el mecanismo abatible provoca daños al joystick.

- No utilice el joystick para operar el mecanismo abatible.



1. Empuje el medio del control remoto **A** para operar el mecanismo abatible.
2. Empuje hacia adelante y hacia adentro **B**, hasta que el control remoto se bloquee en la posición inicial con un clic.


### 6.4.2 Giro hacia un lado del soporte de línea del medio del núcleo

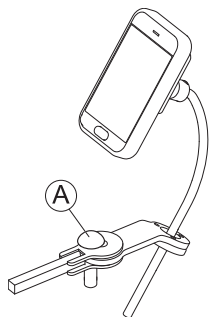


1. Pulse el botón **A** y gire hacia arriba o hacia abajo el núcleo.



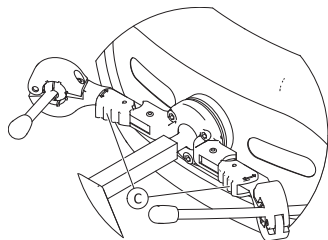
### 6.4.3 Giro hacia un lado del soporte de pantalla abatible

 El soporte de pantalla abatible solo se encaja en su sitio cuando se gira a su posición predeterminada.



1. Pulse el pomo **A** y gire hacia un lado el soporte de pantalla.

### 6.4.4 Giro de Chin Control hacia el lateral



1. Presione el dispositivo de bloqueo **C** (detrás del reposacabezas) y gire el joystick o el interruptor con forma de huevo hacia dentro o hacia fuera hasta que encaje en su lugar.

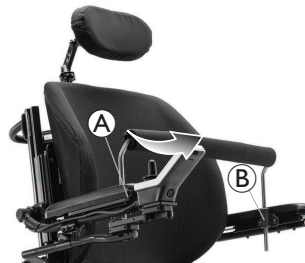
### 6.4.5 Quitar/abatir la barra para el pecho

#### Quitar la barra para el pecho



1. Levante la barra para el pecho hacia arriba para desenganchar ambos postes de los soportes de montaje izquierdo y derecho **A**.

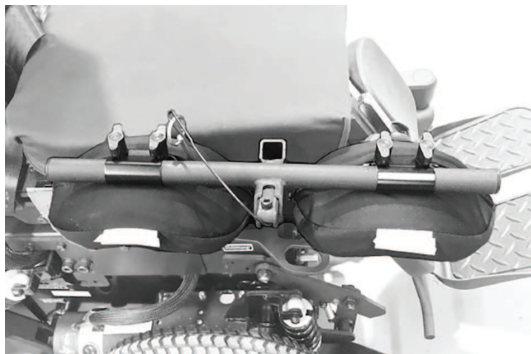
#### Abatir la barra para el pecho



1. Levante la barra para el pecho hacia arriba hasta que el poste más corto se desenganche de su soporte de montaje **A**.
2. Deje el poste más largo instalado dentro de su soporte de montaje **B**.
3. Abata la barra para el pecho hacia afuera.

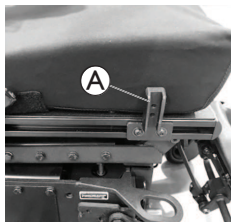
### 6.4.6 Cómo guardar el conjunto de refuerzo para las rodillas

Fig. 6-1 Conjunto de refuerzo para las rodillas en posición replegada



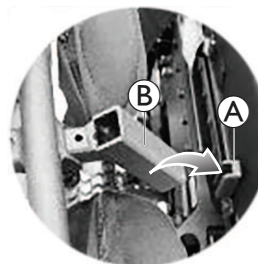
Cuando no sea necesario, el conjunto de refuerzo para las rodillas se puede guardar en un soporte montado en un lado de la silla de ruedas eléctrica.

1.



La posición del soporte de montaje **A** está en el riel izquierdo o derecho del asiento.

2.



Para guardar el conjunto de refuerzo para las rodillas, aplique el bloqueo del émbolo **B** al soporte de montaje **A**.

### Guardar la barra de montaje

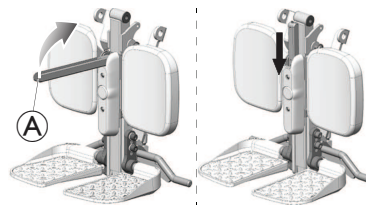


#### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de daños o lesiones

Una barra de montaje bajada sin el refuerzo para las rodillas montado puede causar lesiones o daños.

- Cuando el refuerzo para las rodillas no esté en uso, mantenga siempre la barra de montaje retráctil en la posición guardada.



1. Doble la barra de montaje **A** y guárdela detrás de la cubierta del reposapiernas.
2. Para instalar el conjunto de refuerzo para las rodillas, tire de la barra de montaje hacia arriba y dóblela hacia abajo.

## 6.4.7 Información sobre la subida y bajada del vehículo



### ¡ADVERTENCIA!

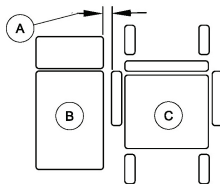
#### Riesgo de lesión grave o daños

Una técnica de transferencia incorrecta podría provocar daños o lesiones graves

- Antes de intentar realizar la transferencia, consulte a un profesional sanitario para determinar las técnicas de transferencia adecuadas para el usuario y el tipo de silla de ruedas.
- Siga las instrucciones que se indican a continuación.



Si no tiene suficiente fuerza muscular, deberá pedir ayuda a otras personas. Utilice una plataforma deslizante, si es posible.



1. Reduzca el espacio entre la superficie de transferencia ② y el asiento de la silla de ruedas eléctrica ③ a la distancia mínima ① necesaria para realizar la transferencia. Es posible que esto deba realizarlo un acompañante.
2. Alinee las ruedas en paralelo a las ruedas motrices para mejorar la estabilidad durante la transferencia.
3. Apague siempre la silla de ruedas eléctrica.

4. Acople siempre ambos bloqueos del motor/embragues y cubos de rueda libres (si dispone de ellos) para evitar que las ruedas se muevan.
5. En función del tipo de reposabrazos que tenga su silla de ruedas eléctrica, desacóplelo o gírelo hacia arriba.
6. Ahora deslice hacia adentro o hacia afuera de su silla de ruedas eléctrica.

## 6.5 Superación de obstáculos

### 6.5.1 Altura máxima de obstáculos

La altura máxima del obstáculo es:

- Hacia adelante 83 mm
- Hacia atrás 64 mm

Para obtener más información, consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*.

### 6.5.2 Información de seguridad al superar obstáculos



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de volcado

- No se aproxime nunca a obstáculos a un ángulo distinto de 90 grados, como se muestra a continuación.
- Aproxímese con precaución a los obstáculos que vayan seguidos de una pendiente. En caso de no estar seguro de que la pendiente sea o no demasiado pronunciada, aléjese del obstáculo y, si es posible, pruebe a buscar un trayecto alternativo.
- No se aproxime nunca a obstáculos en un terreno irregular o poco firme.



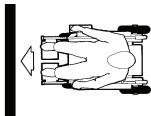
- No conduzca nunca si la presión de los neumáticos es demasiado baja.
- Coloque el respaldo en posición vertical antes de pasar por encima de un obstáculo.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de caerse de la silla de ruedas eléctrica y de causar daños en la misma como por ejemplo rotura de ruedas giratorias**

- No se aproxime nunca a obstáculos que superen la altura máxima de obstáculos salvables.
- No deje nunca que el reposapiés o el reposapiernas toque el suelo al bajar un obstáculo.
- En caso de no estar seguro de poder o no superar un obstáculo, aléjese del mismo y, si es posible, busque un trayecto alternativo.

**6.5.3 La forma correcta de superar obstáculos**

Las instrucciones que se detallan a continuación sobre cómo sortear obstáculos también se aplican a los acompañantes si la silla de ruedas eléctrica dispone de control para el asistente.

**Subir***Correcto*

1. Aproxímese al obstáculo o al bordillo despacio, de frente y en ángulo recto.
2. Deténgase en la siguiente posición: aprox. a 30-50 cm frente al obstáculo.
3. Compruebe la posición de las ruedas

*Incorrecto*

delanteras. Deben estar orientadas en la dirección de la marcha y en ángulo recto con respecto al obstáculo.

4. Aproxímese despacio y mantenga una velocidad constante hasta que las ruedas traseras hayan superado también el obstáculo.

**Bajar**

El procedimiento para bajar un obstáculo es el mismo que el de subida, con la diferencia de que no es necesario parar antes de descender.

1. Baje el obstáculo a velocidad media.

**6.6 Subir y bajar de pendientes**

Para obtener información sobre la pendiente de seguridad máxima, consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de volcado**

- Conduzca cuesta abajo solo a  $2/3$  como máximo de la velocidad máxima. Evite cambios repentinos de dirección o frenazos bruscos al conducir en pendientes.
- Coloque siempre el respaldo del asiento o la inclinación del asiento (si está disponible esta función) en posición vertical antes de subir pendientes. Le recomendamos que coloque el respaldo del asiento o la inclinación del asiento ligeramente hacia atrás antes de bajar pendientes.



- Baje el aparato elevador (si lo tuviera) hasta la posición más baja antes de subir o bajar una pendiente.
- No intente nunca subir o bajar una pendiente en superficies resbaladizas o si existe el riesgo de que el vehículo patine (como en un pavimento mojado, superficies heladas, etc.)
- No intente bajarse de la silla de ruedas eléctrica en una superficie inclinada o en una pendiente.
- Conduzca siempre en línea recta por la carretera o vía por la que esté circulando, en lugar de intentar ir en zigzag.
- Nunca intente dar la vuelta en una superficie inclinada o en una pendiente.



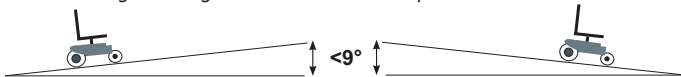
**¡ATENCIÓN!**

**La distancia de frenado es mucho más larga en una cuesta abajo que en un terreno llano**

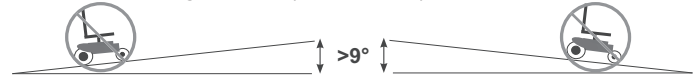
- Nunca baje una pendiente que supere la pendiente nominal (consulte 11.1 *Especificaciones técnicas, página 104*).

**6.6.1 Negociaciones pendientes**

*Fig. 6-2 Ángulos de inclinación aceptables de 0° a 9°*



*Fig. 6-3 Evite pendientes superiores a 9°*



**6.7 Estirarse, inclinarse y doblarse**

Muchas actividades requieren que el usuario se estire, se incline y se incline fuera de la silla de ruedas eléctrica. Estos movimientos pueden provocar un cambio en el equilibrio normal, el centro de gravedad y la distribución del peso de la silla de ruedas eléctrica. Para determinar y establecer sus límites de seguridad particulares, practique actividades de estiramiento, inclinación y flexión en varias combinaciones en presencia de un profesional de la salud calificado antes de intentar el uso activo de la silla de ruedas eléctrica.

**Hacia delante**



1. Alinee las ruedas en paralelo a las ruedas motrices para mejorar la estabilidad.
2. Embrague los bloqueos del motor.
3. Apague el vehículo eléctrico.
4. Estírese, inclínese o doble solo hasta donde se extienda su brazo sin cambiar su posición sentado.

## Atrás



1. Coloque el vehículo eléctrico lo más cerca posible del objeto deseado.
2. Alinee las ruedas en paralelo a las ruedas motrices para mejorar la estabilidad.
3. Embrague los bloqueos del motor.
4. Apague el vehículo eléctrico.
5. Estire hacia atrás solo hasta donde se extienda su brazo sin cambiar su posición sentado.

## 6.8 Uso en vías públicas

Si desea utilizar la silla de ruedas eléctrica en vías públicas y la legislación nacional exige el uso de luces, tendrá que equipar la silla de ruedas eléctrica con un sistema de iluminación adecuado. Es posible que se requieran modificaciones adicionales según el país.

Póngase en contacto con su proveedor de Invacare si tiene alguna duda.

## 6.9 Empuje la silla de ruedas eléctrica en modo de rueda libre

Los motores de la silla de ruedas eléctrica están equipados con frenos automáticos que evitan que esta empiece a desplazarse de forma descontrolada cuando se desactiva el mando. Al empujar la silla de ruedas eléctrica manualmente en rueda libre, se deben desembragar los frenos magnéticos.



Empujar la silla de ruedas eléctrica a mano puede que requiera más fuerza física de la esperada (más de 100 N). No obstante, la fuerza necesaria cumple con los requisitos de ISO 7176-14.



El uso previsto del modo de rueda libre es maniobrar la silla de ruedas eléctrica durante distancias cortas. Las barras de empuje o empuñaduras sirven para esta función, pero tenga en cuenta que puede que exista algún impedimento entre los pies del auxiliar y la parte posterior de la silla de ruedas eléctrica.

## 6.9.1 Desembrague de los motores



### ¡ATENCIÓN!

**Riesgo de que la silla de ruedas eléctrica se desplace sin control**

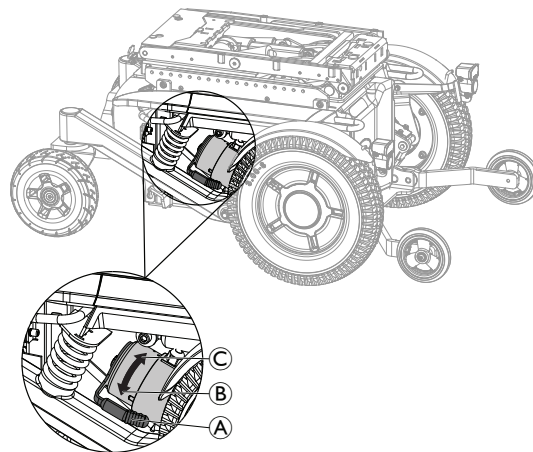
- Cuando se desacoplen los motores (para un empuje con las ruedas libres), los frenos electromagnéticos se desactivarán. Cuando la silla de ruedas eléctrica se aparque, las palancas para acoplar y desacoplar los motores deberán bloquearse firmemente y sin fallos en la posición de conducción "CONDUCIR" (frenos electromagnéticos activados).



Los motores solo los podrá desacoplar un acompañante, no el usuario.

De este modo, se garantiza que solo se puedan desacoplar los motores si hay un acompañante que pueda sujetar la silla de ruedas eléctrica y evitar el deslizamiento involuntario de esta.

Las palancas para desacoplar los motores están ubicadas detrás de los motores.



### Desembrague de los motores

1. Apague el mando.
2. Suba la palanca de acoplamiento ① y ③.  
Los motores se desacoplarán.

### Reacoplamiento de los motores

1. Baje la palanca de acoplamiento ① y ③.  
Los motores se volverán a acoplar.

## 7 Sistema de control

### 7.1 Sistema de protección de control

El sistema de control de la silla de ruedas eléctrica está equipado con una protección contra sobrecargas.

Si el accionamiento se sobrecarga excesivamente durante un tiempo prolongado (por ejemplo, al conducir por una pendiente pronunciada) y sobre todo cuando la temperatura ambiente es alta, el sistema de control podría sobrecalentarse. En ese caso, el rendimiento de la silla de ruedas se reducirá gradualmente hasta detenerse. La pantalla de estado muestra el código de error correspondiente (consulte el manual del usuario del mando). Al desconectar el mando y volver a conectarlo, el código de error se borrará y el sistema de control volverá a encenderse. No obstante, podrán transcurrir hasta cinco minutos hasta que el sistema de control se haya enfriado lo suficiente para que el accionamiento se restablezca y vuelva a rendir al máximo.

Si el accionamiento se bloquea debido a un obstáculo insalvable, por ejemplo, un bordillo o algún obstáculo similar que sea demasiado alto, y el conductor intenta conducir durante más de 20 segundos contra dicho obstáculo, el sistema de control se apagará automáticamente para evitar que los motores resulten dañados. La pantalla de estado muestra el código de error correspondiente (consulte el manual del usuario del mando). Al desconectar el mando y volver a conectarlo, el código de error se borrará y el sistema de control volverá a encenderse.

#### 7.1.1 Utilizar el disyuntor



El disyuntor no deberá utilizarse como botón de encendido/apagado.

Cuando se utilice el disyuntor, el sistema LiNX podría perder información, como la hora correcta que se muestra en el mando.



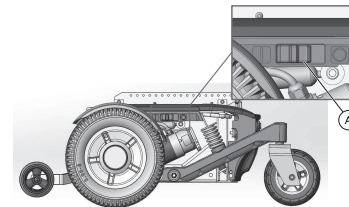
No es necesario utilizar el disyuntor cuando la silla de ruedas eléctrica se transporta en un vehículo.



La silla de ruedas eléctrica no se podrá cargar cuando el disyuntor esté apagado.



Un disyuntor defectuoso solo podrá sustituirse después de haber comprobado todo el sistema de control. La sustitución deberá realizarla un proveedor especializado de Invacare. Para obtener más información sobre el tipo de disyuntor, consulte .



FRENTE de la silla de ruedas    PARTE POSTERIOR de la silla de ruedas

El disyuntor <sup>Ⓐ</sup> se encuentra en el lado izquierdo de la caja de las baterías.



El disyuntor constituye una característica de seguridad adicional del sistema de protección de control. Cuando el sistema esté sobrecargado, el disyuntor se apagará automáticamente. En una situación peligrosa o cuando la silla de ruedas eléctrica empiece a comportarse de forma errática, se podrá utilizar el disyuntor para aislar rápidamente la fuente de la batería.

También se podrá utilizar para desconectar manualmente la alimentación de la silla de ruedas eléctrica, cuando este se transporte sin vigilancia, por ejemplo, al viajar en avión, consulte el capítulo 8.3 *Transporte de la silla de ruedas eléctrica sin ocupante, página 89*.

1. Para apagar el suministro de energía manualmente, mueva el interruptor del disyuntor hacia la PARTE POSTERIOR de la silla de ruedas.
2. Si el disyuntor se apaga automática o manualmente, mueva el interruptor del disyuntor hacia el FRENTE de la silla de ruedas para volver a encender la fuente de alimentación.

## 7.2 Baterías

La energía viene suministrada por dos baterías de 12 V. Las baterías no precisan ningún mantenimiento y solo necesitan una carga regular.

En adelante, encontrará información sobre cómo cargar, manipular, transportar, guardar, mantener y utilizar baterías.

### 7.2.1 Información general sobre la carga

Las baterías nuevas siempre deberán estar completamente cargadas antes de utilizarse por primera vez. Las baterías nuevas estarán a plena capacidad después de haber realizado entre 10 y 20 ciclos de carga (periodo de adaptación). Este periodo de adaptación resulta necesario para activar la batería por completo y obtener así el máximo rendimiento y una vida útil duradera. Así pues, la autonomía y el tiempo de funcionamiento de su silla de ruedas eléctrica podrían incrementarse inicialmente con el uso.

Las baterías de plomo y ácido de gel o AGM no tienen efecto memoria como las baterías de NiCd.

### 7.2.2 Instrucciones generales sobre la carga

Siga las instrucciones siguientes para garantizar un uso seguro y una vida útil duradera de las baterías:

- Cargue la batería 18 horas antes de su primer uso.
- Recomendamos que cargue las baterías diariamente después de cada descarga, incluso después de una descarga parcial, así como cada noche. En función del nivel de descarga, las baterías pueden tardar hasta 12 horas en volver a cargarse por completo.

- Si el indicador de la batería ha alcanzado el LED de color rojo, ignore la pantalla de carga completa y cargue la batería durante 16 horas como mínimo.
- Intente cargar las baterías durante 24 horas una vez a la semana para asegurarse de que ambas baterías estén cargadas completamente.
- No utilice las baterías con poca carga sin haberlas cargado completamente de forma regular.
- No cargue las baterías en entornos con temperaturas extremas. Para cargar las baterías, no se recomiendan temperaturas elevadas por encima de 30 °C ni temperaturas por debajo de 10 °C.
- Utilice únicamente dispositivos de carga de Clase 2. Esta clase de cargadores se puede dejar sin atender durante la carga. Todos los dispositivos de carga suministrados por Invacare cumplen con estos requisitos.
- No podrá sobrecargar las baterías si utiliza el cargador suministrado con su silla de ruedas eléctrica o un cargador que haya sido aprobado por Invacare.
- Proteja su cargador de fuentes de calor tales como calefactores y la luz solar directa. Si el cargador de batería se sobrecalienta, la corriente de carga se reducirá y el proceso de carga se retrasará.

### 7.2.3 Cargar las baterías

Consulte los manuales del usuario del mando y del cargador de batería para conocer la posición del conector de carga y obtener más información sobre cómo cargar las baterías.



#### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de sufrir lesiones si se utiliza la silla de ruedas eléctrica durante la carga

- NO intente recargar las baterías y utilizar la silla de ruedas eléctrica a la vez.
- NO se sienta en la silla de ruedas eléctrica mientras las baterías se estén cargando.



#### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo de incendio

- Cargue la silla de ruedas eléctrica únicamente en un ambiente bien ventilado para evitar la acumulación de gas inflamable.
- Durante el proceso de carga se producen gases explosivos. Mantenga la silla de ruedas eléctrica y el cargador alejados de fuentes de ignición como llamas y chispas.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de explosión y destrucción de las baterías si no se utiliza el cargador de batería adecuado**

- Utilice únicamente el cargador de batería suministrado con su silla de ruedas eléctrica o un cargador que haya sido aprobado por Invacare.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de descarga eléctrica y daños en el cargador de batería si este se moja**

- Proteja el cargador de batería frente a la humedad.
- Cargue siempre las baterías en un entorno seco.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de cortocircuito y descarga eléctrica si se ha dañado el cargador de batería**

- No utilice el cargador de batería si este se ha caído o está dañado.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de descarga eléctrica y daños en las baterías**

- NUNCA intente recargar las baterías conectando los cables directamente a los terminales de las baterías.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de incendio y descarga eléctrica si se utiliza un cable prolongador dañado**

- Utilice un cable prolongador solo si resulta absolutamente necesario. En caso de tener que utilizar uno, asegúrese de que este se encuentre en perfectas condiciones.

1. Desconecte la silla de ruedas eléctrica.
2. Conecte el cargador de batería al conector del cargador.
3. Conecte el cargador de batería a la fuente de alimentación.



Las baterías están equipadas con rejillas de ventilación de seguridad que permiten la evaporación del gas que se genera durante el proceso de carga. Si las rejillas de ventilación no pueden liberar el gas correctamente, las baterías pueden sobrecalentarse y deformarse permanentemente. Es posible que se note un olor desagradable y una función reducida de las baterías. Sin embargo, las baterías siguen siendo seguras. Deje de cargar inmediatamente y deje que la silla de ruedas eléctrica se enfríe. Contacte con su proveedor para cambiar las baterías.

#### **7.2.4 Desconexión de la silla de ruedas eléctrica después de cargarla**

1. Una vez que finalice la carga, desconecte primero el cargador de batería de la fuente de alimentación y, a continuación, desconecte el enchufe del mando.

## 7.2.5 Almacenamiento y mantenimiento

Siga las instrucciones siguientes para garantizar un uso seguro y una vida útil duradera de las baterías:

- Almacene siempre la silla de ruedas eléctrica completamente cargada.
- No deje las baterías con poca carga durante un largo periodo de tiempo. Cargue las baterías que estén descargadas lo antes posible.
- En el caso de que la silla de ruedas eléctrica no se vaya a usar durante un largo periodo de tiempo (más de dos semanas), las baterías deben cargarse al menos una vez al mes para mantener una carga completa y estar siempre cargadas antes de usarlas.
- Evite temperaturas extremas de frío y calor al almacenar. Recomendamos guardar la silla de ruedas eléctrica a una temperatura de 15 °C.
- Las baterías de gel y AGM no precisan ningún mantenimiento. Un técnico cualificado en sillas de ruedas eléctricas debe ocuparse de los problemas de rendimiento.

## 7.2.6 Instrucciones sobre el uso de las baterías




### ¡ATENCIÓN!

#### Peligro de dañar las baterías.

- Evite la descarga total y nunca agote las baterías completamente.

- Preste atención al indicador de carga de las baterías. Cargue las baterías cuando el indicador de carga muestre un nivel bajo. La velocidad con la que se descarguen las baterías dependerá de muchas circunstancias, como la temperatura ambiente, el estado de la superficie de la carretera, la presión de los neumáticos, el peso del conductor, la forma de conducir y el uso de las luces, si se incluyen.
- Intente siempre cargar las baterías antes de que el indicador del mando muestre el estado de carga en color rojo. El color rojo significa una capacidad restante de aproximadamente el 20 %.
- Cuando parpadee el LED de color rojo, se activará la función de reserva de las baterías. A partir de ese momento, la velocidad y la aceleración se reducirán considerablemente. Le permitirá mover la silla de ruedas eléctrica lentamente para apartarlo de una situación peligrosa antes de que se corte la electricidad. Esto indica una descarga total y deberá evitarse.
- La conducción con el LED de color rojo parpadeando supone un esfuerzo excesivo para las baterías y deberá evitarse en circunstancias normales.
- Tenga en cuenta que, con temperaturas por debajo de 20 °C, la capacidad nominal de las baterías comienza a disminuir. Por ejemplo, a -10 °C, la capacidad se reduce a un 50 % de la capacidad nominal de las baterías.
- Para evitar que las baterías resulten dañadas, nunca deje que se descarguen por completo. No conduzca con las baterías muy descargadas si no resulta absolutamente necesario, ya que esto las forzaría de forma indebida y reduciría su vida útil.
- Cuanto antes cargue las baterías, mayor duración tendrán.

- La descarga total afecta a la vida útil. Cuanto más se use la batería, más corta será su vida útil. Ejemplos:
  - Una descarga total supone el mismo esfuerzo que 6 ciclos normales (indicadores verde/naranja apagados).
  -  El indicador de la batería o número de LED puede variar según el tipo de control remoto.

La batería tiene una vida útil de 500 ciclos a un 80 % de descarga (primeros 4 LED apagados/la barra de la batería se muestra en rojo) o de unos 5000 ciclos a un 10 % de descarga (un LED apagado/la barra de la batería se muestra en verde).
- Con un funcionamiento normal, las baterías deberían descargarse una vez al mes hasta que todos los LED de color rojo y verde se apaguen o hasta que la barra de la batería se muestre el rojo. Esto deberá realizarse en un día. Después, será necesario realizar una carga de 16 horas como reacondicionamiento.

### 7.2.7 Transportar las baterías

Las baterías suministradas con su silla de ruedas eléctrica no son mercancías peligrosas. Esta clasificación se basa en las "German GGVS Hazardous Goods Road Transport Ordinances" (ordenanzas alemanas sobre el transporte por carretera de mercancías peligrosas) y en las "Hazardous Goods Rail Transport / Air Transport Ordinances" (ordenanzas sobre el transporte aéreo/ferroviario de mercancías peligrosas de la IATA/DGR). Las baterías pueden transportarse sin restricciones, ya sea por carretera, ferrocarril o vía aérea. No obstante, cada empresa de transporte tiene una serie de directrices que posiblemente restrinjan o prohíban determinados procedimientos de transporte. Pregunte a la empresa de transporte cada caso particular.

### 7.2.8 Instrucciones generales sobre el manejo de las baterías

- Las baterías llegan al final de su vida útil cuando la autonomía del vehículo se reduce más de lo normal. Póngase en contacto con su proveedor o servicio técnico para obtener más información.
- Las baterías las deberá instalar siempre un técnico debidamente especializado en sillas de ruedas eléctricas o una persona con los conocimientos adecuados. Ellos poseen la formación y las herramientas necesarias para realizar el trabajo de forma correcta y segura.

### 7.2.9 Manejar correctamente baterías dañadas

Si las baterías están defectuosas o dañadas, la silla de ruedas eléctrica no debe utilizarse bajo ninguna circunstancia. Póngase en contacto con su proveedor para reparar o cambiar las baterías.

Las baterías dañadas solo podrán ser manipuladas por un técnico en sillas de ruedas eléctricas debidamente capacitado.



#### **¡ADVERTENCIA!**

##### **Riesgo de quemaduras**

- No toque nunca ni retire las baterías sobrecalentadas. Desenchufe únicamente el cargador.
- No toque nunca las baterías que presenten fugas.



#### **¡ATENCIÓN!**

##### **Las fugas de ácido pueden producir corrosión y quemaduras si las baterías están dañadas**

- Retire de inmediato las prendas que se hayan manchado con ácido.

##### **Si entra en contacto con la piel:**

- Lave inmediatamente el área afectada con abundante agua.

##### **Si entra en contacto con los ojos:**

- Enjuáguese inmediatamente los ojos con agua corriente durante varios minutos; consulte a un médico.

### **Eliminar correctamente baterías desgastadas o dañadas**

Las baterías siguen reglas especiales para su eliminación. Su proveedor tiene toda la información disponible para cambiar y eliminar de forma segura las baterías defectuosas.

## 8 Transporte

### 8.1 Información general sobre el transporte

Si la silla de ruedas eléctrica NO puede utilizarse como asiento de un vehículo, esto se indicará con la siguiente etiqueta:



#### ¡ADVERTENCIA!

**Riesgo de causar lesiones graves o mortales al usuario de la silla de ruedas eléctrica y posiblemente a otros ocupantes del vehículo si la silla de ruedas eléctrica se sujeta mediante un sistema de sujeción de 4 puntos proporcionado por un tercero y el peso sin carga de la silla de ruedas eléctrica supera el peso máximo para el que dicho sistema de sujeción ha sido certificado**

- Asegúrese de que el peso de la silla de ruedas eléctrica no supere el peso para el cual el sistema de sujeción haya sido certificado. Consulte la documentación del fabricante del sistema de sujeción.
- Si no está seguro del peso de su silla de ruedas eléctrica, deberá pesarla con una báscula calibrada.



#### AVISO

- La resistencia del suelo del vehículo debe ser tal que pueda soportar el peso combinado del ocupante, del vehículo eléctrico y de los accesorios.

### 8.2 Transferencia de la silla de ruedas eléctrica al vehículo



#### ¡ADVERTENCIA!

**La silla de ruedas eléctrica corre el riesgo de volcar si se traslada a un vehículo de transporte mientras el usuario todavía está sentado en ella.**

- Siempre que sea posible, traslade la silla de ruedas eléctrica sin el usuario.
- Si es necesario trasladar a un vehículo de transporte la silla de ruedas eléctrica con el usuario utilizando una rampa, asegúrese de que esta no supere la pendiente nominal.
- Si es necesario trasladar a un vehículo de transporte la silla de ruedas eléctrica utilizando una rampa que no supere la pendiente nominal, se deberá utilizar un cabestrante. Podrá contar con la asistencia de un acompañante para que supervise la operación y le ayude con el proceso de traslado.
- También se puede utilizar una plataforma elevadora.



- Asegúrese de que el peso total de la silla de ruedas eléctrica, incluido el usuario, no supere el peso total máximo permitido para la rampa o la plataforma elevadora.
- La silla de ruedas eléctrica siempre se deberá trasladar al vehículo de transporte con el respaldo en posición vertical, el elevador del asiento bajado y el asiento en posición vertical (consulte 6.6 *Subir y bajar de pendientes, página 76*).



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica y en el vehículo de transporte**

Si la silla de ruedas eléctrica se traslada a un vehículo de transporte utilizando una rampa que supere la pendiente nominal, corre el riesgo de volcarse o de moverse de forma incontrolada.

- Siempre que sea posible, traslade la silla de ruedas eléctrica al vehículo de transporte sin el usuario.
- Deberá contar con la asistencia de un acompañante para que le ayude con el proceso de traslado.
- Asegúrese de que todos los cuidadores conozcan el manual de la rampa y del cabestrante.
- Asegúrese de que el cabestrante resulte adecuado para su silla de ruedas eléctrica.
- Utilice solo puntos de sujeción adecuados. No utilice componentes extraíbles o móviles de la silla de ruedas eléctrica como puntos de sujeción.



**¡ADVERTENCIA!**

**Riesgo de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica**

Si es necesario trasladar a un vehículo de transporte la silla de ruedas eléctrica utilizando una plataforma elevadora y el mando está encendido, existe el riesgo de que el dispositivo actúe de forma errática y se caiga de la plataforma elevadora.

- Antes de trasladar la silla de ruedas eléctrica mediante una plataforma elevadora, desactive el producto y desconecte el cable de bus del mando o las baterías del sistema.

1. Conduzca o empuje la silla de ruedas eléctrica en el vehículo de transporte utilizando una rampa adecuada.



## 8.3 Transporte de la silla de ruedas eléctrica sin ocupante



### ¡ATENCIÓN!

#### Riesgo de lesiones

- Si no es posible anclar la silla de ruedas eléctrica de forma segura en un vehículo de transporte, Invacare recomienda no transportarla.

La silla de ruedas eléctrica puede transportarse sin restricciones, ya sea por carretera, ferrocarril o vía aérea. No obstante, cada empresa de transporte tiene una serie de directrices que posiblemente restrinjan o prohíban determinados procedimientos de transporte. Pregunte a la empresa de transporte cada caso particular.

- Antes de transportar la silla de ruedas eléctrica, asegúrese de que los motores estén acoplados y de que el mando esté apagado.
- Invacare recomienda encarecidamente que también se desconecten o extraigan las baterías. Consulte «Extracción de las baterías» en el Manual de servicio correspondiente, que puede obtener de Invacare.
- Invacare recomienda encarecidamente fijar la silla de ruedas eléctrica al suelo del vehículo de transporte.

---

## 9 Mantenimiento

---

### 9.1 Introducción al mantenimiento

El término “mantenimiento” significa cualquier tarea llevada a cabo para garantizar que un dispositivo médico se encuentra en buen estado de funcionamiento y está listo para su uso previsto. El mantenimiento abarca diferentes áreas, como el cuidado y la limpieza diarias, así como las inspecciones y las tareas de reparación y de reacondicionamiento.



Se recomienda llevar la silla de ruedas eléctrica a revisión a un proveedor autorizado de Invacare para mantener su seguridad y sus condiciones para circular.

### 9.2 Inspecciones

En las siguientes tablas se indican las comprobaciones que deberá realizar el usuario y sus intervalos. Si la silla de ruedas eléctrica no supera alguna de las inspecciones, consulte el capítulo indicado o póngase en contacto con su proveedor autorizado de Invacare. Puede encontrar una lista más detallada de comprobaciones e instrucciones para las tareas de mantenimiento en el manual de servicio de este vehículo, que puede obtener a través de Invacare. No obstante, este manual se ha concebido para que lo utilicen técnicos de servicio cualificados y autorizados, y en él se describen tareas que no están pensadas para que las realice el usuario.

### 9.2.1 Antes de cada uso de una silla de ruedas eléctrica

Elemento	Inspección	Si no es correcto
Conexiones atornilladas	Compruebe que todas las conexiones, como los respaldos y las ruedas, estén bien ajustadas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Bocina de advertencia	Compruebe que funcione correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
Sistema de iluminación	Compruebe que todas las luces, como intermitentes, faros delanteros y luces traseras, funcionen correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
Sistema de bloqueo de la caja de la batería	Asegúrese de que el sistema de bloqueo de la caja de la batería funcione correctamente. Los pasadores de bloqueo deberán estar completamente acoplados en los orificios correspondientes (consulte el capítulo <i>8.3 Transporte de la silla de ruedas eléctrica sin ocupante</i> , página 89).	Póngase en contacto con su proveedor.
Baterías	Asegúrese de que las baterías están cargadas. Consulte el manual del usuario suministrado con el mando para ver una descripción del indicador de carga de las baterías.	Cargue las baterías (consulte el capítulo <i>7.2.3 Cargar las baterías</i> , página 82).

## 9.2.2 Semanalmente

Elemento	Inspección	Si no es correcto
Reposabrazos/piezas laterales	Compruebe que los reposabrazos estén bien acoplados en los soportes y que no se muevan.	Apriete el tornillo o la palanca de fijación que sujeta el reposabrazos. Póngase en contacto con su proveedor.
Ruedas (neumáticas)	Compruebe que las ruedas no estén dañadas.	Póngase en contacto con su proveedor.
	Compruebe que las ruedas estén infladas a la presión correcta.	Infle los neumáticos con la presión correcta (consulte el capítulo 9.3 <i>Ruedas y neumáticos</i> , página 97 y , page 1).
Ruedas (a prueba de pinchazos)	Compruebe que las ruedas no estén dañadas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Dispositivos antivuelco	<p>Compruebe que los dispositivos antivuelco estén bien acoplados y no se muevan.</p> <p>Compruebe que los pasadores con muelle de los dispositivos antivuelco estén bien colocados y fijen los dispositivos antivuelco correctamente.</p>	Póngase en contacto con su proveedor.

### 9.2.3 Mensualmente

Elemento	Inspección	Si no se supera la inspección
Todas las piezas acolchadas	Compruebe si hay partes dañadas o desgastadas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Reposapiernas extraíbles	Compruebe que los reposapiernas se pueden fijar de forma segura y que el mecanismo de aflojamiento funciona correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
	Compruebe que todas las opciones de ajuste funcionan correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
Ruedas giratorias	Compruebe que las ruedas giren y rueden sin problemas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Cinturón pectoral	Compruebe que el cinturón pectoral está bien ajustado.	Póngase en contacto con su proveedor.
	Verifique que la correa de velcro funcione correctamente y que no se abra sola.	Póngase en contacto con su proveedor.
Ruedas motrices	Compruebe que las ruedas motrices giran sin tambalearse. Lo más sencillo es colocarse detrás del vehículo eléctrico y observar las ruedas motrices durante el desplazamiento.	Póngase en contacto con su proveedor.
Componentes electrónicos y conectores	Compruebe si hay cables dañados y que todas las clavijas de conexión estén bien acopladas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Opciones de ajuste	Compruebe que todas las opciones de ajuste funcionan correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
Montajes/pernos	Compruebe que todos los montajes y los pernos están apretados y seguros.	Póngase en contacto con su proveedor.

## 9.2.4 Resolución de problemas



Para obtener información adicional sobre la resolución de problemas relacionados con la silla de ruedas eléctrica y los componentes electrónicos, consulte la sección Resolución de problemas de los manuales del usuario de la silla de ruedas y del mando (se proporcionan por separado).

Síntoma	Causa probable	Soluciones
La silla de ruedas está encendida, pero el sistema no avanza	Sistema inclinado o elevado más allá del ángulo de bloqueo de dirección (DLO)	Devuelva el sistema de asiento a la posición neutra (inicial).
	Motores de dirección no acoplados	Acople los motores de dirección.
	Reposapiernas central motorizado LNX con plataforma telescópica bajada	Retraiga la plataforma a su posición superior.
El sistema de asiento no funciona	Bajo nivel de las baterías	Compruebe/cargue/sustituya las baterías. Póngase en contacto con su proveedor.
	Conexión eléctrica suelta/defectuosa	Compruebe las conexiones de cables/uniones de cables (demasiado ajustados/sueltos). Póngase en contacto con su proveedor.
	Fusible fundido	Inspeccione/sustituya el fusible. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interferencia/obstrucciones, cables pinzados	Compruebe si existen fuentes de interferencia u obstrucciones/inspeccione los cables en busca de puntos de pinzamiento. Póngase en contacto con su proveedor.

Síntoma	Causa probable	Soluciones
Funciones intermitentes del sistema de asiento (día a día, durante la inclinación, durante el reclinado...)	Conexión eléctrica suelta/defectuosa	Compruebe las conexiones de cables/uniones de cables (demasiado ajustados/sueltos).
	Arnés eléctrico defectuoso	Compruebe/sustituya el arnés eléctrico. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite defectuoso	Compruebe/sustituya el interruptor de límite. Póngase en contacto con su proveedor.
	Batería prácticamente agotada (carga fluctuante)	Compruebe/sustituya la batería. Póngase en contacto con su proveedor.
El bloqueo de dirección (DLO) no funciona	Conexión eléctrica suelta/defectuosa	Compruebe las conexiones. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite de DLO/interruptor mecánico no configurado correctamente	Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite de DLO defectuoso	Póngase en contacto con su proveedor.
El interruptor de límite no funciona correctamente	Conexión eléctrica suelta/defectuosa	Compruebe las conexiones. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite defectuoso	Compruebe/sustituya el interruptor de límite. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite no configurado correctamente	Póngase en contacto con su proveedor.

Síntoma	Causa probable	Soluciones
El sistema solo opera en una dirección	Límite excedido (DLO, RDS, ángulo del respaldo, bloqueo del asiento de elevación)	Procure estar dentro de los intervalos del límite.
	Interruptor de límite defectuoso	Compruebe/sustituya el interruptor de límite. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite no configurado correctamente	Póngase en contacto con su proveedor.
	Baja tensión	Póngase en contacto con su proveedor.
	Batería no cargada	Cargue las baterías.
El mando no funciona	El mando no está enchufado	Inspeccione la conexión del cable.
	Mando no encendido	Active la alimentación al mando a través del teclado.
	Fusible base fundido	Inspeccione/sustituya el fusible. Póngase en contacto con su proveedor.
Pistón en constante ejecución	Arnés del interruptor pinzado	Inspeccione/ajuste la posición del arnés para evitar pinzamientos. Póngase en contacto con su proveedor.



## 9.3 Ruedas y neumáticos

### Gestión de daños en las ruedas

En caso de que alguna rueda sufra daños, póngase en contacto con su proveedor. Por motivos de seguridad, no repare la rueda usted mismo ni deje que la reparen personas no autorizadas.

### Gestión de ruedas neumáticas



#### AVISO

#### Riesgo de daños en la rueda y la llanta

No conduzca nunca si la presión de los neumáticos es demasiado baja, ya que puede dañar la rueda.

Si la presión de los neumáticos es excesiva, se puede dañar la llanta.

— Infle las ruedas hasta la presión recomendada.



Utilice un manómetro para comprobar la presión.

Compruebe semanalmente que las ruedas están infladas con la presión correcta, consulte el capítulo 9.2.1 *Antes de cada uso de una silla de ruedas eléctrica, página 91*.

Para conocer la presión recomendada de los neumáticos, vea la inscripción en la rueda/en la llanta o bien póngase en contacto con Invacare. Compare la siguiente tabla para realizar la conversión.

psi	bar
22	1,5
23	1,6

psi	bar
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

## 9.4 Almacenamiento durante periodos cortos de tiempo

En caso de detectar un fallo grave, la silla de ruedas eléctrica incluye una serie de mecanismos de seguridad que la protegerán. El módulo de suministro eléctrico impide que se conduzca la silla de ruedas eléctrica.

Mientras la silla de ruedas eléctrica se encuentre en este estado y esté esperando a su reparación:

1. Desconecte la alimentación.
2. Desconecte las baterías.

En función del modelo de silla ruedas eléctrica, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Consulte el capítulo correspondiente sobre cómo desconectar las baterías en el manual de servicio, que está disponible a través de Invacare.

3. Póngase en contacto con su proveedor.

## 9.5 Almacenamiento de larga duración

En caso de que no vaya a usar la silla de ruedas eléctrica durante un largo periodo de tiempo, deberá prepararla para su almacenamiento, para garantizar una mayor vida útil de la misma y de las baterías.

### Almacenamiento de sillas de ruedas eléctricas y baterías

- Recomendamos almacenar la silla de ruedas eléctrica a una temperatura de 15 °C, evitar el frío o el calor extremo en el lugar de almacenamiento para garantizar una larga vida útil del producto y de las baterías.
- Los componentes se someten a pruebas y se aprueban para intervalos de temperatura superiores a los descritos a continuación:
  - El intervalo de temperatura permisible para almacenar la silla de ruedas eléctrica es de -40 °C a 65 °C.
  - El intervalo de temperatura permisible para almacenar las baterías es de -25 °C a 65 °C.
- Aunque no se utilicen, las baterías se descargan. Lo más recomendable es desconectar la alimentación de la batería del módulo de suministro eléctrico si se va a almacenar la silla de ruedas eléctrica por periodos superiores a dos semanas. En

función del modelo de silla ruedas eléctrica, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Consulte el capítulo correspondiente sobre cómo desconectar las baterías en el manual de servicio, que está disponible a través de Invacare. Si no está seguro de qué cable tiene que desconectar, póngase en contacto con el proveedor.

- Las baterías siempre deben estar totalmente cargadas antes de su almacenamiento.
- Si se va a almacenar la silla de ruedas eléctrica durante más de cuatro semanas, compruebe las baterías una vez al mes para recargarlas cuanto sea necesario (antes de que el indicador muestre media carga) para evitar daños.
- Almacene el vehículo en un entorno seco y bien ventilado, protegido de las influencias externas.
- Sobreinfla ligeramente las ruedas neumáticas.
- Coloque la silla de ruedas eléctrica sobre una superficie que no se decolore por el contacto con el caucho de la rueda.

### Preparación de la silla de ruedas eléctrica para su uso

- Vuelva a conectar la alimentación de la batería al módulo de suministro eléctrico.
- Las baterías se deben cargar antes de su uso.
- Solicite a un proveedor autorizado de Invacare que compruebe la silla de ruedas eléctrica.

## 9.6 Limpieza y desinfección

### 9.6.1 Información general de seguridad



#### ¡ATENCIÓN!

##### Riesgo de contaminación

- Adopte las precauciones necesarias y utilice el equipo de protección adecuado.



#### ¡ATENCIÓN!

##### Riesgo de descarga eléctrica y daños en el producto

- Apague el dispositivo y desconéctelo de la red eléctrica, si procede.
- Al limpiar componentes electrónicos, tenga en cuenta su clase de protección con respecto a la entrada de agua.
- Asegúrese de que no salpique agua sobre el enchufe o la toma de pared.
- No toque la toma de corriente con las manos mojadas.



#### AVISO

Seguir métodos erróneos o utilizar fluidos incorrectos puede dañar o deteriorar el producto.

- Todos los productos de limpieza y desinfectantes empleados deben ser eficaces, compatibles entre sí y proteger los materiales que se van a limpiar.
- Nunca utilice fluidos corrosivos (álcalis, ácidos, etc.) ni productos de limpieza abrasivos. Recomendamos usar un producto de limpieza doméstico normal, como líquido lavavajillas, si no se especifica lo contrario en las instrucciones de limpieza.
- No utilice disolventes (decapantes de celulosa, acetona, etc.) que cambien la estructura del plástico o disuelvan las etiquetas adheridas.
- Asegúrese siempre de que el producto se haya secado por completo antes de utilizarlo de nuevo.



Para la limpieza y desinfección en entornos clínicos o de atención sanitaria a largo plazo, siga los procedimientos internos.

### 9.6.2 Intervalos de limpieza



#### AVISO

La limpieza y la desinfección habituales mejoran el correcto funcionamiento, aumentan la vida útil y evitan la contaminación.

Limpie y desinfecte el producto:

- periódicamente mientras esté en uso,
- antes y después de cualquier procedimiento de mantenimiento,
- cuando haya estado en contacto con fluidos corporales,
- antes de usarlo con un nuevo usuario.

### 9.6.3 Limpieza



#### AVISO

- La limpieza del producto no puede realizarse en instalaciones de lavado automático, mediante equipos de limpieza de vapor o a presión.



#### AVISO

La suciedad, la arena y el agua salada pueden dañar los cojinetes y las partes de acero se pueden oxidar si la superficie se daña.

- Exponga la silla de ruedas a la arena o al agua salada únicamente durante periodos cortos y límpiela cada vez que vaya a la playa.
- Si la silla de ruedas está sucia, limpie la suciedad lo antes posible con un paño húmedo y séquela con cuidado.

1. Retire todo el equipamiento opcional instalado (solo el que no requiera herramientas).
2. Limpie las piezas individuales con un paño o un cepillo suave, con productos habituales de limpieza del hogar (pH = 6-8) y agua tibia.
3. Enjuague las piezas con agua templada.
4. Seque a fondo las piezas con un paño seco.



Se puede utilizar abrillantador de coches y cera suave en las superficies metálicas pintadas para eliminar raspaduras y restablecer el brillo.

### Limpieza de la tapicería

Para obtener información sobre la limpieza de la tapicería, consulte las instrucciones de las etiquetas del asiento, del cojín y de la funda del respaldo.



#### AVISO

- No utilice agentes de limpieza y desinfección con propiedades abrasivas, que produzcan manchas o que

! dañen los polímeros, como fenoles, alcoholes o lejías.

- Las soluciones de cloro utilizadas regularmente, incluso en bajas concentraciones, pueden disminuir la vida útil de la cubierta.



Si es posible, solape siempre las tiras de gancho y bucle (piezas de autoagarre) al lavar la tapicería para evitar que estas atrapen pelusas e hilos y produzcan daños en el tejido.

#### 9.6.4 Instrucciones de desinfección

Método: siga las instrucciones de aplicación del desinfectante y limpie y desinfecte todas las superficies accesibles.

Desinfectante: desinfectante doméstico habitual.

Secado: deje que el producto se seque al aire.

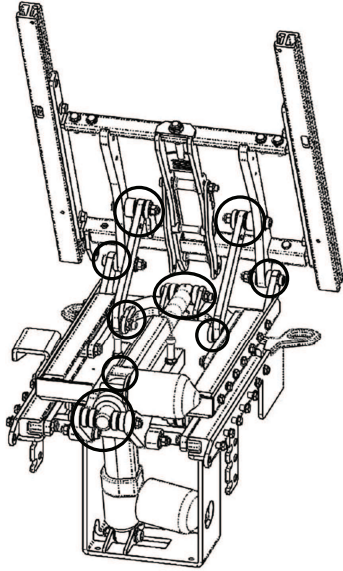
## 9.7 Lubricación del módulo de asiento



### AVISO

Para mantener el buen funcionamiento del sistema MPS, se recomienda la lubricación periódica de los puntos de pivote principales. El sistema MPS está prelubricado de fábrica; sin embargo, la lubricación ocasional con un aceite de uso general ayuda a mantener un rendimiento óptimo del sistema MPS.

- No utilice grasas pesadas ni lubricantes de alta viscosidad, ya que esto puede provocar una acumulación de suciedad y contaminantes que podrían reducir el rendimiento general.



1. Ajuste el sistema MPS al soporte completo.
2. Apague el dispositivo de movilidad.
3. Utilice un paño para limpiar la suciedad y los residuos alrededor de los pivotes y a lo largo de los canales de deslizamiento.
4. Lubrique los puntos de pivote principales periódicamente utilizando un aceite de uso general.

## 10 Después del uso

### 10.1 Reacondicionamiento

El producto se puede reutilizar. Para reacondicionar el producto para un nuevo usuario, lleve a cabo las siguientes acciones:

- Inspección según el plan de servicio. Consulte el manual de servicio, disponible en Invacare.
- Limpieza y desinfección, consulte el capítulo 9.6 *Limpieza y desinfección, página 99*.
- Adaptación al nuevo usuario, consulte el capítulo 5 *Instalación, página 38*.

Asegúrese de que el manual del usuario se entregue con el producto.

Si se detecta algún daño o un funcionamiento deficiente, no reutilice el producto.

### 10.2 Eliminación



#### ¡ADVERTENCIA!

#### Riesgo medioambiental

El dispositivo tiene baterías.

Este producto puede contener sustancias que podrían ser perjudiciales para el medio ambiente si se procede a su eliminación en lugares (vertederos) que no sean los idóneos según la legislación.

- NO tire las baterías con la basura doméstica.
- NO tire las baterías al fuego.
  - Las baterías DEBERÁN llevarse a un punto limpio adecuado. Entregar las baterías no tiene coste alguno y lo exige la ley.
- Tire solo baterías descargadas.
- Cubra los terminales de baterías antes de tirarlos.
- Para obtener información sobre el manejo correcto de baterías dañadas, consulte el capítulo 7.2.9 *Manejar correctamente baterías dañadas, página 86*.

Proteja el medio ambiente y recicle este producto a través de la planta de reciclaje más próxima cuando llegue al final de su vida útil.

Desmunte el producto y sus componentes para separar y reciclar individualmente los diferentes materiales.

La eliminación o el reciclaje de los productos usados y del embalaje deberán llevarse a cabo conforme a las normativas legales sobre el tratamiento de residuos vigentes en cada país. Póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos local para obtener más información al respecto.

## 11 Datos técnicos

### 11.1 Especificaciones técnicas

La información técnica que se proporciona a continuación se aplica a una configuración estándar o representa los valores alcanzables máximos. Estos valores podrían cambiar si se añaden accesorios/piezas opcionales. Los cambios precisos de estos valores se detallan en las secciones de los accesorios/piezas opcionales correspondientes.

Tenga en cuenta que puede haber valores en esta lista que no se refieran a su producto, ya que esta lista se aplica a todos los modelos disponibles (en la fecha de impresión). Salvo que se indique lo contrario, cada valor de esta lista se refiere a todos los modelos del producto.

Los modelos y las configuraciones disponibles en su país pueden encontrarse en los documentos de venta específicos del país.



Tenga en cuenta que, en algunos casos, los valores medidos pueden variar hasta  $\pm 10$  mm.

Condiciones permitidas de uso y almacenamiento	
Intervalo de temperatura de funcionamiento según la norma ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C - +50 °C</li> </ul>
Temperatura de almacenamiento recomendada	<ul style="list-style-type: none"> <li>+15 °C</li> </ul>
Intervalo de temperatura de almacenamiento según la norma ISO 7176-9	<ul style="list-style-type: none"> <li>De -25 °C a +65 °C con baterías</li> <li>De -40 °C a +65 °C sin baterías</li> </ul>
Sistema eléctrico	
Motores	<ul style="list-style-type: none"> <li>2x 340 W (12 km/h)</li> </ul>
Baterías <sup>1</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>60 Ah (C5) de gel VRLA sellado</li> </ul>
Fusible principal	<ul style="list-style-type: none"> <li>63 A</li> </ul>
Grado de protección	<ul style="list-style-type: none"> <li>IPX4<sup>2</sup></li> </ul>



<b>Cargador</b>	
Corriente de salida	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 A</li> </ul>
Tensión de salida	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 V nominal</li> </ul>

<b>Cubiertas de las ruedas motrices</b>	
Tipo de cubierta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neumático 14 pulgadas a prueba de pinchazos</li> </ul>
Presión de los neumáticos	<p>La presión máxima recomendada de los neumáticos en bares o en kilopascales se indica en la pared lateral del neumático o de la llanta. En caso de que se indique más de un valor, se aplica el valor inferior en las unidades correspondientes.</p> <p>(Tolerancia = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>

<b>Cubiertas de las ruedas</b>	
Tipo de cubierta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 pulgadas, a prueba de pinchazos</li> </ul>
Presión de los neumáticos	<p>La presión máxima recomendada de los neumáticos en bares o en kilopascales se indica en la pared lateral del neumático o de la llanta. En caso de que se indique más de un valor, se aplica el valor inferior en las unidades correspondientes.</p> <p>(Tolerancia = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>

<b>Características de conducción</b>	
Velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 km/h</li> </ul>
La temp. Distancia de frenado:	
Funcionamiento normal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2230 mm</li> </ul>
Funcionamiento de emergencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1800 mm</li> </ul>

<b>Características de conducción</b>	
La temp. Altura del obstáculo escalable	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hacia adelante 83 mm</li> <li>Hacia atrás 64 mm</li> </ul>
Pendiente nominal <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9°</li> </ul>
La temp. Pendiente con los frenos de estacionamiento accionados	<ul style="list-style-type: none"> <li>15,2°</li> </ul>
<b>Estabilidad dinámica lateral:</b>	
Mín. Diámetro para girar en círculos a velocidad máxima Velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>5300 mm</li> </ul>
Estable mientras se gira repentinamente	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sí</li> </ul>
Rango de distancia de conducción continua de acuerdo con la norma ISO 7176-4 <sup>4</sup> :	<ul style="list-style-type: none"> <li>27,07 km</li> </ul>
Rango de distancia de maniobra de acuerdo con la norma ISO 7176-4 <sup>4</sup> :	<ul style="list-style-type: none"> <li>7,11 km</li> </ul>
Diámetro de giro	<ul style="list-style-type: none"> <li>1360 mm</li> </ul>
Anchura de giro	<ul style="list-style-type: none"> <li>1240 mm</li> </ul>
Anchura necesaria del pasillo en ángulo	<ul style="list-style-type: none"> <li>785 mm</li> </ul>
Profundidad de entrada necesaria de umbral	<ul style="list-style-type: none"> <li>1439 mm</li> </ul>
Anchura del pasillo necesaria para la abertura lateral	<ul style="list-style-type: none"> <li>842 mm</li> </ul>

<b>Dimensiones según la norma ISO 7176-5</b>	
Altura del asiento al suelo <sup>5</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 470 mm</li> <li>• 495 mm</li> </ul>
La temp. Altura total	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De 1115 mm a 1445 mm</li> </ul>
La temp. Anchura total máxima (en función de la anchura del asiento y la anchura de la base)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De 740 mm a 890 mm</li> </ul>
Longitud total (con reposapiernas central)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De 1250 mm a 1305 mm</li> </ul>
Longitud de la estiba	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1070 mm</li> </ul>
Anchura de la estiba	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 604 mm</li> </ul>
Altura de la estiba	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De 1115 mm a 1445 mm</li> </ul>
Distancia hasta el suelo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80 mm</li> </ul>

<b>Dimensiones del sistema de asiento según ISO 7176-5</b>	
Anchura del asiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 405 mm – 510 mm</li> </ul>
Profundidad del asiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 405 mm – 510 mm</li> </ul>
Grosor del cojín del asiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 75/90/100 mm</li> </ul>
Ángulo del respaldo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90° ... 170°</li> <li>• 82° ... 162° (reclinado hacia delante 8°)</li> <li>• 60° ... 140° (reclinado hacia delante 30°)</li> </ul>
Altura del respaldo <sup>5</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 305 – 710 mm</li> </ul>

Dimensiones del sistema de asiento según ISO 7176-5	
Altura del reposabrazos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 241 – 330 mm/320 - 405 mm (reposabrazos en voladizo que se levanta hacia atrás montado en soporte de apoyo)</li> <li>• 230 – 330 mm/330 - 405 mm (reposabrazos de reclinado que se levanta hacia atrás de dos barras)</li> </ul>
Profundidad del reposabrazos <sup>6</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De 230 mm a 470 mm</li> </ul>
La temp. Peso del reposabrazos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,7 kg</li> </ul>
La temp. Peso del reposacabezas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,4 kg</li> </ul>
Ángulo del asiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• -5° ... 40° (con montaje anterior fijo a 5°)</li> <li>• -10° ... 35° (con montaje anterior fijo a 10°)</li> <li>• 0° ... 45° (montaje estándar)</li> <li>• 5° ... 50° (con montaje posterior de 5°)</li> </ul>

Reposapiés y reposapiernas		
Reposapiernas motorizado con montaje central <sup>7</sup>	Longitud	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 190 – 210 kg</li> </ul>
	Ángulo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• +97° – +7°</li> <li>• +90° – 0°</li> <li>• +83° – -7°</li> </ul>

Tara <sup>8</sup>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 190 – 210 kg</li> </ul>

Peso de los componentes	
Baterías de 60 Ah	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aprox. 20 kg por batería</li> </ul>

Carga útil	
La temp. masa del ocupante	• 113 kg
Cargas axiales	
La temp. Carga sobre el eje delantero	• 259 kg
La temp. Carga sobre el eje trasero	• 103 kg

- 1 Capacidad de la batería utilizable en función del tiempo de descarga.  
C5: Descarga durante un periodo de 5 horas.
- 2 La clasificación IPX4 significa que el sistema eléctrico está protegido contra salpicaduras de agua.
- 3 Estabilidad estática en pendiente descendente, ascendente y lateral según ISO 7176-1 = 9° (15,2 %)  
Estabilidad dinámica según ISO 7176-2 = 9° (15,2 %)
- 4 Nota: La autonomía de una silla de ruedas eléctrica depende en gran medida de factores externos como el ajuste de velocidad de la silla de ruedas, la carga de las baterías, la temperatura del entorno, la topografía local, las características de la superficie, la presión de los neumáticos, el peso del usuario, el estilo de conducción y el uso de las baterías para la iluminación, los servosistemas, etc.  
Los valores especificados son los valores máximos alcanzables teóricos medidos según ISO 7176-4.
- 5 Medida sin el cojín del asiento
- 6 Distancia entre el plano de referencia del respaldo y la parte más hacia delante del conjunto del reposabrazos
- 7 El reposapiernas no es extraíble, por lo que no se puede medir el peso de los componentes
- 8 La tara real depende de los accesorios con los que esté equipada la silla de ruedas eléctrica. Todas las sillas de ruedas eléctricas de Invacare se pesan antes de salir de fábrica. Consulte la placa de identificación para saber la tara medida (baterías incluidas).

## 12 Mantenimiento

### 12.1 Inspecciones realizadas

Mediante un sello y una firma se confirma que se han llevado a cabo debidamente todos los trabajos que figuran en el programa de inspección de las instrucciones de reparación y mantenimiento. La lista de los trabajos de inspección que deben realizarse se encuentra en el manual de servicio, disponible a través de Invacare.

<b>Inspección a la entrega</b>	<b>1ª inspección anual</b>
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma
<b>2ª inspección anual</b>	<b>3ª inspección anual</b>
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma

4ª inspección anual	5ª inspección anual
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma



**España:**

Invacare S.A.

Avenida del Oeste, 50 – 1º-1a

Valencia-46001

Tel: (34) 972 493 214

contactsp@invacare.com

www.invacare.es



Invacare GmbH

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Germany



Invacare UK Operations Limited

Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

UK

1677737-C 2024-07-24



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**