



## Invacare® Storm®4 Series

Storm<sup>4</sup>, Storm<sup>4</sup> X-plore

el Ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο  
Εγχειρίδιο χρήσης

Το παρόν εγχειρίδιο ΠΡΕΠΕΙ να παραδοθεί στο χρήστη του προϊόντος.  
ΠΡΙΝ από τη χρήση αυτού του προϊόντος, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ να διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο και να το αποθηκεύσετε για μελλοντική αναφορά.



**Yes, you can.®**

# Περιεχόμενα

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1 Γενικά</b>   | <b>6</b>  |
| 1.1 Εισαγωγή  | 6         |
| 1.2 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο  | 6         |
| 1.3 Συμμόρφωση  | 7         |
| 1.3.1 Πρότυπα συγκεκριμένα για το προϊόν  | 7         |
| 1.4 Χρηστικότητα  | 7         |
| 1.5 Πληροφορίες Εγγύησης  | 8         |
| 1.6 Διάρκεια λειτουργικής ζωής  | 8         |
| 1.7 Περιορισμός ευθύνης   | 9         |
| <b>2 Ασφάλεια</b>   | <b>10</b> |
| 2.1 Γενικές σημειώσεις για την ασφάλεια   | 10        |
| 2.2 Πληροφορίες ασφάλειας για το ηλεκτρικό σύστημα  | 14        |
| 2.3 Πληροφορίες ασφάλειας για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές                                      | 16        |
| 2.4 Πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με την οδήγηση και την ελεύθερη κύλιση                            | 17        |
| 2.5 Πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με τη φροντίδα και τη συντήρηση                                   | 20        |
| 2.6 Πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με αλλαγές και τροποποιήσεις στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο | 21        |
| 2.7 Πληροφορίες ασφάλειας για το κάθισμα Recaro   | 23        |
| 2.8 Πληροφορίες ασφάλειας για ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια με ανυψωτικό                         | 23        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>3 Επισκόπηση προϊόντος</b>   | <b>25</b> |
| 3.1 Προβλεπόμενη χρήση  | 25        |
| 3.1.1 Περιγραφή προϊόντος   | 25        |
| 3.1.2 Προβλεπόμενος χρήστης   | 25        |
| 3.1.3 Ενδείξεις   | 25        |
| 3.2 Ταξινόμηση τύπου  | 25        |
| 3.3 Βασικά μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου                                | 26        |
| 3.4 Ετικέτες στο προϊόν   | 27        |
| 3.5 Εντολές εισαγόμενες από τον χρήστη                                  | 31        |
| 3.6 Το ανυψωτικό  | 31        |
| 3.7 Περιορισμοί στην οδήγηση και στο κάθισμα                            | 32        |
| <b>4 Παρελκόμενα / Προαιρετικά αξεσουάρ</b>                             | <b>35</b> |
| 4.1 Ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος                            | 35        |
| 4.1.1 Τύποι ζωνών υποστήριξης της στάσης του σώματος                    | 35        |
| 4.1.2 Σωστή ρύθμιση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος        | 36        |
| 4.2 Ρύθμιση ή αφαίρεση της σχάρας αποσκευών                             | 36        |
| 4.3 Χρήση της βάσης στήριξης μπαστουινιού                               | 37        |
| <b>5 Εγκατάσταση</b>  | <b>38</b> |
| 5.1 Γενικές πληροφορίες εγκατάστασης                                    | 38        |
| 5.2 Ρύθμιση του τηλεχειριστηρίου  | 40        |
| 5.2.1 Ρύθμιση τυπικής βάσης τηλεχειριστηρίου                            | 40        |
| 5.2.2 Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης τηλεχειριστηρίου                    | 41        |
| 5.2.3 Ρύθμιση περιστρεφόμενου στηρίγματος τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve | 42        |
| 5.3 Ρύθμιση βάσης μέσης γραμμής Nucleus                                 | 44        |
| 5.3.1 Ρύθμιση βάθους της βάσης μέσης γραμμής Nucleus                    | 44        |

© 2025 Invacare International GmbH

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αντιγραφή ή η τροποποίηση, ολική ή μερική, του παρόντος χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Invacare.

Τα εμπορικά σήματα υποδεικνύονται με τα σύμβολα ™ και ®. Όλα τα εμπορικά σήματα αποτελούν ιδιοκτησία της Invacare International GmbH ή των θυγατρικών της ή της έχουν παραχωρηθεί με άδεια, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

|        |   |    |        |  |    |
|--------|---|----|--------|--|----|
| 5.3.2  | Ρύθμιση ύψους βάσης μέσης γραμμής Nucleus   | 44 | 5.11.4 | Ρύθμιση του ρυθμιζόμενου ως προς τέντωμα<br>υφάσματος της πλάτης | 60 |
| 5.3.3  | Ρύθμιση θέσης τηλεχειριστηρίου/οθόνης   | 45 | 5.12   | Ρύθμιση του καθίσματος   | 61 |
| 5.4    | Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης   | 46 | 5.13   | Ρύθμιση πλαινίου υποστηρίγματος κορμού                           | 63 |
| 5.5    | Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης οθόνης  | 47 | 5.14   | Ρύθμιση του υποστηρίγματος ισχίων με ταχεία<br>αποσύνδεση        | 63 |
| 5.6    | Ρύθμιση χειροκίνητου χειριστηρίου πηγουνιού   | 48 | 5.15   | Ρύθμιση / Αφαίρεση του τραπεζιού                                 | 65 |
| 5.6.1  | Ρύθμιση του μοχλού χειρισμού ελέγχου άκρου  | 48 | 5.16   | Ρύθμιση της ανάρτησης και του αμορτισέρ                          | 66 |
| 5.6.2  | Ρύθμιση του ωοειδούς διακόπτη   | 49 | 5.16.1 | Ρύθμιση της ανάρτησης (μόνο για το Storm4 X-plore)               | 66 |
| 5.7    | Ρύθμιση ηλεκτροκίνητου χειριστηρίου πηγουνιού   | 49 | 5.16.2 | Απενεργοποίηση της ανάρτησης και του αμορτισέρ                   | 67 |
| 5.7.1  | Ρύθμιση του μοχλού χειρισμού ελέγχου άκρου  | 49 | 5.16.3 | Ρύθμιση του αμορτισέρ  | 67 |
| 5.7.2  | Ρύθμιση μοχλών χειρισμού και διακοπών στον<br>αρθρωτό στύλο                             | 50 | 5.17   | Κεντρικά τοποθετημένα υποπόδια — Χειροκίνητα<br>ρυθμιζόμενα      | 68 |
| 5.7.3  | Ρύθμιση ύψους συνδετικού στον αρθρωτό σύνδεσμο  | 52 | 5.17.1 | Ρύθμιση γωνίας υποποδίου   | 68 |
| 5.8    | Ρύθμιση της διάταξης κεφαλής  | 52 | 5.17.2 | Ρύθμιση μήκους υποποδίου   | 68 |
| 5.9    | Υποβραχιόνια  | 52 | 5.17.3 | Ρύθμιση του πλάτους του επιθέματος κνήμης                        | 68 |
| 5.9.1  | Ρύθμιση του ύψους του υποβραχιόνιου   | 52 | 5.17.4 | Ρύθμιση γωνίας στο πατάκι  | 68 |
| 5.9.2  | Ρύθμιση του πλάτους του υποβραχιόνιου   | 53 | 5.18   | Κεντρικά υποπόδια — Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα                        | 69 |
| 5.9.3  | Ρύθμιση του βάθους του υποβραχιόνιου  | 53 | 5.19   | Υποπόδιο Vari-F  | 70 |
| 5.9.4  | Αλλαγή της αντίστασης (αναδιπλούμενο/ανακλινόμενο<br>υποβραχιόνιο)                      | 54 | 5.19.1 | Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση                  | 70 |
| 5.9.5  | Ρύθμιση της γωνίας του επιθέματος βραχίονα<br>(αναδιπλούμενο/ανακλινόμενο υποβραχιόνιο) | 54 | 5.19.2 | Ρύθμιση γωνίας   | 70 |
| 5.9.6  | Ρύθμιση της θέσης του επιθέματος βραχίονα<br>(αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο)               | 54 | 5.19.3 | Ρύθμιση θερματικού αναστολέα υποποδίου                           | 71 |
| 5.10   | Ρύθμιση του προσκέφαλου   | 55 | 5.19.4 | Ρύθμιση μήκους υποποδίου   | 72 |
| 5.10.1 | Ρύθμιση προσκέφαλου ή υποστηρίγματος αυχένα<br>Rea                                      | 55 | 5.20   | Υποπόδια Vari-A  | 72 |
| 5.10.2 | Ρύθμιση υποστηριγμάτων για τις παρειές  | 56 | 5.20.1 | Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση                  | 72 |
| 5.10.3 | Ρύθμιση του βραχίονα του προσκέφαλου Elan   | 56 | 5.20.2 | Ρύθμιση γωνίας   | 73 |
| 5.11   | Ρύθμιση της πλάτης  | 58 | 5.20.3 | Ρύθμιση θερματικού αναστολέα υποποδίου                           | 74 |
| 5.11.1 | Ρύθμιση του ύψους της πλάτης  | 58 | 5.20.4 | Ρύθμιση μήκους υποποδίου   | 75 |
| 5.11.2 | Ρύθμιση του πλάτους της πλάτης  | 58 | 5.20.5 | Ρύθμιση των επιθεμάτων κνήμης                                    | 76 |
| 5.11.3 | Ρύθμιση της γωνίας της πλάτης   | 59 | 5.20.6 | Ρυθμίζοντας τα πατάκια   | 77 |
|        |   |    | 5.21   | Υποπόδια ADM   | 77 |
|        |   |    | 5.21.1 | Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση                  | 77 |
|        |   |    | 5.21.2 | Ρύθμιση γωνίας   | 77 |

|          |   |           |          |  |            |
|----------|---|-----------|----------|--|------------|
| 5.21.3   | Ρύθμιση μήκους υποποδίου .....  | 78        | 6.9      | Ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης ..... | 92         |
| 5.21.4   | Ρύθμιση των επιθεμάτων κνήμης .....                                       | 79        | 6.9.1    | Απενεργοποίηση κινητήρων .....   | 92         |
| 5.21.5   | Ρυθμίζοντας τα πατάκια .....  | 80        | 6.10     | Αντικατάσταση του μαξιλαριού της πλάτης .....  | 94         |
| 5.22     | Ηλεκτροκίνητα ανυψούμενα υποπόδια (υποπόδια ADE) ...                      | 80        | <b>7</b> | <b>Σύστημα ελέγχου</b> .....   | <b>95</b>  |
| 5.22.1   | Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση                           | 80        | 7.1      | Σύστημα προστασίας στοιχείων ελέγχου .....   | 95         |
| 5.22.2   | Ρύθμιση γωνίας .....  | 80        | 7.2      | Μπαταρίες .....  | 95         |
| 5.22.3   | Ρύθμιση μήκους υποποδίου .....  | 81        | 7.2.1    | Γενικές πληροφορίες για τη φόρτιση .....   | 95         |
| 5.22.4   | Ρύθμιση των επιθεμάτων κνήμης .....                                       | 81        | 7.2.2    | Γενικές οδηγίες για τη φόρτιση .....   | 95         |
| 5.22.5   | Ρυθμίζοντας τα πατάκια .....  | 82        | 7.2.3    | Φόρτιση των μπαταριών .....  | 96         |
| 5.23     | Ποδοσανίδα ρυθμιζόμενης γωνίας .....                                      | 83        | 7.2.4    | Αποσύνδεση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μετά τη φόρτιση .....             | 97         |
| <b>6</b> | <b>Χρήση</b> .....  | <b>84</b> | 7.2.5    | Αποθήκευση και συντήρηση .....   | 98         |
| 6.1      | Οδήγηση .....   | 84        | 7.2.6    | Οδηγίες για τη χρήση των μπαταριών .....   | 98         |
| 6.2      | Πριν οδηγήσετε για πρώτη φορά .....                                       | 84        | 7.2.7    | Μεταφορά των μπαταριών .....   | 99         |
| 6.3      | Στάθμευση και ακινητοποίηση .....   | 84        | 7.2.8    | Γενικές οδηγίες για τη διαχείριση των μπαταριών .....                                | 99         |
| 6.4      | Πώς να μπειτε και να βγείτε από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ..... | 84        | 7.2.9    | Σωστός χειρισμός χαλασμένων μπαταριών .....  | 100        |
| 6.4.1    | Αφαίρεση τυπικού υποβραχιόνιου για μεταφορά από το πλάι .....             | 85        | <b>8</b> | <b>Μεταφορά</b> .....  | <b>101</b> |
| 6.4.2    | Περιστροφική ώθηση του τηλεχειριστηρίου στο πλάι ..                       | 85        | 8.1      | Μεταφορά — Γενικές πληροφορίες .....   | 101        |
| 6.4.3    | Περιστροφική ώθηση βάσης μέσης γραμμής Nucleus στο πλάι .....             | 86        | 8.2      | Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα .....                      | 102        |
| 6.4.4    | Περιστροφική βάση οθόνης ωθούμενη στο πλάι .....                          | 87        | 8.3      | Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως καθίσματος οχήματος .....           | 103        |
| 6.4.5    | Αφαίρεση/τοποθέτηση του υποστηρίγματος ισχίων με ταχεία αποσύνδεση .....  | 87        | 8.3.1    | Τρόπος στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα .....              | 105        |
| 6.4.6    | Πληροφορίες για το πώς να μπειτε και να βγείτε από το αμαξίδιο .....      | 88        | 8.3.2    | Ασφάλιση του χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο .....                       | 106        |
| 6.5      | Πέρασμα εμποδίων .....  | 88        | 8.4      | Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς επιβάτη .....                 | 108        |
| 6.5.1    | Μέγιστο ύψος εμποδίων .....   | 88        | <b>9</b> | <b>Συντήρηση</b> .....   | <b>109</b> |
| 6.5.2    | Σωστός τρόπος για το πέρασμα εμποδίων .....                               | 89        | 9.1      | Εισαγωγή στη συντήρηση .....   | 109        |
| 6.6      | Ανηφορίζοντας και κατηφορίζοντας δρόμους .....                            | 90        |          |  |            |
| 6.7      | Χρήση σε δημόσιους δρόμους .....  | 91        |          |  |            |
| 6.8      | Χρήση των πτυσσόμενων αντιανατρεπτικών .....                              | 91        |          |  |            |



|  |            |
|--|------------|
| 9.2 Έλεγχοι επιθεώρησης .....  | 109        |
| 9.2.1 Πριν από κάθε χρήση του ηλεκτροκίνητου<br>αναπηρικού αμαξιδίου ..... | 110        |
| 9.2.2 Μία φορά την εβδομάδα .....  | 110        |
| 9.2.3 Μία φορά τον μήνα .....  | 111        |
| 9.3 Τροχοί και ελαστικά .....  | 112        |
| 9.4 Βραχυχρόνια αποθήκευση .....   | 112        |
| 9.5 Μακροχρόνια αποθήκευση .....   | 113        |
| 9.6 Άνοιγμα του πίσω καλύμματος .....                                      | 114        |
| 9.7 Αποσύνδεση της μονάδας τροφοδοσίας .....                               | 114        |
| 9.8 Καθαρισμός και απολύμανση .....  | 114        |
| 9.8.1 Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια .....                           | 114        |
| 9.8.2 Χρονικά διαστήματα καθαρισμού .....                                  | 115        |
| 9.8.3 Καθαρισμός .....   | 115        |
| 9.8.4 Οδηγίες απολύμανσης .....  | 116        |
| <b>10 Μετά τη χρήση .....</b>  | <b>117</b> |
| 10.1 Αποκατάσταση .....  | 117        |
| 10.2 Απόρριψη .....  | 117        |
| <b>11 Τεχνικά στοιχεία .....</b>   | <b>119</b> |
| 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές .....   | 119        |
| <b>12 Σέρβις .....</b>   | <b>126</b> |
| 12.1 Έλεγχοι που διενεργήθηκαν .....                                       | 126        |

# 1 Γενικά

## 1.1 Εισαγωγή

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τον χειρισμό αυτού του προϊόντος. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια κατά τη χρήση του προϊόντος, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

Χρησιμοποιήστε αυτό το προϊόν μόνο εάν έχετε διαβάσει και κατανοήσει το παρόν εγχειρίδιο. Ζητήστε επιπλέον συμβουλές από έναν επαγγελματία υγείας που είναι εξοικειωμένος με την ιατρική σας πάθηση και αποσαφηνίστε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη σωστή χρήση και την αναγκαία προσαρμογή με τον επαγγελματία υγείας.

Έχετε υπόψη σας ότι ενδέχεται να υπάρχουν ενότητες σε αυτό το έγγραφο οι οποίες δεν σχετίζονται με το προϊόν σας, καθώς αυτό το έγγραφο ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσης). Εάν δεν αναφέρεται κάτι διαφορετικό, κάθε ενότητα σε αυτό το έγγραφο αναφέρεται σε όλα τα μοντέλα του προϊόντος.

Τα μοντέλα και οι διαμορφώσεις που είναι διαθέσιμα στη χώρα σας βρίσκονται στα έγγραφα πωλήσεων για τη συγκεκριμένη χώρα.

Η Invacare διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές των προϊόντων χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση.

Πριν διαβάσετε αυτό το έγγραφο, βεβαιωθείτε ότι έχετε την πιο πρόσφατη έκδοση. Θα βρείτε την πιο πρόσφατη έκδοση ως αρχείο PDF στον ιστότοπο της Invacare.

Οι προηγούμενες εκδόσεις του προϊόντος μπορεί να μην περιγράφονται στην τρέχουσα αναθεώρηση αυτού του εγχειριδίου. Εάν χρειαστείτε βοήθεια, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την Invacare.

Εάν θεωρείτε ότι είναι δύσκολο να διαβάσετε το μέγεθος της γραμματοσειράς στο έντυπο έγγραφο, μπορείτε να πραγματοποιήσετε λήψη της έκδοσης PDF από τον ιστότοπο. Μπορείτε να μεγεθύνετε PDF στην οθόνη σε ένα μέγεθος γραμματοσειράς που είναι πιο άνετο για εσάς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, για παράδειγμα ειδοποιήσεις ασφαλείας για το προϊόν και ανακλήσεις του προϊόντος, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare. Δείτε τις διευθύνσεις στο τέλος αυτού του εγγράφου.

Σε περίπτωση σοβαρού περιστατικού με το προϊόν, θα πρέπει να ενημερώσετε τον κατασκευαστή και την αρμόδια αρχή στη χώρα σας.

## 1.2 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται σύμβολα και προειδοποιητικές λέξεις που ισχύουν για κινδύνους ή επισφαλείς πρακτικές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλικές ζημιές. Δείτε τις παρακάτω πληροφορίες για τους ορισμούς των προειδοποιητικών λέξεων.



### **ΚΙΝΔΥΝΟΣ!**

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ήπιο ή ελαφρύ τραυματισμό.



### **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα υλική ζημιά.



### **Συμβουλές και συστάσεις**

Παρέχει χρήσιμες συμβουλές, συστάσεις και πληροφορίες για αποτελεσματική χρήση χωρίς προβλήματα.



### **Εργαλεία**

Προσδιορίζει τα απαιτούμενα εργαλεία, εξαρτήματα και είδη που απαιτούνται για τη διεξαγωγή μιας ορισμένης εργασίας.

### **Άλλα σύμβολα**

(Δεν ισχύουν για όλα τα εγχειρίδια)



### **Υπεύθυνος στο HB**

Δείχνει ότι ένα προϊόν δεν κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

## **1.3 Συμμόρφωση**

Η ποιότητα είναι θεμελιώδης για τη λειτουργία της εταιρείας, που λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες του ISO 13485.

Το παρόν προϊόν φέρει το σήμα CE, σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα 2017/745 ως Κατηγορίας I.

Το παρόν προϊόν φέρει το σήμα UKCA, σε συμμόρφωση με το Μέρος II του Κανονισμού του 2002 του Ηνωμένου Βασιλείου για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα (όπως τροποποιήθηκε) ως Κατηγορίας I.

Εργαζόμαστε συνεχώς για να διασφαλίζουμε ότι ο αντίκτυπος της εταιρείας στο περιβάλλον, σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο, θα είναι μειωμένος στο ελάχιστο.

Χρησιμοποιούμε μόνο υλικά και εξαρτήματα που συμμορφώνονται με τον κανονισμό REACH.

Συμμορφωνόμαστε με τις τρέχουσες περιβαλλοντικές νομοθεσίες ΑΗΗΕ και RoHS.

### **1.3.1 Πρότυπα συγκεκριμένα για το προϊόν**

Το προϊόν έχει ελεγχθεί και συμμορφώνεται με το EN 12184 (Ηλεκτροκίνητα τροχήλατα καθίσματα, αμαξίδια και οι φορτιστές τους) και με όλα τα σχετικά πρότυπα.

Όταν είναι εξοπλισμένο με κατάλληλο σύστημα φωτισμού, το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση σε δημόσιους δρόμους.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα τοπικά πρότυπα και τους τοπικούς κανονισμούς, επικοινωνήστε με τον τοπικό διανομέα της Invacare. Δείτε τις διευθύνσεις στο τέλος αυτού του εγγράφου.

## **1.4 Χρησιμότητα**

Να χρησιμοποιείτε ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μόνο όταν είναι σε άψογη κατάσταση λειτουργίας. Διαφορετικά, μπορεί να θέσετε τον εαυτό σας και άλλους σε κίνδυνο.

Ο ακόλουθος κατάλογος δεν είναι πλήρης. Προορίζεται μόνο για να δείξει μερικές από τις καταστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη χρησιμότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας.

Σε ορισμένες καταστάσεις, θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο. Σε άλλες καταστάσεις μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να μεταβείτε στον προμηθευτή.

**Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο εάν η χρησιμότητά του είναι περιορισμένη λόγω:**

- μη αναμενόμενης συμπεριφοράς οδήγησης
- βλάβης φρένων

**Θα πρέπει να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invascare εάν η χρησιμότητά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου είναι περιορισμένη λόγω των εξής:**

- το σύστημα φωτισμού (αν υπάρχει) δεν ανάβει ή είναι ελαττωματικό
- οι ανακλαστήρες πέφτουν
- φθαρμένο πέλμα ή ανεπαρκής πίεση ελαστικών
- ζημιά στα υποβραχιόνια (π.χ. σκισμένη επένδυση στα υποβραχιόνια)
- ζημιά στους αναρτήρες των υποποδιών (π.χ. οι μάντες πτέρνας λείπουν ή έχουν σκιστεί)
- ζημιά στη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος
- ζημιά στον μοχλό χειρισμού (δεν είναι δυνατή η μετακίνηση του μοχλού χειρισμού στην ουδέτερη θέση)
- καλώδια χαλασμένα, στρεβλωμένα, τσακισμένα ή που έχουν χαλαρώσει από το σημείο στερέωσής τους
- το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ολισθαίνει κατά το φρενάρισμα
- το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πηγαίνει προς τη μία πλευρά κατά τη μετακίνηση
- παρουσιάζονται ή προκαλούνται ασυνήθιστοι ήχοι

Ή αν έχετε την αίσθηση ότι κάτι δεν πάει καλά με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο.

## 1.5 Πληροφορίες Εγγύησης

Παρέχουμε εγγύηση κατασκευαστή για το προϊόν σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Συνεργασίας μας στις αντίστοιχες χώρες.

Αξιώσεις στο πλαίσιο της εγγύησης μπορούν να υποβληθούν μόνο μέσω του προμηθευτή από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν.

## 1.6 Διάρκεια Λειτουργικής Ζωής

Εκτιμούμε ότι αυτό το προϊόν έχει διάρκεια λειτουργικής ζωής πέντε έτη, υπό την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται αυστηρά σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση που ορίζεται σε αυτό το έγγραφο και ότι εκπληρώνονται όλες οι απαιτήσεις συντήρησης και σέρβις. Η διάρκεια λειτουργικής ζωής μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την εκτιμώμενη εάν το προϊόν χρησιμοποιείται προσεκτικά και συντηρείται σωστά και εφόσον οι τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις δεν επιφέρουν τεχνικούς περιορισμούς. Η διάρκεια λειτουργικής ζωής μπορεί επίσης να μειωθεί σημαντικά λόγω ακραίας ή εσφαλμένης χρήσης. Το γεγονός ότι παρέχουμε μια εκτίμηση της διάρκειας λειτουργικής ζωής αυτού του προϊόντος δεν αποτελεί πρόσθετη εγγύηση.

## 1.7 Περιορισμός ευθύνης

Η Invacare δεν αποδέχεται ουδεμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε:

- Μη συμμόρφωση με το εγχειρίδιο χρήσης
- Εσφαλμένη χρήση
- Φυσική φθορά και υποβάθμιση
- Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή εγκατάσταση από τον αγοραστή ή τρίτο πρόσωπο
- Τεχνικές τροποποιήσεις
- Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών

## 2 Ασφάλεια

### 2.1 Γενικές σημειώσεις για την ασφάλεια



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

##### Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η ακατάλληλη χρήση αυτού του προϊόντος μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά.

- Εάν δεν μπορείτε να κατανοήσετε τις προειδοποιήσεις, τις επισημάνσεις προσοχής ή τις οδηγίες, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία στον τομέα υγειονομικής περίθαλψης ή έναν προμηθευτή πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό.
- Μη χρησιμοποιείτε το παρόν προϊόν ή τυχόν διαθέσιμο προαιρετικό εξοπλισμό χωρίς να έχετε προηγουμένως διαβάσει και κατανοήσει πλήρως τις παρούσες οδηγίες και τυχόν επιπλέον ενημερωτικό υλικό, όπως το εγχειρίδιο χρήσης, το εγχειρίδιο συντήρησης ή το φύλλο οδηγιών που παρέχονται με το παρόν προϊόν ή με προαιρετικό εξοπλισμό.



#### ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

##### Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Εάν πέσει αναμμένο τσιγάρο σε ένα ταπετσαρισμένο σύστημα καθίσματος, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά. Οι επιβάτες ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων διατρέχουν ιδιαίτερο κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού από αυτές τις πυρκαγιές και τις αναθυμιάσεις που προκύπτουν, επειδή μπορεί να μην έχουν τη δυνατότητα να απομακρυνθούν από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

- ΜΗΝ καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

##### Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η φύλαξη ή η χρήση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνή φλόγα ή εύφλεκτα προϊόντα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη.

- Αποφεύγετε τη φύλαξη ή τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνή φλόγα ή εύφλεκτα προϊόντα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

**Κίνδυνος ζημιάς ή τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τεθεί σε κίνηση κατά λάθος**

- Απενεργοποιήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πριν καθίσετε σε αυτό, πριν σηκωθείτε από αυτό και πριν πιάσετε δύσχηρστα ή ογκώδη αντικείμενα.
- Όταν ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης είναι απενεργοποιημένος, το φρένο στο εσωτερικό του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης είναι ανενεργό. Για τον λόγο αυτό, το σπρώξιμο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου από συνοδό συνιστάται μόνο σε επίπεδες επιφάνειες, ποτέ σε κεκλιμένες. Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε κεκλιμένη επιφάνεια με τους κινητήρες του απενεργοποιημένους. Πάντα να ενεργοποιείτε ξανά τους κινητήρες αμέσως μετά το σπρώξιμο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου (βλ. 6.9 *Ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης, 92*).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού, βλάβης ή θανάτου**

Η ακατάλληλη επιτήρηση ή συντήρηση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, βλάβη ή θάνατο λόγω κατάποσης ή πνιγμού με εξαρτήματα ή υλικά.

- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

**Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Κίνδυνος παγίδευσης και στραγγαλισμού εάν χαλαρά προσωπικά είδη (π.χ. κοσμήματα, κασκόλ) πιαστούν στα κινούμενα ή προεξέχοντα μέρη.

- Βεβαιωθείτε ότι τυχόν χαλαρά αντικείμενα βρίσκονται σε απόσταση από τα κινούμενα μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, π.χ. τροχούς ή ηλεκτροκίνητα εξαρτήματα καθίσματος.
- Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και όλα τα άλλα αντικείμενα μακριά από τους τροχούς ή τα ηλεκτροκίνητα εξαρτήματα καθίσματος όταν βρίσκονται σε λειτουργία.
- Απενεργοποιήστε αμέσως το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να σταματήσετε οποιαδήποτε κίνηση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

**Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Η ακατάλληλη δρομολόγηση των καλωδίων μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο πτώσης, εμπλοκής ή στραγγαλισμού, που ενδεχομένως να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη.

- Διασφαλίστε ότι όλα τα καλώδια έχουν δρομολογηθεί και στερεωθεί καταλλήλως.
- Διασφαλίστε ότι δεν υπάρχουν βρόχοι περισεύας καλωδίου που να εκτείνονται μακριά από το αναπηρικό αμαξίδιο.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο οδηγείται όταν η ικανότητα χειρισμού οχημάτων επηρεάζεται από φάρμακα ή αλκοόλ**

- Μην οδηγείτε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο υπό την επήρεια φαρμάκων ή αλκοόλ. Εάν είναι απαραίτητο, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να χειρίζεται ένας συνοδός ικανός σωματικά και διανοητικά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση, για παράδειγμα πατώντας το κουμπί λειτουργίας ή αποσυνδέοντας ένα καλώδιο, επειδή ακινητοποιείται ξαφνικά κι απότομα**

- Εάν χρειαστεί να φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απλώς αφήστε τον μοχλό χειρισμού για να σταματήσετε το αμαξίδιο (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες πληροφορίες).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα για μετακίνηση με τον επιβάτη καθισμένο σε αυτό**

- Είναι πάντα καλύτερα να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε όχημα χωρίς τον επιβάτη καθισμένο σε αυτό.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρειαστεί να φορτωθεί σε ράμπα μαζί με τον οδηγό του, βεβαιωθείτε ότι η ράμπα δεν υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (βλ. *11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119*).
- Εάν, ωστόσο, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρειαστεί να φορτωθεί χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (βλ. *11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119*), τότε πρέπει να χρησιμοποιήσετε βαρούλκο. Ένας συνοδός μπορεί με ασφάλεια να παρακολουθεί και να βοηθάει τη διαδικασία φόρτωσης.
- Ως εναλλακτική, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αναβατήριο-πλατφόρμα. Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για το αναβατήριο-πλατφόρμα ή το βαρούλκο, εάν χρησιμοποιείτε κάποιο από αυτά.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος πτώσης από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο**

- Μη γλιστράτε προς τα εμπρός στο κάθισμα, μη γέρνετε προς τα εμπρός ανάμεσα στα γόνατά σας, μη γέρνετε προς τα πίσω πάνω από την κορυφή της πλάτης του αμαξιδίου, για παράδειγμα για να φτάσετε ένα αντικείμενο.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, θα πρέπει να ρυθμίζεται σωστά και να χρησιμοποιείται κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Όταν μεταφέρεστε σε διαφορετικό κάθισμα, να τοποθετείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο νέο κάθισμα.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

#### **Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου**

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119).
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σχεδιασμένο για χρήση από έναν μόνο επιβάτη του οποίου το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του προϊόντος. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

#### **Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εσφαλμένης ανύψωσης ή πτώσης βαριών εξαρτημάτων**

- Κατά τη συντήρηση, το σέρβις ή την ανύψωση οποιουδήποτε μέρους του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, να λαμβάνετε υπόψη το βάρος των επιμέρους εξαρτημάτων, ιδίως των μπαταριών. Θα πρέπει διαρκώς να υιοθετείτε τη σωστή στάση ανύψωσης και, εάν χρειαστεί, ζητήστε βοήθεια.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

#### **Κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα μέρη**

- Βεβαιωθείτε ότι δεν προκαλείται τραυματισμός από κινούμενα μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, όπως τροχούς ή κάποια από τις ανυψωτικές μονάδες (εάν υπάρχει), ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά στον χώρο.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

#### **Κίνδυνος τραυματισμού από καυτές επιφάνειες**

- Μην αφήνετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο άμεσο φως του ήλιου για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα. Τα μέρη και οι επιφάνειες από μέταλλο, όπως το κάθισμα και τα υποβραχιόνια, μπορεί να ζεσταθούν υπερβολικά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος πυρκαγιάς ή αλλοίωσης λόγω σύνδεσης ηλεκτρικών συσκευών**

- Μη συνδέετε στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι ρητά πιστοποιημένες από την Invacare για αυτόν τον σκοπό. Όλες οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις πρέπει να γίνονται από τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

## 2.2 Πληροφορίες ασφάλειας για το ηλεκτρικό σύστημα

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Η εσφαλμένη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να αρχίσει να καπνίζει, να βγάζει σπινθήρες ή να καεί. Μπορεί να επέλθει θάνατος, σοβαρός τραυματισμός ή βλάβη λόγω πυρκαγιάς.

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για κανέναν άλλο σκοπό, παρά μόνο για τον προβλεπόμενο σκοπό του.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο αρχίσει να καπνίζει, να βγάζει σπινθήρες ή να καίγεται, διακόψτε ΑΜΕΣΩΣ τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και απευθυνθείτε στο σέρβις.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού**  
Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού λόγω ηλεκτροπληξίας

- Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας, να επιθεωρείτε το βύσμα και το καλώδιο για κοψίματα ή/και ξεφτισμένα σύρματα. Να αντικαθιστάτε αμέσως τα κομμένα καλώδια ή τα φθαρμένα σύρματα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού**

Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα.

- Το ΘΕΤΙΚΟ (+) ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο μπαταρίας ΠΡΕΠΕΙ να συνδεθεί στον ΘΕΤΙΚΟ (+) ακροδέκτη/πόλο της μπαταρίας.
- Το ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) ΜΑΥΡΟ καλώδιο μπαταρίας ΠΡΕΠΕΙ να συνδεθεί στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) ακροδέκτη/πόλο της μπαταρίας.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε κάποιο από τα εργαλεία σας ή/και το καλώδιο ή τα καλώδια μπαταρίας να έρθουν σε επαφή ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΥΟ πόλους μπαταρίας ταυτόχρονα. Μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή βλάβη.
- Τοποθετήστε προστατευτικά καλύμματα στους αρνητικούς και θετικούς ακροδέκτες των μπαταριών.
- Να αντικαθιστάτε αμέσως τα καλώδια αν η μόνωση των καλωδίων φθαρεί.
- ΜΗΝ αφαιρείτε την ασφάλεια ή τα υλικά στερέωσης από τη βίδα στερέωσης του ΘΕΤΙΚΟΥ (+) κόκκινου καλωδίου μπαταρίας.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Ηλεκτρικά εξαρτήματα που έχουν διαβρωθεί λόγω έκθεσης σε νερό ή άλλα υγρά μπορούν να προκαλέσουν θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη.

- Να ελαχιστοποιείτε την έκθεση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων σε νερό ή/και υγρά.
- Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά λόγω διάβρωσης ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίστανται αμέσως.
- Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια που εκτίθενται συχνά σε νερό/υγρά μπορεί να απαιτούν συχνότερη αντικατάσταση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος πυρκαγιάς**

Οι αναμμένες λάμπες παράγουν θερμότητα. Εάν καλύψετε τις λάμπες με υφάσματα όπως ρούχα, υπάρχει κίνδυνος το ύφασμα να πάρει φωτιά.

- ΠΟΤΕ μην καλύψετε το σύστημα φωτισμού με ύφασμα.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης κατά τη μεταφορά συστημάτων οξυγόνου**

Τα υφάσματα και άλλα υλικά που κανονικά δεν θα καίγονταν αναφλέγονται εύκολα και καίγονται με μεγάλη ένταση σε αέρα εμπλουτισμένο με οξυγόνο.

- Να ελέγχετε καθημερινά τη σωλήνωση οξυγόνου, από τη φιάλη μέχρι το σημείο χορήγησης, για διαρροές και να διατηρείτε το όλο σύστημα μακριά από ηλεκτρικούς σπινθήρες και οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης λόγω βραχυκυκλώματος**

Οι ακροδέκτες των συνδέσμων στα καλώδια που συνδέονται στη μονάδα τροφοδοσίας μπορεί να εξακολουθούν να έχουν ρεύμα ακόμα κι όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

- Τα καλώδια με ακροδέκτες που έχουν ρεύμα πρέπει να είναι συνδεδεμένα, απομονωμένα ή καλυμμένα (με μη αγώγιμα υλικά), ώστε να μην εκτίθενται σε ανθρώπινη επαφή ή υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν βραχυκυκλώματα.
- Όταν πρέπει να αποσυνδεθούν καλώδια με ακροδέκτες που έχουν ρεύμα, για παράδειγμα κατά την αφαίρεση του καλωδίου διαύλου (bus) από το τηλεχειριστήριο για λόγους ασφαλείας, φροντίστε να απομονώσετε ή να καλύψετε τους ακροδέκτες (με μη αγώγιμα υλικά).

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Μια αστοχία στο ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να οδηγήσει σε ασυνήθιστη συμπεριφορά, όπως συνεχές φως, απουσία φωτισμού ή θορύβους από τα μαγνητικά φρένα.

- Αν παρουσιαστεί αστοχία, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και ενεργοποιήστε το ξανά.
- Αν η αστοχία εξακολουθεί να υπάρχει, αποσυνδέστε ή αφαιρέστε την πηγή τροφοδοσίας. Ανάλογα με το μοντέλο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, μπορείτε είτε να αφαιρέσετε τις μπαταρίες είτε να αποσυνδέσετε τις μπαταρίες από τη μονάδα τροφοδοσίας. Αν έχετε αμφιβολία για το ποιο καλώδιο πρέπει να αποσυνδέσετε, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Σε κάθε περίπτωση, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

## 2.3 Πληροφορίες ασφάλειας για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές

Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμές σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα αναφορικά με τη συμμόρφωσή του με τους κανονισμούς για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (ΗΜΠ). Ωστόσο, τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία, όπως αυτά που παράγονται από πομπούς ραδιοφώνου και τηλεόρασης, καθώς και από κινητά τηλέφωνα μπορούν να επηρεάσουν τις λειτουργίες των ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.

Επίσης, τα ηλεκτρονικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται στα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια μας μπορούν να παράγουν χαμηλό επίπεδο ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, οι οποίες, ωστόσο, θα παραμείνουν εντός της ανοχής που επιτρέπεται από τον νόμο. Για αυτούς τους λόγους σας παρακαλούμε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

### Κίνδυνος δυσλειτουργίας λόγω ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών

- Μην ενεργοποιείτε ή χειρίζεστε φορητούς πομποδέκτες ή συσκευές επικοινωνίας (όπως ασύρματους πομποδέκτες ή κινητά τηλέφωνα) όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι ενεργοποιημένο.
- Αποφεύγετε να πλησιάζετε ισχυρούς πομπούς ραδιοφώνου και τηλεόρασης.
- Σε περίπτωση που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τεθεί σε κίνηση κατά λάθος ή τα φρένα ελευθερωθούν, απενεργοποιήστε το αμέσως.
- Η προσθήκη ηλεκτρικών παρελκομένων/προαιρετικών αξεσουάρ και άλλων εξαρτημάτων ή η τροποποίηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να το καταστήσει ευάλωτο στις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Έχετε υπόψη σας ότι δεν υπάρχει σίγουρος τρόπος να προσδιοριστεί η επίδραση που θα έχουν τέτοιες τροποποιήσεις στη συνολική ατρωσία του ηλεκτρονικού συστήματος.
- Αναφέρετε στον κατασκευαστή όλα τα περιστατικά ακούσιας μετακίνησης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή απελευθέρωσης των ηλεκτρικών φρένων.

## 2.4 Πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με την οδήγηση και την ελεύθερη κύλιση



### **ΚΙΝΔΥΝΟΣ!**

#### **Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Ένα χειριστήριο που παρουσιάζει δυσλειτουργία θα μπορούσε να προκαλέσει ακούσια/ανεξέλεγκτη μετακίνηση με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη

- Αν προκύψει ακούσια/ανεξέλεγκτη μετακίνηση, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο και επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Η εσφαλμένη τοποθέτηση του σώματός σας ενώ γέρνετε ή σκύβετε θα μπορούσε να προκαλέσει ανατροπή του αναπηρικού αμαξιδίου με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη

- Για να διασφαλίσετε τη σταθερότητα και τη σωστή λειτουργία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού σας αμαξιδίου, πρέπει να διατηρείτε διαρκώς τη σωστή ισορροπία. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει σχεδιαστεί για να παραμένει όρθιο και σταθερό κατά τη διάρκεια των συνηθισμένων καθημερινών δραστηριοτήτων, εφόσον ΔΕΝ μετακινηθείτε πέρα από το κέντρο βάρους.
- ΜΗ γέρνετε μπροστά από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο περισσότερο από το μήκος των υποβραχιόνιων.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να φτάσετε αντικείμενα εάν πρέπει να μετακινηθείτε προς τα εμπρός στο κάθισμα ή να τα σηκώσετε από το πάτωμα απλώνοντας το χέρι προς τα κάτω ανάμεσα στα γόνατά σας.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος βλάβης σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, δηλ. ακραίο ψύχος, σε απομονωμένη περιοχή**

- Εάν είστε χρήστης με σοβαρά περιορισμένη κινητικότητα, σας συμβουλεύουμε σε περίπτωση αντίξοων καιρικών συνθηκών να ΜΗΝ επιχειρήσετε κάποια διαδρομή χωρίς συνοδό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ανατραπεί**

- Μπορείτε να μετακινηθείτε σε ανηφόρες και κατηφόρες μόνο εφόσον έχουν τη μέγιστη κλίση ασφαλείας (βλ. 11.1 *Τεχνικές προδιαγραφές, 119*).
- Πάντα να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος σας ή την κλίση του καθίσματος στην όρθια θέση πριν ανηφορίσετε σε επικλινείς δρόμους. Σας συνιστούμε να τοποθετείτε την πλάτη του καθίσματος και την κλίση του καθίσματος (αν υπάρχει) ελαφρώς προς τα πίσω πριν κατηφορίσετε σε επικλινείς δρόμους.
- Πάντα να οδηγείτε στις κατηφόρες το πολύ στα 2/3 της μέγιστης ταχύτητας.
- Αποφεύγετε να φρενάρете ή να επιταχύνετε απότομα σε επικλινείς δρόμους.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφεύγετε να οδηγείτε σε βρεγμένες, ολισθηρές, παγωμένες ή λερωμένες με λάδια επιφάνειες (όπως στο χιόνι, σε χαλίκι, στον πάγο κ.λπ.), όπου υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, ειδικά σε επικλινή δρόμο. Αυτό μπορεί να ισχύει και για ορισμένες βαμμένες ή με άλλον τρόπο κατεργασμένες ξύλινες επιφάνειες. Εάν η οδήγηση σε μια τέτοια επιφάνεια είναι αναπόφευκτη, τότε να οδηγείτε πάντα αργά και με άκρα προσοχή.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να υπερβείτε ένα εμπόδιο όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα ή σε κατηφόρα.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανεβείτε ή να κατεβείτε σκάλα με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο.



- Όταν υπερβαίνετε εμπόδια, να τηρείτε πάντα το μέγιστο ύψος του εμποδίου και τις πληροφορίες για την υπέρβαση εμποδίων (βλ. 6.5 *Πέρασμα εμποδίων, 88*).
- Να αποφεύγετε τη μετατόπιση του κέντρου βάρους σας, τις απότομες κινήσεις του χειριστηρίου και τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο βρίσκεται σε κίνηση.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων.
- Μην υπερβαίνετε το συνολικό μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ή το μέγιστο φορτίο ανά άξονα (βλ. 11.1 *Τεχνικές προδιαγραφές, 119*).
- Έχετε υπόψη σας ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο θα φρενάρει ή θα επιταχύνει αν αλλάξετε τον τρόπο που οδηγείτε ενώ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κινείται.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού αν το πόδι σας γλιστρήσει από το πατάκι και πιαστεί κάτω από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενώ κινείται**

- Κάθε φορά πριν οδηγήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, να βεβαιώνεστε ότι τα πόδια σας είναι παράλληλα και σταθερά στη θέση τους στα πέλματα των υποποδίων και τα δύο υποπόδια είναι σωστά ασφαλισμένα στη θέση τους.





### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού εάν συγκρουστείτε με ένα εμπόδιο όταν οδηγείτε μέσα από στενά περάσματα, όπως πόρτες και εισόδους**

- Να οδηγείτε μέσα από στενά περάσματα με τη χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα και με τη δέουσα προσοχή.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος τραυματισμού**

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ανυψούμενα υποπόδια, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ατόμων και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εάν οδηγείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με τα υποπόδια ανασηκωμένα.

- Για την αποφυγή ανεπιθύμητης μετατόπισης του κέντρου βάρους του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου προς τα εμπρός (ειδικά κατά τη διαδρομή σε κατηφόρα) και για την αποφυγή ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, τα ανακλινόμενα υποπόδια πρέπει πάντα να είναι κατεβασμένα κατά τη διάρκεια κανονικών διαδρομών.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος ανατροπής αν τα αντιανατρεπτικά αφαιρεθούν, καταστραφούν ή αλλάξουν σε θέση διαφορετική από τις εργοστασιακές ρυθμίσεις**

- Τα αντιανατρεπτικά θα πρέπει να αφαιρούνται μόνο για την αποσυναρμολόγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου για μεταφορά σε όχημα ή για αποθήκευση.
- Τα αντιανατρεπτικά πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένα αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιείται.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος ανατροπής**

Τα αντιανατρεπτικά (σταθεροποιητικά) είναι αποτελεσματικά μόνο σε συμπαγές έδαφος. Βυθίζονται σε μαλακό έδαφος, όπως γρασίδι, χιόνι ή λάσπη, εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στηρίζεται πάνω τους. Χάνουν την αποτελεσματικότητά τους και το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί.

- Να οδηγείτε μόνο επιδεικνύοντας άκρα προσοχή σε μαλακό έδαφος, ειδικά σε ανηφορικές και κατηφορικές διαδρομές. Στην πορεία προσέχετε ιδιαίτερως τη σταθερότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.

## 2.5 Πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με τη φροντίδα και τη συντήρηση



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η εσφαλμένη επισκευή ή/και συντήρηση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου που εκτελείται από χρήστες/φροντιστές ή ανειδίκευτους τεχνικούς μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη.

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες συντήρησης που δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Τέτοιες επισκευές ή/και εργασίες σέρβις ΠΡΕΠΕΙ να εκτελούνται από ειδικευμένο τεχνικό. Επικοινωνήστε με έναν προμηθευτή ή τεχνικό της Invacare.



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος ατυχήματος και απώλεια εγγύησης σε περίπτωση ανεπαρκούς συντήρησης

- Για λόγους ασφαλείας και για την αποφυγή ατυχημάτων που οφείλονται σε απραγμάτητη φθορά, είναι σημαντικό αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να υποβάλλεται σε έλεγχο μία φορά τον χρόνο υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας (βλ. σχέδιο επιθεώρησης που περιέχεται στις οδηγίες σέρβις).
- Σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, όπως καθημερινή διαδρομή σε δρόμους με απότομη κλίση ή σε περίπτωση χρήσης σε περιστατικά ιατρικής περίθαλψης με άτομα που αλλάζουν συχνά ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια, θα ήταν σκόπιμο να διενεργούνται ενδιάμεσοι έλεγχοι στα φρένα, τα παρελκόμενα/τα προαιρετικά αξεσουάρ και τον μηχανισμό κύλισης.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους δρόμους, ο οδηγός του οχήματος είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι βρίσκεται σε λειτουργικά αξιόπιστη κατάσταση. Η ανεπαρκής ή παραμελημένη φροντίδα και συντήρηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου θα έχει ως αποτέλεσμα περιορισμό της ευθύνης του κατασκευαστή.

## 2.6 Πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με αλλαγές και τροποποιήσεις στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

### Σήμανση CE του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου:

- Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης/η σήμανση CE πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τους αντίστοιχους ισχύοντες κανονισμούς και ισχύει μόνο για το πλήρες προϊόν.
- Η σήμανση CE ακυρώνεται εάν αντικατασταθούν ή προστεθούν εξαρτήματα ή παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί για αυτό το προϊόν από την Invacare.
- Σε αυτή την περίπτωση, η εταιρεία που προσθέτει ή αντικαθιστά τα εξαρτήματα ή τα παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης/τη σήμανση CE ή για την καταχώριση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως ειδικής σχεδίασης και για τη σχετική τεκμηρίωση.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

#### **Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Η χρήση ακατάλληλων ή εσφαλμένων ανταλλακτικών (προϊόντων αντικατάστασης) μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή τραυματισμό

- Τα ανταλλακτικά ΠΡΕΠΕΙ να αντιστοιχούν στα αυθεντικά εξαρτήματα της Invacare.
- Να δίνετε πάντα τον σειριακό αριθμό του αναπηρικού αμαξιδίου για να διευκολυνθείτε στην παραγγελία των σωστών ανταλλακτικών.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο λόγω μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων και παρελκομένων/προαιρετικών αξεσουάρ**

Τα συστήματα καθίσματος, οι προσθήκες και τα παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα έναντι ανατροπής και να αυξήσουν τους κινδύνους ανατροπής.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα μόνο συστήματα καθίσματος, προσθήκες και παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

Τα συστήματα καθίσματος που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε καμία περίπτωση δεν συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα και μπορεί να αυξήσουν την ευφλεκτότητα και τον κίνδυνο δερματικού ερεθισμού.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα καθίσματος που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο λόγω μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων και παρελκομένων/προαιρετικών αξεσουάρ**

Τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να προκαλέσουν κινδύνους πυρκαγιάς και να οδηγήσουν σε ηλεκτρομαγνητική βλάβη.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα μόνο ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

Οι μπαταρίες που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να προκαλέσουν χημικά εγκαύματα.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα μόνο μπαταρίες που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένες πλάτες καθίσματος**

Μια ανταλλακτική πλάτη καθίσματος που δεν έχει εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να επιφέρει υπερβολικό φορτίο στον στύλο της πλάτης, αυξάνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

- Επικοινωνήστε με τον ειδικό προμηθευτή της Invacare που θα πραγματοποιήσει αναλύσεις κινδύνου, υπολογισμούς, ελέγχους σταθερότητας κ.λπ. για να διασφαλίσει ότι η πλάτη μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια.

**Σημαντικές πληροφορίες για τα εργαλεία εργασιών συντήρησης**

Μερικές εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και μπορούν να εκτελεστούν από τον χρήστη χωρίς προβλήματα απαιτούν τα σωστά εργαλεία για να γίνουν σωστά. Εάν δεν έχετε διαθέσιμο το σωστό εργαλείο, δεν συνιστούμε να προσπαθήσετε να εκτελέσετε τη σχετική εργασία. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε θερμά να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο συνεργείο σέρβις.

## 2.7 Πληροφορίες ασφάλειας για το κάθισμα Recaro



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού εάν το αναπηρικό αμαξίδιο ανατραπεί

Το κέντρο βάρους ενός καθίσματος Recaro βρίσκεται ψηλότερα από των άλλων καθισμάτων. Αυτό το κάθισμα είναι επίσης βαρύτερο από τα άλλα συστήματα καθίσματος. Η πλάτη μπορεί να γείρει πίσω κατά 90° και 60° αντίστοιχα. Για τους λόγους αυτούς υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ανατροπής.

- Ποτέ μη γέρνετε την πλάτη προς τα πίσω κατά περισσότερο από 30° (μοίρες) και ποτέ μην υπερβαίνετε τις 15° όταν οδηγείτε το αναπηρικό αμαξίδιο.



Πάνω από 30°  
ΠΟΤΕ!!



15° - 30°  
Σε ακινησία!



0°- 15°  
Κατά την οδήγηση



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα μέρη

- Μην αφήνετε ποτέ αντικείμενα να πιαστούν στον χώρο κάτω από ένα ανεβασμένο ανυψωτικό.
- Βεβαιωθείτε ότι ούτε εσείς ούτε κανένας άλλος κινδυνεύετε να τραυματιστείτε τοποθετώντας χέρια, πόδια ή άλλα άκρα του σώματος κάτω από το ανυψωμένο κάθισμα.
- Εάν δεν μπορείτε να δείτε κάτω από το κάθισμα, για παράδειγμα, λόγω περιορισμένης δυνατότητας ελιγμών, γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο μία φορά στον άξονά του πριν χαμηλώσετε το κάθισμα. Με αυτόν τον τρόπο θα βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς στη ζώνη κινδύνου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος δυσλειτουργίας της ανυψωτικής μονάδας**

- Να επιθεωρείτε την ανυψωτική μονάδα τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα ή ορατά ζημιά, και
- για να βεβαιώνετε ότι τα ηλεκτρικά βύσματα είναι σταθερά εισηγμένα στις υποδοχές τους, και
- για να βεβαιώνετε ότι η λειτουργία αυτόματης μείωσης ταχύτητας, η οποία μειώνει την ταχύτητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο, λειτουργεί σωστά (βλ. 3.7 Περιορισμοί στην οδήγηση και στο κάθισμα, 32). Ειδοποιήστε αμέσως τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας εάν δεν λειτουργεί σωστά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Ζημιά στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο λόγω μονόπλευρης άσκησης φορτίου στην κολώνα του ανυψωτικού**

- Μονόπλευρη άσκηση φορτίου συμβαίνει όταν το κάθισμα είναι ανυψωμένο ή/και κεκλιμένο. Πάντα να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση και την κλίση του καθίσματος στην οριζόντια θέση πριν ανηφορίσετε σε επικλινείς δρόμους. Ποτέ μην υποβάλλετε την κολώνα του ανυψωτικού σε συνεχή μονόπλευρη άσκηση φορτίου. Η λειτουργία ανύψωσης και κλίσης του καθίσματος παρέχει μόνο πρόσθετες θέσεις ανάπαυσης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ανατραπεί**

- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119).
- Αποφεύγετε επικίνδυνες καταστάσεις οδήγησης όταν το ανυψωτικό βρίσκεται σε ανεβασμένη θέση, όπως να προσπαθήσετε να διασχίσετε εμπόδια όπως κράσπεδα ή να οδηγήσετε σε απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Ποτέ μη γέρνετε από το κάθισμα όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο.

**Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη μείωση ταχύτητας με το ανυψωτικό ανεβασμένο**

Εάν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο πάνω από ένα ορισμένο σημείο, τα ηλεκτρονικά στοιχεία μετάδοσης κίνησης μειώνουν σημαντικά την ταχύτητα του αναπηρικού αμαξιδίου. Εάν έχει ενεργοποιηθεί η μείωση ταχύτητας, η λειτουργία οδήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για μικρές μετακινήσεις του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και όχι για κανονική οδήγηση. Για να οδηγήσετε κανονικά, χαμηλώστε το ανυψωτικό μέχρι η μείωση ταχύτητας να απενεργοποιηθεί και πάλι, βλ. 3.7 Περιορισμοί στην οδήγηση και στο κάθισμα, 32.

## 3 Επισκόπηση προϊόντος

### 3.1 Προβλεπόμενη χρήση

#### 3.1.1 Περιγραφή προϊόντος

Το Storm<sup>4</sup> είναι ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με κίνηση στους πίσω τροχούς που μπορεί να διατεθεί με ένα πλήθος διαμορφώσεων. Το Storm<sup>4</sup> X-plore είναι ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε εξωτερικούς χώρους.

#### 3.1.2 Προβλεπόμενος χρήστης

Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σχεδιάστηκε για ενήλικες και εφήβους των οποίων η ικανότητα βάδισης είναι μειωμένη, αλλά η όρασή τους, οι σωματικές και οι νοητικές τους ικανότητες εξακολουθούν να τους επιτρέπουν να χειρίζονται ένα ηλεκτρικό αναπηρικό αμαξίδιο.

#### 3.1.3 Ενδείξεις

Η χρήση του παρόντος ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου συνιστάται για τις ακόλουθες ενδείξεις:

- Ανικανότητα ή σημαντικά περιορισμένη ικανότητα βάδισης στο πλαίσιο της βασικής απαίτησης να μπορεί κάποιος να κινηθεί μέσα στους τέσσερις τοίχους του σπιτιού του.
- Ανάγκη εξόδου από τον χώρο κατοικίας για να πάρει κάποιος λίγο καθαρό αέρα κατά τη διάρκεια μιας σύντομης βόλτας ή για να φτάσει στα μέρη εκείνα που γενικά βρίσκονται σε κοντινή απόσταση από την κατοικία για καθημερινές δουλειές.

Η παροχή ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους συνιστάται εάν η χρήση χειροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων δεν είναι πλέον δυνατή λόγω της αναπηρίας, ωστόσο εξακολουθεί να υπάρχει δυνατότητα ορθής χρήσης ηλεκτροκίνητης μονάδας οδήγησης.

#### Αντενδείξεις

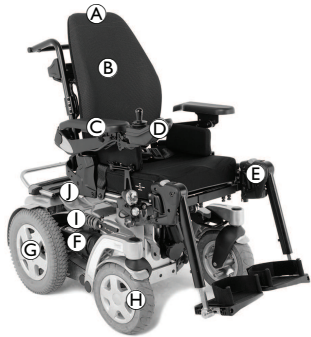
Δεν υπάρχουν γνωστές αντενδείξεις.

### 3.2 Ταξινόμηση τύπου

Αυτό το όχημα έχει ταξινομηθεί σύμφωνα με το πρότυπο EN 12184 ως **προϊόν κινητικότητας κατηγορίας Β** (για χρήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους). Συνεπώς είναι αρκετά συμπαγές στο μέγεθος και ευέλικτο για εσωτερικούς χώρους, αλλά και ικανό να υπερβεί πολλά εμπόδια σε εξωτερικούς χώρους.



### 3.3 Βασικά μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου










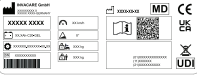




- |                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| Ⓐ Προσκέφαλο      | Ⓔ Υποπόδιο                    |
| Ⓑ Πλάτη           | Ⓝ Κινητήρας μετάδοσης κίνησης |
| Ⓒ Υποβραχιόνιο    | Ⓞ Κινητήριος τροχός           |
| Ⓓ Τηλεχειριστήριο | Ⓟ Τροχός κύλισης              |

- Ⓛ Ανάρτηση, κέντρο (μόνο στο Storm4 X-plore)
- Ⓜ Ανάρτηση, πίσω (δεν φαίνονται στην εικόνα, ρυθμιζόμενες μόνο στο Storm4 X-plore)











### 3.4 Ετικέτες στο προϊόν














|          |  |   |
|----------|--|---|
| <p>Ⓐ</p> |  | <p>Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με τραπεζάκι, είναι υποχρεωτικό να αφαιρεθεί και να αποθηκευτεί με ασφάλεια κατά τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα.</p> <p> Το χρώμα του αριστερού και μεσαίου ορθογωνίου και της εγκάρσιας γραμμής είναι κόκκινο.<br/>Το χρώμα του δεξιού ορθογωνίου είναι πράσινο.</p> |
| <p>Ⓑ</p> |  | <p>Προσδιορισμός των σημείων πρόσδεσης στο μπροστινό και στο πίσω μέρος:<br/>Εάν το σύμβολο εμφανίζεται σε ένα αυτοκόλλητο με ζωηρό κίτρινο χρώμα, το σημείο αγκύρωσης είναι κατάλληλο για τη στερέωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα για χρήση ως κάθισμα οχήματος.</p>  |
| <p>Ⓒ</p> |  | <p>Προειδοποίηση σχετικά με τη χρήση του ανυψωτικού.<br/>Για λεπτομέρειες δείτε παρακάτω.</p> <p> Το χρώμα των ορθογωνίων και των διαγώνιων γραμμών είναι κόκκινο στις ετικέτες του προϊόντος.</p>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| D |                      | <p>Προσδιορισμός της θέσης του μοχλού σύμπλεξης για λειτουργία οδήγησης και ώθησης (στην εικόνα φαίνεται μόνο η δεξιά πλευρά).<br/>Για λεπτομέρειες δείτε παρακάτω.</p>  |
| E |  <p>ISO 7176-19</p> | <p>Προειδοποίηση ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος.<br/>Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πληροί τις απαιτήσεις του ISO 7176-19.</p> <p> Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι μπλε στις ετικέτες του προϊόντος.<br/>Το χρώμα του κύκλου με διαγώνια γραμμή είναι κόκκινο στις ετικέτες του προϊόντος.</p> |
| F |                     | <p>Προειδοποίηση να μη χρησιμοποιείτε τη θηλιά του καλωδίου ως σημείο πρόσδεσης.</p> <p> Το χρώμα του κύκλου με διαγώνια γραμμή είναι κόκκινο στις ετικέτες του προϊόντος.</p>  |
| G |                     | <p>Αυτοκόλλητη ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων στο μέσο του πλαισίου, κάτω από το πίσω κάλυμμα.<br/>Για λεπτομέρειες δείτε παρακάτω.</p>   |
| H |                     | <p>Ένδειξη ότι θα μπορούσαν να υπάρχουν σημεία σύνθλιψης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.</p> <p> Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι κίτρινο στις ετικέτες του προϊόντος.</p>  |
| I |                     | <p>Ένδειξη να μην ασκείται στο πίσω μέρος καταπόνηση με βάρος άνω των 6 κιλών.</p> <p> Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι κίτρινο στις ετικέτες του προϊόντος.</p>  |

## Επεξήγηση των συμβόλων στις ετικέτες

|   |   |   |                                  |
|---|---|---|----------------------------------|
|  | Κατασκευαστής   |  | Μοναδικό αναγνωριστικό προϊόντος |
|  | Ημερομηνία κατασκευής                                   |  | Τύπος μπαταρίας                  |
|  | Ιατροτεχνολογικό προϊόν                                 |  | Εργοστασιακή ρύθμιση             |
|  | Ευρωπαϊκή Συμμόρφωση                                    |  | Σειριακός αριθμός                |
|  | Αξιολογήθηκε ως προς τη συμμόρφωση στο Ηνωμένο Βασίλειο |  | Μέγιστη ταχύτητα                 |
|  | Ο κωδικός QR περιέχει σύνδεσμο προς εγχειρίδιο χρήσης   |  | Ονομαστική κλίση εδάφους         |
|  | Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης                           |  | Βάρος χωρίς φορτίο               |
|  | Συμμορφώνεται με την οδηγία περί ΑΗΗΕ                   |  | Μέγιστο βάρος χρήστη             |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | Μη γέρνετε μπροστά όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο!   |  | Μην οδηγείτε σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο! |
|  | Κανένα μέρος του σώματος δεν πρέπει να βρίσκεται κάτω από το ανυψωμένο κάθισμα!  |  | Μην οδηγείτε ποτέ με δύο άτομα!  |
|  | Μην οδηγείτε σε ανώμαλες επιφάνειες όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο!  |   |  |
|  | Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Οδήγησης» του μοχλού σύμπλεξης. Στη θέση αυτή ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος και τα φρένα του κινητήρα λειτουργούν. Μπορείτε να οδηγήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. <ul style="list-style-type: none"> <li>Σημειώστε ότι για την οδήγηση και οι δύο κινητήρες πρέπει να είναι πάντα ενεργοποιημένοι.</li> </ul> |   |  |

|   |  |
|---|--|
|  | <p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Ωθησης» του μοχλού σύμπλεξης. Στη θέση αυτή ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και τα φρένα του κινητήρα δεν λειτουργούν. Ένας συνοδός μπορεί να ωθήσει το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και οι τροχοί γυρίζουν ελεύθερα.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σημειώστε ότι το τηλεχειριστήριο πρέπει να είναι σβηστό.</li> <li>• Βλ. επίσης 6.9 Ωθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης, 92.</li> </ul> |
|  | <p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Απενεργοποίησης» του ασφαλειοδιακόπτη λειτουργίας του κυκλώματος. Στη θέση αυτή η πηγή μπαταρίας είναι απομονωμένη και το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ούτε να φορτιστεί.</p>   |
|  | <p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Ενεργοποίησης» του ασφαλειοδιακόπτη λειτουργίας του κυκλώματος. Στη θέση αυτή η πηγή μπαταρίας είναι συνδεδεμένη και το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή να φορτιστεί.</p>  |
|  | <p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τον διακόπτη του κυκλώματος.</p>  |
|  | <p>Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται σε διάφορες ετικέτες και θέσεις.</p>   |

### 3.5 Εντολές εισαγόμενες από τον χρήστη

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με μία από διάφορες δυνατότητες εντολών εισαγόμενων από τον χρήστη. Για πληροφορίες σχετικά με τις διάφορες λειτουργίες και τον τρόπο χειρισμού μιας συγκεκριμένης δυνατότητας εντολών από τον χρήστη, ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο τηλεχειριστηρίου (εσωκλείεται).

### 3.6 Το ανυψωτικό

Το ηλεκτρικό ανυψωτικό λειτουργεί από το τηλεχειριστήριο. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες πληροφορίες.



Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του ανυψωτικού σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C

- Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια της Invacare είναι εξοπλισμένα με μηχανισμούς ασφαλείας που αποτρέπουν την υπερφόρτωση των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων. Σε θερμοκρασίες λειτουργίας κάτω από το σημείο πήξης, αυτό μπορεί, ειδικότερα, να έχει ως αποτέλεσμα ο ενεργοποιητής του ανυψωτικού να σταματήσει μετά από περίπου 1 δευτερόλεπτο χρόνου λειτουργίας.
- Το ανυψωτικό μπορεί να ανυψωθεί ή να χαμηλώσει βαθμιαία κινώντας επαναλαμβανόμενα τον μοχλό χειρισμού. Σε πολλές περιπτώσεις αυτό παράγει επαρκή θερμότητα ώστε ο ενεργοποιητής να λειτουργήσει κανονικά.



#### Περιοριστής ταχύτητας

Ο περιορισμός ταχύτητας αντιδρά με διάφορους τρόπους, ανάλογα με τη διαμόρφωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

- Το ανυψωτικό μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες που μειώνουν την ταχύτητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου αμέσως μόλις το ανυψωτικό ανέβει πάνω από ένα συγκεκριμένο σημείο.
- Ή, αν ο περιορισμός ταχύτητας ενεργοποιηθεί, τίθεται αυτόματα σε λειτουργία ένα επίπεδο μειωμένης οδήγησης (προφίλ εξαναγκασμένης λειτουργίας). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μείωση ταχύτητας πραγματοποιείται για να εγγυηθεί η σταθερότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου έναντι ανατροπής και να αποφευχθεί ο κίνδυνος για ανθρώπους και η πρόκληση ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Για να επαναφέρετε την κανονική ταχύτητα, χαμηλώστε το ανυψωτικό μέχρι το προφίλ εξαναγκασμένης λειτουργίας ή η μείωση ταχύτητας να απενεργοποιηθούν.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με χειριστήριο πηγουινιού, αντιδρά διαφορετικά στο προφίλ εξαναγκασμένης λειτουργίας. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του χειριστηρίου πηγουινιού για περισσότερες πληροφορίες.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος ανατροπής εάν οι αισθητήρες περιοριστή ταχύτητας αστοχήσουν όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο**

- Εάν διαπιστώσετε ότι η λειτουργία μείωσης ταχύτητας δεν λειτουργεί όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο, μην οδηγήσετε με το ανυψωτικό ανεβασμένο και επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

### 3.7 Περιορισμοί στην οδήγηση και στο κάθισμα

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ!**

**Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου**

Η γωνία στην οποία ρυθμίζονται οι τερματικοί διακόπτες/ τα στοιχεία κλειδώματος είναι κρίσιμη για την ασφαλή λειτουργία του συστήματος.

- Η Invacare δεν θα θεωρηθεί υπεύθυνη για τυχόν τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται όταν γίνουν προσαρμογές πέρα από τις εργοστασιακές συνιστώμενες ρυθμίσεις.
- Για να διασφαλιστεί η ορθή εγκατάσταση, όλες οι προσαρμογές σε στοιχεία κλειδώματος και όρια πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα συνιστώμενα όρια. Τα στοιχεία κλειδώματος και οι τερματικοί διακόπτες θα πρέπει να ρυθμίζονται ώστε να καλύπτουν όσο το δυνατόν καλύτερα τις ανάγκες του χρήστη χωρίς να διακυβεύεται η συνολική σταθερότητα του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Μετά από οποιοσδήποτε προσαρμογές στα όρια ή στα στοιχεία κλειδώματος, να ελέγχετε πάντα το σύστημα καθίσματος στο πλήρες του εύρος κίνησης (δηλ. κλίση, ανάκλιση, ανύψωση) για να επαληθεύσετε ότι η αναθεωρημένη εγκατάσταση λειτουργεί σωστά και να διασφαλίσετε ότι δεν παρουσιάζονται προβλήματα σταθερότητας ή παρεμβολών.





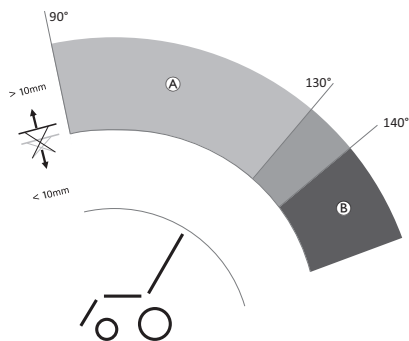
Μπορεί να απαιτούνται πρόσθετοι διακόπτες ορίων και κλειδώματος για πιο περίπλοκα/εξειδικευμένα συστήματα καθισμάτων. Για πληροφορίες σχετικά με όρια/στοιχεία κλειδώματος που δεν προσδιορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Για το Storm<sup>4</sup>, οι περιορισμοί στην οδήγηση και το κάθισμα μπορούν να αλλάξουν μόνο όταν το αμαξίδιο είναι ακινητοποιημένο.

### Περιορισμοί στην οδήγηση με ανυψωτικό

Τα συστήματα καθισμάτων είναι διαμορφωμένα/προγραμματισμένα με επιβράδυνση οδήγησης. Η επιβράδυνση οδήγησης χρησιμοποιεί μικροδιακόπτες για να θέσει το σύστημα σε μειωμένη ταχύτητα οδήγησης.

Όλα τα συστήματα καθισμάτων με κλίση και ανάκλιση είναι εξοπλισμένα με όριο αποκλεισμού οδήγησης (DLO: drive lockout) για να αποτρέπεται η οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου όταν η κλίση ή η ανάκλιση του συστήματος καθίσματος έχει υπερβεί μια προκαθορισμένη ασφαλή συνολική γωνία ή/και ένα προκαθορισμένο ύψος. Η συνολική γωνία μπορεί να είναι οποιοσδήποτε συνδυασμός γωνίας καθίσματος, γωνίας πλάτης ή/και γωνίας επιφάνειας.

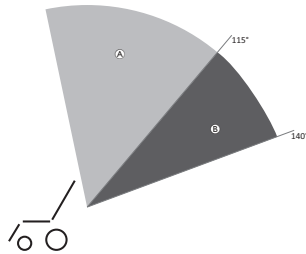


|   | Περιορισμός          | Αιτία περιορισμού  |
|---|----------------------|--|
| Ⓐ | Επιβράδυνση οδήγησης | Εάν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο <ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt;10 mm</li> </ul> ή εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος είναι <ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt;90° – &lt;130°</li> </ul> |
| Ⓑ | Αποκλεισμός οδήγησης | Εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος είναι <ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt;140°</li> </ul> ή εάν η γωνία κλίσης είναι <ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt;115°</li> </ul>                     |

### Storm<sup>4</sup> χωρίς ανυψωτικό

Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην οδήγηση για το Storm<sup>4</sup> χωρίς ανυψωτικό.

## Περιορισμοί στο κάθισμα με ανυψωτικό



| Περιορισμός       | Αιτία περιορισμού  |
|-------------------|--|
| Αναστολή ανύψωσης | <p>Εάν η γωνία κλίσης <b>A</b> είναι</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>&gt;115^{\circ}</math><sup>1</sup></li> </ul> <p>ή εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος <b>B</b> είναι</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>&gt;140^{\circ}</math></li> </ul> |

## 4 Παρελκόμενα / Προαιρετικά αξεσουάρ

### 4.1 Ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος

Μια ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος είναι ένα προαιρετικό αξεσουάρ που μπορεί είτε να στερεωθεί στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από το εργοστάσιο είτε να τοποθετηθεί αργότερα από τον εξειδικευμένο προμηθευτή σας. Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο διαθέτει ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, ο εξειδικευμένος προμηθευτής σας θα σας έχει ενημερώσει για την εφαρμογή και τη χρήση της.

Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος χρησιμοποιείται για να βοηθάει τον χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου να διατηρεί τη βέλτιστη καθιστή στάση. Η σωστή χρήση της ζώνης βοηθάει τον χρήστη να κάθεται με ασφάλεια, άνεση και στη σωστή θέση στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, ειδικά για τους χρήστες εκείνους που δεν έχουν τόσο καλή αίσθηση της ισορροπίας ενώ κάθονται.



Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος κάθε φορά που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιείται.

#### 4.1.1 Τύποι ζωνών υποστήριξης της στάσης του σώματος

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο μπορεί να εξοπλιστεί με τις ακόλουθες ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος από το εργοστάσιο. Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο έχει εξοπλιστεί με διαφορετική ζώνη από εκείνες που παραθέτονται παρακάτω, βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει τα έγγραφα του κατασκευαστή για τη σωστή εφαρμογή και χρήση της.

**Ζώνη με μεταλλική πόρπη, ρυθμιζόμενη και στις δυο πλευρές**



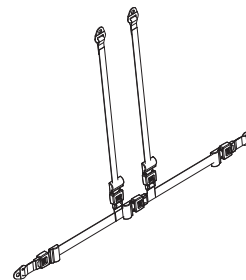
Η ζώνη μπορεί να ρυθμιστεί και από τις δυο πλευρές. Αυτό σημαίνει ότι η πόρπη μπορεί να τοποθετηθεί στο κέντρο.

**Ζώνη με πλαστική πόρπη, ρυθμιζόμενη και στις δυο πλευρές**



Η ζώνη μπορεί να ρυθμιστεί και από τις δυο πλευρές. Αυτό σημαίνει ότι η πόρπη μπορεί να τοποθετηθεί στο κέντρο.

**Ιμάντας κορμού με μεταλλική πόρπη, ρυθμιζόμενος και στις δυο πλευρές**



Ο ιμάντας κορμού μπορεί να ρυθμιστεί και από τις δυο πλευρές. Αυτό διασφαλίζει ότι η πόρπη βρίσκεται πάντα στο κέντρο.

#### 4.1.2 Σωστή ρύθμιση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος



Η ζώνη πρέπει να είναι αρκετά σφιχτή ώστε να διασφαλίζει ότι κάθεστε άνετα και ότι το σώμα σας είναι στη σωστή καθιστή θέση.

1. Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε σωστά, που σημαίνει ότι κάθεστε ακριβώς όσο πιο μέσα γίνεται στο κάθισμα, η λεκάνη σας είναι τοποθετημένη όρθια και όσο το δυνατόν πιο συμμετρικά, δεν γέρνει μπροστά ούτε στο πλάι και δεν ακουμπάει μόνο στη μία άκρη του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης έτσι ώστε να μπορείτε να ψηλαφείτε εύκολα τα ισχία σας πάνω από τη ζώνη.
3. Ρυθμίστε το μήκος της ζώνης χρησιμοποιώντας ένα από τα βοηθήματα ρύθμισης που περιγράφονται παραπάνω. Η ζώνη πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε το ανοιχτό και επίπεδο χέρι σας να χωράει ανάμεσα στη ζώνη και το σώμα σας.
4. Τοποθετήστε την πόρπη κουμπώματος όσο το δυνατόν πιο κεντρικά. Ενώ το κάνετε αυτό, φροντίστε οι προσαρμογές που κάνετε να είναι όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφες και στις δύο πλευρές.
5. Να ελέγχετε τη ζώνη σας κάθε εβδομάδα για να βεβαιώνετε ότι εξακολουθεί να βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση, ότι δεν έχει φθορές ή ζημιές και ότι στερεώνεται σωστά στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν η ζώνη στερεώνεται μόνο με βιδωτή σύνδεση, βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση δεν έχει χαλαρώσει ή δεν έχει ξεβιδωθεί τελείως. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες για τη συντήρηση των ζωνών στο εγχειρίδιο σέρβις, το οποίο διατίθεται από την Invacare.

#### 4.2 Ρύθμιση ή αφαίρεση της σχάρας αποσκευών



##### Κίνδυνος ζημιάς σε περίπτωση σύγκρουσης

Μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να καταστραφούν εάν η σχάρα αποσκευών συγκρουστεί με το κάθισμα ενώ ρυθμίζεται η γωνία του καθίσματος ή η πλάτη.

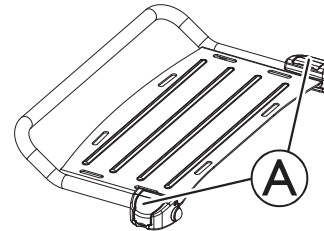
- Βεβαιωθείτε ότι η σχάρα αποσκευών είναι εκτός της εμβέλειας ρύθμισης της γωνίας του καθίσματος και της πλάτης.



##### Κίνδυνος θραύσης λόγω υπερβολικού φορτίου

Η σχάρα αποσκευών μπορεί να σπάσει αν τοποθετηθεί σε αυτήν υπερβολικό φορτίο.

- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στη σχάρα αποσκευών είναι 10 κιλά.



1. Ανοίξτε τις πόρπες συγκράτησης **A** του βραχίονα στήριξης της σχάρας αποσκευών.
2. Σύρετε τη σχάρα αποσκευών προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ή αφαιρέστε τη.
3. Κλείστε τις πόρπες συγκράτησης του βραχίονα στήριξης της σχάρας αποσκευών.

## 4.3 Χρήση της βάσης στήριξης μπαστουιού

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με βάση στήριξης μπαστουιού, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή μεταφορά μπαστουιού, βακτηρίας αγκώνα ή πατερίτσας. Η βάση στήριξης μπαστουιού αποτελείται από μια πλαστική υποδοχή (κάτω μέρος) και δέστρα τύπου «χριτς χρατς» (επάνω μέρος).



### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

#### **Κίνδυνος τραυματισμού**

Αν το μπαστούι ή οι πατερίτσες δεν έχουν στερεωθεί καλά κατά τη μεταφορά (για παράδειγμα ακουμπούν στην αγκαλιά του χρήστη), μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό στον χρήστη ή σε άλλα άτομα.

- Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, τα μπαστούνια ή οι πατερίτσες θα πρέπει πάντα να στερεώνονται σε μια βάση στήριξης μπαστουιού.

1. Ανοίξτε την επάνω δέστρα τύπου «χριτς χρατς».
2. Τοποθετήστε το κάτω άκρο του μπαστουιού ή της πατερίτσας στην υποδοχή στο κάτω μέρος.
3. Τα μπαστούνια ή οι πατερίτσες μπορούν να στερεωθούν στο επάνω άκρο με τη δέστρα τύπου «χριτς χρατς».

## 5 Εγκατάσταση

### 5.1 Γενικές πληροφορίες εγκατάστασης



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η συνεχής χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς να είναι ρυθμισμένο σύμφωνα με τις σωστές προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσει ακανόνιστη συμπεριφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη.

- Οι ρυθμίσεις απόδοσης πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από επαγγελματίες υγείας ή άτομα που είναι πλήρως εξοικειωμένα με αυτή τη διαδικασία και τις ικανότητες του οδηγού.
- Μετά την εγκατάσταση/ρύθμιση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που εισήχθησαν κατά τη διαδικασία εγκατάστασης. Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές, απενεργοποιήστε ΑΜΕΣΩΣ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και εισαγάγετε ξανά τις προδιαγραφές εγκατάστασης. Επικοινωνήστε με την Invascare εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εξακολουθεί να μη λειτουργεί σύμφωνα με τις σωστές προδιαγραφές.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Τυχόν χαλαρά στερεωμένα ή ελλiptικά εξαρτήματα σύνδεσης μπορεί να προκαλέσουν αστάθεια με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Μετά από ΚΑΘΕ ρύθμιση, επίσκεψη ή εργασία σέρβις και πριν από τη χρήση, διασφαλίστε ότι όλα τα εξαρτήματα σύνδεσης είναι παρόντα και καλά βιδωμένα.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

Η εσφαλμένη εγκατάσταση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου που εκτελείται από χρήστες/φροντιστές ή ανειδίκευτους τεχνικούς μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τραυματισμό ή βλάβη.

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε οι ίδιοι αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Η αρχική εγκατάσταση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ΠΡΕΠΕΙ να πραγματοποιηθεί από ειδικευμένο τεχνικό.
- Η προσαρμογή από τον χρήστη συνιστάται μόνο αφού έχει λάβει κατάλληλη καθοδήγηση από τον επαγγελματία υγείας.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε τις εργασίες εάν δεν έχετε τα αναγραφόμενα εργαλεία.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς**

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ένα ατομικό, πολλαπλώς ρυθμιζόμενο σύστημα καθίσματος που περιλαμβάνει ρυθμιζόμενα υποπόδια, υποβραχιόνια, προσκέφαλο ή άλλα προαιρετικά αξεσουάρ που χρησιμοποιούνται για την προσαρμογή του καθίσματος στις σωματικές απαιτήσεις και την κατάσταση του χρήστη. Είναι πιθανό να υπάρξουν προσκρούσεις ή σημεία σύνθλιψης μεταξύ των εξαρτημάτων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου λόγω των διαφόρων συνδυασμών επιλογών προσαρμογής και των επιμέρους ρυθμίσεών τους. Κατά την προσαρμογή του συστήματος καθίσματος και των λειτουργιών του καθίσματος στον χρήστη:

- Να προσέχετε για σημεία σύνθλιψης κατά την προσαρμογή των εξαρτημάτων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, και
- Να διασφαλίζετε ότι δεν είναι δυνατή η σύγκρουση μεταξύ εξαρτημάτων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κατασκευάζεται και διαμορφώνεται ξεχωριστά με βάση τις προδιαγραφές της παραγγελίας. Η αξιολόγηση πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματία υγείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις και την κατάσταση υγείας του χρήστη.

- Συμβουλευτείτε επαγγελματία υγείας αν σκοπεύετε να προσαρμόσετε τη διαμόρφωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.
- Οποιαδήποτε προσαρμογή πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο τεχνικό.



Η αρχική ρύθμιση εγκατάστασης πρέπει πάντα να γίνεται από επαγγελματία υγείας. Η προσαρμογή από τον χρήστη συνιστάται μόνο αφού έχει λάβει κατάλληλη καθοδήγηση από τον επαγγελματία υγείας.

**Ηλεκτρικές επιλογές ρύθμισης**

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των ηλεκτρικών επιλογών ρύθμισης.

**Πέλματα**

Όλα τα πέλματα υποποδιών που διατίθενται από την Invacare μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα πάνω.

## 5.2 Ρύθμιση του τηλεχειριστηρίου



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ώθησης του τηλεχειριστηρίου προς τα πίσω κατά τη διάρκεια τυχαίας σύγκρουσης με ένα εμπόδιο, όπως ένα πλαίσιο πόρτας ή ένα τραπέζι, και μαγκώματος του μοχλού χειρισμού στο επίθεμα βραχίονα, εάν η θέση του τηλεχειριστηρίου έχει ρυθμιστεί και όλες οι βίδες δεν έχουν σφικτεί τελείως

Αυτό θα κάνει το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να κινηθεί ανεξέλεγκτα προς τα εμπρός και ενδεχομένως ο χρήστης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και οποιοδήποτε άτομο στέκεται στο δρόμο του να τραυματιστεί.

- Όταν ρυθμίζετε τη θέση του τηλεχειριστηρίου, πάντα να βεβαιώνετε ότι έχετε σφίξει καλά όλες τις βίδες.
- Εάν συμβεί αυτό κατά λάθος, απενεργοποιήστε αμέσως τα ηλεκτρονικά στοιχεία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στο τηλεχειριστήριο.



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

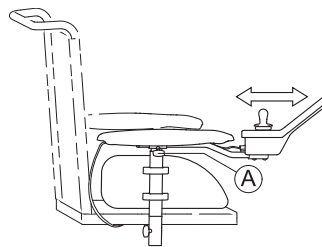
#### Κίνδυνος τραυματισμού

Όταν ακουμπάτε στο τηλεχειριστήριο, για παράδειγμα όταν μεταφέρετε στο ή από το αναπηρικό αμαξίδιο, η βάση στήριξης του τηλεχειριστηρίου μπορεί να σπάσει και ο χρήστης μπορεί να πέσει από το αμαξίδιο.

- Μη γέρνετε ποτέ στο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιώντας το για να στηριχτείτε, για παράδειγμα κατά τη μεταφορά σας.

### 5.2.1 Ρύθμιση τυπικής βάσης τηλεχειριστηρίου

Ρύθμιση τηλεχειριστηρίου για το μήκος του χεριού του χρήστη

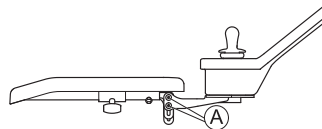


1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα πεταλούδα.

### Ρύθμιση του ύψους του τηλεχειριστηρίου



- Κλειδί Allen 3 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

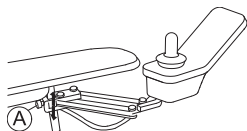


## 5.2.2 Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης τηλεχειριστηρίου

### Ρύθμιση του ύψους του τηλεχειριστηρίου



- Κλειδί Allen 6 mm



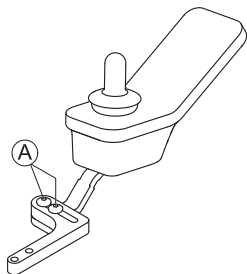
1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

### Ρύθμιση της μετατόπισης του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να ρυθμιστεί κατά 20 mm πλάγια.



- Κλειδί Allen 3 mm

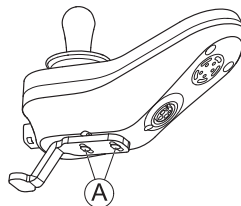


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### Ρύθμιση της θέσης του τηλεχειριστηρίου



- Κλειδί Allen 3 mm



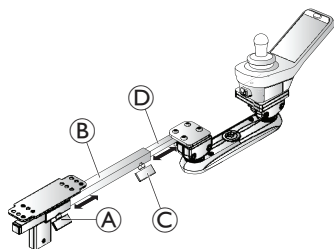
1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

## 5.2.3 Ρύθμιση περιστρεφόμενου στηρίγματος τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve

### Ρύθμιση βάθους τηλεχειριστηρίου



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **A** για να ρυθμίσετε το βάθος του σωλήνα **B**. Σφίξτε τη βίδα όταν φτάσετε στην επιθυμητή θέση. ή/και
2. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **C** για να ρυθμίσετε το βάθος του σωλήνα **D**. Σφίξτε τη βίδα όταν φτάσετε στην επιθυμητή θέση.

### Ρύθμιση ύψους και γωνίας

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος/τη γωνία της βάσης τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve μέσω των δύο σφαιρικών μονάδων σύσφιξης στον μηχανισμό περιστροφικής απομάκρυνσης. Η πίσω σφαιρική μονάδα σύσφιξης είναι προσαρτημένη στον σωλήνα τηλεχειριστηρίου, ενώ το τηλεχειριστήριο τοποθετείται στην μπροστινή σφαιρική μονάδα σύσφιξης. Και οι δύο σφαιρικές μονάδες σύσφιξης μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα για την τοποθέτηση του τηλεχειριστηρίου στο ύψος ή/και τη γωνία που καλύπτει τις ανάγκες του χρήστη.



Σφαιρικές μονάδες σύσφιξης τοποθετημένες προς τα πάνω



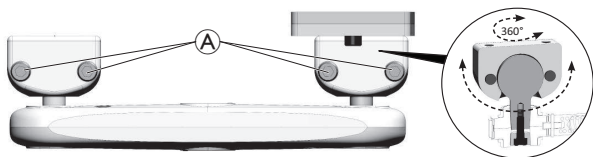
Σφαιρικές μονάδες σύσφιξης τοποθετημένες προς τα κάτω



Όταν ρυθμίζετε τη γωνία των σφαιρικών μονάδων σύσφιξης προς τα πάνω, το σώμα του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης γωνιώνεται προς τα πάνω. Αυτή η ανοδική γωνία σημαίνει ότι όταν το τηλεχειριστήριο ωθείται προς τα έξω (όταν είναι τοποθετημένο στο δεξί υποβραχιόνιο) ή προς τα μέσα (όταν είναι τοποθετημένο στο αριστερό υποβραχιόνιο), θα απομακρυνθεί προς μια χαμηλότερη θέση. Το αντίθετο ισχύει όταν η γωνία των σφαιρικών μονάδων σύσφιξης ρυθμιστεί προς τα κάτω.



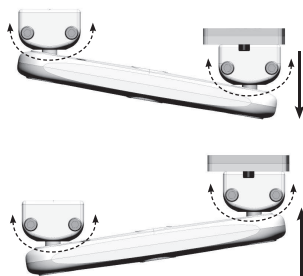
- Κλειδί Allen 5mm



Ρύθμιση γωνίας



Ρύθμιση ύψους



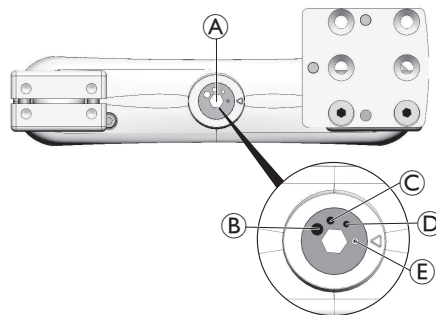
1. Χαλαρώστε τις βίδες (A) σε κάθε σφαιρική μονάδα σύσφιξης.
2. Γυρίστε/περιστρέψτε τις σφαιρικές μονάδες σύσφιξης στην επιθυμητή γωνία/στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τις βίδες όταν φτάσετε στην επιθυμητή θέση.

**περιστρεφόμενου στηρίγματος τηλεχειριστηρίου Maxx Ρύθμιση Προσαρμογή ρύθμισης τάνυσης επαναφοράς**

Η περιστρεφόμενη βάση τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve χρησιμοποιεί έναν μηχανισμό ρύθμισης της τάνυσης που λειτουργεί με ιμάντα για τον έλεγχο της δύναμης «επαναφοράς» που χρησιμοποιείται για την επανατοποθέτηση του τηλεχειριστηρίου. Η τάνυση μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του εκκεντροφόρου τροχού στο κέντρο του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης. Υπάρχουν τέσσερις διαθέσιμες επιλογές ρύθμισης της τάνυσης ανάλογα με τη δύναμη και την κινητικότητα του χρήστη. Η τάνυση επαναφοράς πρέπει να ρυθμιστεί ώστε να ταιριάζει στις ανάγκες του χρήστη.



- Κλειδί Allen 6 mm



1. Χρησιμοποιήστε τον εκκεντροφόρο τροχό (A) για να ρυθμίσετε την τάνυση επαναφοράς σε μία από τις τέσσερις ρυθμίσεις:

- (B) σκληρή
- (C) μεσαία
- (D) εύκολη
- (E) πολύ εύκολη

### 5.3 Ρύθμιση βάσης μέσης γραμμής Nucleus



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

Τα χαλαρά μικρά εξαρτήματα μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο πνιγμού που μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην αφαιρείτε κανένα μικρό εξάρτημα, παρά μόνο για να αντικαταστήσετε το κουμπί του μοχλού χειρισμού.
- Μην αφήνετε το κουμπί που έχετε αφαιρέσει από τον μοχλό χειρισμού χωρίς επίβλεψη.
- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



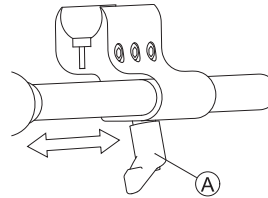
#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

Τα εναπομείναντα γρέζια και τα καλύμματα που δεν επανατοποθετούνται στα άκρα μετά από τροποποιήσεις σε ράβδους, όπως κόντεμα ράβδου, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή ζημιά.

- Λειάνετε τα κομμένα σημεία μετά το κόψιμο υπερβολικού μήκους.
- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα άκρων μετά τη λείανση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα άκρων έχουν εφαρμόσει σφιχτά.

#### 5.3.1 Ρύθμιση βάθους της βάσης μέσης γραμμής Nucleus



1. Χαλαρώστε τον μοχλό (A).
2. Μετακινήστε την βάση μέσης γραμμής nucleus στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τον μοχλό.

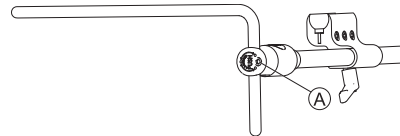
#### 5.3.2 Ρύθμιση ύψους βάσης μέσης γραμμής Nucleus

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της βάσης μέσης γραμμής nucleus με δύο τρόπους:

- Ρυθμίστε μαζί με το ύψος του υποβραχιόνιου. Ανατρέξτε στα αντίστοιχα κεφάλαια για τα υποβραχιόνια, 5.9.1 *Ρύθμιση του ύψους του υποβραχιόνιου*, 52.
- Ρυθμίστε το ύψος της βάσης μέσης γραμμής nucleus μόνο. Ανατρέξτε στην παρακάτω ενότητα.



- Κλειδί Allen 5 mm (3/16 ίντσες)



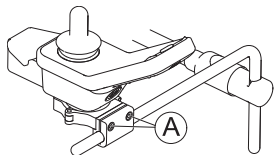
1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Ρυθμίστε το nucleus στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τη βίδα.

### 5.3.3 Ρύθμιση θέσης τηλεχειριστηρίου/οθόνης



- Κλειδί Allen 4 mm
- Κλειδί 8 mm

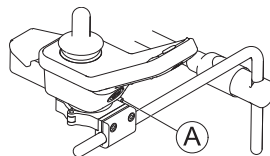
#### Κλίση τηλεχειριστηρίου (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο στη βάση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Fig. 5-1 Παράδειγμα ρύθμισης του DLX-REM400. Τα DLX-REM110, DLX-REM211 και DLX-REM216 ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο.

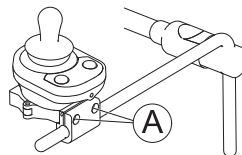
#### Περιστροφή τηλεχειριστηρίου (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Περιστρέψτε το τηλεχειριστήριο μέσα στον σφιγκτήρα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

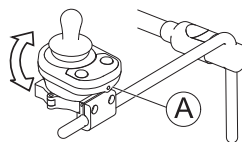
Fig. 5-2 Παράδειγμα ρύθμισης του DLX-REM400. Τα DLX-REM110, DLX-REM211 και DLX-REM216 ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο.

#### Κλίση τηλεχειριστηρίου (DLX-CR400 και DLX-CR400LF)



1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο στη βάση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

#### Περιστροφή τηλεχειριστηρίου (DLX-CR400 και DLX-CR400LF)

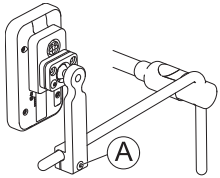


1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ (δεν φαίνεται στην εικόνα).
2. Περιστρέψτε το τηλεχειριστήριο μέσα στον σφιγκτήρα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

## DLX-REM500



- Κλειδί Allen 5 mm (3/16 ίντσες)

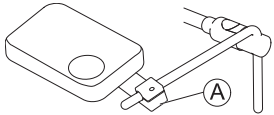


1. Χαλαρώστε τη βίδα ①.
2. Τοποθετήστε την οθόνη στη βάση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

## Εξαρτήματα ASL στον δίσκο του Nucleus



- Κλειδί Allen 5 mm (3/16 ίντσες)



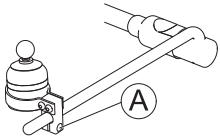
1. Χαλαρώστε τη βίδα ①.
2. Τοποθετήστε τον δίσκο στη βάση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

Fig. 5-3 Το γραφικό εξυπηρετεί ως παράδειγμα.

## Εξαρτήματα ASL μόνο στη βάση μέσης γραμμής Nucleus



- Κλειδί Allen 4 mm (5/32 ίντσες)



1. Χαλαρώστε τη βίδα ①.
2. Τοποθετήστε το εξάρτημα ASL στη βάση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

Fig. 5-4 Το γραφικό εξυπηρετεί ως παράδειγμα.

## 5.4 Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς**

Τα χαλαρά μικρά εξαρτήματα μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο πνιγμού που μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην αφαιρείτε κανένα μικρό εξάρτημα, παρά μόνο για να αντικαταστήσετε το κουμπί του μοχλού χειρισμού.
- Μην αφήνετε το κουμπί που έχετε αφαιρέσει από τον μοχλό χειρισμού χωρίς επίβλεψη.
- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς**

Τα εναπομείναντα γρέζια και τα καλύμματα που δεν επανατοποθετούνται στα άκρα μετά από τροποποιήσεις σε ράβδους, όπως κόντευμα ράβδου, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή ζημιά.

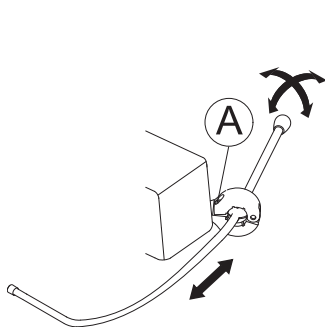
- Λειάνετε τα κομμένα σημεία μετά το κόψιμο υπερβολικού μήκους.
- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα άκρων μετά τη λείανση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα άκρων έχουν εφαρμόσει σφιχτά.

Ο μηχανισμός περιστροφικής απομάκρυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορα αξεσουάρ όπως:

- Πτερύγια PROTON διάταξης προσκέφαλου
- Μοχλός χειρισμού ελέγχου άκρου για χειρισμό με το πηγούνι
- Ωοειδής διακόπτης



- Κλειδί Allen 4 mm (5/32 ίντσες)



#### Ρύθμιση του βάθους

1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Ρυθμίστε τη ράβδο στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε τη βίδα.

#### Ρύθμιση της θέσης

Ο μηχανισμός περιστροφικής απομάκρυνσης μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες.

1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

## 5.5 Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης οθόνης



- Κλειδί Allen 3 mm



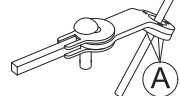
#### Ρύθμιση του ύψους της βάσης

1. Χαλαρώστε τις βίδες (A).
2. Τοποθετήστε τη βάση στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τις βίδες.

#### Ρύθμιση του προσανατολισμού της βάσης

Η βάση μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες.

1. Χαλαρώστε τις βίδες (A).
2. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό της βάσης.
3. Σφίξτε τις βίδες.

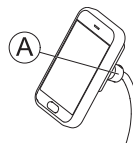


#### Ρύθμιση του προσανατολισμού της οθόνης

Η οθόνη μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες.



- Κλειδί 18 mm



1. Χαλαρώστε τον δακτύλιο σύσφιξης (A).
2. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό της οθόνης.
3. Σφίξτε τον δακτύλιο σύσφιξης.

## 5.6 Ρύθμιση χειροκίνητου χειριστηρίου πηγουινιού



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

Τα χαλαρά μικρά εξαρτήματα μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο πνιγμού που μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην αφαιρείτε κανένα μικρό εξάρτημα, παρά μόνο για να αντικαταστήσετε το κουμπί του μοχλού χειρισμού.
- Μην αφήνετε το κουμπί που έχετε αφαιρέσει από τον μοχλό χειρισμού χωρίς επίβλεψη.
- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

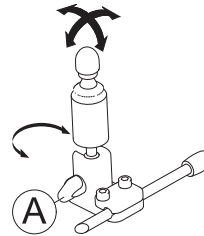
Τα εναπομείναντα γρέζια και τα καλύμματα που δεν επανατοποθετούνται στα άκρα μετά από τροποποιήσεις σε ράβδους, όπως κόντεμα ράβδου, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή ζημιά.

- Λειάνετε τα κομμένα σημεία μετά το κόψιμο υπερβολικού μήκους.
- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα άκρων μετά τη λείανση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα άκρων έχουν εφαρμόσει σφικτά.

## 5.6.1 Ρύθμιση του μοχλού χειρισμού ελέγχου άκρου

### Προσανατολισμός του μοχλού χειρισμού

Ο μοχλός χειρισμού μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες. Μια εγκοπή στο πλάι σας επιτρέπει να γέρνετε τον μοχλό χειρισμού υπό γωνία 90 μοιρών.

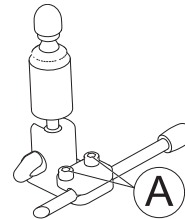


1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα ①.
2. Γυρίστε το από κάτω μέρος του μοχλού χειρισμού για να το τοποθετήσετε στην εγκοπή.
3. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό του μοχλού χειρισμού. Εάν το επιθυμείτε, κλειδώστε τον μοχλό χειρισμού σε γωνία 90 μοιρών μέσα στην υποδοχή.
4. Σφίξτε τη χειρόβιδα.

### Ρύθμιση της θέσης στη βάση



- Κλειδί Allen 4 mm (5/32 ίντσες)



1. Χαλαρώστε τις βίδες ①.
2. Τοποθετήστε τον μοχλό χειρισμού στη βάση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### Ρύθμιση βάθους και ύψους



Ανατρέξτε στην ενότητα 5.4 *Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης*, 46.

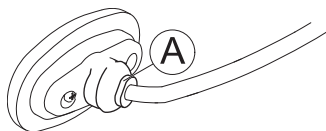
### 5.6.2 Ρύθμιση του ωοειδούς διακόπτη

#### Ρύθμιση προσανατολισμού του διακόπτη

Ο ωοειδής διακόπτης μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες.



- Κλειδί 11 mm (7/16 ίντσες)



1. Χαλαρώστε το παξιμάδι **A**.
2. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό του ωοειδούς διακόπτη.
3. Σφίξτε το παξιμάδι.

#### Ρύθμιση βάθους και ύψους

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.4 *Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης*, 46.

## 5.7 Ρύθμιση ηλεκτροκίνητου χειριστηρίου πηγουνιού



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου

Τα μικρά εξαρτήματα μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο πνιγμού που μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην αφαιρείτε κανένα μικρό εξάρτημα.
- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

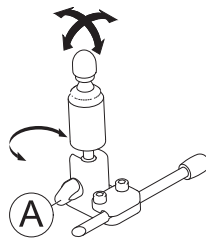
Τα εναπομείναντα γρέζια και τα καλύμματα που δεν εναποτοποθετούνται στα άκρα μετά από τροποποιήσεις σε ράβδους, όπως κόντευμα ράβδου, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή ζημιά.

- Λειάνετε τα κομμένα σημεία μετά το κόψιμο υπερβολικού μήκους.
- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα άκρων μετά τη λείανση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα άκρων έχουν εφαρμόσει σφίχτα.

### 5.7.1 Ρύθμιση του μοχλού χειρισμού ελέγχου άκρου

#### Προσανατολισμός του μοχλού χειρισμού

Ο μοχλός χειρισμού μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες. Μια εγκοπή στο πλάι σας επιτρέπει να γέρνετε τον μοχλό χειρισμού υπό γωνία 90 μοιρών.

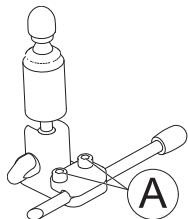


1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα **A**.
2. Γυρίστε το από κάτω μέρος του μοχλού χειρισμού για να το τοποθετήσετε στην εγκοπή.
3. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό του μοχλού χειρισμού. Εάν το επιθυμείτε, κλειδώστε τον μοχλό χειρισμού σε γωνία 90 μοιρών μέσα στην υποδοχή.
4. Σφίξτε τη χειρόβιδα.

## Ρύθμιση της θέσης στη βάση



- Κλειδί Allen 4 mm (5/32 ίντσες)



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Τοποθετήστε τον μοχλό χειρισμού στη βάση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

## Ρύθμιση βάθους και ύψους

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.4 *Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης*, 46.

## 5.7.2 Ρύθμιση μοχλών χειρισμού και διακοπών στον αρθρωτό στύλο

### Τοποθέτηση μοχλών χειρισμού/διακοπών



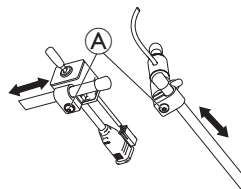
#### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Εάν σφίξετε τις βίδες με ακατάλληλη ροπή, μπορεί είτε να χαλαρώσουν είτε να καταστραφούν.

- Σφίξτε τις βίδες με ροπή  $3 \text{ Nm} \pm 10\%$ .



- Κλειδί Allen 4 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Μετακινήστε τον μοχλό χειρισμού ή τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση στον αρθρωτό στύλο.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### Θέση των χρωματιστών κουμπιών



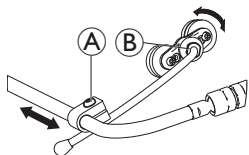
#### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Εάν σφίξετε τις βίδες με ακατάλληλη ροπή, μπορεί είτε να χαλαρώσουν είτε να καταστραφούν.

- Σφίξτε τις βίδες με ροπή  $3 \text{ Nm} \pm 10\%$ .



- Κλειδί Allen 4 mm
- Κλειδί 11 mm (7/16 ίντσες)

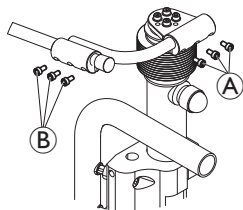


1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Μετακινήστε τη βάση στην επιθυμητή θέση.
3. Εάν χρειαστεί, χαλαρώστε το παξιμάδι **B**.
4. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό της βάσης.
5. Σφίξτε τη βίδα και το παξιμάδι.

#### Ρύθμιση του ύψους και του βάθους του αρθρωτού σύλου



- Κλειδί Allen 3 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A** (ρύθμιση ύψους) και **B** (ρύθμιση βάθους).
2. Μετακινήστε τον αρθρωτό στύλο στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

#### Ρύθμιση του προσανατολισμού του αρθρωτού σύλου



Αυτή η ενότητα ισχύει μόνο για παραλλαγές με σφαιρικές αρθρώσεις.

Μπορείτε επιπλέον να ρυθμίσετε τη θέση των μοχλών χειρισμού και του τηλεχειριστηρίου μέσω σφαιρικών αρθρώσεων στον αρθρωτό στύλο. Οι σφαιρικές αρθρώσεις κινούνται ελεύθερα και σας προσφέρουν άπειρες δυνατότητες προσαρμογής.

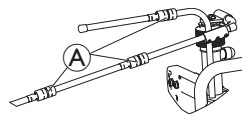


#### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Εάν σφίξετε τις σφαιρικές αρθρώσεις με ακατάλληλη ροπή, μπορεί είτε να χαλαρώσουν είτε να καταστραφούν.  
— Σφίξτε τις σφαιρικές αρθρώσεις με ροπή 35 Nm.



- Κλειδί 19 mm (2x)



1. Χαλαρώστε τη σφαιρική άρθρωση **A**.
2. Ρυθμίστε τη θέση του αρθρωτού σύλου.
3. Σφίξτε τη σφαιρική άρθρωση.

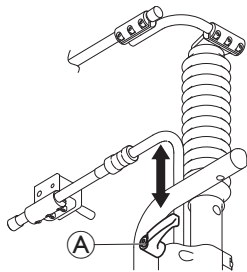
### 5.7.3 Ρύθμιση ύψους συνδετικού στον αρθρωτό σύνδεσμο



#### Κίνδυνος βλάβης στον μοχλό σύσφιξης

Εάν σφίξετε τον μοχλό σύσφιξης με ακατάλληλη ροπή, μπορεί είτε να χαλαρώσει είτε να καταστραφεί.

— Να σφίγγετε τον μοχλό ρύθμισης μόνο με το χέρι.



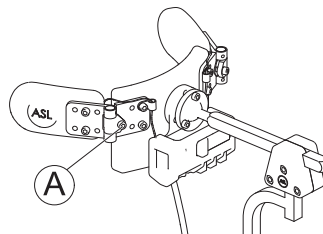
1. Χαλαρώστε τον μοχλό σύσφιξης (A).
2. Ρυθμίστε το ύψος του συνδετικού στον αρθρωτό σύνδεσμο.
3. Σφίξτε τον μοχλό σύσφιξης.

## 5.8 Ρύθμιση της διάταξης κεφαλής

### Ρύθμιση της θέσης του επιθέματος



- Κλειδί Allen 4 mm (5/32 ίντσες)



1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Ρυθμίστε τη θέση του μαξιλαριού.
3. Σφίξτε τη βίδα.

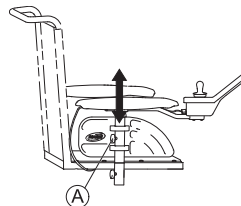
### Ρύθμιση πτερυγίων PROTON

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.4 Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης, 46.

## 5.9 Υποβραχιόνια

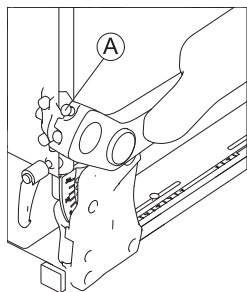
### 5.9.1 Ρύθμιση του ύψους του υποβραχιόνιου

#### Τυπικό υποβραχιόνιο



1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα πεταλούδα.

### Αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο

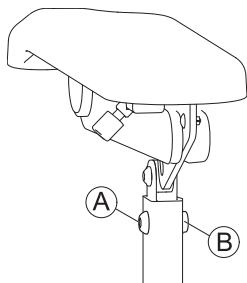


1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα ①.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη χειρόβιδα.

### Ανακλινόμενο υποβραχιόνιο



- Κλειδί Allen 5 mm
- Κλειδί 13 mm



1. Αφαιρέστε τη βίδα ① και το παξιμάδι ②.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα και το παξιμάδι.

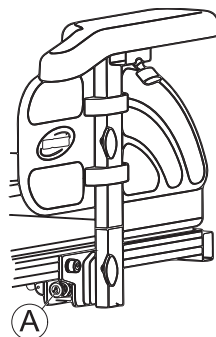
### 5.9.2 Ρύθμιση του πλάτους του υποβραχιόνιου



- Κλειδί Allen 8 mm



Ανάλογα με την πλευρά, η βίδα είναι προσβάσιμη από το μπροστινό ή από το πίσω μέρος.

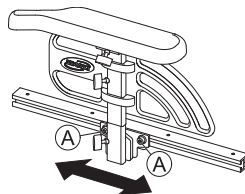


1. Χαλαρώστε τη βίδα ①.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

### 5.9.3 Ρύθμιση του βάθους του υποβραχιόνιου



- Κλειδί Allen 6 mm



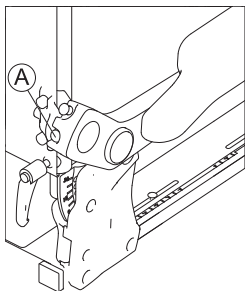
1. Χαλαρώστε τις βίδες ①.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### 5.9.4 Αλλαγή της αντίστασης (αναδιπλούμενο/ανακλινόμενο υποβραχιόνιο)

Η κίνηση των αναδιπλούμενων και ανακλινόμενων υποβραχιόνιων μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να έχει μεγαλύτερη ή μικρότερη αντίσταση.



- Κλειδί Allen 5 mm

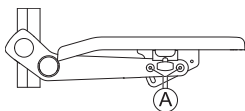



1. Για να κινείται το υποβραχιόνιο πιο εύκολα, χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Για να κινείται το υποβραχιόνιο πιο δύσκολα, σφίξτε τη βίδα **A**.

### 5.9.5 Ρύθμιση της γωνίας του επιθέματος βραχίονα (αναδιπλούμενο/ανακλινόμενο υποβραχιόνιο)



- Κλειδί Allen 5 mm

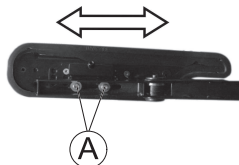


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.  
 Μην αφαιρέσετε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### 5.9.6 Ρύθμιση της θέσης του επιθέματος βραχίονα (αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο)



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Σηκώστε το εξάρτημα στην κατακόρυφη θέση.
2. Χαλαρώστε τις εσωτερικές βίδες **A**.
3. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε τις βίδες.  
Μην παραλείψετε να τοποθετήσετε ξανά τις ροδέλες Nordlock.

## 5.10 Ρύθμιση του προσκέφαλου



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος εάν το προσκέφαλο δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν έχει τοποθετηθεί**

Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερέκταση του αυχένα κατά τη διάρκεια συγκρούσεων.

- Πρέπει να έχει τοποθετηθεί προσκέφαλο. Το προσκέφαλο που παρέχεται προαιρετικά για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από την Invacare είναι απολύτως κατάλληλο για χρήση κατά τη μεταφορά με όχημα.
- Το προσκέφαλο πρέπει να ρυθμιστεί στο ύψος του αυτιού του χρήστη.



- Μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε και να τροποποιήσετε το κάλυμμα του μαξιλαριού πλάτης για να έχετε πρόσβαση στις οπές στερέωσης του προσκέφαλου στο πλαίσιο της πλάτης.
- Προαιρετικά διατίθεται μια ενδιάμεση πλάκα. Μπορεί να τοποθετηθεί ανάμεσα στο συγκρότημα σφιγκτήρα και το πλαίσιο της πλάτης για να παρέχει πρόσθετη απόσταση/διάκενο όταν ο χρήστης κάθεται πίσω με την πλάτη στητή ή τελειώς μέσα στο κάθισμα.

Το εξαρτήματα του σφιγκτήρα του προσκέφαλου έχουν σχεδιαστεί για εγκατάσταση στις οπές στερέωσης που υπάρχουν στο πλαίσιο της πλάτης του καθίσματος.

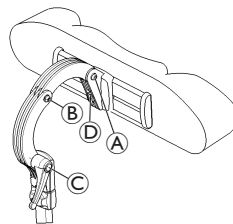
### 5.10.1 Ρύθμιση προσκέφαλου ή υποστηρίγματος αυχένα Rea

Η ρύθμιση είναι ίδια για όλα τα προσκέφαλα και υποστηρίγματα αυχένα Rea.

#### Ρύθμιση της θέσης



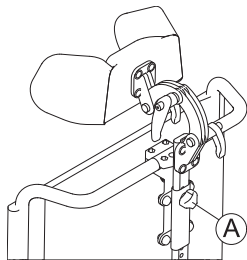
- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**, **B** ή τον μοχλό σύσφιξης **C**.
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο ή το υποστήριγμα αυχένα στην απαιτούμενη θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες και τον μοχλό σύσφιξης.
4. Χαλαρώστε τη βίδα Allen **D**.

- Σύρετε το προσκέφαλο προς τα αριστερά ή τα δεξιά στην απαιτούμενη θέση.
- Σφίξτε ξανά τη βίδα Allen.

### Ρύθμιση του ύψους



- Χαλαρώστε τη χειρόβιδα (A).
- Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
- Σφίξτε τη χειρόβιδα.

### 5.10.2 Ρύθμιση υποστηριγμάτων για τις παρειές



- Ωθήστε τα εξαρτήματα προς τα μέσα ή τραβήξτε τα εξαρτήματα προς τα έξω στην επιθυμητή θέση.

### 5.10.3 Ρύθμιση του βραχίονα του προσκέφαλου Elan

Ο βραχίονας του προσκέφαλου Elan έχει πολλές δυνατότητες ρύθμισης. Η παρακάτω εικόνα δείχνει το πιθανό εύρος ρύθμισης των αρθρώσεων.

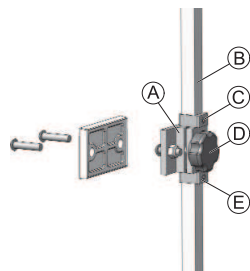
|  |     |   |
|--|-----|---|
|  | (A) | Άνω περιστροφικός άξονας πολλαπλών γωνιών <ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιστροφή 360°</li> <li>• Κλίση 80°</li> </ul>  |
|  | (B) | Άνω αρθρωτός στύλος <ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιστροφή 180°</li> </ul>   |
|  | (C) | Μεσαίος αρθρωτός στύλος <ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιστροφή 100°</li> </ul>   |
|  | (D) | Κάτω αρθρωτός στύλος <ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιστροφή 180°</li> </ul>  |
|  | (E) | Κολώνα στερέωσης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιστροφή 360° σε βήματα των 90°</li> </ul>                              |
|  | (F) | Κάτω περιστροφικός άξονας πολλαπλών γωνιών <ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιστροφή 360°</li> <li>• Κλίση 50°</li> </ul> |



## Εγκατάσταση



- Κλειδί Allen 2,5 mm
- Κλειδί Allen 4 mm
- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χρησιμοποιώντας τον παρεχόμενο εξοπλισμό, ευθυγραμμίστε και εγκαταστήστε το συγκρότημα σφικτήρα-προσκέφαλου στις υπάρχουσες οπές στερέωσης στην πλάκα της πλάτης (A).
2. Τοποθετήστε το μαξιλάρι του προσκέφαλου (δεν εικονίζεται) στη ράβδο προσκέφαλου με τον παρεχόμενο εξοπλισμό προσάρτησης.



Το μαξιλάρι του προσκέφαλου μπορεί να ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε επιθυμητή γωνία μέσω του σφαιρικού περιστροφικού αρμού στο άκρο της ράβδου προσκέφαλου χαλαρώνοντας και σφίγγοντας τον εξοπλισμό προσάρτησης.

3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τον κάτω δακτύλιο σχήματος D (E) από τον εξοπλισμό.

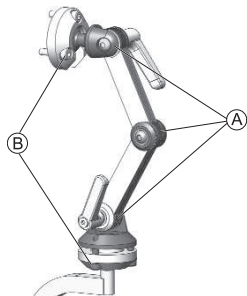
4. Σύρετε την κάθετη κολώνα στερέωσης (B) μέσα στο συγκρότημα σφικτήρα και ρυθμίστε το συνολικό ύψος του μαξιλαριού του προσκέφαλου στην επιθυμητή θέση. Σφίξτε το περιστροφικό κουμπι (D). Για σωστή εγκατάσταση, το προσκέφαλο πρέπει να ρυθμιστεί στο ύψος του αυτιού του χρήστη.
5. Ρυθμίστε τον επάνω δακτύλιο σχήματος D (C) όπως απαιτείται.
6. Μόλις ρυθμιστεί η τελική θέση ως προς το ύψος, ρυθμίστε τον κάτω δακτύλιο σχήματος D (E) έτσι ώστε να βρεθεί στο ίδιο επίπεδο με το κάτω μέρος του συγκροτήματος σφικτήρα (για να μη γλιστρήσει).

## Ρύθμιση βάθους και γωνίας

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί περαιτέρω ως προς το βάθος και τη γωνία μέσω του αρθρωτού βραχίονα.



- Κλειδί Allen 4 mm
- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες και τους μοχλούς σύσφιξης του συγκροτήματος ρύθμισης δύο ζεύξεων **A** και τις βίδες στον επάνω και κάτω περιστροφικό άξονα **B**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες και τους μοχλούς σύσφιξης.

## 5.11 Ρύθμιση της πλάτης



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ρύθμιση της κλίσης του καθίσματος ή της γωνίας της πλάτης αλλάζει τη γεωμετρία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και επηρεάζει άμεσα τη δυναμική του σταθερότητα!

- Για λεπτομέρειες σχετικά με τη δυναμική σταθερότητα, τη διέλευση από κεκλιμένους δρόμους και εμπόδια και τη σωστή ρύθμιση της κλίσης του καθίσματος ή της γωνίας της πλάτης, βλ. 11.1 *Τεχνικές προδιαγραφές, 119.*

### 5.11.1 Ρύθμιση του ύψους της πλάτης

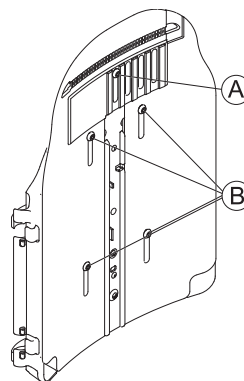
Η ακόλουθη ενότητα περιγράφει τις διαδικασίες για τη ρύθμιση του ύψους της πλάκας της πλάτης.




Η υφασμάτινη πλάτη είναι διαθέσιμη μόνο σε σταθερά ύψη 48 και 54 cm.



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A** και **B**.  
 Μην αφαιρέσετε τις βίδες **A** και **B**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### 5.11.2 Ρύθμιση του πλάτους της πλάτης

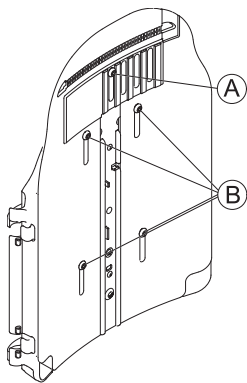
Μπορείτε να ρυθμίσετε το πλάτος της πλάκας της πλάτης έως έναν ορισμένο βαθμό ρυθμίζοντας την μπροστινή πλάκα, π.χ. για να ρυθμίσετε την πλάκα της πλάτης σε ευθυγράμμιση με το μαξιλάρι του καθίσματος. Οι σχετικά μεγάλες ρυθμίσεις πρέπει να γίνουν από τεχνικό του σέρβις στην πίσω πλάκα και περιγράφονται στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.




Η υφασμάτινη πλάτη είναι διαθέσιμη μόνο σε δύο πλάτη 38-43 cm και 48-53 cm και, υπό ορισμένες περιστάσεις, πρέπει να αντικατασταθεί σε περίπτωση ρύθμισης του πλάτους. Για μια περιγραφή της αντικατάστασης, δείτε το εγχειρίδιο σέρβις αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Μπορείτε να παραγγείλετε το εγχειρίδιο σέρβις από την Invacare. Ωστόσο, περιέχει οδηγίες για ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς του σέρβις και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται για τον τελικό χρήστη. Έχετε υπόψη σας ότι αν ρυθμιστεί το πλάτος της υφασμάτινης πλάτης, το μαξιλάρι της πλάτης πρέπει επίσης να αντικατασταθεί.



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα **A**.
2. Χαλαρώστε τις βίδες **B**.  
 Μην αφαιρέσετε τις βίδες **B**.
3. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
4. Τοποθετήστε τις βίδες **A**.
5. Σφίξτε τις βίδες.

### 5.11.3 Ρύθμιση της γωνίας της πλάτης



#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Κάθε αλλαγή στη γωνία του καθίσματος και στη γωνία της πλάτης μεταβάλλει τη γεωμετρία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και επηρεάζει άμεσα τη δυναμική του σταθερότητα**

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σταθερότητα, τη σωστή διέλευση από εμπόδια, την οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες και τη σωστή θέση της πλάτης και των γωνιών του καθίσματος, βλ. 6.5 Πέρασμα εμποδίων, 88 και 6.6 Ανηφορίζοντας και κατηφορίζοντας δρόμους, 90.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Κίνδυνος πτώσης από το αναπηρικό αμαξίδιο**

Όταν ρυθμίζετε την πλάτη, μπορεί να μετακινηθεί προς τα πίσω απροσδόκητα και μπορεί να πέσετε από το αναπηρικό αμαξίδιο.

- Μη γέρνετε στην πλάτη ενώ τη ρυθμίζετε.

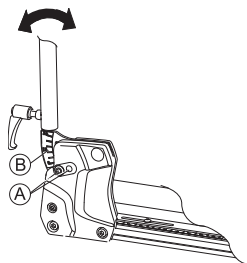


Εάν η πλάτη είναι εξοπλισμένη με περιστροφικά κουμπιά αντί για βίδες Allen, δεν χρειάζεστε εργαλεία.

## Με ρυθμιζόμενη πλάτη



- Κλειδί Allen 6 mm



1. Αφαιρέστε την επάνω βίδα **A** της πλάτης και από τις δύο πλευρές.
2. Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία της πλάτης σε βήματα των 3,8°. Χρησιμοποιήστε την κλίμακα **B** που υπάρχει στην πλάτη για αυτόν τον σκοπό. Φροντίστε να ρυθμίσετε την ίδια γωνία και στις δύο πλευρές.

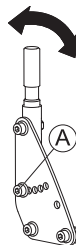
3. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα.

Βεβαιωθείτε ότι εισάγετε τη βίδα διαμέσου μίας από τις οπές στον βραχίονα στήριξης της πλάτης. Η βίδα πρέπει να είναι ορατή στο εσωτερικό του βραχίονα στήριξης και η κεφαλή της βίδας πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο με τον βραχίονα στήριξης.

## Απλή πλάτη



- Κλειδί Allen 6 mm



1. Αφαιρέστε τη μεσαία βίδα **A** της πλάτης και από τις δύο πλευρές.
2. Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία της πλάτης σε βήματα των 7,5°. Φροντίστε να ρυθμίσετε την ίδια γωνία και στις δύο πλευρές.
3. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα.

## 5.11.4 Ρύθμιση του ρυθμιζόμενου ως προς τέντωμα υφάσματος της πλάτης

- 1.



Αφαιρέστε το μαξιλάρι της πλάτης (τοποθετείται με μιάνες τύπου «χριτς χρατς») τραβώντας το προς τα πάνω για να αποκτήσετε πρόσβαση στους μιάνες ρύθμισης.

2.



Προσαρμόστε τον βαθμό  
τεντώματος του κάθε  
μάντα όπως επιθυμείτε.

3. Τοποθετήστε ξανά το μαξιλάρι της πλάτης.

## 5.12 Ρύθμιση του καθίσματος

### Ρύθμιση του πλάτους του καθίσματος

Το τηλεσκοπικό υποστήριγμα του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί σε τέσσερα στάδια. Το πλάτος του καθίσματος μπορεί συνεπώς να ρυθμιστεί μαζί με την ρυθμιζόμενη πλάκα καθίσματος ή το ρυθμιζόμενο υφασμάτινο κάθισμα.

Η περιγραφή της ρύθμισης του πλάτους δίδεται στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Μπορείτε να παραγγείλετε το εγχειρίδιο σέρβις από την Invacare. Ωστόσο, περιέχει οδηγίες για ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς του σέρβις και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται για τον τελικό χρήστη.

### Ρύθμιση του βάθους του καθίσματος



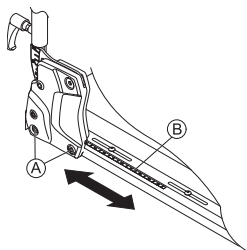
Το βάθος του καθίσματος επηρεάζει σημαντικά την επιλογή του κέντρου βάρους του καθίσματος. Αυτό έχει αντίκτυπο στη δυναμική του σταθερότητα. Εάν κάνετε κάποια σημαντική αλλαγή στο βάθος του καθίσματος, πρέπει επίσης να προσαρμόσετε και το κέντρο βάρους του καθίσματος. Βλ. «Ρύθμιση του κέντρου βάρους του καθίσματος» στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Μπορείτε να παραγγείλετε το εγχειρίδιο σέρβις από την Invacare. Ωστόσο, περιέχει οδηγίες για ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται για τον τελικό χρήστη.



Οι αριθμοί στην κλίμακα του καθίσματος χρησιμεύουν ως οδηγός. Δεν καθορίζουν διαστάσεις όπως το βάθος του καθίσματος σε εκατοστά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κλίμακα και τη ρύθμιση του βάθους του καθίσματος, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις.



- Κλειδί Allen 6 mm



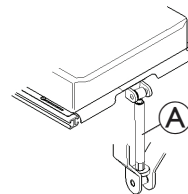
1. Χαλαρώστε τις κάτω βίδες (A) της πλάτης και από τις δύο πλευρές.  
 ⓘ Μην αφαιρέσετε τις βίδες (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.  
 Μπορείτε να ρυθμίσετε το βάθος του καθίσματος αδιαβάθμητα.  
 Χρησιμοποιήστε ως οδηγό την κλίμακα (B) που υπάρχει στο κάθισμα.  
 Φροντίστε να ρυθμίσετε το ίδιο βάθος καθίσματος και στις δύο πλευρές.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Η γωνία του καθίσματος ρυθμίζεται μέσω μιας περόνης, που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος κάτω από τον σκελετό του καθίσματος.

Κατά τη ρύθμιση της γωνίας του καθίσματος, θα πρέπει να διασφαλίσετε ότι τουλάχιστον 1 cm του βιδωτού κοχλία παραμένει πάντα μέσα στην περόνη και δεν ξεβιδώνεται τελείως από την περόνη.



Η γωνία του καθίσματος ρυθμίζεται ευκολότερα εάν δεν κάθετα κανείς στο αναπηρικό αμαξίδιο.



Η εικόνα δείχνει τη θέση της περόνης (A) για χειροκίνητη ρύθμιση της γωνίας του καθίσματος.

### Ρύθμιση της γωνίας του καθίσματος



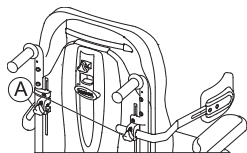
#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ρύθμιση της κλίσης του καθίσματος ή της γωνίας της πλάτης αλλάζει τη γεωμετρία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και επηρεάζει άμεσα τη δυναμική του σταθερότητα!

- Για λεπτομέρειες σχετικά με τη δυναμική σταθερότητα, τη διέλευση από κεκλιμένους δρόμους και εμπόδια και τη σωστή ρύθμιση της κλίσης του καθίσματος ή της γωνίας της πλάτης, βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119.

## 5.13 Ρύθμιση πλαϊνού υποστηρίγματος κορμού

### Ρύθμιση του πλάτους

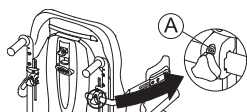


1. Χαλαρώστε τα περιστροφικά κουμπιά **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τα περιστροφικά κουμπιά.

### Ρύθμιση του ύψους



- Κλειδί Allen 5 mm

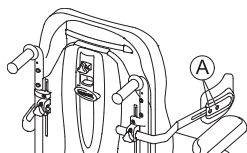


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### Ρύθμιση του βάθους



- Κλειδί Allen 5 mm



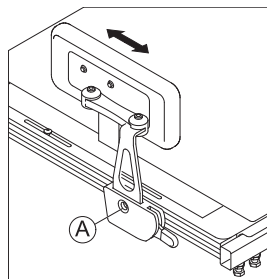
1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

## 5.14 Ρύθμιση του υποστηρίγματος ισχίων με ταχεία αποσύνδεση

### Ρύθμιση της θέσης



- Κλειδί Allen 5 mm

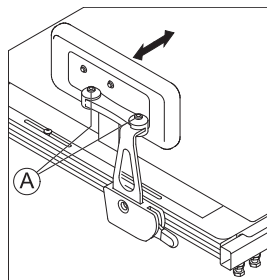



1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**. Μην την αφαιρέσετε.
2. Ρυθμίστε το υποστήριγμα ισχίων στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

### Ρύθμιση του πλάτους



- Κλειδί Allen 2 x 5 mm

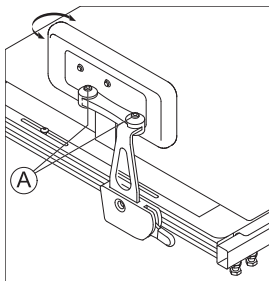


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το υποστήριγμα ισχίων στο επιθυμητό πλάτος.
  -  Μπορείτε να ρυθμίσετε το πλάτος μόνο σε μικρότερο από το πλάτος του καθίσματος, αλλά όχι σε μεγαλύτερο.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### Ρύθμιση της γωνίας



- Κλειδί Allen 5 mm

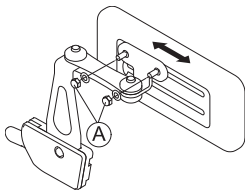


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το υποστήριγμα ισχίων στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### Ρύθμιση του βάθους του επιθέματος ισχίων



- Κλειδί 10 mm



1. Χαλαρώστε τις δύο βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το επίθεμα ισχίων στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε τις βίδες.

### Ρύθμιση του ύψους του επιθέματος ισχίων

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του επιθέματος ισχίων με δύο τρόπους:

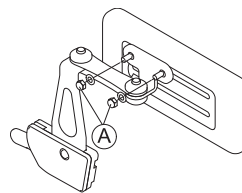
- Μέσω των εγκοπών του στερέωσης.
- Μέσω του βραχίονά του.

#### Μέσω των εγκοπών στερέωσης



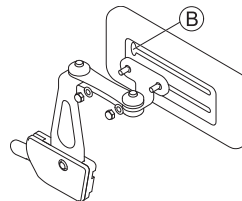
- Κλειδί 10 mm

1.



Χαλαρώστε τις δύο βίδες **A**.

2.



Αφαιρέστε τον βραχίονα στήριξης του επιθέματος ισχίων από την εγκοπή στερέωσης μέσω της εντομής **B**.

3. Εισαγάγετε τον βραχίονα στήριξης του επιθέματος ισχίων στην άλλη εγκοπή στερέωσης.

4. Σφίξτε τις βίδες.

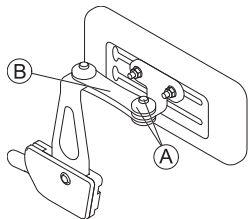


## Μέσω του βραχίονα



- Κλειδί Allen 5 mm

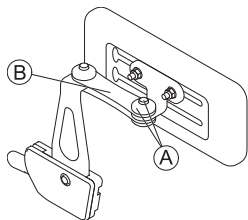
1.



Αφαιρέστε την επάνω βίδα και τον αντιτριβικό δακτύλιο (A).

2. Αφαιρέστε τον μικρό αντιτριβικό σύνδεσμο (B).

3.



Αφαιρέστε το υποστήριγμα ισχίων με τον βραχίονα, γυρίστε το ανάποδα και τοποθετήστε το ξανά.

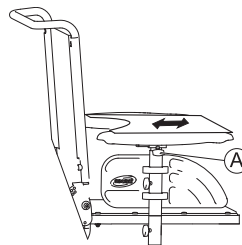
4. Εισαγάγετε τον αντιτριβικό σύνδεσμο, τον αντιτριβικό δακτύλιο, τη βίδα και βιδώστε.

## 5.15 Ρύθμιση / Αφαίρεση του τραπεζιού

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς**

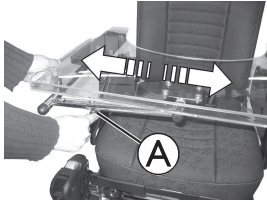
Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εφοδιασμένο με τραπεζάκι ή άλλο βοηθητικό εξοπλισμό, αυτός ο εξοπλισμός θα μπορούσε να αποσπαστεί κατά τη μεταφορά σε όχημα και να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό στους χρήστες σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Όταν είναι εφικτό, ο βοηθητικός εξοπλισμός του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου θα πρέπει είτε να στερεωθεί στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είτε να αφαιρεθεί από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να στερεωθεί στο όχημα όσο διαρκεί η διαδρομή.
- Αν υπάρχει τοποθετημένο τραπεζάκι, πάντα να το αφαιρείτε πριν από τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση (ή αφαιρέστε το τελείως).
3. Σφίξτε τη βίδα πεταλούδα.

## Πλευρική ρύθμιση του τραπεζιού



1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα ④.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα πεταλούδα.

## Περιστροφή τραπεζιού στο πλάι

Μπορείτε να γυρίσετε το τραπεζάκι επάνω και να το σπρώξετε στο πλάι ώστε να μπορεί ο χρήστης να σηκωθεί από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ή να καθίσει σε αυτό.



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού! Όταν το τραπεζάκι είναι ανεβασμένο, δεν ασφαλίζει σταθερά σε αυτή τη θέση!**

- Μην ανεβάζετε το τραπεζάκι και το αφήνετε να παραμένει σε αυτή τη θέση.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε με το τραπεζάκι ανεβασμένο.
- Πάντα να κατεβάζετε το τραπεζάκι με ελεγχόμενο τρόπο.

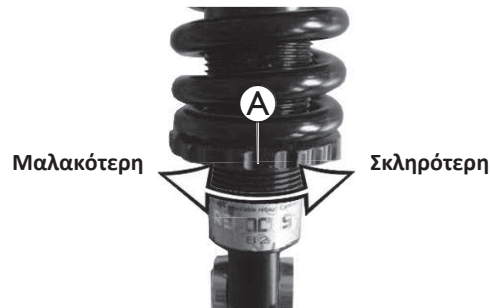
## 5.16 Ρύθμιση της ανάρτησης και του αμορτισέρ

Λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του χρήστη, η ανάρτηση και το αμορτισέρ του Storm<sup>4</sup> μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά σε μια πιο μαλακή ρύθμιση για μεγαλύτερη άνεση και λιγότερη απορρόφηση κραδασμών ή σε μια πιο σκληρή ρύθμιση για σκληρότερη ανάρτηση και μεγαλύτερη υποστήριξη. Αυτές οι ρυθμίσεις θα πρέπει να γίνονται μόνο από εκπαιδευμένους ειδικούς. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.



Η ανάρτηση και το αμορτισέρ ρυθμίζονται ευκολότερα εάν δεν κάθεται κανείς στο αμαξίδιο.

### 5.16.1 Ρύθμιση της ανάρτησης (μόνο για το Storm<sup>4</sup> X-plore)



#### Σκληρότερη ρύθμιση ανάρτησης

1. Περιστρέψτε τη ρυθμιζόμενη βάση ελατηρίων ④ όπως φαίνεται στην εικόνα για να σκληρότερη ρύθμιση της ανάρτησης.

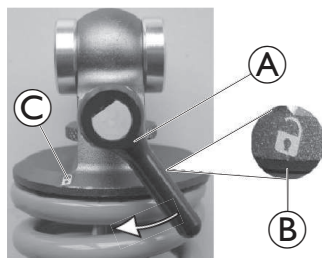
#### Μαλακότερη ρύθμιση ανάρτησης

1. Περιστρέψτε τη ρυθμιζόμενη βάση ελατηρίων ④ όπως φαίνεται στην εικόνα για μαλακότερη ρύθμιση της ανάρτησης.

## 5.16.2 Απενεργοποίηση της ανάρτησης και του αμορτισέρ

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ανάρτηση και το αμορτισέρ ώστε να μη λειτουργούν πλέον.

1.



Μετακινήστε τον μοχλό (A) από την «Ενεργή» θέση (σύμβολο «ανοικτού λουκέτου», (B)) στην «Ανενεργή» θέση (σύμβολο «κλειστού λουκέτου», (C)).

Η ανάρτηση και το αμορτισέρ απενεργοποιούνται.

## 5.16.3 Ρύθμιση του αμορτισέρ

Στην περίπτωση του Storm4 X-plore, μπορείτε να ρυθμίσετε εύκολα και γρήγορα το αμορτισέρ χρησιμοποιώντας έναν τροχό στα ελατήρια:

- Αν ρυθμίσετε το αμορτισέρ ώστε να είναι πιο σκληρό, θα έχετε μια πιο άμεση απόκριση στο έδαφος για πιο σπορ οδήγηση με λιγότερη κίνηση του πλαισίου (σασί).
- Όσο πιο μαλακή είναι η ρύθμιση του αμορτισέρ, τόσο πιο μαλακή θα είναι η απόκριση στο έδαφος και πιο άνετη η οδήγηση.

Fig. 5-5 Αριστερά

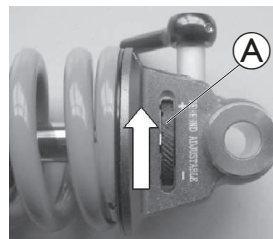


Fig. 5-6 Δεξιά



Η εργοστασιακή ρύθμιση του τροχού είναι στη μεσαία θέση. Από εδώ, μπορείτε να ρυθμίσετε το αμορτισέρ ώστε να είναι πιο μαλακό (-) ή πιο σκληρό (+) σε 10 επίπεδα προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

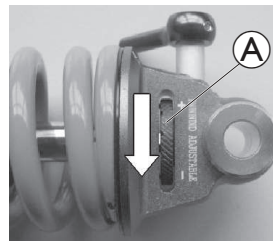
1.



### Πιο σκληρή ρύθμιση

Γυρίστε τον τροχό (A) προς το σύμβολο συν για να ρυθμίσετε το αμορτισέρ ώστε να είναι πιο σκληρό. Το 10 είναι το σκληρότερο επίπεδο του αμορτισέρ.

2.



### Πιο μαλακή ρύθμιση

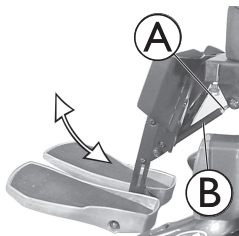
Γυρίστε τον τροχό (A) προς το σύμβολο μείον για να ρυθμίσετε το αμορτισέρ ώστε να είναι πιο μαλακό. Το 10 είναι το μαλακότερο επίπεδο του αμορτισέρ.

## 5.17 Κεντρικά τοποθετημένα υποπόδια — Χειροκίνητα ρυθμιζόμενα

### 5.17.1 Ρύθμιση γωνίας υποποδίου



- Κλειδί 10 mm

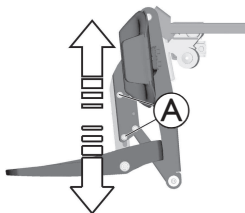


1. Χαλαρώστε το αντιπερικόχλιο (κόντρα παξιμάδι) Ⓐ.
2. Μετακινήστε το υποπόδιο στην επιθυμητή θέση γυρνώντας την περόνη Ⓑ.
3. Σφίξτε το αντιπερικόχλιο.

### 5.17.2 Ρύθμιση μήκους υποποδίου



- Κλειδί 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες στερέωσης Ⓐ.
2. Σύρετε το στήριγμα ποδιού στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τις βίδες στερέωσης.

### 5.17.3 Ρύθμιση του πλάτους του επιθέματος κνήμης

Το επίθεμα κνήμης του υποποδίου μπορεί να προσαρμοστεί στο πλάτος της κνήμης του χρήστη πιέζοντάς τις δύο πλευρές του για να στενέψει ή να φαρδύνει.

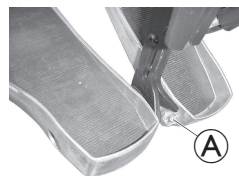


1. Πιέζοντας το επίθεμα κνήμης στο επιθυμητό πλάτος.

### 5.17.4 Ρύθμιση γωνίας στο πατάκι



- Κλειδί 5 mm



1. Γυρίστε τα πέλαμα του υποποδίου προς τα πάνω για να αποκτήσετε πρόσβαση στις βίδες ρύθμισης.
2. Ρυθμίστε τις βίδες ρύθμισης Ⓐ.
3. Αναδιπλώστε ξανά το πέλαμα προς τα κάτω.

## 5.18 Κεντρικά υποπόδια — Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ηλεκτρική ρύθμιση. Το ηλεκτρικό υποπόδιο μπορεί να χαμηλώσει τελείως για να σας διευκολύνει να βγείτε από το αναπηρικό αμαξίδιο. Για τον σκοπό αυτό, μετακινήστε το κάθισμά σας στη σωστή θέση χαμηλώνοντας το ανυψωτικό ή μέσω αρνητικής γωνίας καθίσματος (με ελαφριά κλίση προς τα εμπρός).

### ! Η εσφαλμένη χρήση μπορεί να καταστρέψει το υποπόδιο

- Παρακαλούμε διαβάστε και ακολουθήστε με προσοχή τις παρακάτω οδηγίες.

### Πώς να μπειτε/να βγείτε από το αναπηρικό αμαξίδιο



1. Θέστε το ανυψωτικό και την κλίση σε μια άνετη θέση.
  2. Βάλτε τα πόδια σας στο πέλημα του υποποδίου και τραβήξτε τον μοχλό Ⓐ.
- Τα πέσματα του υποποδίου θα κατέβουν ομαλά στο δάπεδο.
3. Τώρα μπορείτε να μπειτε/να βγείτε από το αναπηρικό αμαξίδιο.

### Για να ανυψώσετε τα πατάκια

1.



Βάλτε τα πόδια σας δίπλα από τα πέσματα του υποποδίου.

2.



Τραβήξτε τον μοχλό Ⓐ. Τα πέσματα ανεβαίνουν αυτόματα.

3. Αφήστε τον μοχλό και βάλτε τα πόδια σας επάνω στα πέσματα του υποποδίου.

### Ρύθμιση γωνίας υποποδίου

#### ! Κίνδυνος βλάβης του υποποδίου

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι τα πέσματα του υποποδίου είναι πλήρως ανεβασμένα στην ανώτατη θέση πριν ρυθμίσετε τη γωνία του υποποδίου.
- Εάν παραβλέψετε αυτή τη συμβουλή θα προκληθεί ζημιά στο υποπόδιο.

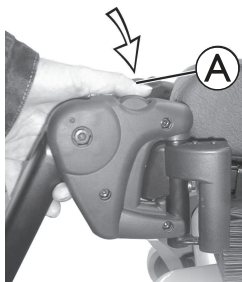


1. Τώρα μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του υποποδίου.

## 5.19 Υποπόδιο Vari-F

### 5.19.1 Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση

Το μικρό κουμπί απασφάλισης βρίσκεται στο επάνω τμήμα του υποποδίου. Όταν το υποπόδιο είναι απασφαλισμένο, μπορεί να περιστραφεί προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν μπαίνετε στο αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς και να αφαιρεθεί εντελώς.



1. Πατήστε το κουμπί απασφάλισης **A** και γυρίστε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Αφαιρέστε το υποπόδιο με ανοδική φορά.

### 5.19.2 Ρύθμιση γωνίας



#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια**

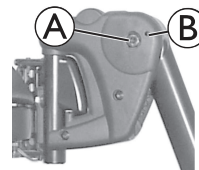
- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Κλειδί Allen 6 mm

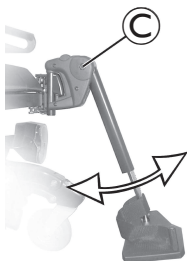
1. Χαλαρώστε τη βίδα **A** χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen.

2.



Εάν το υποπόδιο δεν μπορεί να μετακινηθεί αφού χαλαρώσετε τη βίδα, τοποθετήστε έναν μεταλλικό πείρο στην καθορισμένη οπή **B** και χρησιμοποιήστε σφυρί για να τον χτυπήσετε ελαφρά. Με αυτόν τον τρόπο θα ελευθερωθεί ο μηχανισμός σύσφιξης στο εσωτερικό του υποποδίου. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά του υποποδίου, αν χρειάζεται.

3.



Χαλαρώστε τη βίδα ©.

4. Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία.

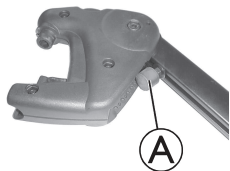
5. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

### 5.19.3 Ρύθμιση τερματικού αναστολέα υποποδίου



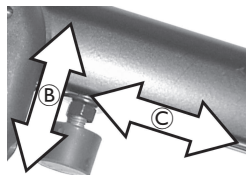
- Κλειδί Allen 6 mm
- Κλειδί 10 mm

1.



Η τελική θέση του υποποδίου καθορίζεται μέσω ενός λαστιχένιου αναστολέα ©.

2.



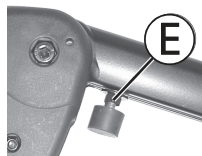
Ο λαστιχένιος αναστολέας μπορεί να βιδωθεί προς τα μέσα ή προς τα έξω © ή να ωθηθεί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ©.

3.



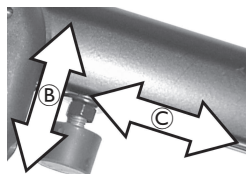
Χαλαρώστε τη βίδα © και γυρίστε το υποπόδιο προς τα πάνω για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαστιχένιο αναστολέα.

4.



Χαλαρώστε το αντιπερικόχλιο (κόντρα παξιμάδι) ©.

5.



Μετακινήστε τον λαστιχένιο αναστολέα στην επιθυμητή θέση.

6. Σφίξτε ξανά το αντιπερικόχλιο.

7.



Μετακινήστε το υποπόδιο στην επιθυμητή θέση.

8. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

### 5.19.4 Ρύθμιση μήκους υποποδίου



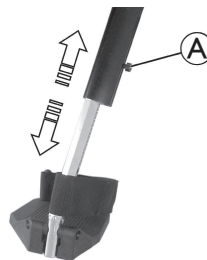
#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια**

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Κλειδί Allen 5 mm



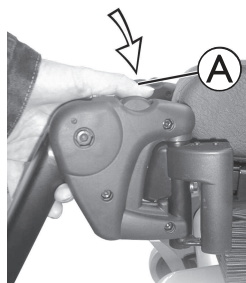
1. Χαλαρώστε τη βίδα ①.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

## 5.20 Υποπόδια Vari-A

### 5.20.1 Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση

Το μικρό κουμπί απασφάλισης βρίσκεται στο επάνω τμήμα του υποποδίου. Όταν το υποπόδιο είναι απασφαλισμένο, μπορεί να περιστραφεί προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν μπαίνετε στο αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς και να αφαιρεθεί εντελώς.





1. Πατήστε το κουμπί απασφάλισης (A) και γυρίστε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Αφαιρέστε το υποπόδιο με ανοδική φορά.

### 5.20.2 Ρύθμιση γωνίας



#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια**

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.

1.



(A)

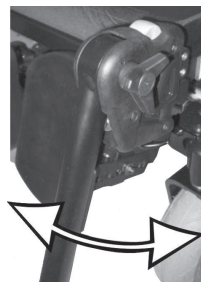
Χαλαρώστε τη λαβή ασφάλισης (A) γυρνώντας την αριστερόστροφα κατά τουλάχιστον μία στροφή.

2.



Κτυπήστε τη λαβή για να απελευθερώσετε τον μηχανισμό ασφάλισης.

3.



Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία.

4.



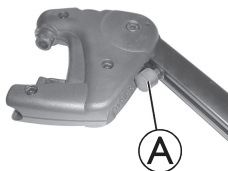
Γυρίστε τη λαβή δεξιόστροφα για να τη σφίξετε.

### 5.20.3 Ρύθμιση τερματικού αναστολέα υποποδίου



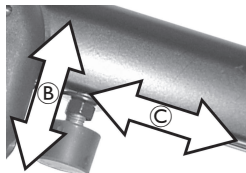
- Κλειδί 10 mm

1.



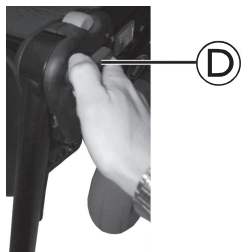
Η τελική θέση του υποποδίου καθορίζεται μέσω ενός λαστιχένιου αναστολέα **A**.

2.



Ο λαστιχένιος αναστολέας μπορεί να βιδωθεί προς τα μέσα ή προς τα έξω **B** ή να ωθηθεί προς τα πάνω ή προς τα κάτω **C**.

3.



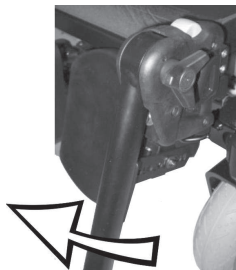
Χαλαρώστε τη λαβή ασφάλισης **D** γυρνώντας την αριστερόστροφα κατά τουλάχιστον μία στροφή.

4.



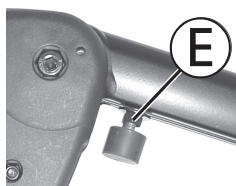
Κτυπήστε τη λαβή για να απελευθερώσετε τον μηχανισμό ασφάλισης.

5.



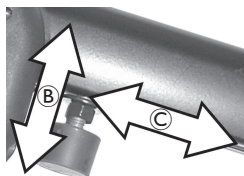
Γυρίστε το υποπόδιο προς τα πάνω για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαστιχένιο αναστολέα.

6.



Χρησιμοποιήστε το κλειδί για να χαλαρώσετε το αντιπερικόχλιο (κόντρα παξιμάδι) **E**.

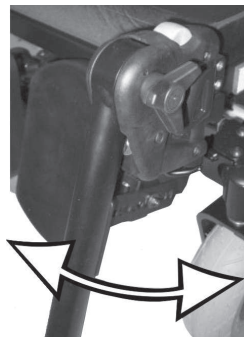
7.



Μετακινήστε τον λαστιχένιο αναστολέα στην επιθυμητή θέση.

8. Σφίξτε ξανά το αντιπερικόχλιο.

9.



Μετακινήστε το υποπόδιο στην επιθυμητή θέση.

10. Σφίξτε ξανά τη λαβή ασφάλισης.

#### 5.20.4 Ρύθμιση μήκους υποποδίου



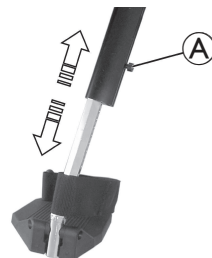
**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια**

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Κλειδί Allen 5 mm



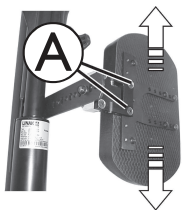
1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

## 5.20.5 Ρύθμιση των επιθεμάτων κνήμης

### Ρύθμιση του ύψους



- Κλειδί Allen 4 mm



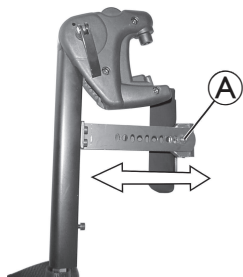
1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

### Ρύθμιση του βάθους

Το βάθος του επιθέματος κνήμης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του ελάσματος συγκράτησης. Οι συνδυασμοί σπών του ελάσματος συγκράτησης επιτρέπουν 5 διαφορετικές ρυθμίσεις βάθους.



- Κλειδί 10 mm



1. Αφαιρέστε το παξιμάδι **A**.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό βάθος. Παρατηρήστε ότι οι στρογγυλές οπές προορίζονται για τη βίδα συγκράτησης του επιθέματος γάμπας και οι επιμήκεις οπές για τον μη βιδωτό σωληνωτό πείρο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι και σφίξτε.

### Απασφάλιση και περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα πίσω



1.

Πιέστε το επίθεμα κνήμης ευθεία προς τα κάτω.



2.



Απασφαλίστε το υποπόδιο και στρέψτε το προς τα έξω.

Το επίθεμα κνήμης περιστρέφεται προς τα πίσω από μόνο του.



3.

Ανασηκώστε το πόδι πάνω από τον μάντα πτέρνας και ακουμπήστε το στο έδαφος.

## 5.20.6 Ρυθμίζοντας τα πατάκια

### Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας



- Κλειδί Allen 5 mm

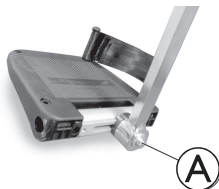


1. Χαλαρώστε και τις δύο βίδες στερέωσης στο πατάκι.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

### Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας και βάθους



- Κλειδί Allen 5 mm

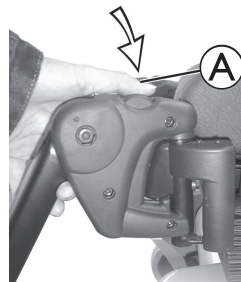


1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης στο πατάκι **A**.
2. Ρυθμίστε το πατάκι στην επιθυμητή γωνία ή στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

## 5.21 Υποπόδια ADM

### 5.21.1 Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση

Το μικρό κουμπί απασφάλισης βρίσκεται στο επάνω τμήμα του υποποδίου. Όταν το υποπόδιο είναι απασφαλισμένο, μπορεί να περιστραφεί προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν μπαίνετε στο αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς και να αφαιρεθεί εντελώς.



1. Πατήστε το κουμπί απασφάλισης **A** και γυρίστε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Αφαιρέστε το υποπόδιο με ανοδική φορά.

### 5.21.2 Ρύθμιση γωνίας



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια**

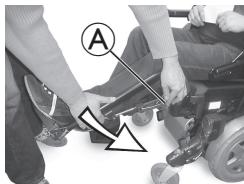
- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίσετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος σύνθλιψης**

- Μη βάζετε το χέρι μέσα στο εύρος κίνησης του υποποδίου.

**Ανύψωση**

1. Τραβήξτε το υποπόδιο προς τα πάνω μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.

**Χαμήλωμα**

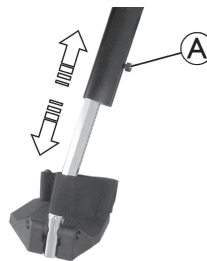
1. Κρατώντας το υποπόδιο στην περιοχή που βρίσκεται το πέλας του, τραβήξτε τον πλαϊνό μοχλό **A** και κατεβάστε το υποπόδιο αργά.

**5.21.3 Ρύθμιση μήκους υποποδίου****ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια**

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Κλειδί Allen 5 mm



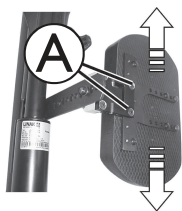
1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

## 5.21.4 Ρύθμιση των επιθεμάτων κνήμης

### Ρύθμιση του ύψους



- Κλειδί Allen 4 mm



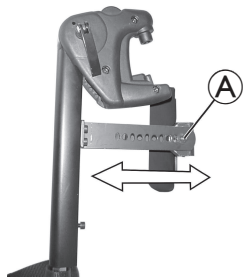
1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

### Ρύθμιση του βάθους

Το βάθος του επιθέματος κνήμης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του ελάσματος συγκράτησης. Οι συνδυασμοί οπών του ελάσματος συγκράτησης επιτρέπουν 5 διαφορετικές ρυθμίσεις βάθους.



- Κλειδί 10 mm



1. Αφαιρέστε το παξιμάδι **A**.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό βάθος. Παρατηρήστε ότι οι στρογγυλές οπές προορίζονται για τη βίδα συγκράτησης του επιθέματος γάμπας και οι επιμήκειες οπές για τον μη βιδωτό σωληνωτό πείρο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι και σφίξτε.

## Απασφάλιση και περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα πίσω



1.

Πιέστε το επίθεμα κνήμης ευθεία προς τα κάτω.



2.



Απασφαλίστε το υποπόδιο και στρέψτε το προς τα έξω.

Το επίθεμα κνήμης περιστρέφεται προς τα πίσω από μόνο του.



3.

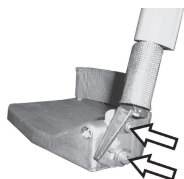
Ανασηκώστε το πόδι πάνω από τον μάντα πτέρνας και ακουμπήστε το στο έδαφος.

### 5.21.5 Ρυθμίζοντας τα πατάκια

#### Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας



- Κλειδί Allen 5 mm

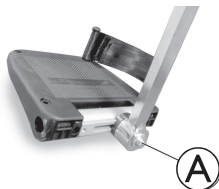


1. Χαλαρώστε και τις δύο βίδες στερέωσης στο πατάκι.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

#### Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας και βάθους



- Κλειδί Allen 5 mm

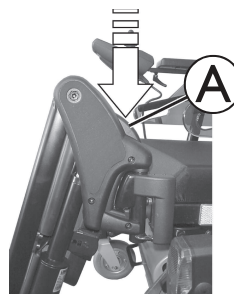


1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης στο πατάκι **A**.
2. Ρυθμίστε το πατάκι στην επιθυμητή γωνία ή στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

## 5.22 Ηλεκτροκίνητα ανυψούμενα υποπόδια (υποπόδια ADE)

### 5.22.1 Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση

Το μικρό κουμπί απασφάλισης βρίσκεται στο επάνω τμήμα του υποποδίου. Όταν το υποπόδιο είναι απασφαλισμένο, μπορεί να περιστραφεί προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν μπαίνετε στο αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς και να αφαιρεθεί εντελώς.



1. Πατήστε το κουμπί απασφάλισης **A** και γυρίστε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Αφαιρέστε το υποπόδιο με ανοδική φορά.

### 5.22.2 Ρύθμιση γωνίας



**ΠΡΟΣΟΧΗ!**  
Κίνδυνος σύνθλιψης

- Μη βάζετε το χέρι μέσα στο εύρος κίνησης του υποποδίου.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια**

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίσετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.

Το ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα ως προς το ύψος υποπόδια λειτουργούν μέσω του τηλεχειριστηρίου. Ανατρέξτε στο ξεχωριστό εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας για περισσότερες πληροφορίες.

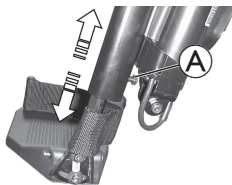
**5.22.3 Ρύθμιση μήκους υποποδίου****ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια**

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίσετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Κλειδί 10 mm



1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

**5.22.4 Ρύθμιση των επιθεμάτων κνήμης****Ρύθμιση του ύψους**

- Κλειδί Allen 4 mm



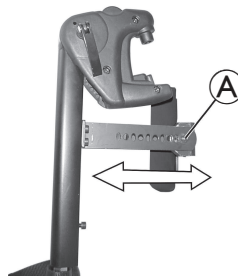
1. Χαλαρώστε τις βίδες (A).
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

**Ρύθμιση του βάθους**

Το βάθος του επιθέματος κνήμης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του ελάσματος συγκράτησης. Οι συνδυασμοί οπών του ελάσματος συγκράτησης επιτρέπουν 5 διαφορετικές ρυθμίσεις βάθους.



- Κλειδί 10 mm



1. Αφαιρέστε το παξιμάδι (A).
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό βάθος. Παρατηρήστε ότι οι στρογγυλές οπές προορίζονται για τη βίδα συγκράτησης του επιθέματος γάμπας και οι επιμήκεις οπές για τον μη βιδωτό σωληνωτό πείρο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι και σφίξτε.

## Απασφάλιση και περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα πίσω



Πιέστε το επίθεμα κνήμης ευθεία προς τα κάτω.



Απασφαλίστε το υποπόδιο και στρέψτε το προς τα έξω.

Το επίθεμα κνήμης περιστρέφεται προς τα πίσω από μόνο του.



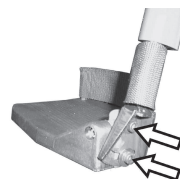
Ανασηκώστε το πόδι πάνω από τον ιμάντα πτέρνας και ακουμπήστε το στο έδαφος.

## 5.22.5 Ρυθμίζοντας τα πατάκια

### Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε και τις δύο βίδες στερέωσης στο πατάκι.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

### Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας και βάθους



- Κλειδί Allen 5 mm

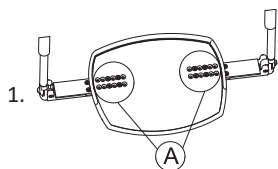


1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης στο πατάκι **A**.
2. Ρυθμίστε το πατάκι στην επιθυμητή γωνία ή στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

## 5.23 Ποδοσανίδα ρυθμιζόμενης γωνίας

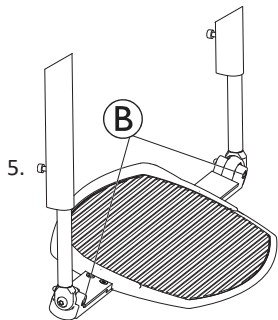


- Κλειδί Torx T25
- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A** με το κλειδί Torx και αφαιρέστε τες.

2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό πλάτος.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.
4. Κολλήστε το αντιολισθητικό λαστιχένιο επίθεμα στην ποδοσανίδα.



5. Χαλαρώστε τη βίδα ασφάλισης **A** και στις δύο πλευρές με το κλειδί Allen.

6. Ρυθμίστε την ποδοσανίδα στην επιθυμητή γωνία.
7. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

## 6 Χρήση

### 6.1 Οδήγηση

Η μέγιστη χωρητικότητα φορτίου που αναφέρεται στα τεχνικά στοιχεία δηλώνει μόνο ότι το σύστημα έχει σχεδιαστεί για αυτή τη μάζα συνολικά. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ότι ένα άτομο με αυτό το σωματικό βάρος μπορεί να καθίσει στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς περιορισμούς.

Πρέπει να δίδεται προσοχή στις αναλογίες του σώματος, όπως είναι το ύψος, στην κατανομή του βάρους, στη ζώνη, στον μάντα ποδιών και κνήμης και στο βάθος του καθίσματος. Αυτοί οι παράγοντες επηρεάζουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης, όπως τη σταθερότητα στην ανατροπή και την πρόσφυση. Κυρίως θα πρέπει να τηρούνται τα επιτρεπόμενα αξονικά φορτία (βλ. *11.1 Τεχνικές προδιαγραφές*, 119). Μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιηθούν προσαρμογές στο σύστημα καθίσματος.

### 6.2 Πριν οδηγήσετε για πρώτη φορά

Πριν κάνετε την πρώτη σας διαδρομή, θα πρέπει να εξοικειωθείτε καλά με τη λειτουργία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και με όλα τα στοιχεία χειρισμού. Αφιερώστε χρόνο για να δοκιμάσετε όλες τις λειτουργίες και τους τρόπους λειτουργίας οδήγησης.



Εάν έχει εγκατασταθεί ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, φροντίστε να τη ρυθμίζετε σωστά και να τη χρησιμοποιείτε κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

**Άνετο κάθισμα = Ασφαλής οδήγηση**

Πριν από κάθε διαδρομή, βεβαιωθείτε ότι:

- Φτάνετε εύκολα όλα τα χειριστήρια λειτουργίας.
- Το φορτίο μπαταρίας επαρκεί για την προβλεπόμενη απόσταση διαδρομής.
- Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος (εάν έχει εγκατασταθεί) είναι σε άψογη κατάσταση.
- Ο πίσω καθρέφτης (εάν έχει εγκατασταθεί) είναι ρυθμισμένος ώστε να μπορείτε να βλέπετε πίσω ανά πάσα στιγμή, χωρίς να χρειάζεται να σκύβετε ή να μεταπορίζετε το σώμα σας ενώ κάθεστε.

### 6.3 Στάθμευση και ακινητοποίηση

Όταν σταθμεύετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο ή εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο πρόκειται να παραμείνει ακινητοποιημένο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα:

1. Απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου (κουμπί λειτουργίας ON/OFF).

### 6.4 Πώς να μπειτε και να βγείτε από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο



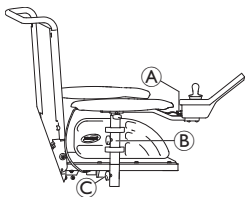
#### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το υποβραχιόνιο πρέπει να αφαιρεθεί ή να ανασηκωθεί για να μπειτε ή να βγείτε από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι.

### 6.4.1 Αφαίρεση τυπικού υποβραχιόνιου για μεταφορά από το πλάι

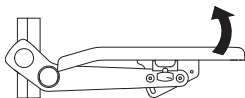
Ανάλογα με την πλευρά στην οποία είναι εγκατεστημένο το τηλεχειριστήριο, πρέπει να αποσυνδέσετε το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου πριν αφαιρέσετε το υποβραχιόνιο.

#### Τυπικό υποβραχιόνιο



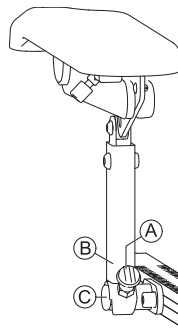
1. Τραβήξτε το βύσμα **A** του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου για να αποσυνδέσετε το τηλεχειριστήριο.
2. Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου από το κλιπ **B**.
3. Χαλαρώστε τον σφιγκτήρα **A**.
4. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από την υποδοχή του.

#### Αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο



1. Αναδιπλώστε το υποβραχιόνιο για μεταφορά από το πλάι.

### Ανακλινόμενο υποβραχιόνιο

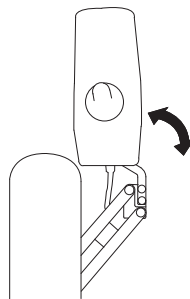


1. Τραβήξτε τη σφαιρική λαβή **A** για να απασφαλίσετε το στήριγμα του υποβραχιόνιου **B** από την πλάκα έδρασης **C**.
2. Αναδιπλώστε το υποβραχιόνιο για μεταφορά από το πλάι.

### 6.4.2 Περιστροφική ώθηση του τηλεχειριστηρίου στο πλάι

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με περιστροφική βάση τηλεχειριστηρίου, μπορείτε να μετακινήσετε το τηλεχειριστήριο ωθώντας το στο πλάι, για παράδειγμα για να πλησιάσετε οδηγώντας σε ένα τραπέζι.

#### Περιστροφική απομάκρυνση βάσης τηλεχειριστηρίου



1. Σπρώξτε την περιστροφική βάση τηλεχειριστηρίου στο πλάι.

## Περιστερόφωμενη βάση τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

Η οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή/και ο χειρισμός των ηλεκτροκίνητων λειτουργιών αλλαγής θέσης με το τηλεχειριστήριο στην απομακρυσμένη θέση μπορεί να προκαλέσει συγκρούσεις ή ακούσια μετακίνηση.

- Πάντα να προσέχετε ιδιαίτερωσ το περιβάλλον όταν χειρίζεστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να αποφύγετε συγκρούσεις, ζημιές ή ακούσια μετακίνηση.
- Πάντα να βεβαιώνεστε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση ανάμεσα στο επίθεμα του υποβραχιονίου και τον μοχλό χειρισμού όταν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται στην απομακρυσμένη θέση.



### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η εφαρμογή υπερβολικής τάσης στο μπροστινό μέρος του τηλεχειριστηρίου κατά τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εσωτερικό μηχανισμό μετάδοσης κίνησης μέσω ιμάντα.

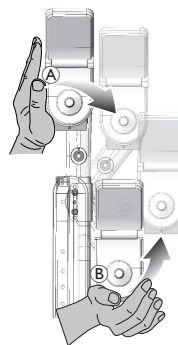
- Θα πρέπει να εφαρμόζετε ήπια τάση στο μέσο του τηλεχειριστηρίου που βρίσκεται πλησιέστερα στον άξονα περιστροφής του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης. Η τάση για τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να ταιριάζει στις ανάγκες του χρήστη, βλ. 5.2.3 Ρύθμιση περιστερόφωμενου στηρίγματος τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve, 42.



### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

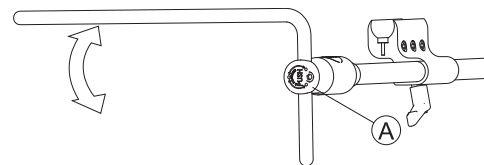
Η χρήση του μοχλού χειρισμού για τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης θα προκαλέσει ζημιά στον μοχλό χειρισμού.

- Μη χρησιμοποιείτε τον μοχλό χειρισμού για τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης.



1. Σπρώξτε στο μέσο του τηλεχειριστηρίου **A** για τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης.
2. Σπρώξτε προς τα εμπρός και προς τα μέσα **B**, μέχρι το τηλεχειριστήριο να ασφαλίσει στην αρχική του θέση με ένα κλικ.

## 6.4.3 Περιστροφική ώθηση βάσης μέσης γραμμής Nucleus στο πλάι

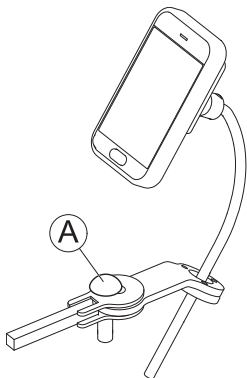


1. Πατήστε το κουμπί **A** και ωθήστε το nucleus επάνω ή κάτω.

#### 6.4.4 Περιστροφική βάση οθόνης ωθούμενη στο πλάι



Η περιστροφική βάση οθόνης ασφαλίζει στη θέση της μόνο όταν βρίσκεται στην αρχική της θέση.

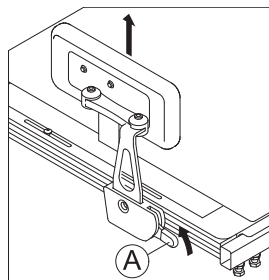


1. Πατήστε το κουμπί **A** και ωθήστε τη βάση οθόνης στο πλάι.

#### 6.4.5 Αφαίρεση/τοποθέτηση του υποστηρίγματος ισχίων με ταχεία αποσύνδεση

##### Αφαίρεση του υποστηρίγματος ισχίων

1. Τραβήξτε τον μοχλό **A** προς τα πάνω.
2. Αφαιρέστε το υποστήριγμα ισχίων από την υποδοχή του.



##### Τοποθέτηση του υποστηρίγματος ισχίων

1. Τοποθετήστε το υποστήριγμα ισχίων στην υποδοχή.
2. Πιέστε τον μοχλό **A** προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι το υποστήριγμα ισχίων ασφαλίζει στη θέση του με ένα ηχητικό «κλικ».

### 6.4.6 Πληροφορίες για το πώς να μπείτε και να βγείτε από το αμαξίδιο



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

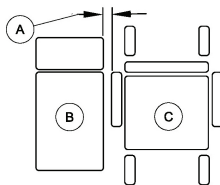
#### Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Οι εσφαλμένες τεχνικές μεταφοράς μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη

- Πριν επιχειρήσετε μια μεταφορά, συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας για να καθορίσετε τις κατάλληλες τεχνικές μεταφοράς για τον χρήστη και τον τύπο του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.



Εάν δεν έχετε επαρκή μυϊκή δύναμη, θα πρέπει να ζητήσετε τη βοήθεια άλλων ατόμων. Χρησιμοποιήστε σανίδα υποβοήθησης μεταφοράς, αν είναι δυνατό.



1. Ελαττώστε το κενό ανάμεσα στην επιφάνεια μεταφοράς **B** και το κάθισμα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου **C** στην ελάχιστη απόσταση **A** που απαιτείται για τη μεταφορά. Αυτό μπορεί να πρέπει να γίνει από συνοδό.

2. Ευθυγραμμίστε τα ροδάκια ώστε να είναι παράλληλα με τους κινητήριους τροχούς για βελτιωμένη σταθερότητα κατά τη μεταφορά.
3. Πάντα να απενεργοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
4. Πάντα να ενεργοποιείτε τις ασφάλειες/τους συμπλέκτες και των δύο κινητήρων και να ελευθερώνετε τις πλήμνες των τροχών (εάν υπάρχουν) ώστε να αποτρέπεται η κίνηση των τροχών.
5. Ανάλογα με τον τύπο του υποβραχιόνιου του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, αφαιρέστε το υποβραχιόνιο ή σηκώστε το.
6. Τώρα συρθείτε μέσα ή έξω από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

## 6.5 Πέρασμα εμποδίων

Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία «SureStep». Όταν σκαρφαλώνει πάνω από εμποδία, οι τροχοί κύλισης ανασύρονται και ανυψώνονται. Όταν κατεβαίνει, εκτείνονται και χαμηλώνουν.

### 6.5.1 Μέγιστο ύψος εμποδίων

Το μέγιστο ύψος των εμποδίων είναι:

- Εμπρός: 75 mm
- Όπισθεν: 50 mm

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. *11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119*.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

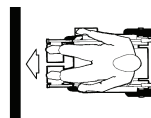
- Μην πλησιάζετε ποτέ εμπόδια υπό γωνία διαφορετική από γωνία 90 μοιρών, όπως φαίνεται παρακάτω.
- Προσεγγίστε με προσοχή τα εμπόδια που ακολουθούνται από κλίση. Εάν δεν είστε σίγουροι αν η κλίση είναι πολύ απότομη ή όχι, απομακρυνθείτε από το εμπόδιο και, αν είναι εφικτό, προσπαθήστε να βρείτε μια άλλη τοποθεσία.
- Μην πλησιάζετε ποτέ εμπόδια σε ανώμαλο ή/και χαλαρό έδαφος.
- Μην οδηγείτε ποτέ με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών.
- Τοποθετήστε την πλάτη του καθίσματος σας σε όρθια θέση πριν ανεβείτε σε εμπόδιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος πτώσης από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, όπως θραύση τροχών**

- Μην πλησιάζετε ποτέ εμπόδια που είναι ψηλότερα από το μέγιστο αναρριχήσιμο ύψος εμποδίου.
- Μην αφήνετε ποτέ το πατάκι/υποπόδιο να ακουμπήσει στο έδαφος όταν κατεβαίνετε ένα εμπόδιο.
- Εάν δεν είστε σίγουροι αν μπορείτε να περάσετε ένα εμπόδιο ή όχι, απομακρυνθείτε από το εμπόδιο και, αν είναι εφικτό, προσπαθήστε να βρείτε μια άλλη τοποθεσία.

**6.5.2 Σωστός τρόπος για το πέρασμα εμποδίων**

Οι παρακάτω οδηγίες για το πώς να περνάτε εμπόδια ισχύουν και για τους συνοδούς εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με χειριστήριο συνοδού.

**Ανάβαση**

1. Πλησιάστε το εμπόδιο ή το κράσπεδο αργά, μετωπικά και υπό ορθή γωνία.
2. Σταματήστε στην ακόλουθη θέση: περίπου 5 - 10 cm πριν από το εμπόδιο.
3. Ελέγξτε τη θέση των μπροστινών τροχών. Πρέπει να βρίσκονται προς την κατεύθυνση οδήγησης και σε ορθή γωνία σε σχέση με το εμπόδιο.
4. Πλησιάστε αργά και διατηρήστε σταθερή ταχύτητα μέχρι και οι πίσω τροχοί να περάσουν πάνω από το εμπόδιο.

**Ανάβαση από εμπόδια με μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο**

1. Πλησιάστε το εμπόδιο ή το κράσπεδο αργά, μετωπικά και υπό ορθή γωνία.
2. Σταματήστε στην ακόλουθη θέση: περίπου 30 - 50 cm πριν από το εμπόδιο.
3. Ελέγξτε τη θέση των μπροστινών τροχών. Πρέπει να βρίσκονται προς την κατεύθυνση οδήγησης και σε ορθή γωνία σε σχέση με το εμπόδιο.

4. Πλησιάστε με πλήρη ταχύτητα μέχρι ο μηχανισμός ανάβασης σε κράπεδο να έρθει σε επαφή με το εμπόδιο. Η ώθηση θα ανασηκώσει και τους δύο μπροστινούς τροχούς πάνω από το εμπόδιο.
5. Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα μέχρι και οι πίσω τροχοί να περάσουν πάνω από το εμπόδιο.

### Κατάβαση

Η μέθοδος για να κατεβείτε ένα εμπόδιο είναι ίδια με εκείνη για την ανάβασή του, με τη διαφορά ότι δεν χρειάζεται να σταματήσετε πριν το κατεβείτε.

1. Κατεβείτε το εμπόδιο με μεσαία ταχύτητα.



Όταν κατεβαίνετε ένα εμπόδιο πολύ αργά, μπορεί να τύχει να κολλήσουν τα αντανάεμπτικά και να ανασηκώσουν τους κινητήριους τροχούς από το έδαφος. Στην περίπτωση αυτή η οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου δεν θα είναι πλέον εφικτή.

## 6.6 Ανηφορίζοντας και κατηφορίζοντας δρόμους

Για πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη κλίση ασφαλείας, βλ. 11.1 *Τεχνικές προδιαγραφές*, 119.



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος ανατροπής

- Πάντα να οδηγείτε στις κατηφόρες το πολύ στα 2/3 της μέγιστης ταχύτητας. Αποφεύγετε τις αιφνίδιες αλλαγές κατεύθυνσης ή το απότομο φρενάρισμα όταν οδηγείτε σε επικλινείς δρόμους.
- Πάντα να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος ή την κλίση του καθίσματος (στην περίπτωση ρυθμιζόμενης κλίσης καθίσματος) στην όρθια θέση πριν ανηφορίσετε σε επικλινείς δρόμους. Σας συνιστούμε να τοποθετείτε την πλάτη του καθίσματος ή την κλίση του καθίσματος ελαφρώς προς τα πίσω πριν κατηφορίσετε σε επικλινείς δρόμους.
- Πάντα να κατεβάζετε το ανυψωτικό (εάν υπάρχει τοποθετημένο) στη χαμηλότερη θέση του πριν οδηγήσετε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να οδηγήσετε σε ανηφόρα ή κατηφόρα με ολισθηρές επιφάνειες ή όπου υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης (όπως βρεγμένο πεζοδρόμιο, πάγος κ.λπ.).
- Αποφύγετε να προσπαθήσετε να βγείτε από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος ή δρόμο με κλίση.
- Πάντα να οδηγείτε ευθεία προς την κατεύθυνση όπου πηγαίνει ο δρόμος ή η διαδρομή όπου βρίσκεστε, αντί να επιχειρήσετε να κάνετε ζιγκ-ζαγκ.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να κάνετε αναστροφή όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος ή πλαγιά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Η απόσταση φρεναρίσματος είναι πολύ μεγαλύτερη σε κατηφόρα από ό,τι σε ίσιο έδαφος

- Μην οδηγείτε ποτέ σε επικλινή δρόμο που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119).

## 6.7 Χρήση σε δημόσιους δρόμους

Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο σε δημόσιους δρόμους και η εθνική νομοθεσία απαιτεί φωτισμό, τότε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να εξοπλιστεί με κατάλληλο σύστημα φωτισμού. Μπορεί να απαιτούνται πρόσθετες τροποποιήσεις ανάλογα με τη χώρα.

Εάν έχετε ερωτήσεις, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή της Invacare.

## 6.8 Χρήση των πτυσσόμενων αντιανατρεπτικών

Όπου ο χώρος είναι περιορισμένος, π.χ. σε ανελκυστήρα ή όταν μεταφέρεστε με αυτοκίνητο, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να είναι πολύ μακρύ. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να είναι χρήσιμα τα πτυσσόμενα αντιανατρεπτικά. Ο χειρισμός τους μπορεί να γίνει μόνο από συνοδό, καθώς τοποθετούνται σε σημείο όπου δεν φτάνει ο χρήστης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος ανατροπής εάν τα αντιανατρεπτικά δεν επανέλθουν στη θέση οδήγησης πριν απομακρυνθείτε

- Πάντα να επαναφέρετε τα αντιανατρεπτικά στη θέση οδήγησης πριν απομακρυνθείτε (βλ. παρακάτω εικόνα).
- Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ασφάλισης έχει ασφαλίσει πλήρως.

Fig. 6-1 Θέση οδήγησης

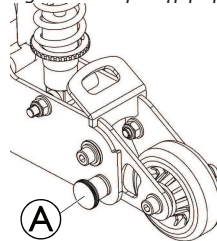
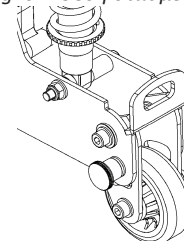


Fig. 6-2 Θέση στάθμευσης



### Κλείσιμο αντιανατρεπτικού:


1. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης Ⓐ για να απελευθερώσετε το αντιανατρεπτικό.
2. Κλείστε το αντιανατρεπτικό πιέζοντάς το προς τα κάτω. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι πλέον μικρότερο σε μήκος.


**Άνοιγμα αντιανατρεπτικού:**

1. Ανοίξτε το αντιανατρεπτικό τραβώντας προς τα πάνω μέχρι να ακούσετε τον πείρο ασφάλισης να ασφαλίζει.  
Το αντιανατρεπτικό είναι και πάλι λειτουργικό.

**6.9 Ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης**

Οι κινητήρες του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου είναι εξοπλισμένοι με αυτόματα φρένα, που εμποδίζουν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να αρχίσει να κυλάει εκτός ελέγχου όταν το τηλεχειριστήριο είναι απενεργοποιημένο. Όταν ωθείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με τα χέρια ενώ κυλάει ελεύθερα, τα μαγνητικά φρένα πρέπει να είναι απασφαλισμένα.

 Η χειροκίνητη ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερη σωματική δύναμη από την αναμενόμενη (πάνω από 100 N). Σε κάθε περίπτωση, η αναγκαία δύναμη συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISO 7176-14.

 Η προβλεπόμενη χρήση της λειτουργίας ελεύθερης κύλισης είναι ο ελιγμός του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε μικρές αποστάσεις. Οι χειρολαβές ώθησης ή οι ράβδοι ώθησης υποστηρίζουν αυτή τη λειτουργία, αλλά έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να υπάρχει κάποια δυσκολία μεταξύ των ποδιών του βοηθού και του πίσω μέρους του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

**6.9.1 Απενεργοποίηση κινητήρων****ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Κίνδυνος τραυματισμού από τις καυτές επιφάνειες των κινητήρων**

- Αποφεύγετε να αγγίζετε τις επιφάνειες του κινητήρα κατά την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίησή του.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Υπάρχει κίνδυνος το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να παρασυρθεί μακριά**

- Όταν οι κινητήρες είναι απενεργοποιημένοι (για να μπορεί το αμαξίδιο να σπρωχτεί όταν βρίσκεται σε λειτουργία ελεύθερης κύλισης), τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα των κινητήρων είναι ανενεργά. Όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σταθμευμένο, οι μοχλοί ενεργοποίησης και απενεργοποίησης των κινητήρων πρέπει απαραίτητως να είναι σταθερά ασφαλισμένοι στη θέση ΟΔΗΓΗΣΗΣ (DRIVE) (τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα των κινητήρων είναι ενεργά).



Οι κινητήρες μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο από συνοδό, όχι από τον χρήστη.  
Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται ότι οι κινητήρες θα απενεργοποιηθούν μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμος συνοδός για να ασφαλίσει το αναπηρικό αμαξίδιο και να αποτρέψει την ακούσια κύλιση.

Τα περιστροφικά κουμπιά ενεργοποίησης για την απενεργοποίηση των κινητήρων βρίσκονται επάνω σε κάθε κινητήρα.

### Απενεργοποίηση του κινητήρα (κινητήρας 12 χλμ/ώρα):



1. Σβήστε το τηλεχειριστήριο.
2. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης (A) δεξιόστροφα. Ο κινητήρας απενεργοποιείται.

### Ενεργοποίηση του κινητήρα (κινητήρας 12 χλμ/ώρα):



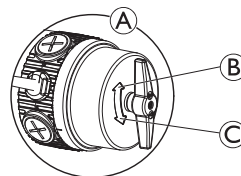
1. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης (A) αριστερόστροφα. Ο κινητήρας ενεργοποιείται.



Και οι δύο κινητήρες πρέπει πάντα να ενεργοποιηθούν πριν από την οδήγηση!

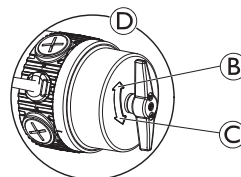
### Κινητήρας 6 ή 10 χλμ/ώρα:

#### Απενεργοποίηση δεξιού κινητήρα (όπως κοιτάζει ο χρήστης)



1. Σβήστε το τηλεχειριστήριο.
2. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης του δεξιού κινητήρα (A) δεξιόστροφα (B). Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
3. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης του δεξιού κινητήρα (A) αριστερόστροφα (C). Ο κινητήρας ενεργοποιείται.

#### Απενεργοποίηση αριστερού κινητήρα (όπως κοιτάζει ο χρήστης)

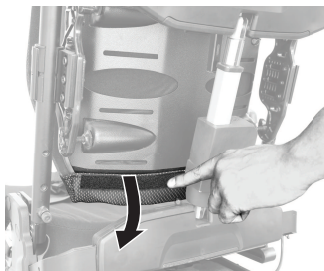


1. Σβήστε το τηλεχειριστήριο.
2. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης του αριστερού κινητήρα (D) αριστερόστροφα (C). Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
3. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης του αριστερού κινητήρα (D) δεξιόστροφα (B). Ο κινητήρας ενεργοποιείται.

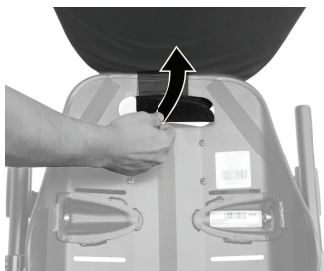
## 6.10 Αντικατάσταση του μαξιλαριού της πλάτης

μόνο για πλάτες καθίσματος Matrix Elite

Αφαίρεση του μαξιλαριού της πλάτης

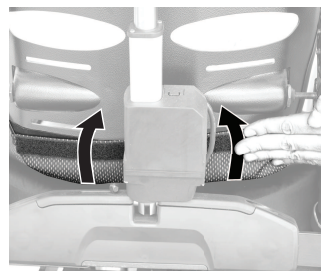


1. Ανοίξτε την ταινία τύπου «χριτς χρατς» στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος.



2. Ανασηκώστε το μαξιλάρι.
3. Ανοίξτε την ταινία τύπου «χριτς χρατς» στη λαβή της πλάτης του καθίσματος.

Τοποθέτηση του μαξιλαριού της πλάτης



1. Κουμπώστε την ταινία τύπου «χριτς χρατς» στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος.



2. Σηκώστε το μαξιλάρι προς τα πάνω και πίσω.



3. Κουμπώστε την ταινία τύπου «χριτς χρατς» στη λαβή της πλάτης του καθίσματος.

## 7 Σύστημα ελέγχου

### 7.1 Σύστημα προστασίας στοιχείων ελέγχου

Το σύστημα στοιχείων ελέγχου του αναπηρικού αμαξιδίου είναι εξοπλισμένο με προστασία από υπερθέρμανση.

Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης υπερφορτωθεί υπερβολικά για μεγάλο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, όταν οδηγείτε σε απότομη πλαγιά) και ειδικά όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, το σύστημα στοιχείων ελέγχου ενδέχεται να υπερθερμανθεί. Σε αυτή την περίπτωση, η απόδοση του αναπηρικού αμαξιδίου μειώνεται σταδιακά μέχρι να σταματήσει. Η οθόνη κατάστασης εμφανίζει έναν αντίστοιχο κωδικό σφάλματος (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας). Με την απενεργοποίηση και την εκ νέου ενεργοποίηση της τροφοδοσίας, ο κωδικός σφάλματος απαλείφεται και το σύστημα ελέγχου ενεργοποιείται ξανά. Ωστόσο, μπορεί να χρειαστούν έως και πέντε λεπτά μέχρι το σύστημα στοιχείων ελέγχου να κρυώσει αρκετά, ώστε το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποκαταστήσει ξανά την πλήρη απόδοση.

Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης ακινητοποιηθεί από ένα ανυπέρβλητο εμπόδιο, για παράδειγμα, ένα κράσπεδο ή κάτι παρόμοιο που είναι πολύ ψηλό, και ο οδηγός προσπαθήσει να οδηγήσει για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα ενάντια σε αυτό το εμπόδιο, το σύστημα στοιχείων ελέγχου απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την καταστροφή των κινητήρων. Η οθόνη κατάστασης εμφανίζει έναν αντίστοιχο κωδικό σφάλματος (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας). Με την απενεργοποίηση και την επανενεργοποίηση της τροφοδοσίας, ο κωδικός σφάλματος απαλείφεται και το σύστημα ελέγχου ενεργοποιείται ξανά.



Μια ελαττωματική κύρια ασφάλεια μπορεί να αντικατασταθεί μόνο μετά από έλεγχο ολόκληρου του συστήματος στοιχείων ελέγχου. Η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο προμηθευτή της Invacare. Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για τον τύπο της ασφάλειας στην ενότητα *11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119*.

### 7.2 Μπαταρίες

Η ισχύς παρέχεται από δύο μπαταρίες των 12 V. Οι μπαταρίες δεν απαιτούν συντήρηση και χρειάζονται μόνο τακτική φόρτιση.

Παρακάτω θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο φόρτισης, χειρισμού, μεταφοράς, αποθήκευσης, συντήρησης και χρήσης των μπαταριών.

#### 7.2.1 Γενικές πληροφορίες για τη φόρτιση

Οι καινούριες μπαταρίες θα πρέπει πάντα να φορτίζονται πλήρως μία φορά πριν από την πρώτη τους χρήση. Οι καινούριες μπαταρίες θα φτάσουν στην πλήρη χωρητικότητά τους μετά από περίπου 10 - 20 κύκλους φόρτισης (περίοδος «στρωσίματος»). Αυτή η περίοδος «στρωσίματος» είναι απαραίτητη για την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας για μέγιστη απόδοση και διάρκεια ζωής. Με αυτόν τον τρόπο, η εμβέλεια οδήγησης και ο χρόνος λειτουργίας του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας θα μπορούσαν αρχικά να αυξάνονται με τη χρήση.

Οι μπαταρίες οξέος μολύβδου gel/AGM δεν διαθέτουν φαινόμενο μνήμης όπως οι μπαταρίες νικελίου-καδμίου (NiCd).

#### 7.2.2 Γενικές οδηγίες για τη φόρτιση

Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναφέρονται παρακάτω για να διασφαλίσετε την ασφαλή χρήση και τη μακρά διάρκεια ζωής των μπαταριών:



- Φορτίστε για 18 ώρες πριν από την πρώτη χρήση.
- Συνιστούμε να φορτίζετε τις μπαταρίες καθημερινά μετά από κάθε αποφόρτιση, ακόμα και μετά από μερική αποφόρτιση, καθώς και κάθε βράδυ όλη τη νύχτα. Ανάλογα με το επίπεδο αποφόρτισης, μπορεί να χρειαστούν έως και 12 ώρες μέχρι οι μπαταρίες να φορτιστούν ξανά πλήρως.
- Όταν η ένδειξη μπαταρίας φτάσει στο όριο της κόκκινης λυχνίας LED, φορτίστε τις μπαταρίες για τουλάχιστον 16 ώρες, παραβλέποντας την ένδειξη πλήρους φόρτισης!
- Προσπαθήστε να παρέχετε 24ωρη φόρτιση μία φορά την εβδομάδα, ώστε να είναι βέβαιο ότι και οι δύο μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες.
- Μη φορτίζετε τις μπαταρίες σας έως ένα χαμηλό επίπεδο φόρτισης χωρίς να τις φορτίζετε τακτικά πλήρως.
- Μη φορτίζετε τις μπαταρίες σε ακραίες θερμοκρασίες. Δεν συνιστάται η φόρτιση να γίνεται σε υψηλές θερμοκρασίες άνω των 30 °C, ούτε και σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω των 10 °C.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές φόρτισης Κατηγορίας 2. Αυτή η κατηγορία φορτιστών μπορεί να παραμείνει χωρίς επίβλεψη κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Όλες οι συσκευές φόρτισης που παρέχονται από την Invacare συμμορφώνονται με αυτές τις απαιτήσεις.
- Δεν υπάρχει κίνδυνος υπερφόρτισης των μπαταριών όταν χρησιμοποιείτε τον φορτιστή που συνόδευε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο ή έναν φορτιστή που έχει εγκριθεί από την Invacare.
- Προστατέψτε τον φορτιστή σας από πηγές θερμότητας όπως θερμάστρες και άμεσο ηλιακό φως. Εάν ο φορτιστής μπαταριών υπερθερμανθεί, το ρεύμα φόρτισης θα μειωθεί και η διαδικασία φόρτισης θα καθυστερήσει.

### 7.2.3 Φόρτιση των μπαταριών

Ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης του τηλεχειριστηρίου και του φορτιστή μπαταριών για τη θέση της υποδοχής φόρτισης και για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση των μπαταριών.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης**

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες και να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ταυτόχρονα.
- ΜΗΝ κάθεται στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενώ οι μπαταρίες φορτίζονται.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

**Κίνδυνος πυρκαγιάς**

- Να φορτίζετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μόνο σε καλά αεριζόμενο περιβάλλον για να αποτρέπεται η συσσώρευση εύφλεκτων αερίων.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης εκλύονται εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και τον φορτιστή μακριά από πηγές ανάφλεξης, όπως φλόγες και σπινθήρες.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος έκρηξης και καταστροφής των μπαταριών εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλος φορτιστής μπαταριών**

- Να χρησιμοποιείτε πάντα μόνο τον φορτιστή μπαταριών που συνόδευε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο ή έναν φορτιστή που έχει εγκριθεί από την Invacare.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και βλάβης του φορτιστή μπαταριών εάν βραχεί**

- Προστατέψτε τον φορτιστή μπαταριών από το νερό.
- Πάντα να φορτίζετε σε στεγνό χώρο χωρίς υγρασία.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος βραχυκυκλώματος και ηλεκτροπληξίας εάν ο φορτιστής μπαταριών έχει υποστεί ζημιά**

- Μη χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή μπαταριών εάν έχει πέσει κάτω ή έχει υποστεί ζημιά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και βλάβης των μπαταριών**

- ΠΟΤΕ ΜΗΝ επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες συνδέοντας τα καλώδια απευθείας στους ακροδέκτες των μπαταριών.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Κίνδυνος πυρκαγιάς και ηλεκτροπληξίας εάν χρησιμοποιηθεί χαλασμένο καλώδιο προέκτασης**

- Χρησιμοποιήστε καλώδιο προέκτασης μόνο εάν είναι απολύτως απαραίτητο. Σε περίπτωση που πρέπει να χρησιμοποιήσετε καλώδιο προέκτασης, βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση.

1. Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.
2. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταριών στην υποδοχή φορτιστή.
3. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταριών στην παροχή ρεύματος.



Οι μπαταρίες διαθέτουν ανοίγματα εξερισμού ασφαλείας που επιτρέπουν την εξάτμιση του αερίου που παράγεται κατά τη διαδικασία φόρτισης. Εάν τα ανοίγματα εξερισμού ασφαλείας δεν εκκενώνουν σωστά το αέριο, οι μπαταρίες ενδέχεται να υπερθερμανθούν και να υποστούν μόνιμη παραμόρφωση. Μπορεί να παρατηρηθεί δυσάρεστη οσμή και μειωμένη λειτουργία των μπαταριών. Ωστόσο, οι μπαταρίες παραμένουν ασφαλείς. Σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και αφήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να κρυώσει. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για να αλλάξετε τις μπαταρίες.

#### **7.2.4 Αποσύνδεση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μετά τη φόρτιση**

1. Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, αποσυνδέστε πρώτα τον φορτιστή μπαταριών από την παροχή ρεύματος κι έπειτα αποσυνδέστε το βύσμα από το τηλεχειριστήριο.

### 7.2.5 Αποθήκευση και συντήρηση

Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναφέρονται παρακάτω για να διασφαλίσετε την ασφαλή χρήση και τη μακρά διάρκεια ζωής των μπαταριών:

- Πάντα να αποθηκεύετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πλήρως φορτισμένο.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες σε χαμηλό επίπεδο φόρτισης για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Να φορτίζετε μια αποφορτισμένη μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.
- Σε περίπτωση που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα (δηλαδή περισσότερο από δύο εβδομάδες), οι μπαταρίες πρέπει να φορτίζονται τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να διατηρείται το πλήρες φορτίο τους και πάντα να φορτίζονται πριν από τη χρήση.
- Αποφεύγετε τις ακραίες θερμές και ψυχρές θερμοκρασίες κατά την αποθήκευση. Συνιστούμε να αποθηκεύετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε θερμοκρασία 15°C.
- Οι μπαταρίες Gel και AGM δεν απαιτούν συντήρηση. Τυχόν προβλήματα απόδοσης θα πρέπει να αντιμετωπίζονται από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.

### 7.2.6 Οδηγίες για τη χρήση των μπαταριών




#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος βλάβης των μπαταριών.

- Αποφύγετε τις πολύ βαθείς εκφορτίσεις και μην αφήνετε ποτέ τις μπαταρίες σας να αδειάσουν τελείως.

- Δώστε προσοχή στην ένδειξη φόρτισης μπαταρίας! Να φορτίζετε τις μπαταρίες όταν η ένδειξη φόρτισης μπαταρίας δείχνει ότι το φορτίο της μπαταρίας είναι χαμηλό. Το πόσο γρήγορα αποφορτίζονται οι μπαταρίες εξαρτάται από πολλές συνθήκες, όπως είναι η θερμοκρασία περιβάλλοντος, η κατάσταση της επιφάνειας του δρόμου, η πίεση των ελαστικών, το βάρος του οδηγού, ο τρόπος οδήγησης και η χρήση του φωτισμού, εάν υπάρχει.
- Να προσπαθείτε πάντα να φορτίζετε τις μπαταρίες, προτού η ένδειξη στο τηλεχειριστήριο εμφανίσει την κατάσταση φόρτισης με κόκκινο χρώμα. Το κόκκινο χρώμα σημαίνει υπολειπόμενη χωρητικότητα περίπου 20%.
- Όταν η κόκκινη λυχνία LED αρχίσει να αναβοσβήνει, ενεργοποιείται η λειτουργία μπαταρίας ασφαλούς κατάστασης. Από τη στιγμή αυτή, η ταχύτητα και η επιτάχυνση μειώνονται δραστικά. Θα μπορείτε να κινήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο αργά ώστε να βγείτε από μια επικίνδυνη κατάσταση πριν τα ηλεκτρονικά στοιχεία εν τέλει σταματήσουν τη λειτουργία του. Αυτό ονομάζεται βαθιά εκφόρτιση και θα πρέπει να αποφεύγεται.

- Η οδήγηση ενώ αναβοσβήνει η κόκκινη λυχνία LED σημαίνει σημαντική καταπόνηση στην μπαταρία και θα πρέπει να αποφεύγεται υπό φυσιολογικές συνθήκες.
- Έχετε υπόψη σας ότι σε θερμοκρασία κάτω των 20°C, η ονομαστική χωρητικότητα των μπαταριών αρχίζει να μειώνεται. Για παράδειγμα, στους -10°C η χωρητικότητα μειώνεται στο περίπου 50% της ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας.
- Για να αποφύγετε να χαλάσουν οι μπαταρίες, μην τις αφήνετε ποτέ να αποφορτιστούν πλήρως. Μην οδηγείτε με μπαταρίες που έχουν αποφορτιστεί σε σημαντικό βαθμό εάν δεν είναι απολύτως απαραίτητο, καθώς αυτό θα καταπονήσει υπερβολικά τις μπαταρίες και θα μειώσει το προσδόκιμο ζωής τους.
- Όσο πιο έγκαιρα επαναφορτίζετε τις μπαταρίες, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η διάρκεια ζωής τους.
- Το βάθος εκφόρτισης επηρεάζει τον κύκλο διάρκειας ζωής. Όσο πιο σκληρά πρέπει να εργαστεί η μπαταρία, τόσο μικρότερο θα είναι το προσδόκιμο ζωής της. Παραδείγματα:
  - Μία βαθιά εκφόρτιση ασκεί την ίδια καταπόνηση με 6 φυσιολογικούς κύκλους (πράσινη/πορτοκαλί ένδειξη σβηστή).
  -  Η ένδειξη μπαταρίας ή ο αριθμός των λυχνιών LED μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο του τηλεχειριστηρίου.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου 500 κύκλοι σε εκφόρτιση 80% (οι πρώτες 4 LED σβηστές/η γραμμή μπαταρίας εμφανίζεται κόκκινη) ή περίπου 5000 κύκλοι σε εκφόρτιση 10% (μία LED σβηστή / η γραμμή μπαταρίας εμφανίζεται πράσινη).

- Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, μία φορά τον μήνα η μπαταρία πρέπει να εκφορτίζεται μέχρι να σβήσουν όλες οι πράσινες και πορτοκαλί LED ή μέχρι η γραμμή μπαταρίας να εμφανιστεί κόκκινη. Αυτό πρέπει να γίνει μέσα σε μία ημέρα. Στη συνέχεια απαιτείται φόρτιση για 16 ώρες για την αποκατάσταση της λειτουργικότητας.

### 7.2.7 Μεταφορά των μπαταριών

Οι μπαταρίες που συνοδεύουν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο δεν είναι επικίνδυνα προϊόντα. Αυτή η ταξινόμηση βασίζεται στα γερμανικά διατάγματα οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων GGVS και στα διατάγματα των κανονισμών για τα επικίνδυνα αγαθά της IATA για τη σιδηροδρομική μεταφορά/αεροπορική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Οι μπαταρίες μπορούν να μεταφερθούν χωρίς περιορισμούς οδικώς, σιδηροδρομικώς ή αεροπορικώς. Οι επιμέρους μεταφορικές εταιρείες, ωστόσο, έχουν οδηγίες που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία για κάθε μεμονωμένη περίπτωση.

### 7.2.8 Γενικές οδηγίες για τη διαχείριση των μπαταριών

- Οι μπαταρίες φτάνουν στο τέλος της ζωής τους όταν το εύρος οδήγησης είναι σημαντικά μικρότερο από το συνηθισμένο. Για λεπτομέρειες επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή έναν τεχνικό του σέρβις.
- Οι μπαταρίες σας πρέπει πάντα να τοποθετούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων ή από άτομο με επαρκείς γνώσεις. Αυτοί έχουν την απαραίτητη κατάρτιση και τα εργαλεία που απαιτούνται για να διεκπεραιώσουν την εργασία σωστά και με ασφάλεια.

### 7.2.9 Σωστός χειρισμός χαλασμένων μπαταριών

Εάν οι μπαταρίες είναι ελαττωματικές ή χαλασμένες, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για επισκευή ή για να αλλάξετε τις μπαταρίες.

Ο χειρισμός χαλασμένων μπαταριών θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

##### Κίνδυνος εγκαυμάτων

- Ποτέ μην αγγίζετε και μην αφαιρείτε υπερθερμασμένες μπαταρίες. Μόνο να αποσυνδέετε τον φορτιστή.
- Ποτέ μην αγγίζετε μπαταρίες που παρουσιάζουν διαρροή.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

##### Διάβρωση και εγκαύματα από διαρροή οξέος εάν οι μπαταρίες υποστούν ζημιά

- Αφαιρέστε αμέσως τα ρούχα που έχουν λερωθεί με το οξύ.

##### Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα:

- Πλύνετε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με άφθονο νερό.

##### Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια:

- Ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με τρεχούμενο νερό για αρκετά λεπτά και συμβουλευτείτε γιατρό.

#### Σωστή απόρριψη άδειων ή χαλασμένων μπαταριών

Για τις μπαταρίες ισχύουν ειδικοί κανόνες απόρριψης. Ο προμηθευτής σας έχει όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες για την ασφαλή αντικατάσταση και απόρριψη των ελαττωματικών μπαταριών.

## 8 Μεταφορά

### 8.1 Μεταφορά — Γενικές πληροφορίες



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού του χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και ενδεχομένως οποιουδήποτε άλλου κοντινού επιβάτη του οχήματος, εάν ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ασφαλιζεται χρησιμοποιώντας σύστημα πρόσδεσης που διατίθεται από τρίτο προμηθευτή και το βάρος του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου χωρίς φορτίο υπερβαίνει το μέγιστο βάρος για το οποίο είναι πιστοποιημένο το σύστημα πρόσδεσης

- Βεβαιωθείτε ότι το βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου δεν υπερβαίνει το βάρος για το οποίο είναι πιστοποιημένο το σύστημα πρόσδεσης. Συμβουλευτείτε την τεκμηρίωση του κατασκευαστή του συστήματος πρόσδεσης.
- Εάν δεν είστε βέβαιοι πόσο ζυγίζει το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο, τότε πρέπει να το ζυγίσετε χρησιμοποιώντας βαθμονομημένη ζυγαριά.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εφοδιασμένο με τραπεζάκι ή άλλο βοηθητικό εξοπλισμό, αυτός ο εξοπλισμός θα μπορούσε να αποσπαστεί κατά τη μεταφορά σε όχημα και να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό στους χρήστες σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Όταν είναι εφικτό, ο βοηθητικός εξοπλισμός του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου θα πρέπει είτε να στερεωθεί στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είτε να αφαιρεθεί από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να στερεωθεί στο όχημα όσο διαρκεί η διαδρομή.
- Αν υπάρχει τοποθετημένο τραπεζάκι, πάντα να το αφαιρείτε πριν από τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



#### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το όχημα θα πρέπει να έχει την αντοχή του δαπέδου ώστε να αντέχει το συνδυαστικό βάρος του επιβάτη, του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και των παρελκομένων/προαιρετικών αξεσουάρ.

## 8.2 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

**Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κινδυνεύει να ανατραπεί αν μεταφερθεί σε όχημα ενώ ο χρήστης εξακολουθεί να κάθεται στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο**

- Όποτε είναι εφικτό, να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς τον χρήστη του.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να μεταφερθεί μαζί με τον χρήστη σε όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα, βεβαιωθείτε ότι η ράμπα δεν υπερβαίνει την ονομαστική κλίση.
- Εάν, ωστόσο, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να μεταφερθεί σε όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί βαρούλκο. Στην περίπτωση αυτή, ένας συνοδός μπορεί με ασφάλεια να παρακολουθεί και να βοηθάει τη διαδικασία μεταφοράς.
- Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί αναβατόριο-πλατφόρμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος για τη ράμπα ή το αναβατόριο-πλατφόρμα.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να μεταφέρεται σε όχημα με πλάτη σε όρθια θέση, το ανυψωτικό καθίσματος χαμηλωμένο και την κλίση του καθίσματος σε όρθια θέση (βλ. 6.6 *Ανηφορίζοντας και κατηφορίζοντας δρόμους, 90*).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και το όχημα**  
Κίνδυνος ανατροπής ή ανεξέλεγκτων κινήσεων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου εάν μεταφερθεί σε όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση.

- Να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς τον χρήστη.
- Ένας συνοδός πρέπει να βοηθάει τη διαδικασία μεταφοράς.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φροντιστές κατανοούν πλήρως το εγχειρίδιο της ράμπας και του βαρούλκου.
- Βεβαιωθείτε ότι το βαρούλκο είναι κατάλληλο για το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα σημεία πρόσδεσης. Μη χρησιμοποιείτε αφαιρούμενα ή κινητά εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως σημεία πρόσδεσης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να μεταφερθεί σε όχημα μέσω ανυψωτικού, όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, υπάρχει κίνδυνος το μηχάνημα να συμπεριφερθεί με μη αναμενόμενο τρόπο και να πέσει από το ανυψωτικό.

- Πριν από τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μέσω ανυψωτικού, απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε είτε το καλώδιο διαύλου (bus) από το τηλεχειριστήριο είτε τις μπαταρίες από το σύστημα.

1. Οδηγήστε ή σπρώξτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο όχημα μεταφοράς χρησιμοποιώντας κατάλληλη ράμπα.
2. Ακινητοποιήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στερεώνοντάς το στο όχημα μεταφοράς, βλ 8.3 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως καθίσματος οχήματος, 103 και ασφαλίστε τον χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, βλ. 8.3.2 Ασφάλιση του χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, 106.

## 8.3 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως καθίσματος οχήματος

Δεν επιτρέπεται αυτόματα κάθε ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να χρησιμοποιείται ως καθίσμα οχήματος. Οι παρακάτω ετικέτες εξηγούν αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή όχι ως καθίσμα οχήματος.

Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ΔΕΝ μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως καθίσμα οχήματος, αυτό υποδεικνύεται από την εξής ετικέτα:



ISO 7176-19

Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως καθίσμα οχήματος, τα σημεία πρόσδεσης υποδεικνύονται από την εξής ετικέτα:



ISO 7176-19

Για να χρησιμοποιηθεί ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ως καθίσμα οχήματος, πρέπει να διαθέτει σημεία πρόσδεσης που επιτρέπουν τη στερέωσή του στο μηχανοκίνητο όχημα. Αυτά τα παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ μπορεί να περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό παραγγελίας και παράδοσης ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων σε ορισμένες χώρες (για παράδειγμα στο Ηνωμένο Βασίλειο), αλλά μπορούν επίσης να αγοραστούν από την Invacare ως προαιρετικό αξεσουάρ σε άλλες χώρες.

**Οι ακόλουθες πληροφορίες ισχύουν μόνο αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως καθίσμα οχήματος:**



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

### Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει σχεδιαστεί και ελεγχθεί ώστε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISO 7176-19 για χρήση μόνο ως κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός σε μηχανοκίνητο όχημα.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει δοκιμαστεί δυναμικά προσανατολισμένο προς τα εμπρός με την ανθρωπόμορφη συσκευή δοκιμών («ανδρείκελο δοκιμής πρόσκρουσης») συγκρατημένο με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Εάν δεν τηρηθεί οποιαδήποτε από τις οδηγίες, μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ζημιές σε περίπτωση σύγκρουσης:

- Δεν επιτρέπεται να γίνονται αλλαγές ή αντικαταστάσεις στα σημεία στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή στα δομικά μέρη και τα μέρη του πλαισίου, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου να προστατεύει τον χρήστη του σε περίπτωση πρόσκρουσης και μπορεί επίσης να μεταβάλλει την απόδοση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κατά την κανονική χρήση. Εάν θεωρηθεί αναγκαίο να γίνουν τέτοιου είδους αλλαγές, θα πρέπει να συμβουλευτείτε την Invcare.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο στεγανές κλειστού τύπου μπαταρίες, εγκεκριμένες από την Invcare.
- Επιβάλλεται το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να επιθεωρείται από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή για να διαπιστωθεί εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση μετά από οποιονδήποτε τύπο σύγκρουσης οχήματος.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος σε συνδυασμό με σύστημα αγκύρωσης και στερέωσης που έχει ελεγχθεί και εγκριθεί σύμφωνα με το ISO 10542. Το μεταφορικό όχημα πρέπει να έχει μετατραπεί επαγγελματικά για τη στερέωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του οχήματός σας για περισσότερες πληροφορίες.



Εάν είναι εφικτό, ο χρήστης θα πρέπει πάντα να αφήνει το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να χρησιμοποιήσει ένα κάθισμα οχήματος και το σύστημα συγκράτησης που έχει εγκαταστήσει ο κατασκευαστής του οχήματος. Το μη κατελημμένο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να φυλάσσεται σε χώρο φορτίου ή να είναι στερεωμένο στο όχημα κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο που επιτρέπεται ως κάθισμα οχήματος έχει υποβληθεί σε δοκιμή πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-19 για χρήση σε οδικά οχήματα και πληροί τις απαιτήσεις για μεταφορά με το αμαξίδιο στραμμένο προς τα εμπρός και μετωπικές συγκρούσεις. Το «ανδρείκελο δοκιμών πρόσκρουσης» στερεώθηκε χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας πύελου και άνω μέρους του σώματος. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και οι δύο τύποι ζώνης ασφαλείας, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμών στο κεφάλι ή στο άνω μέρος του σώματος.



Η Invcare πραγματοποιεί δοκιμές με συστήματα πρόσδεσης που πληρούν τις απαιτήσεις του ISO 10542-1 και το απόβαρο του κενού ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Για πληροφορίες σχετικά με το απόβαρο, βλ. *11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, 119.*



### 8.3.1 Τρόπος στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με σημεία πρόσδεσης. Για τη στερέωση μπορούν να χρησιμοποιηθούν ιμάντες τύπου «χριτς χρατς».

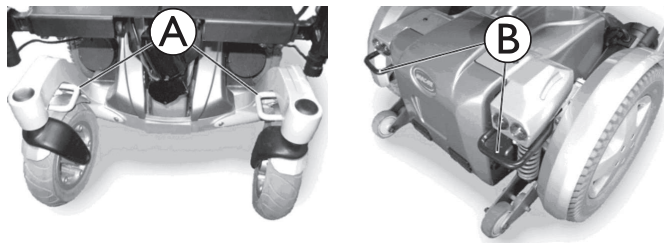


#### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

**Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι στερεωμένο σωστά κατά τη χρήση ως κάθισμα οχήματος**

- Να χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα πρόσδεσης που είναι κατάλληλο για το συνδυαστικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και του επιβάτη του.
- Εάν είναι εφικτό, ο χρήστης θα πρέπει πάντα να αφήνει το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να χρησιμοποιήσει ένα κάθισμα οχήματος και τις ζώνες ασφαλείας με τις οποίες είναι εξοπλισμένο το όχημα.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να στερεώνεται στραμμένο προς την προβλεπόμενη κατεύθυνση διαδρομής του οχήματος μεταφοράς.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να ασφαλιζεται σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και του κατασκευαστή του οχήματος μεταφοράς.
- Πάντα να αφαιρείτε και ασφαλίσετε τυχόν βοηθητικά εξαρτήματα που είναι στερεωμένα στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, όπως χειριστήρια πηγουουνιού ή τραπεζάκια.
- Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με πλάτη ρυθμιζόμενης γωνίας, τότε η πλάτη θα πρέπει να τοποθετηθεί στην όρθια θέση.
- Χαμηλώστε τελείως τα ανυψωμένα υποπόδια, αν υπάρχουν.
- Χαμηλώστε τελείως το ανυψωτικό καθίσματος, αν υπάρχει.

1.



Στερεώστε το προς τα εμπρός στραμμένο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με τους ιμάντες του συστήματος πρόσδεσης στα σημεία πρόσδεσης στο μπροστινό μέρος (A) και στα σημεία πρόσδεσης στο πίσω μέρος (B).

2. Ασφαλίστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τεντώνοντας τους ιμάντες σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή του συστήματος πρόσδεσης.

### 8.3.2 Ασφάλιση του χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

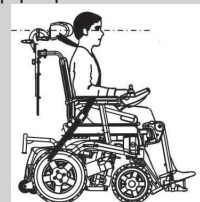


#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος, εάν το προσκέφαλο δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν έχει τοποθετηθεί

Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερέκταση του αυχένα κατά τη διάρκεια συγκρούσεων.

- Πρέπει να έχει τοποθετηθεί προσκέφαλο. Το προσκέφαλο που παρέχεται προαιρετικά για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από την Invacare είναι απολύτως κατάλληλο για χρήση κατά τη μεταφορά με όχημα.
- Το προσκέφαλο πρέπει να ρυθμιστεί στο ύψος του αυτιού του χρήστη.



Το «ανδρείκελο δοκιμών πρόσκρουσης» στερεώθηκε χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας πυέλου και άνω μέρους του σώματος. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και οι δύο τύποι ζώνης ασφαλείας, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμών στο κεφάλι ή στο άνω μέρος του σώματος.



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Κίνδυνος τραυματισμού εάν ο χρήστης δεν είναι σωστά ασφαλισμένος στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο**

- Διατάξεις συγκράτησης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν το βάρος του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου είναι 23 κιλά και άνω.
- Ακόμα κι αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος ή άλλο σύστημα ζώνης ενσωματωμένο στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, αυτό δεν υποκαθιστά μια κατάλληλη ζώνη ασφαλείας που συμμορφώνεται με το ISO 10542 στο όχημα μεταφοράς. Να χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας που είναι εγκατεστημένη στο όχημα μεταφοράς.
- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζουν όσο το δυνατόν πιο σφιχτά, χωρίς να προκαλείται δυσφορία στον χρήστη.
- Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να φοριούνται ενώ είναι συστραμμένες.
- Βεβαιωθείτε ότι το τρίτο σημείο αγκύρωσης της ζώνης του καθίσματος δεν είναι στερεωμένο απευθείας στο δάπεδο του οχήματος, αλλά σε έναν από τους ορθοστάτες του οχήματος.
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται ζώνες συγκράτησης τόσο της πυέλου όσο και του άνω μέρους του κορμού για τη συγκράτηση του επιβάτη, ώστε να μειώνεται η πιθανότητα πρόσκρουσης της κεφαλής και του θώρακα στα μέρη του οχήματος. Αυτές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μαζί μόνο όπως έχουν σχεδιαστεί.

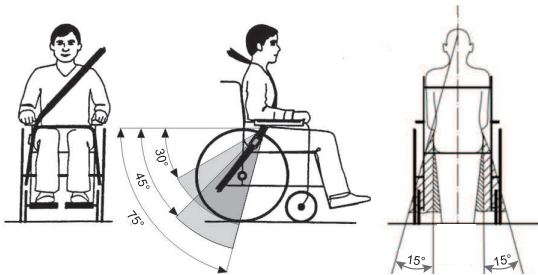


### ΠΡΟΣΟΧΗ!

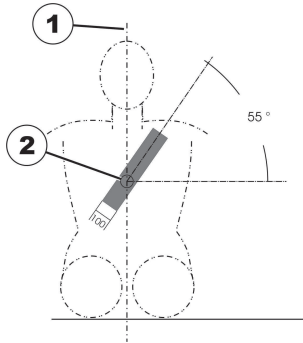
**Κίνδυνος τραυματισμού εάν ο χρήστης δεν είναι σωστά ασφαλισμένος στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο (συνέχεια)**

- Οποιοδήποτε μέσο συγκράτησης του επιβάτη που είναι στερεωμένο στο αναπηρικό αμαξίδιο, δηλ. ζώνη 3 σημείων, ιμάντες ή υποστηρίγματα της στάσης του σώματος (ιμάντες συγκράτησης υπογοαστρίου, ζώνες υπογοαστρίου) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ή να αποτελούν μοναδικό μέσο για τη συγκράτηση επιβάτη σε κινούμενο όχημα. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα στερεωμένο στο όχημα και πιστοποιημένο σύστημα συγκράτησης επιβάτη.
- Θα πρέπει να δίνεται προσοχή κατά την εφαρμογή του μέσου συγκράτησης επιβάτη για την ορθή τοποθέτηση της πόρπης της ζώνης ασφαλείας του καθίσματος, ώστε το κουμπί απελευθέρωσης να μην έρχεται σε επαφή με εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κατά τη μεταφορά και κατά τη διάρκεια σύγκρουσης
- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να έρχονται σε επαφή με το σώμα του χρήστη. Δεν πρέπει να κρατούνται σε απόσταση από το σώμα του χρήστη χρησιμοποιώντας μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, όπως τα υποβραχιόνια ή τους τροχούς.





Η ζώνη πυέλου πρέπει να τοποθετείται στην περιοχή μεταξύ της πυέλου και των μηρών του χρήστη, με τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζεται και να μην είναι υπερβολικά χαλαρή. Η ιδανική γωνία της ζώνης πυέλου σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο είναι μεταξύ 45° και 75°. Η μέγιστη επιτρεπόμενη γωνία είναι μεταξύ 30° και 75°. Η γωνία δεν θα πρέπει να είναι ποτέ μικρότερη από 30°!



Η ζώνη ασφαλείας που είναι εγκατεστημένη στο μεταφορικό όχημα πρέπει να εφαρμόζεται όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

1) κεντρική γραμμή του σώματος

2) κέντρο του στέρνου

## 8.4 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς επιβάτη



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος τραυματισμού

- Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο με ασφάλεια σε όχημα μεταφοράς, η Invacare συνιστά να μην το μεταφέρετε.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο μπορεί να μεταφερθεί χωρίς περιορισμούς οδικώς, σιδηροδρομικώς ή αεροπορικώς. Οι επιμέρους μεταφορικές εταιρείες, ωστόσο, έχουν οδηγίες που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία για κάθε μεμονωμένη περίπτωση.

- Πριν μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι ενεργοποιημένοι και ότι το τηλεχειριστήριο είναι σβηστό.
- Η Invacare συνιστά θερμά να αποσυνδέετε επιπλέον το καλώδιο μπαταρίας από τη μονάδα τροφοδοσίας, βλ 9.7 *Αποσύνδεση της μονάδας τροφοδοσίας*, 114.
- Η Invacare συνιστά θερμά να ασφαλίσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο δάπεδο του οχήματος μεταφοράς.

## 9 Συντήρηση

### 9.1 Εισαγωγή στη συντήρηση

Ο όρος «Συντήρηση» σημαίνει κάθε εργασία που εκτελείται για να διασφαλιστεί ότι ένα ιατροτεχνολογικό προϊόν είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας και έτοιμη για χρήση όπως προβλέπεται. Η συντήρηση περιλαμβάνει διάφορους τομείς, όπως καθημερινή φροντίδα και καθαρισμό, ελέγχους επιθεώρησης, εργασίες επισκευής και ανακατασκευή.



Συνιστάται το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο να ελέγχεται μία φορά τον χρόνο από εξουσιοδοτημένο πάροχο της Invacare για να διατηρείται η ασφάλεια οδήγησής του και η ικανότητα οδικής κυκλοφορίας του.

### 9.2 Έλεγχοι επιθεώρησης

Οι παρακάτω πίνακες παραθέτουν τους ελέγχους επιθεώρησης που θα πρέπει να πραγματοποιούνται από τον χρήστη και τα χρονικά διαστήματά τους. Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν περάσει κάποιον από τους ελέγχους επιθεώρησης, ανατρέξτε στο κεφάλαιο που υποδεικνύεται ή επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare. Ένας πιο περιεκτικός κατάλογος επιθεώρησης και οδηγίες για τις εργασίες συντήρησης μπορείτε να βρείτε στο εγχειρίδιο σέρβις για αυτό το προϊόν, το οποίο μπορείτε να λάβετε από την Invacare. Ωστόσο, αυτό το εγχειρίδιο προορίζεται για χρήση από εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους τεχνικούς του σέρβις και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται για εκτέλεση από τον τελικό χρήστη.

### 9.2.1 Πριν από κάθε χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

| Είδος             | Έλεγχος επιθεώρησης  | Αν δεν περάσει  |
|-------------------|--|---|
| Βιδωτές συνδέσεις | Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις, όπως πλάτη καθίσματος και τροχούς, για να βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζουν σφιχτά.   | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.                                  |
| Κόρνα ειδοποίησης | Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.   | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.                                  |
| Σύστημα φωτισμού  | Ελέγξτε ότι όλα τα φώτα, όπως τα φλας, τα φώτα πορείας και τα πίσω φώτα, λειτουργούν σωστά.  | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.                                  |
| Μπαταρίες         | Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι φορτισμένες. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται με το τηλεχειριστήριό σας για μια περιγραφή της ένδειξης φόρτισης μπαταρίας. | Φορτίστε τις μπαταρίες (βλ. 7.2.3 <i>Φόρτιση των μπαταριών</i> , 96). |

### 9.2.2 Μία φορά την εβδομάδα

| Είδος                         | Έλεγχος επιθεώρησης   | Αν δεν περάσει  |
|-------------------------------|---|---|
| Υποβραχιόνια/πλευρικά τμήματα | Ελέγξτε ότι τα υποβραχιόνια είναι σταθερά προσαρτημένα στις υποδοχές τους και δεν ταλαντεύονται.  | Σφίξτε τις βίδες ή τον μοχλό σύσφιξης που συγκρατούν τα υποβραχιόνια.<br>Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Ελαστικά (πνευματικά)         | Ελέγξτε ότι τα ελαστικά δεν έχουν φθορές.   | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.  |
|                               | Ελέγξτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση.   | Φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή πίεση (βλ. 9.3 <i>Τροχοί και ελαστικά</i> , 112).                             |
| Ελαστικά (αντιδιατρητικά)     | Ελέγξτε ότι τα ελαστικά δεν έχουν φθορές.   | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.  |
| Αντιανατρεπτικά               | Ελέγξτε ότι τα αντιανατρεπτικά είναι σταθερά προσαρτημένα και δεν ταλαντεύονται.<br>Ελέγξτε ότι τα ελατηριωτά κλιπ των αντιανατρεπτικών είναι σε καλή κατάσταση και ασφαλίστε σωστά τα αντιανατρεπτικά. | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.  |

### 9.2.3 Μία φορά τον μήνα

| Είδος                              | Έλεγχος επιθεώρησης  | Αν δεν περάσει                       |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Όλα τα υφασμάτινα μέρη             | Ελέγξτε για ζημιές και φθορές.   | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Αποσπώμενα υποπόδια                | Ελέγξτε αν τα υποπόδια μπορούν να στερεωθούν με ασφάλεια και αν ο μηχανισμός χαλάρωσης λειτουργεί σωστά.   | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
|                                    | Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι επιλογές ρύθμισης λειτουργούν σωστά.  | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Τροχοί κύλισης                     | Ελέγξτε ότι οι τροχοί περιστρέφονται και γυρίζουν ελεύθερα.  | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Κινητήριοι τροχοί                  | Ελέγξτε ότι οι κινητήριοι τροχοί περιστρέφονται χωρίς να παλινδρομούν. Για τον έλεγχο αυτό είναι πιο εύκολο να ζητήσετε από κάποιον να σταθεί πίσω από ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να παρατηρεί τους κινητήριους τροχούς καθώς απομακρύνεστε οδηγώντας. | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Ηλεκτρονικά στοιχεία και σύνδεσμοι | Ελέγξτε όλα τα καλώδια για τυχόν ζημιά και όλα τα βύσματα σύνδεσης για να βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζουν σφιχτά.   | Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |

## 9.3 Τροχοί και ελαστικά

### Αντιμετώπιση ζημιάς στους τροχούς

Σε περίπτωση που ένας τροχός υποστεί ζημιά, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. Για λόγους ασφαλείας, ο τροχός δεν πρέπει να επιδιορθωθεί από εσάς ή από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

### Αντιμετώπιση πνευματικών ελαστικών



#### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Κίνδυνος ζημιάς στο ελαστικό και τη ζάντα

Μην οδηγείτε ποτέ με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών, διότι θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο ελαστικό. Σε περίπτωση υπέρβασης της πίεσης των ελαστικών, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στη ζάντα.

- Τα ελαστικά πρέπει να φουσκώνονται έως τη συνιστώμενη πίεση.



Χρησιμοποιήστε μετρητή πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση.

Μία φορά την εβδομάδα να ελέγχετε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση, βλ. 9.2.1 *Πριν από κάθε χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, 110.*

Για τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών δείτε την επιγραφή στο ελαστικό/τη ζάντα ή επικοινωνήστε με την Invacare. Συγκρίνετε τον παρακάτω πίνακα για τη μετατροπή.

| psi | bar |
|-----|-----|
| 22  | 1,5 |
| 23  | 1,6 |

| psi | bar |
|-----|-----|
| 25  | 1,7 |
| 26  | 1,8 |
| 28  | 1,9 |
| 29  | 2,0 |
| 30  | 2,1 |
| 32  | 2,2 |
| 33  | 2,3 |
| 35  | 2,4 |
| 36  | 2,5 |
| 38  | 2,6 |
| 39  | 2,7 |
| 41  | 2,8 |
| 44  | 3,0 |

## 9.4 Βραχυχρόνια αποθήκευση

Σε περίπτωση που εντοπιστεί σοβαρή βλάβη, ένα πλήθος μηχανισμών ασφαλείας είναι ενσωματωμένοι στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο και θα το προστατεύουν. Η μονάδα τροφοδοσίας εμποδίζει την οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



Όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σε τέτοια κατάσταση και ενώ περιμένετε να επισκευαστεί:

1. Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο μπαταρίας από τη μονάδα τροφοδοσίας, βλ. *9.7 Αποσύνδεση της μονάδας τροφοδοσίας, 114.*
3. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

## 9.5 Μακροχρόνια αποθήκευση

Σε περίπτωση που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πρέπει να το προετοιμάσετε για αποθήκευση προκειμένου να διασφαλίσετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και τις μπαταρίες.

### Αποθήκευση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και των μπαταριών

- Συνιστούμε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να αποθηκεύεται σε θερμοκρασία 15 °C, αποφεύγοντας τις ακραίες θερμές και ψυχρές θερμοκρασίες κατά την αποθήκευση, ώστε να διασφαλίζεται η μακρά διάρκεια λειτουργικής ζωής για το προϊόν και τις μπαταρίες.
- Τα εξαρτήματα έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί για μεγαλύτερα εύρη θερμοκρασίας όπως περιγράφεται παρακάτω:
  - Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης για το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι -40 °C έως 65 °C.
  - Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης για τις μπαταρίες είναι -25 °C έως και 65 °C.
- Ακόμα κι όταν δεν χρησιμοποιούνται, οι μπαταρίες αποφορτίζονται από μόνες τους. Η καλύτερη πρακτική είναι να αποσυνδέετε το καλώδιο μπαταρίας από τη μονάδα

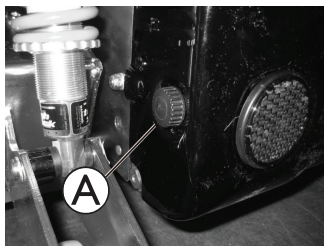
τροφοδοσίας εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για περισσότερο από δύο εβδομάδες.

- Αποσυνδέστε το καλώδιο μπαταρίας από τη μονάδα τροφοδοσίας, βλ. *9.7 Αποσύνδεση της μονάδας τροφοδοσίας, 114.* Αν έχετε αμφιβολία για το ποιο καλώδιο πρέπει να αποσυνδέσετε, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Οι μπαταρίες θα πρέπει πάντα να φορτίζονται πλήρως πριν από την αποθήκευση.
- Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, να ελέγχετε τις μπαταρίες μία φορά τον μήνα και να τις επαναφορτίζετε όπως απαιτείται (πριν ο μετρητής δείξει ότι είναι μισογεμάτες) για να αποφύγετε τυχόν βλάβη.
- Αποθηκεύστε σε ξηρό, καλά αεριζόμενο περιβάλλον, προστατευμένο από εξωτερικές επιδράσεις.
- Τα πνευματικά ελαστικά θα πρέπει να είναι φουσκωμένα ελάχιστα πιο πάνω από το κανονικό.
- Τοποθετήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε δάπεδο που δεν θα αποχρωματιστεί από την επαφή με το λάστιχο του ελαστικού.

### Προετοιμασία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου για χρήση

- Επανασυνδέστε την τροφοδοσία μπαταρίας στη μονάδα τροφοδοσίας.
- Οι μπαταρίες πρέπει να φορτιστούν πριν από τη χρήση.
- Μερμηνήστε για τον έλεγχο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

## 9.6 Άνοιγμα του πίσω καλύμματος



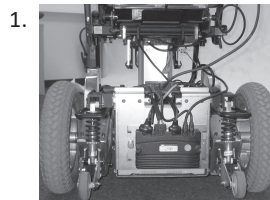
### Αφαίρεση του πίσω καλύμματος

1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις δύο χειρόβιδες **A** από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του πίσω περιβλήματος.
2. Ανασηκώστε το πίσω κάλυμμα με προσοχή. Το μπροστινό μέρος του καλύμματος συγκρατείται στο επάνω μέρος με μία ταινία τύπου «χριτς χρατς». Πρέπει να την ανοίξετε και αυτήν.

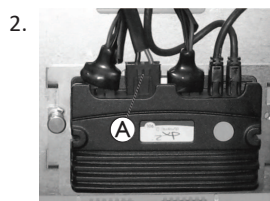
### Τοποθέτηση του πίσω καλύμματος

1. Τοποθετήστε τα μέρη με την αντίστροφη σειρά.
2. Σφίξτε τις χειρόβιδες με το χέρι.

## 9.7 Αποσύνδεση της μονάδας τροφοδοσίας



1. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα, βλ. 9.6 Άνοιγμα του πίσω καλύμματος, 114.



2. Αφαιρέστε το καλώδιο μπαταρίας **A** από τη μονάδα τροφοδοσίας.

## 9.8 Καθαρισμός και απολύμανση

### 9.8.1 Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια



#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

#### Κίνδυνος μόλυνσης

- Λάβετε προφυλάξεις για τον εαυτό σας και χρησιμοποιήστε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και βλάβης προϊόντος**

- Σβήστε το μηχάνημα και αποσυνδέστε το από την πρίζα ρεύματος, αν είναι συνδεδεμένο.
- Όταν καθαρίζετε ηλεκτρονικά εξαρτήματα, να λαμβάνετε υπόψη σας την κλάση προστασίας τους από εισχώρηση νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν πετάγεται νερό στο βύσμα ή στην πρίζα του τοίχου.
- Μην αγγίζετε την υποδοχή σύνδεσης ρεύματος με βρεγμένα χέρια.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Ακατάλληλα υγρά ή λανθασμένες μέθοδοι μπορεί να προκαλέσουν βλάβη ή ζημιά στο προϊόν.

- Όλα τα καθαριστικά και τα απολυμαντικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αποτελεσματικά, συμβατά μεταξύ τους και να προστατεύουν τα υλικά για τον καθαρισμό των οποίων χρησιμοποιούνται.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά υγρά (αλκαλικά, οξέα κλπ.) ή λιπαντικά καθαριστικά. Συνιστούμε ένα κοινό οικιακό καθαριστικό, όπως υγρό πιάτων, εάν δεν αναφέρεται κάτι διαφορετικό στις οδηγίες καθαρισμού.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτη (διαλυτικό κυτταρίνης, ασετόν κλπ.) που αλλάζει τη δομή του πλαστικού ή διαλύει τις τοποθετημένες ετικέτες.
- Φροντίζετε πάντα το προϊόν να είναι τελείως στεγνό προτού το χρησιμοποιήσετε ξανά.



Για καθαρισμό και απολύμανση σε περιβάλλον κλινικής ή μακροχρόνιας φροντίδας, ακολουθήστε τις διαδικασίες του ιδρύματος.

**9.8.2 Χρονικά διαστήματα καθαρισμού****ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Ο τακτικός καθαρισμός και η τακτική απολύμανση εξασφαλίζουν ομαλή λειτουργία, αυξάνουν τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του προϊόντος και βοηθούν στην αποφυγή μολύνσεων.

Καθαρίζετε και απολυμαίνετε το προϊόν:

- τακτικά ενώ το χρησιμοποιείτε,
- πριν και μετά από κάθε διαδικασία συντήρησης,
- όταν έχει έρθει σε επαφή με σωματικά υγρά,
- πριν το χρησιμοποιήσετε για νέο χρήστη.

**9.8.3 Καθαρισμός****ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**


- Το προϊόν δεν αντέχει τον καθαρισμό σε αυτόματες συσκευές πλύσης, με εξοπλισμό καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με ατμό.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Η σκόνη, η άμμος και το θαλασσινό νερό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ρουλεμάν και τα χαλύβδινα μέρη μπορεί να σκουριάσουν εάν η επιφάνειά τους φθαρεί.


- Να εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε άμμο και θαλασσινό νερό μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα και να το καθαρίζετε μετά από κάθε βόλτα στην παραλία.
- Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο λερωθεί, σκουπίστε τους ρύπους το συντομότερο δυνατό με ένα νωπό πανί και στεγνώστε το προσεκτικά.

1. Αφαιρέστε τυχόν τοποθετημένο προαιρετικό εξοπλισμό (μόνο προαιρετικό εξοπλισμό που δεν απαιτεί εργαλεία).
2. Σκουπίστε όλα τα μέρη χρησιμοποιώντας πανί ή μαλακή βούρτσα, κοινά οικιακά καθαριστικά (pH = 6-8) και ζεστό νερό.
3. Ξεπλύνετε τα μέρη με ζεστό νερό.
4. Στεγνώστε καλά τα μέρη με ένα στεγνό πανί.

 Στις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες μπορεί να χρησιμοποιηθεί γυαλιστικό αυτοκινήτων και μαλακό κεριό αυτοκινήτων για την αφαίρεση γρατσουνιών και την αποκατάσταση της γυαλάδας.

### Καθαρισμός υφασμάτων

Για τον καθαρισμό των υφασμάτων μερών, ανατρέξτε στις οδηγίες που υπάρχουν στις ετικέτες του καθίσματος, του μαξιλαριού και του καλύμματος της πλάτης.

 Εάν είναι εφικτό, φροντίστε οι δύο αντίστοιχες ταινίες τύπου «χριτς χρατς» να αλληλεπικαλύπτονται (τα σημεία που εφαρμόζουν το ένα στο άλλο) κατά το πλύσιμο, ώστε να ελαχιστοποιείται η συσσώρευση χνουδιών και νημάτων στις ταινίες με τα γαντζάκια και να αποφεύγεται η πρόκληση ζημιάς στο ύφασμα της ταπετσαρίας από αυτά.

#### 9.8.4 Οδηγίες απολύμανσης

Μέθοδος: Ακολουθήστε τις σημειώσεις εφαρμογής για το χρησιμοποιούμενο απολυμαντικό και απολυμάνετε όλες τις προσβάσιμες επιφάνειες σκουπίζοντάς τες με αυτό.

Απολυμαντικό: Κοινό οικιακό απολυμαντικό.

Στέγνωμα: Αφήστε το προϊόν να στεγνώσει μόνο του.

## 10 Μετά τη χρήση

### 10.1 Αποκατάσταση

Αυτό το προϊόν είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση. Για να αποκαταστήσετε το προϊόν για έναν νέο χρήστη, πραγματοποιήστε τις ακόλουθες ενέργειες:

- Επιθεώρηση σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις, βλ. το εγχειρίδιο σέρβις που διατίθεται από την Invacare.
- Καθαρισμό και απολύμανση, βλ. *9.8 Καθαρισμός και απολύμανση, 114.*
- Προσαρμογή για τον νέο χρήστη, βλ. *5 Εγκατάσταση, 38.*

Βεβαιωθείτε ότι μαζί με το προϊόν παραδίδεται και το εγχειρίδιο χρήσης.

Αν εντοπιστεί ζημιά ή δυσλειτουργία, μην επαναχρησιμοποιήσετε το προϊόν.

### 10.2 Απόρριψη



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

#### Περιβαλλοντικός κίνδυνος

Το προϊόν περιέχει μπαταρίες.

Το προϊόν αυτό μπορεί να περιέχει ουσίες οι οποίες ενδέχεται να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον σε περίπτωση απόρριψης σε ακατάλληλα σημεία (χωματερές) σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- ΜΗΝ απορρίπτετε τις μπαταρίες στα συνήθη οικιακά απορρίμματα.
- ΜΗΝ πετάτε τις μπαταρίες στη φωτιά.
- Οι μπαταρίες ΠΡΕΠΕΙ να μεταφέρονται σε έναν κατάλληλο χώρο απόρριψης. Η επιστροφή απαιτείται από τον νόμο και είναι δωρεάν.
- Να απορρίπτετε μόνο αποφορτισμένες μπαταρίες.
- Να καλύπτετε τους ακροδέκτες των μπαταριών πριν από την απόρριψη.
- Για πληροφορίες σχετικά με τον σωστό χειρισμό χαλασμένων μπαταριών, βλ. *7.2.9 Σωστός χειρισμός χαλασμένων μπαταριών, 100.*

Επιδείξτε περιβαλλοντικά υπεύθυνη συμπεριφορά και ανακυκλώστε αυτό το προϊόν μέσω της μονάδας ανακύκλωσης στην περιοχή σας στο τέλος της ζωής του προϊόντος.

Αποσυναρμολογήστε το προϊόν και τα εξαρτήματά του, έτσι ώστε τα διαφορετικά υλικά να μπορούν να διαχωριστούν και να ανακυκλωθούν μεμονωμένα.

Η απόρριψη και η ανακύκλωση των μεταχειρισμένων προϊόντων και της συσκευασίας πρέπει να συμμορφώνονται με τους νόμους και κανονισμούς για τη διαχείριση απορριμμάτων που ισχύουν σε κάθε χώρα. Επικοινωνήστε με την τοπική εταιρεία διαχείρισης απορριμμάτων για πληροφορίες.

## 11 Τεχνικά στοιχεία

### 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές

Οι τεχνικές πληροφορίες που παρέχονται στη συνέχεια ισχύουν για μια τυπική διαμόρφωση ή αντιπροσωπεύουν μέγιστες επιτεύξιμες τιμές. Μπορούν να αλλάξουν αν προστεθούν παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ. Οι ακριβείς αλλαγές σε αυτές τις τιμές αναφέρονται λεπτομερώς στις ενότητες για τα αντίστοιχα παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ.



Επισημαίνεται ότι σε κάποιες περιπτώσεις οι μετρηθείσες τιμές μπορεί να διαφέρουν κατά έως  $\pm 10$  mm.

| Επιτρεπόμενες συνθήκες λειτουργίας και αποθήκευσης       |   |
|--|---|
| Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας σύμφωνα με το ISO 7176-9: | <ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C ... +50 °C</li> </ul>   |
| Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης:                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>15 °C</li> </ul>   |
| Εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης σύμφωνα με το ISO 7176-9: | <ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C ... +65 °C με μπαταρίες</li> <li>-40 °C ... +65 °C χωρίς μπαταρίες</li> </ul> |

| Ηλεκτρικό σύστημα |   |
|-------------------|---|
| Κινητήρες         | <ul style="list-style-type: none"> <li>340 W (συμβατικοί κινητήρες)</li> </ul>        |
| Μπαταρίες         | <ul style="list-style-type: none"> <li>2 x 12 V/73,5 Ah (C20) στεγανές/gel</li> </ul> |
| Κύρια ασφάλεια    | <ul style="list-style-type: none"> <li>80 A</li> </ul>                                |
| Βαθμός προστασίας | <ul style="list-style-type: none"> <li>IPX4<sup>1</sup></li> </ul>                    |

| Συσκευή φόρτισης |  |
|------------------|--|
| Ρεύμα εξόδου     | <ul style="list-style-type: none"> <li>8 A <math>\pm</math> 8 %</li> <li>10 A</li> </ul> |

| Συσκευή φόρτισης             |  |   |
|------------------------------|--|---|
| Τάση εξόδου                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 V ονομαστική (12 στοιχείων)</li> </ul>   |   |
| Ελαστικά κινητήριων τροχών   |  |   |
| Τύπος ελαστικού              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,00 - 8 ιντσών, πνευματικά, με αντιδιατρητική προστασία ή αντιδιατρητικά</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trelleborg 8x3,00, πνευματικά ή με αντιδιατρητική προστασία</li> </ul> |
| Τύπος πίεσης                 | <p>Η συνιστώμενη μέγιστη πίεση του ελαστικού σε bar ή kra αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού ή στη ζάντα. Εάν παραθέτονται περισσότερες από μία τιμές, ισχύει η χαμηλότερη στις αντίστοιχες μονάδες.<br/>(Ανοχή = -0,3 bar, 1 bar = 100 kra)</p> |   |
| Τύποι τροχών κύλισης         |  |   |
| Τύπος ελαστικού              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,00 - 6 πνευματικά, με αντιδιατρητική προστασία ή αντιδιατρητικά</li> </ul>  |   |
| Τύπος πίεσης                 | <p>Η συνιστώμενη μέγιστη πίεση του ελαστικού σε bar ή kra αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού ή στη ζάντα. Εάν παραθέτονται περισσότερες από μία τιμές, ισχύει η χαμηλότερη στις αντίστοιχες μονάδες.<br/>(Ανοχή = -0,3 bar, 1 bar = 100 kra)</p> |   |
| Χαρακτηριστικά οδήγησης      |  |   |
| Ταχύτητα                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/h</li> <li>• 10 km/h</li> <li>• 12 km/h</li> <li>• 13 km/h</li> </ul>  |   |
| Μέγ. απόσταση ακινητοποίησης | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 mm (6 km/h)</li> <li>• 2100 mm (10 km/h)</li> <li>• 2900 mm (12 km/h)</li> <li>• 3400 mm (13 km/h)</li> </ul>  |   |



| <b>Χαρακτηριστικά οδήγησης</b>                       |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Ονομαστική κλίση εδάφους <sup>2</sup>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6° (10,5%) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή με φορτίο 150 kg, γωνία καθίσματος 4°, γωνία πλάτης καθίσματος 20°</li> </ul>    |  |  |
| Μέγ. αναρριχήσιμο ύψος εμποδίου                      | 12 km/h, 13 km/h: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 mm (με μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο)</li> <li>• 60 mm (χωρίς μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο)</li> </ul>          | 10 km/h: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 95 mm (με μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο)</li> <li>• 70 mm (χωρίς μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο)</li> </ul> | 6 km/h: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 110 mm (με μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο)</li> <li>• 85 mm (χωρίς μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο)</li> </ul> |
| Διάμετρος στροφής                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1770 mm</li> </ul>   |  |  |
| Πλάτος στροφής                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1100 mm</li> </ul>   |  |  |
| Πλάτος άξονα περιστροφής                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1500 mm</li> </ul>   |  |  |
| Εύρος οδήγησης σύμφωνα με το ISO 7176-4 <sup>3</sup> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 34 km (Storm<sup>4</sup>, 6 km/h)</li> <li>• 26 km (Storm<sup>4</sup>, 10 km/h)</li> <li>• 32 km (Storm<sup>4</sup>, 12 km/h)</li> </ul> |  |  |

| <b>Διαστάσεις σύμφωνα με το ISO 7176-15</b> | <b>Τύπος καθίσματος</b>  |   |
|---|--|---|
|   | <b>RECARO</b>  | <b>Modulite</b>   |
| Συνολικό ύψος                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1300 mm</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1020 mm (μονοκόμματη πλάκα καθίσματος)</li> <li>• 1090 - 1190 mm (τηλεσκοπικό πλαίσιο καθίσματος, κινούμενη πλάκα πλάτης)</li> </ul> |
| Συνολικό πλάτος                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 630 - 770 mm</li> </ul> |   |
| Συνολικό μήκος (με τυπικά υποπόδια)         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1190 mm</li> </ul>      |   |

| Διαστάσεις σύμφωνα με το ISO 7176-15                             | Τύπος καθίσματος  |  |
|--|---|--|
|  | RECARO  | Modulite   |
| Συνολικό μήκος (χωρίς τυπικά υποπόδια)                           | • 910 mm  |  |
| Μήκος κατά την αποθήκευση  | • 935 mm  | • 980 mm   |
| Πλάτος κατά την αποθήκευση                                       | • 725 mm  | • 705 mm   |
| Ύψος κατά την αποθήκευση   | • 960 mm  | • 1130 mm  |
| Απόσταση από το έδαφος   | • 65 mm   |  |
| Ύψος από το κάθισμα έως το δάπεδο <sup>4</sup> (με ανυψωτικό)    | • 400 - 650 mm (Storm <sup>4</sup> )<br>• 440 - 690 mm (Storm <sup>4</sup> X-plore) |  |
| Ύψος από το κάθισμα έως το δάπεδο <sup>4</sup> (χωρίς ανυψωτικό) | • 450/480 mm  |  |
| Πλάτος καθίσματος  | • 490 - 530 mm  | • 380 mm (380 - 430 mm)<br>• 430 mm (430 - 480 mm)<br>• 480 mm (480 - 530 mm)<br>• 530 mm (530 - 580 mm)   |
| Βάθος καθίσματος   | • 460 - 510 mm  | • 410 - 510 mm   |
| Ύψος πλάτης καθίσματος <sup>4</sup>                              | • 770 - 830 mm  | • 480/540 mm (υφασμάτινη πλάτη)<br>• 560 - 660 mm (τηλεσκοπικό πλαίσιο καθίσματος, κινούμενη πλάκα πλάτης) |
| Γωνία πλάτης καθίσματος  | • 90° ... 135°  | • 90° ... 120°   |
| Ύψος υποβραχιονίου   | • 250-340/290-380 mm  | Τηλεσκοπικό πλαίσιο καθίσματος:<br>• 245 - 310/295 - 360 mm (υποβραχιόνιο τύπου T)                         |

| Διαστάσεις σύμφωνα με το ISO 7176-15 | Τύπος καθίσματος   |  |
|--------------------------------------|--|--|
|                                      | RECARO   | Modulite   |
|                                      |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 230 – 360 mm (αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο)</li> <li>• 230 – 300/300 – 360 mm (ανακλινόμενο υποβραχιόνιο)</li> </ul> <p>Μονοκόμμητη πλάκα καθίσματος:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 275 - 340/325 - 390 mm (υποβραχιόνιο τύπου T)</li> </ul> |
| Βάθος υποβραχιονίου <sup>5</sup>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 325 mm</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 398 mm</li> </ul>   |
| Οριζόντια θέση άξονα <sup>6</sup>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 145 mm</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 150 mm</li> </ul>   |
| Ηλεκτροκίνητη κλίση                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0° - 25°</li> </ul> |  |
| Χειροκίνητη κλίση                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0° - 9°</li> </ul>  |  |

| Πατάκια και Υποπόδια |                 |   |                                      |                 |  |
|----------------------|-----------------|---|--------------------------------------|-----------------|--|
| Vari F               | Μήκος [mm]      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 290 – 460</li> </ul>   | Τυπικό 80°                           | Μήκος [mm]      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 290 – 460</li> </ul>  |
|                      | Γωνία           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• +70° ... 0°</li> </ul> |                                      | Γωνία           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• +80°... 0°</li> </ul> |
|                      | Μέγ. Βάρος [kg] | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,6</li> </ul>         |                                      | Μέγ. Βάρος [kg] | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,1</li> </ul>        |
| Vari A               | Μήκος [mm]      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 290 – 460</li> </ul>   | Κεντρικά τοποθετούμενα (χειροκίνητα) | Μήκος [mm]      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 280 – 385</li> </ul>  |
|                      | Γωνία           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• +70° ... 0°</li> </ul> |                                      | Γωνία           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• +90°... 0°</li> </ul> |
|                      | Μέγ. Βάρος [kg] | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,7</li> </ul>         |                                      | Μέγ. Βάρος [kg] | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5,4</li> </ul>        |

| Πατάκια και Υποπόδια |                 |               |  |            |                 |
|----------------------|-----------------|---------------|--|------------|-----------------|
| ADM (χειροκίνητα)    | Μήκος [mm]      | • 290 – 460   | Κεντρικά τοποθετούμενα, ηλεκτροκίνητα LNX <sup>3</sup> | Μήκος [mm] | • 340 – 410     |
|                      | Γωνία           | • +80° ... 0° |  | Γωνία      | • +97° ... + 7° |
|                      | Μέγ. Βάρος [kg] | • 3,1         |  |            | • +90° ... 0°   |
| ADE (ηλεκτροκίνητα)  | Μήκος [mm]      | • 290 – 460   |  |            | • +83°... -7°   |
|                      | Γωνία           | • +80° ... 0° |  |            |                 |
|                      | Μέγ. Βάρος [kg] | • 4,2         |  |            |                 |

| Βάρος                | Recaro, Modulite       |
|----------------------|------------------------|
| Απόβαρο <sup>8</sup> | • κατά μέσο όρο 173 kg |

| Βάρη εξαρτημάτων |                                |
|------------------|--------------------------------|
| Μπαταρίες        | • περίπου 24,5 kg ανά μπαταρία |

| Ωφέλιμο φορτίο      | Recaro, Modulite |
|---------------------|------------------|
| Μέγ. Ωφέλιμο φορτίο | • 150 kg         |

| Αξονικά φορτία             |          |
|----------------------------|----------|
| Μέγ. φορτίο πρόσθιου άξονα | • 200 kg |
| Μέγ. φορτίο οπίσθιου άξονα | • 300 kg |

1 Το σύστημα ταξινόμησης IPX4 σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από ψεκασμό νερού.

2 Στατική σταθερότητα σύμφωνα με το ISO 7176-1 = 9° (15,8%)  
Δυναμική σταθερότητα σύμφωνα με το ISO 7176-2 = 6° (10,5%)

- 
- 3 Σημείωση: Το εύρος οδήγησης ενός βοηθήματος κινητικότητας επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από εξωτερικούς παράγοντες, όπως η ρύθμιση της ταχύτητας του αναπηρικού αμαξιδίου, η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, η τοπική τοπογραφία, τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος, η πίεση των ελαστικών, το βάρος του χρήστη, το στυλ οδήγησης και η χρήση μπαταριών για φωτισμό, σερβομηχανισμούς κ.λπ.  
Οι τιμές που ορίζονται είναι οι θεωρητικές μέγιστες επιτεύξιμες τιμές που μετρήθηκαν σύμφωνα με το ISO 7176-4.
- 4 Μέτρηση χωρίς μαξιλάρι καθίσματος
- 5 Απόσταση μεταξύ του επιπέδου αναφοράς της πλάτης του καθίσματος και του πιο πρόσθιου τμήματος του συγκροτήματος υποβραχιόνιου
- 6 Οριζόντια απόσταση του άξονα του τροχού από το σημείο διασταύρωσης των επιπέδων αναφοράς καθίσματος και πλάτης με φορτίο
- 7 Ανάλογα με τις διαστάσεις του καθίσματος. Δείτε τα δεδομένα του κατασκευαστή στον ιστότοπο [www.ajstole.dk](http://www.ajstole.dk)
- 8 Το πραγματικό απόβαρο εξαρτάται από τα εξαρτήματα που έχουν τοποθετηθεί στο βοήθημα κινητικότητας. Κάθε βοήθημα κινητικότητας της Invacare ζυγίζεται κατά την έξοδο από το εργοστάσιο. Ανατρέξτε στην πλακέτα χαρακτηριστικών για το απόβαρο (μαζί με τις μπαταρίες) που μετρήθηκε.
- 9 Υποβραχιόνια διαθέσιμα μόνο σε ανακλινόμενα συστήματα.
- 10 Υποβραχιόνια διαθέσιμα μόνο σε συστήματα που διαθέτουν κλίση μόνο.

## 12 Σέρβις

### 12.1 Έλεγχοι που διενεργήθηκαν

Επιβεβαιώνεται με σφραγίδα και υπογραφή ότι όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο πρόγραμμα επιθεώρησης των οδηγίων σέρβις και επισκευής έχουν εκτελεστεί σωστά. Ο κατάλογος των εργασιών επιθεώρησης που πρέπει να εκτελεστούν δίδεται στο εγχειρίδιο σέρβις που διατίθεται από την Invacare.

| Επιθεώρηση κατά την παράδοση                                 | 1η ετήσια επιθεώρηση   |
|--|--|
|  |  |
| Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή | Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή |
| 2η ετήσια επιθεώρηση   | 3η ετήσια επιθεώρηση   |
|  |  |
| Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή | Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή |

| 4η ετήσια επιθεώρηση   | 5η ετήσια επιθεώρηση   |
|--|--|
|  |  |
| Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή | Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή |



**Εξαγωγές στην ΕΕ:**

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Τηλέφωνο: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient\_export@invacare.com

www.invacare.eu.com



Invacare GmbH

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Germany



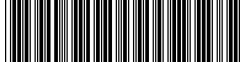
Invacare UK Operations Limited

Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

UK

1679312-AC 2025-04-01



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**